





Vlaanderen
is veilig onderweg

Veilige fietspaden Hasseltsesteenweg

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be



We informeren je over

1. Het ontwerp
2. Zo gaan we werken
3. Planning en bereikbaarheid
4. Communicatie en contact

Vragen? Stel deze na de presentatie in de andere zaal.



Projectpartners

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer



Lokaal bestuur

stad Sint-Truiden



Rioolbeheerder

Fluvius



Het ontwerp



Het ontwerp



Nieuwe enkelrichtingsfietspaden en veilige oversteekplaats



Aangepast wegprofiel



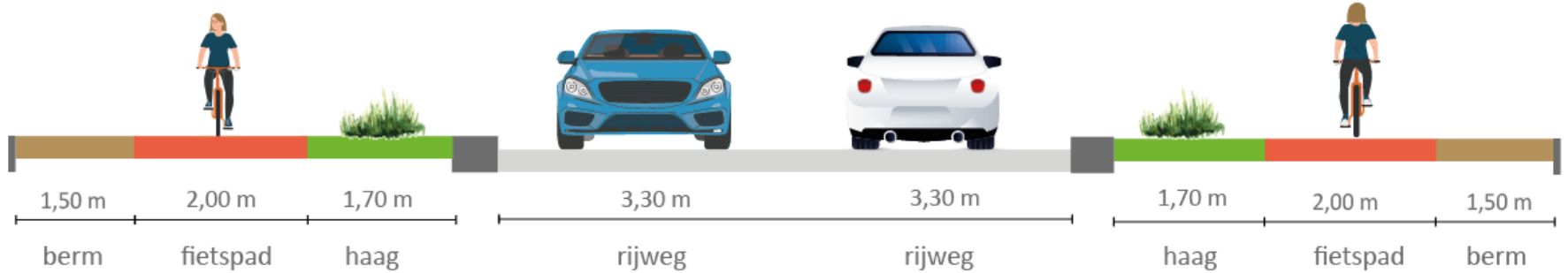
Toegankelijke bushaltes



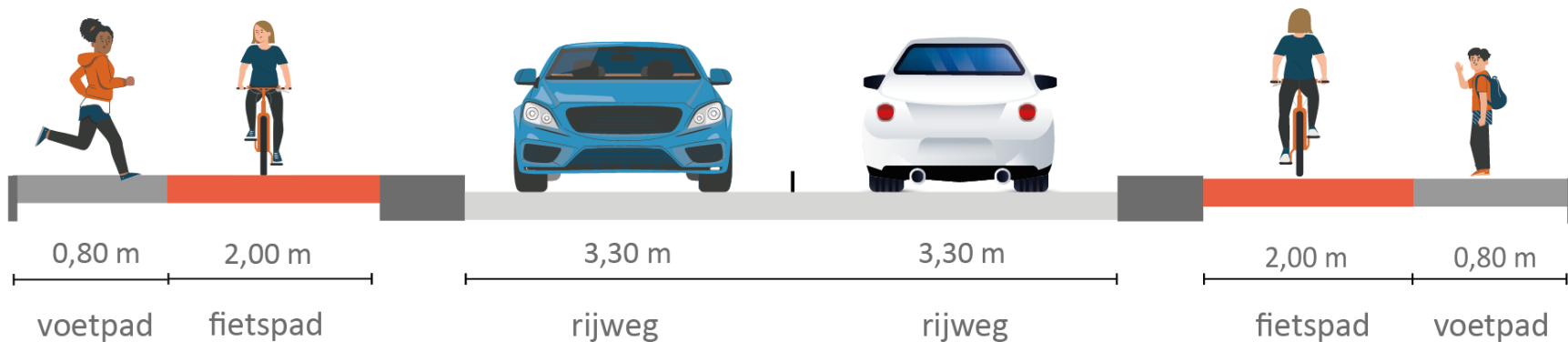
Gescheiden riolering



Wegprofiel met vrijliggende fietspaden



Wegprofiel met aanliggende fietspaden



Inritten

= **conflict punt voor fietsers en voetgangers**

- **Woningen/handelszaken weinig verkeer**
 - 1 inrit: 4,5m
 - Combineren burenen? Gemeenschappelijke inrit: 7m
- **Bedrijven/handelszaken veel verkeer & landbouwgronden**
 - = tankstations, warenhuizen, bedrijven leveringen vrachtwagens/grote bestelwagens
 - 1 inrit: 7m
 - in- & uitrit: elk 4,5 m
 - uitzonderingen mogelijk: type transport
- **Hoekperceel**
 - inrit via gemeenteweg

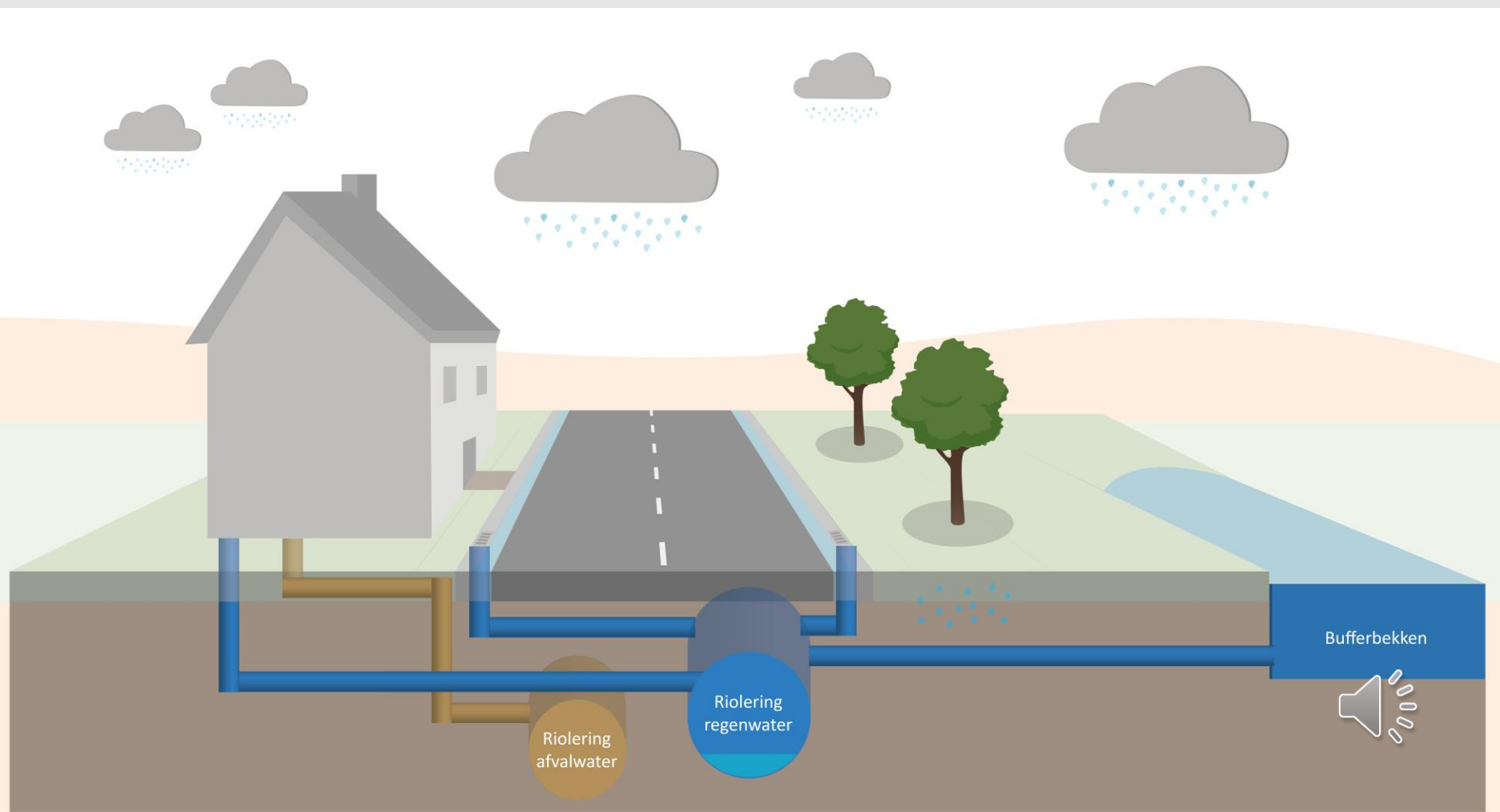


Gescheiden riolering

Waarom?

- **Vuil- & regenwater hebben een ander traject**
 - Vuilwater > zuiveringsstation
 - Regenwater > infiltreren in ondergrond
- **Hoger rendement waterzuivering**
 - Regenwater is sneller gezuiverd dan vuilwater
- **Verdroging tegengaan**
 - Regenwater lokaal infiltreren
- **Overstort vermijden > vervuiling**
 - Capaciteit riolering te klein bij hevige regenval > ongezuiverd rioolwater rechtstreeks in waterloop





Zo gaan we werken



Zo gaan we werken

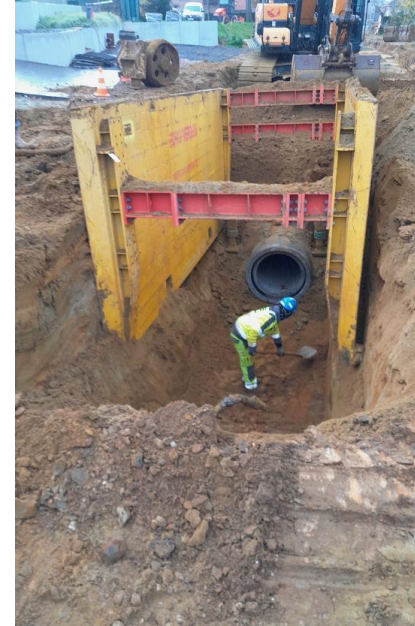
- Verharding opbreken
- Gescheiden riolering aanleggen
 - Huisaansluitingen
- Rijweg, fietspaden en bushaltes aanleggen
 - Fundering
 - Lijnvormige elementen
 - Asfalteren



Verharding opbreken



Riolering aanleggen



Riolering aanleggen

- Graafwerken met extra geluid
- Zo leggen we riolering aan:
 - De aannemer graaft een sleuf in een zone
 - Daarin komt de nieuwe riolering
 - Hij maakt de sleuf dicht
 - Dan gaat hij naar een volgende zone.
- Met zo'n werken voor de deur > inrit niet bereikbaar wagen

Huisaansluitingen



Riolering aanleggen

- Na riolering: huisaansluitingen
- = koppeling van jouw riolering op het netwerk
- 2 putjes op privéterrein: vuil & regenwater
- Volgens plannen afkoppelingsdeskundige
 - Wijziging? Meld dit aan aannemer!

Fundering



Fundering

- Na de riolering start opbouw nieuwe rijweg en de fietspaden
- Eerst: de fundering

Lijnvormige elementen



Lijnvormige elementen

- 'Sluit' asfalt op
 - uitzetten bij warm weer, krimpen bij koud weer
- Voert regenwater af naar straatkolken
- Aanleg in beton, die moet uitharden.
 - Ook dan is de inrit nog niet bereikbaar
- Via loopbrugjes is woning bereikbaar: te voet en met fiets aan de hand
- Droog weer noodzakelijk

Nieuwe verharding



Nieuwe verharding

- Daarna volgen een onder- en toplaag in asfalt.
- Ook tijdens die werken is jullie inrit niet bereikbaar.
- Tussen de plaatsing van de lijnvormige elementen en de asfaltering gaan er wel momenten zijn dat de inritten bereikbaar zijn.

Planning en bereikbaarheid



Planning

- Start werken: maandag 3 augustus
- Einde werken: voorjaar 2027



**Opgelet: rioolpersing onder de spoorweg door Besix
in opdracht van Fluvius**

- Van 8 juni tot einde juni
- Aangepaste verkeerssituatie tot start werken



Omleiding voor alle weggebruikers

Verkeerssituatie vanaf maandag 3 augustus



Bereikbaarheid werfzone

- Woningen **niet bereikbaar** met wagen tijdens werken: 6.30u - 17.30u
- Woningen **bereikbaar** te voet en met fiets aan de hand
- Parkeer uw wagen buiten de werkzone. Zo kan u elke dag veilig op pad.

- Blijf uit de werfzone
- Moet er u toch zijn, maak oogcontact met machinisten
- Heb respect voor het werfteam



Bereikbaarheid

- **Minder mobiel?**
 - Contacteer ons, we zoeken samen naar een oplossing.
- Plaats uw **afval** aub op een van de verzamelpunten.
 - Aannemer informeert via brief in de bus.
- We doen onze uiterste best om de hinder beperkt te houden.

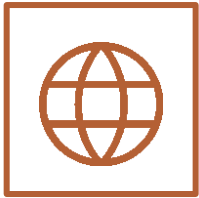


Communicatie & contact



Communicatie

Webpagina:
info &
contact



wegenverkeer.be/sint-truiden

**Digitale
nieuwsbrief:**
inschrijven via
webpagina



**Bewoners-
brieven:**
omgeving
projectzone



Stad
-nieuwsbrief
- website
- sociale
media



(Online)
infosessie(s)



Communicatie

Bewonersbrieven

- Brieven: huisvuil, verloop werken, wijzigingen
- Spreek werfleider aan bij vragen of opmerkingen
- Werfkeet naast de brug van de N718
- Communiceer via de werfleiding > verkeerde info vermijden



Werfcontact

Griet & Karen

- Staat niet op de werf
- Tussenpersoon tussen bouwteam en bewoners / handelaars
- Helpt met vragen over fasering, omleidingen en hinder

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

0465 09 40 84

Op werkdagen en tijdens kantooruren



Bedankt!



Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

