



# Snelwegbrug Biezenstraat

Deze brug ligt over de Biezenstraat, een gemeenteweg die enkel door fietsers, lokale bewoners en bussen van De Lijn gebruikt wordt.



Impressie van de Biezenstraat richting Runkst.

## Hoe ziet het ontwerp eruit?

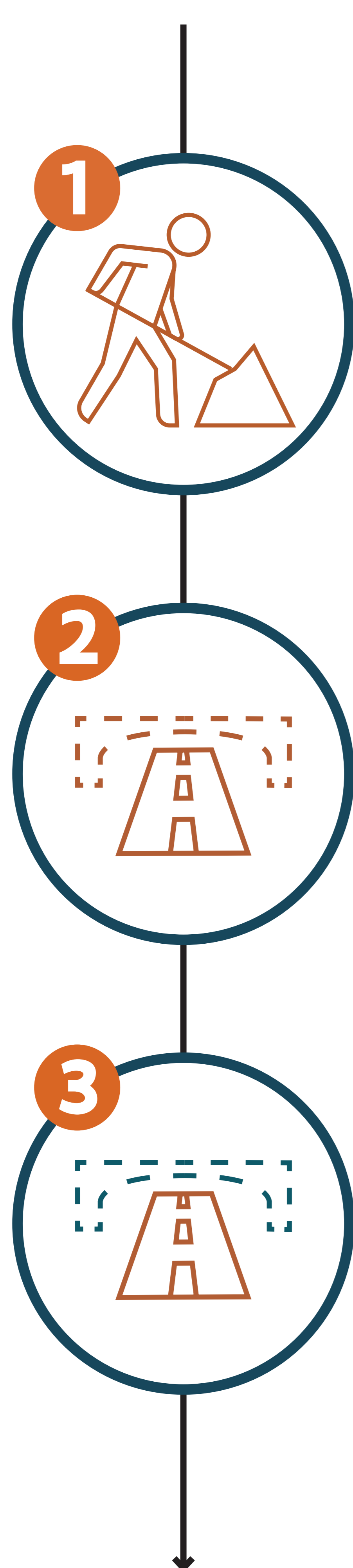
- De indeling van de Biezenstraat blijft hetzelfde met 2 rijstroken en 2 enkelrichtingsfietspaden.
- De fietspaden worden verbreed tot 2 meter en verhoogd aangelegd.
- Op de E313 is ruimte voor mogelijke spitsstroken.



Grondplan Biezenstraat.



# Snelwegbrug Biezenstraat Hoe gaan we werken?



1



## Vorbereidende werken

Omgeving klaarmaken voor de werken, door o.a. nutswerken en rooien van begroeiing.

2



## Bouw nieuwe brug

Op een terrein naast de snelweg.

3



## Bestaande brug afgebroken

En de nieuwe brug wordt op haar plek gezet.

i

Voor de start van de werken organiseren we een infomoment met concrete data.

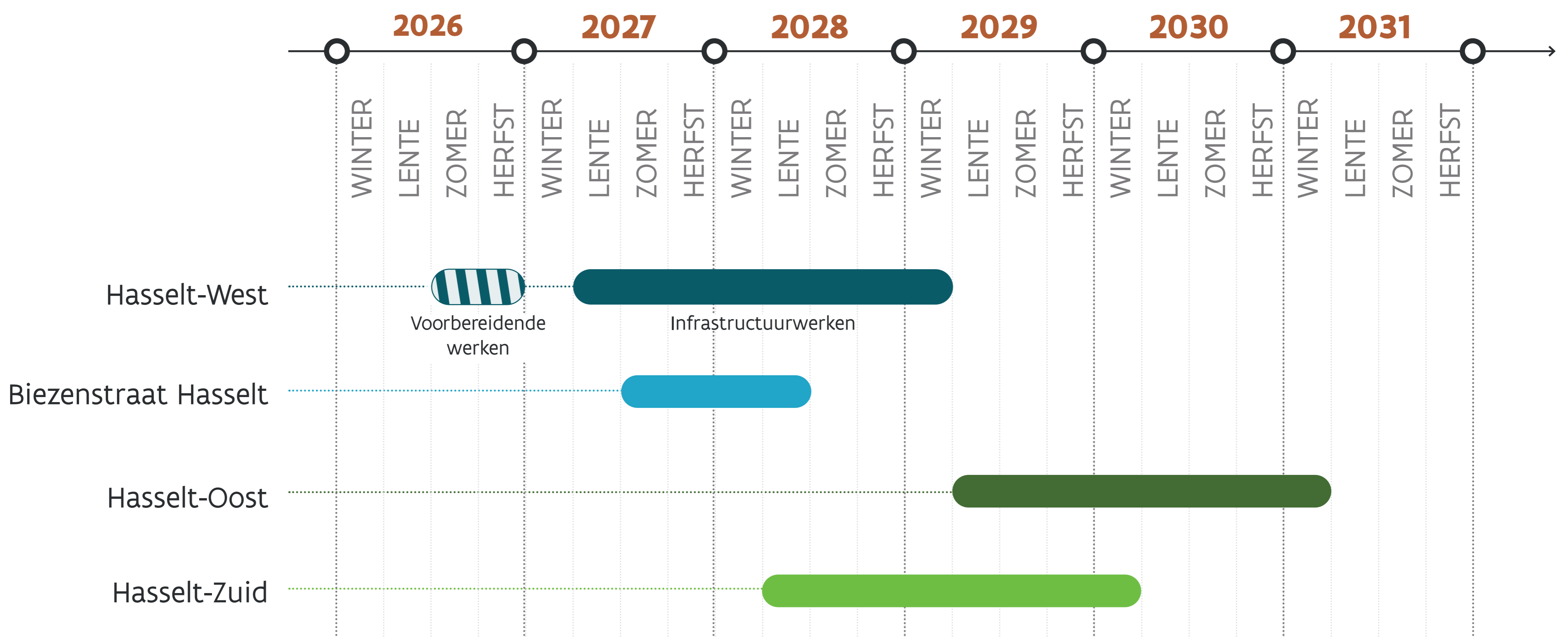
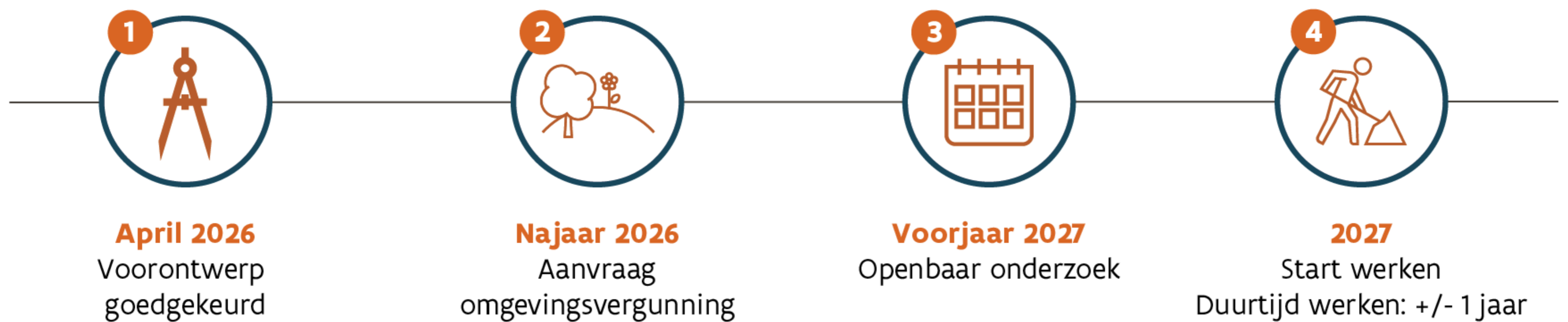
## Welke impact hebben de werken?

- Geluidshinder
- De Biezenstraat kan langdurig afgesloten zijn voor alle verkeer.
- De afbraak van de oude bruggen en de plaatsing van de nieuwe gebeurt tijdens één weekend. Dan is de E313 onderbroken.
- Beperkte impact op de grondwaterspiegel door lokale bemaling tijdens bepaalde fases.





# Snelwegbrug Biezenstraat Projectplanning



*\* Deze planning is indicatief en afhankelijk van de stappen van het proces.*



## Openbaar onderzoek

In het najaar van 2026 dienen we een aanvraag voor een omgevingsvergunning in. Wanneer het dossier volledig en ontvankelijk verklaard wordt door het departement Omgeving van de Vlaamse overheid, start het openbaar onderzoek. Zodra er nieuws is over de omgevingsvergunning, communiceren we hierover.