



# Snelwegbrug Hasselt-Zuid

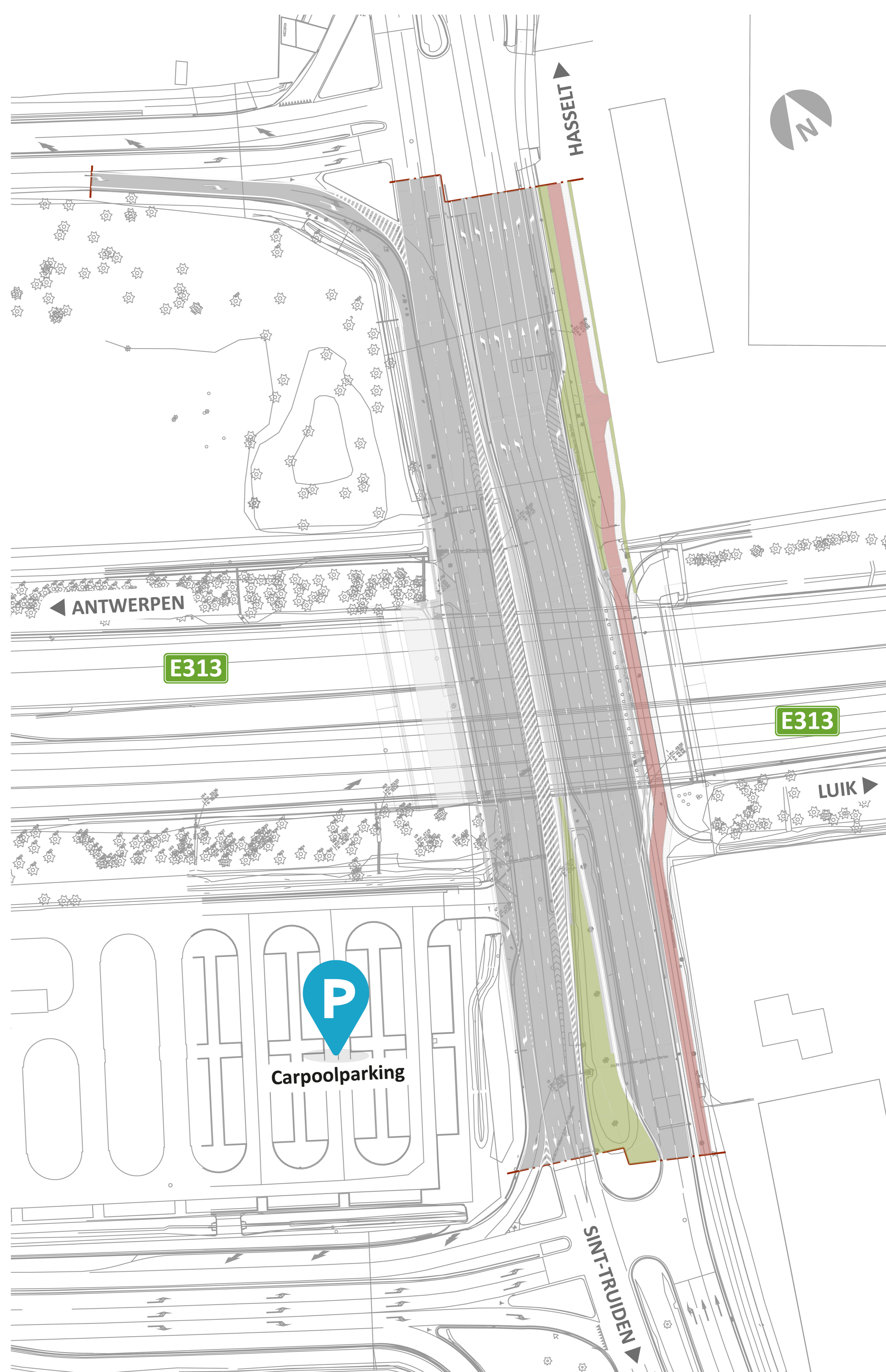
Deze brug van de E313 ligt over de Sint-Truidersteenweg (N80) aan complex 28 Hasselt-Zuid.



Impressie van de Sint-Truidersteenweg richting Hasselt.

## Hoe ziet het ontwerp eruit?

- De brug heeft een overspanning van 75 meter (nu 40m).
- Op de Sint-Truidersteenweg (N80)
  - krijgt elke rijrichting 1 extra rijstrook
  - zijn er onder de brug 9 rijstroken
  - blijft het dubbelrichtings-fietspad
- Op de E313 is ruimte voor mogelijke spitsstroken en eventuele geluidsschermen. Dit is niet voorzien in dit project.



Grondplan Sint-Truidersteenweg.

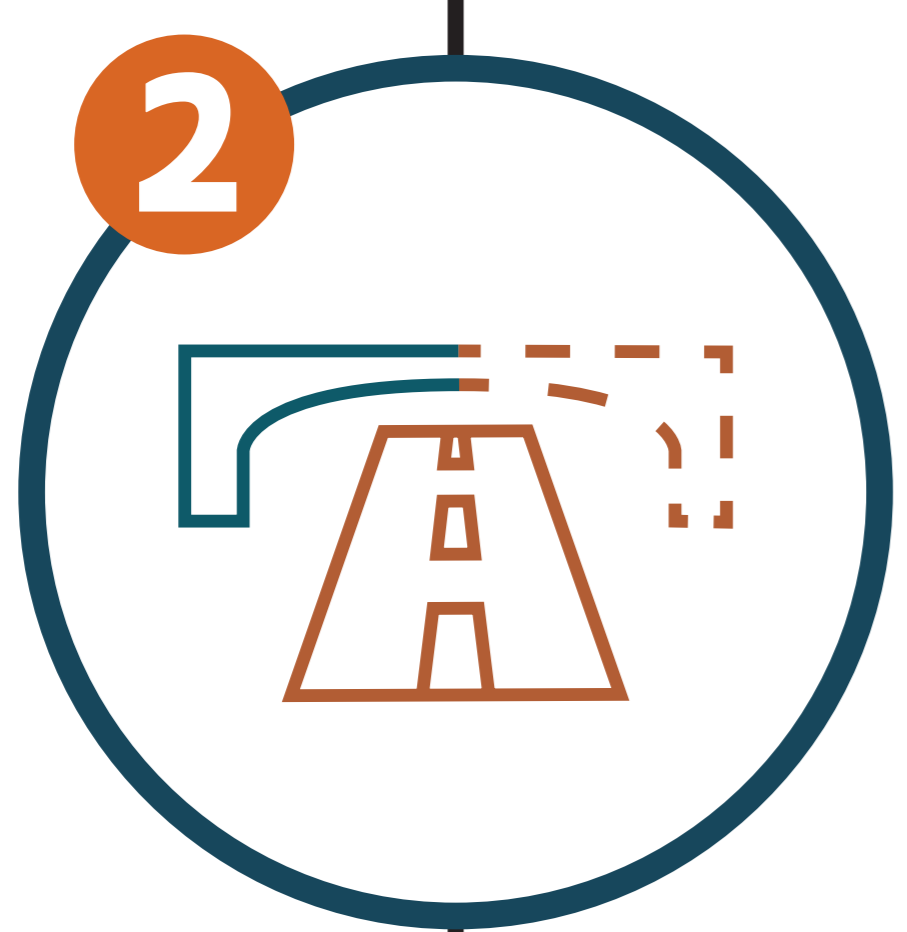


# Snelwegbrug Hasselt-Zuid Hoe gaan we werken?

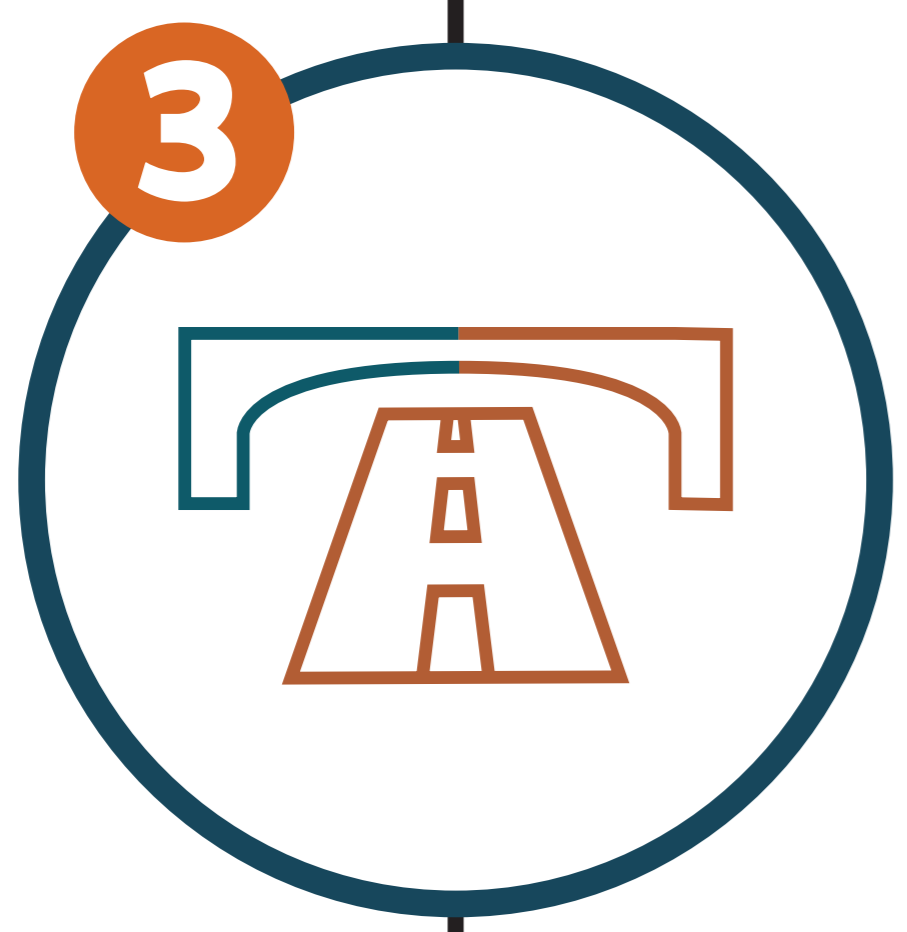


## Vorbereidende werken

Omgeving klaarmaken voor de werken, door o.a. nutswerken en rooien van begroeiing.

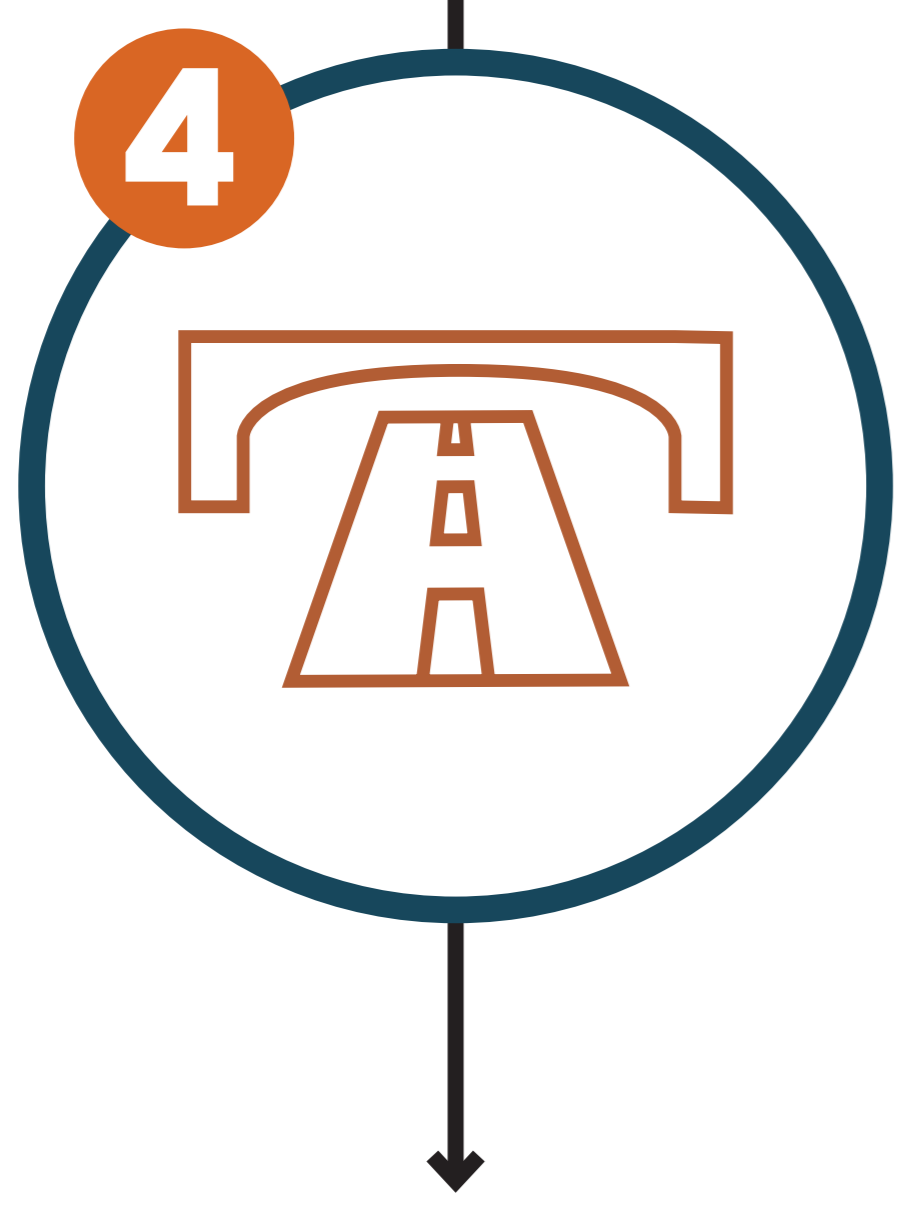


## Afbraak bestaande brughelft in één richting



## Bouw nieuwe brughelft in één richting

Boven de rijweg van de Sint-Truidersteenweg met voldoende ruimte voor doorgaand verkeer.



## Afbraak brughelft andere richting en bouw van de nieuwe brughelft

Volgens hetzelfde uitvoeringsprincipe.

i

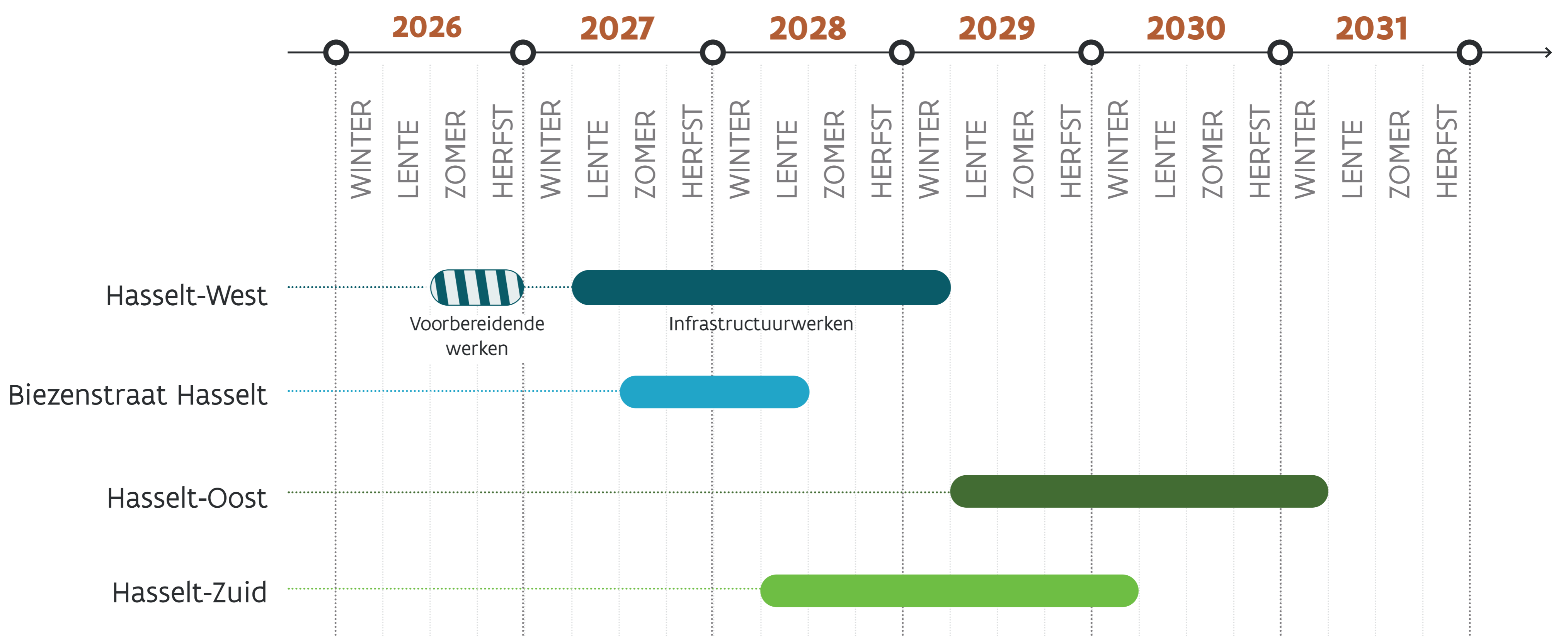
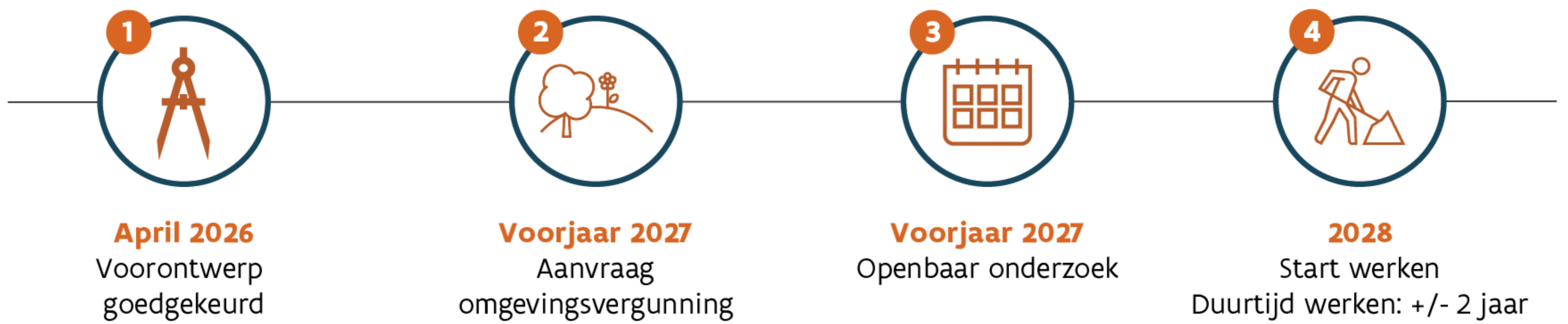
Voor de start van de werken organiseren we een infomoment met concrete data.

## Welke impact hebben de werken?

- Geluidshinder
- Sint-Truidersteenweg
  - Verkeer rijdt over versmalde rijstroken in beide richtingen aan een verlaagde snelheid.
  - De weg wordt occasioneel 's nachts of een weekend afgesloten.
  - Het fietspad is maximaal beschikbaar.
- Op de E313 zijn 2 versmalde rijstroken per rijrichting beschikbaar aan een verlaagde snelheid.
- Beperkte impact grondwaterspiegel door lokale bemaling tijdens bepaalde fases.



# Snelwegbrug Hasselt-Zuid Projectplanning



\* Deze planning is indicatief en afhankelijk van de stappen van het proces.