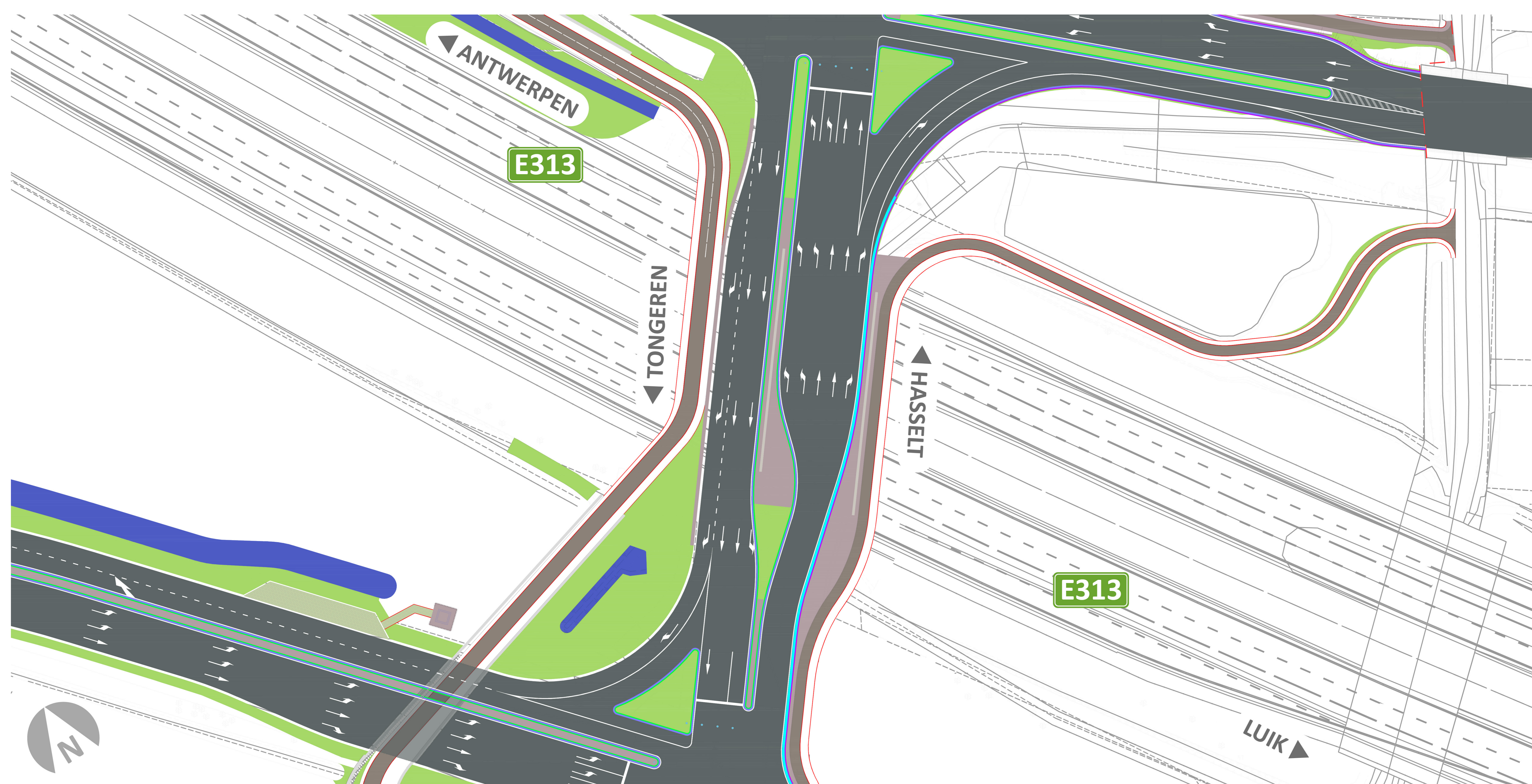




Snelwegbrug Hasselt-Oost

Deze brug van de E313 ligt over de Luikersteenweg (N20) aan complex 29 Hasselt-Oost.



Hoe ziet het ontwerp eruit?

- De brug heeft een overspanning 50 meter (nu 35 m)
- Op de Luikersteenweg
 - zijn er 8 rijstroken onder de brug.
 - is in beide richtingen een fietspad.
 - is er ruimte voor de eventuele verbinding naar het nieuwe Jessa Ziekenhuis.
- Op de E313 is ruimte voor mogelijke spitsstroken en eventuele geluidsschermen. Dit is niet voorzien in dit project.



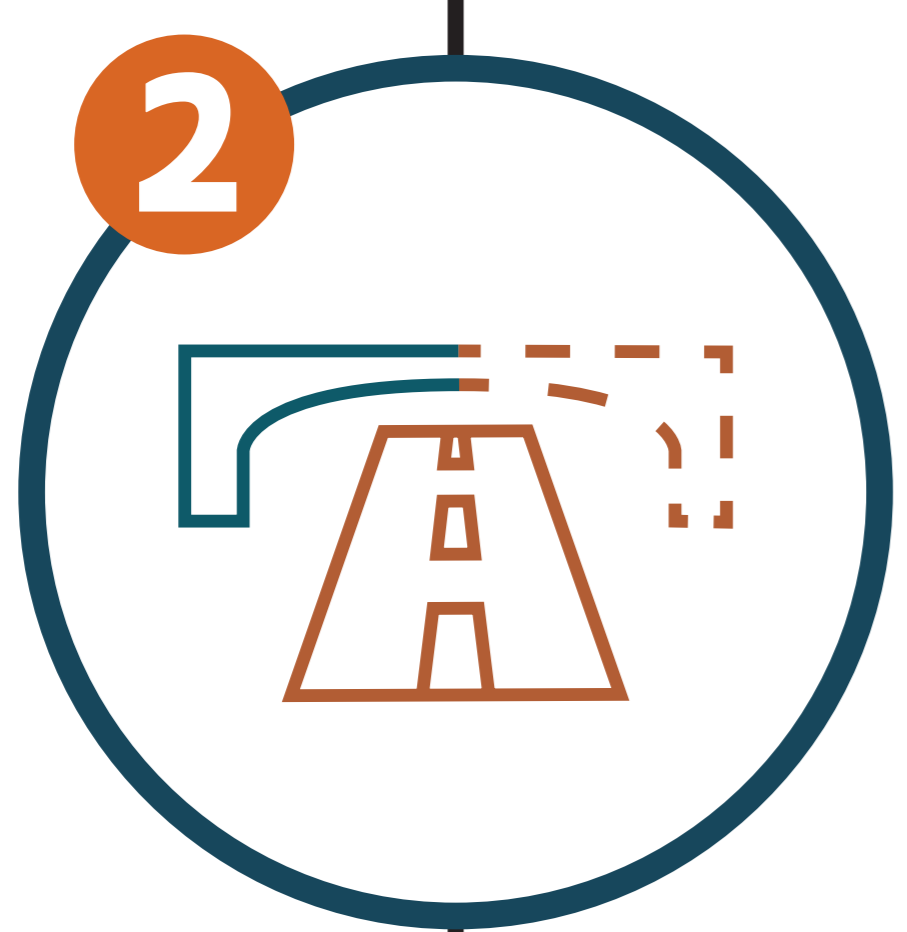


Snelwegbrug Hasselt-Oost Hoe gaan we werken?

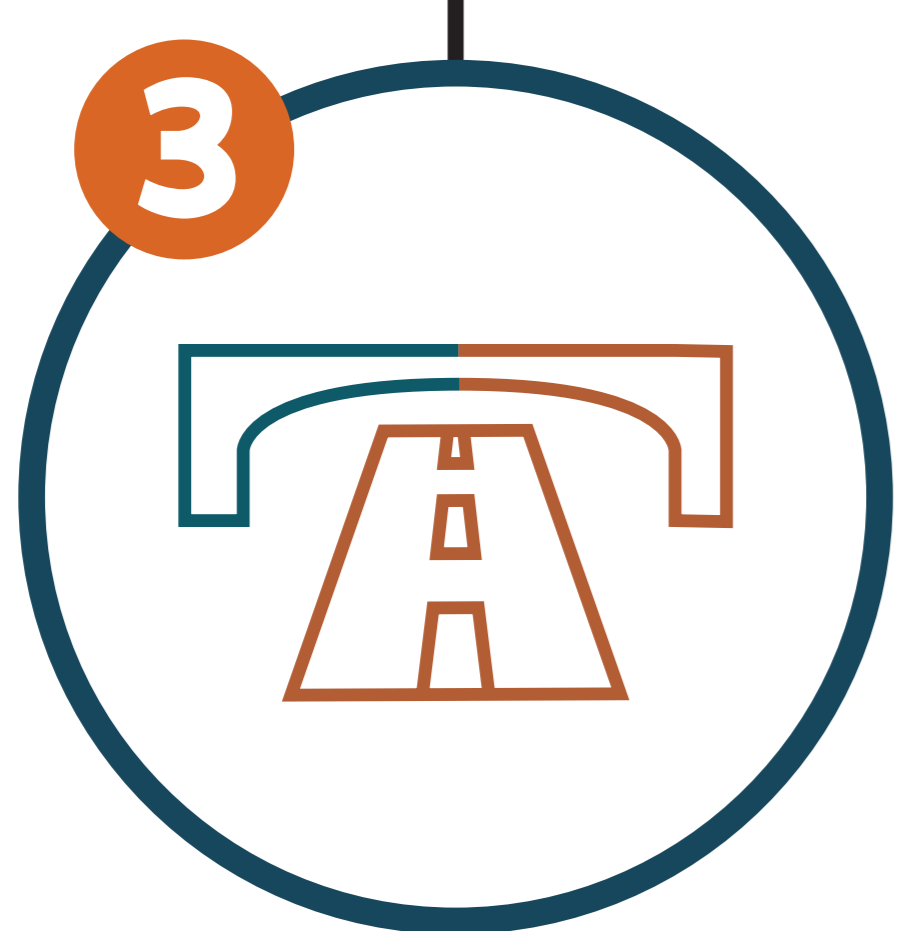


Vorbereidende werken

Omgeving klaarmaken voor de werken, door o.a. nutswerken en rooien van begroeiing.

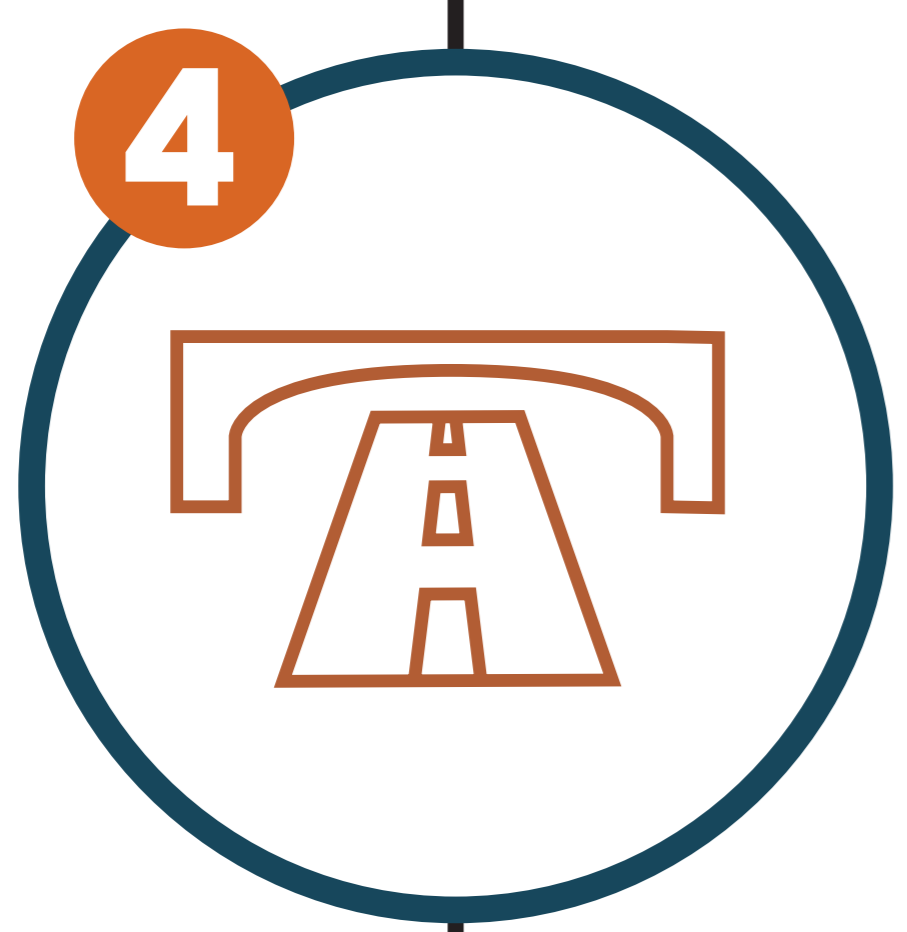


Afbraak bestaande brughelft in één richting



Bouw nieuwe brughelft in één richting

Boven de rijweg van de Luikersteenweg met voldoende ruimte voor doorgaand verkeer.



Afbraak brughelft andere richting en bouw van de nieuwe brughelft

Volgens hetzelfde uitvoeringsprincipe.

i

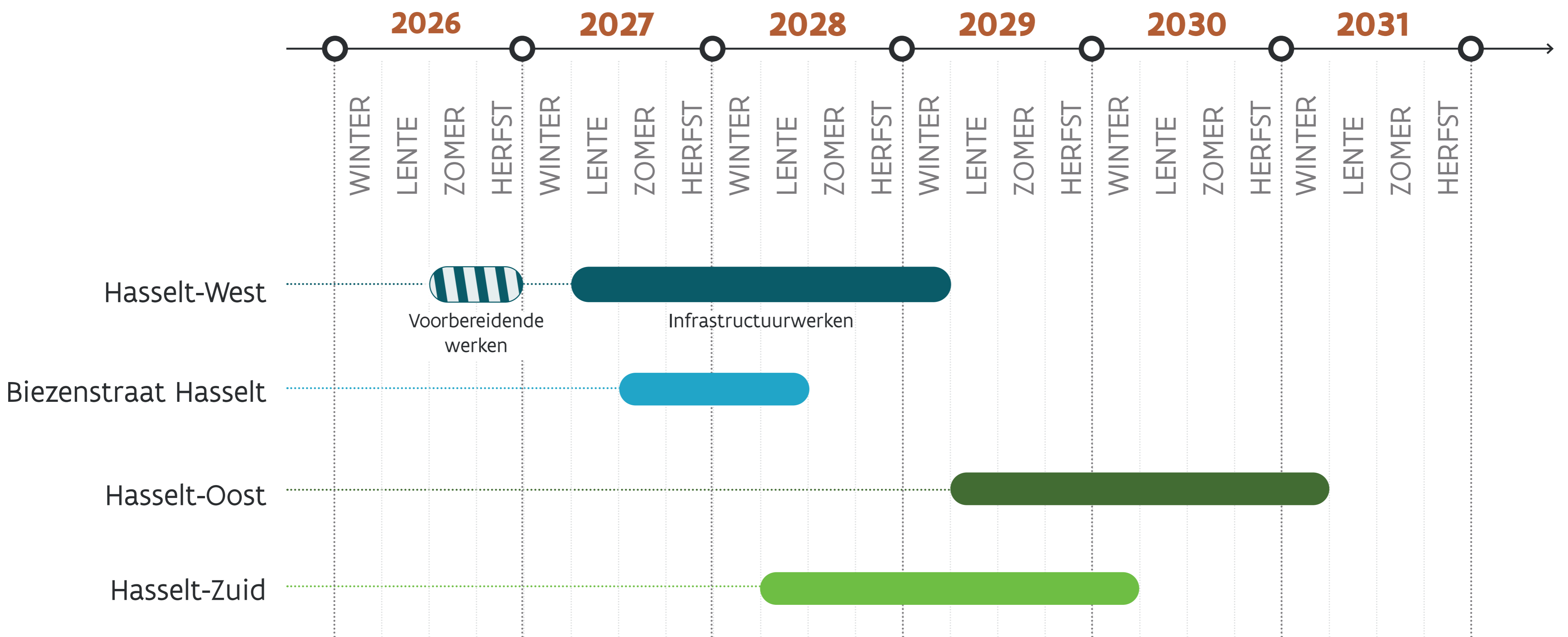
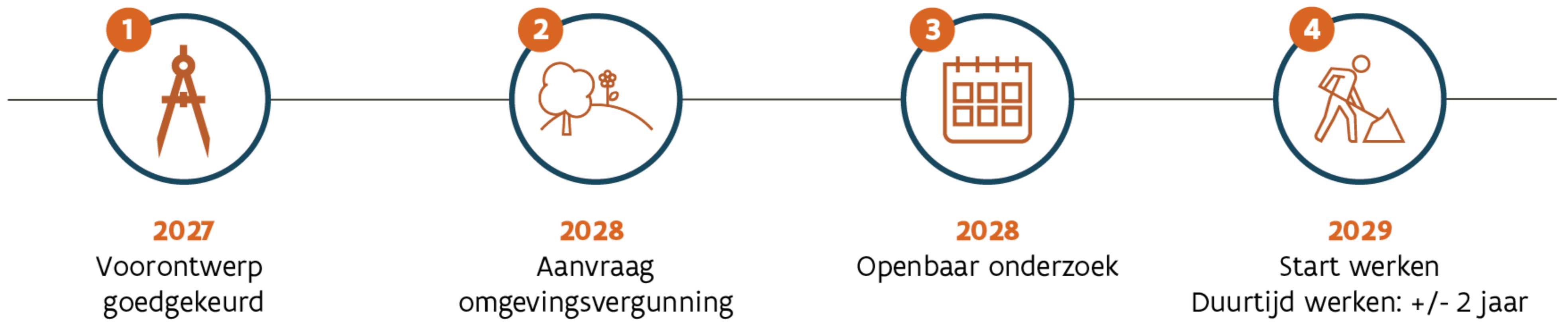
Voor de start van de werken organiseren we een infomoment met concrete data.

Welke impact hebben de werken?

- Geluidshinder
- Luikersteenweg
 - Verkeer rijdt over versmalde rijstroken in beide richtingen aan een verlaagde snelheid.
 - De weg wordt occasioneel 's nachts of een weekend afgesloten.
 - De fietspaden zijn maximaal beschikbaar.
- Verkeer op de E313 rijdt over 2 versmalde rijstroken per rijrichting aan een verlaagde snelheid.
- Beperkte impact grondwaterspiegel door lokale bemaling tijdens bepaalde fases.



Snelwegbrug Hasselt-Oost Projectplanning



* Deze planning is indicatief en afhankelijk van de stappen van het proces.

