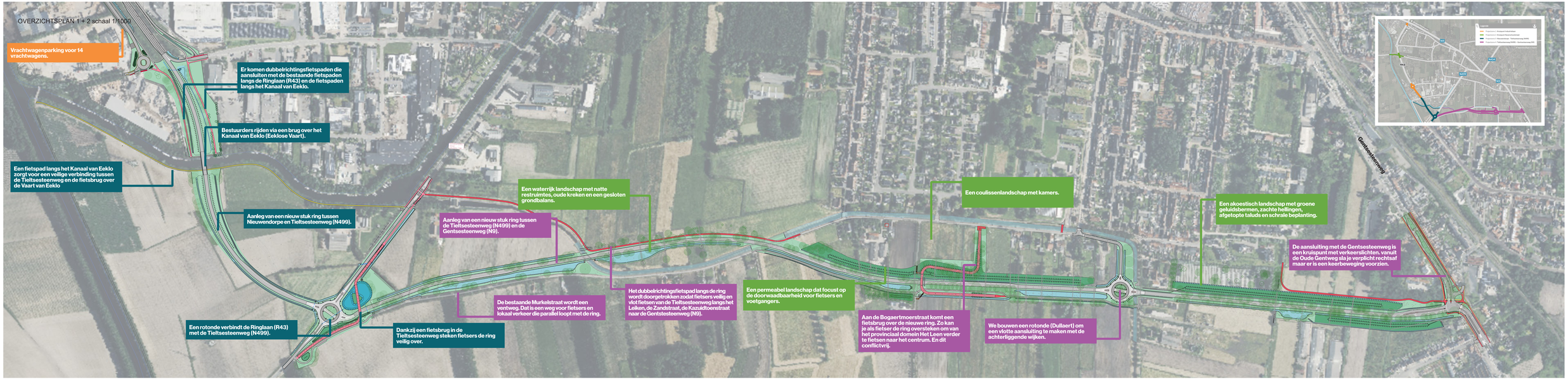
Projectkaart Ring rond Eeklo

Endeavour

Vlaanderen Vervoermaatschappij

OVERZICHTSPLAN 1 + 2 schaal 1/1000



Kansen voor het centrum van Eeklo (N9)

KANSEN VOOR EEKLO BEREIKBAAR & LEEFBAAR

De huidige belasting van de N9 bestaat voor een groot deel uit doorgaand verkeer. Dit zal in de toekomst vlotter rijden via de ring. Al het plaatselijk en bestemmingsverkeer blijft welkom in het centrum en alle verbindingen, ook noord-zuid, blijven mogelijk.

1. Vlottere verbinding voor doorgaand verkeer langs de ring
2. Infrastructurele ingrepen zoals het versmallen van het weggprofiel en asverschuivingen zorgen voor meer verblijfskwaliteit in het kernwinkelgebied
3. Een circulatieplan met aandacht voor het verkeer in de zijstraten
4. Meer ruimte voor markten, feesten en andere evenementen
5. Meer ruimte voor terrassen
6. Ruimte voor langsparkeren
7. Een brede wandelpromenade aan de noordzijde van de N9
8. Sfeervolle verlichting
9. Meer ruimte voor jongeren
10. Een positief effect op de luchtkwaliteit
11. Een positieve impact op geluid

Bij het binnenrijden van het centrum wordt duidelijk dat de auto gast is

KANSEN VOOR EEKLO FIETSVRIENDELIJK

Door de N9 te vernauwen en terug te brengen naar 2x1 rijstrook, maken we langs het hele traject meer ruimte voor fietsers. Deze ruimte kan gebruikt worden om gevaarlijke situaties op te lossen en meer fietscomfort te voorzien.

1. Meer ruimte voor grote groepen fietsende scholieren
2. Minder dubbelgeparkeerde (vracht)wagens.
3. Meer ruimte voor fietsenstallingen.

KANSEN VOOR EEKLO DUURZAAM EN KLIMAATBESTENDIG

Door de N9 herin te richten komt er ruimte vrij om te herbestemmen. Deze kan onder andere gebruikt worden om Stad Eeklo klaar te maken voor een duurzame toekomst.

1. Een continue en toekomstbestendige groenstructuur in de middenberm die voldoende schaduw geeft.
2. Inrichten van een multimodale knoop
3. Vernieuwing van de stationsomgeving
4. Nieuw stationsgebouw
5. Meer ruimte voor openbaar vervoer en een vlottere dienstverlening.
6. Meer ruimte voor autodelen

KANSEN VOOR EEKLO VERKEERSVEILIG

Door deze extra ruimte en het omrijden van doorgaand verkeer kunnen ook heel wat andere conflicten tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerd verkeer worden aangepakt.

1. Brede en toegankelijke voetpaden zorgen voor meer wandelcomfort en -veiligheid
2. Verbeterde oversteekbaarheid door een kortere oversteeklengte en minder barrièrewerking
3. Trager verkeer in het centrum (met bijhorende handhaving)
4. Doorgaand zwaar verkeer weren uit het centrum (met bijhorende handhaving)
5. Uitzonderlijk vervoer weren uit het centrum (met bijhorende handhaving)
6. Meer laad en loszones voor leveringen in het centrum

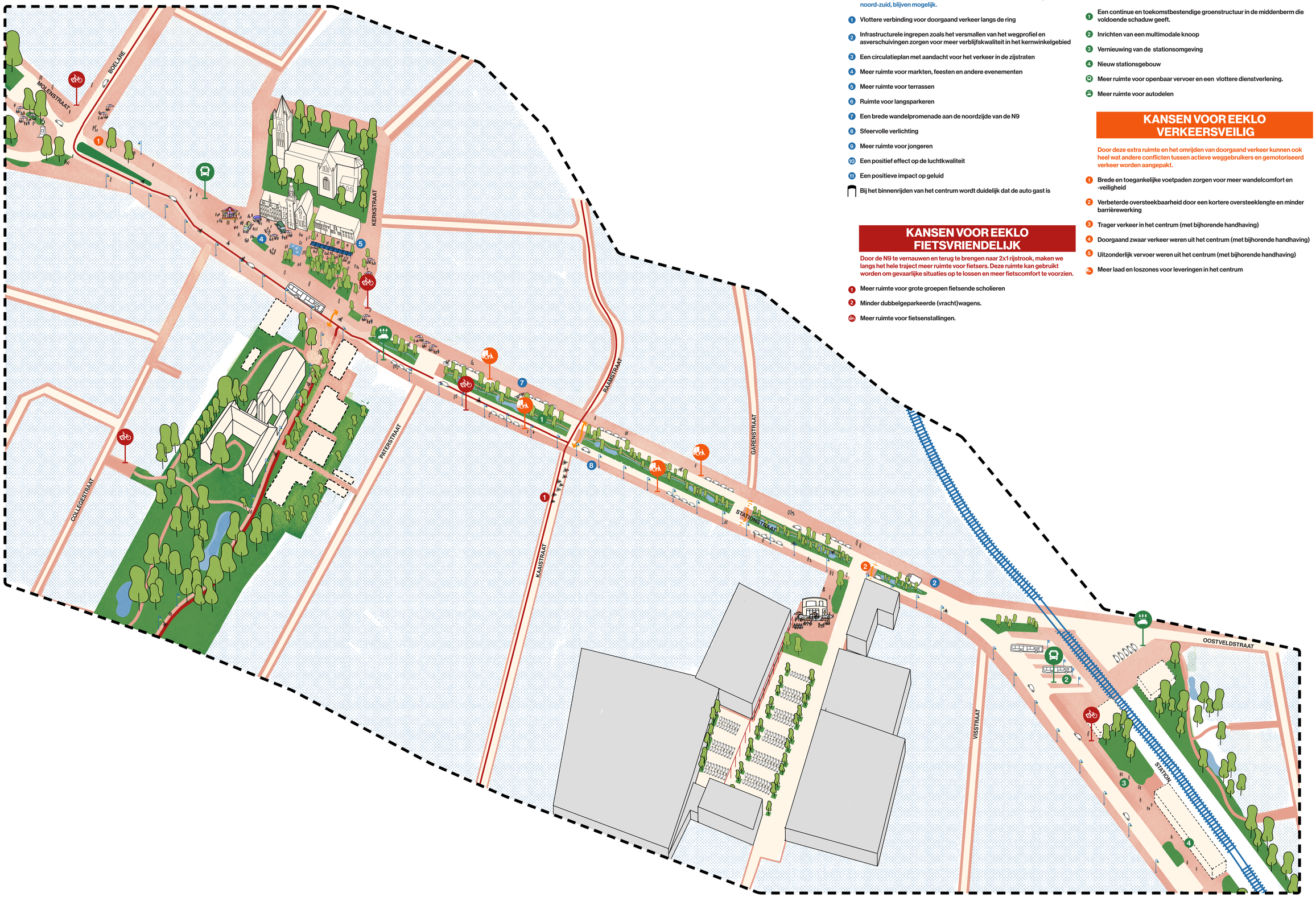
N9
Gentsesteenweg
Schipperspad
Tramplaan
Stationsplein
Stationsstraat
Tramstraat
Hoogstraat
Kerkstraat
Kerkplein
Kerkstraat
Nieuwe Kerkstraat
Nieuwe Kerkstraat
Stationsstraat
Stationsplein
Stationsstraat
Tramstraat
Tramstraat
Tram

Kansen voor het centrum van Eeklo (N9)

Endeavour

eekło

Vlaanderen
Vertrouwen in mensen



KANSEN VOOR EEKLO BEREIKBAAR & LEEFBAAR

De huidige belasting van de N9 bestaat voor een groot deel uit doorgaand verkeer. Dit zal in de toekomst vlotter rijden via de ring. Al het plaatselijk en bestemmingsverkeer blijft welkom in het centrum en alle verbindingen, ook noord-zuid, blijven mogelijk.

1. Vlottere verbinding voor doorgaand verkeer langs de ring
2. Infrastructurele ingrepen zoals het versmallen van het wegprofiel en asverschuivingen zorgen voor meer verblijfskwaliteit in het kernwinkelgebied
3. Een circulatieplan met aandacht voor het verkeer in de zijstraten
4. Meer ruimte voor markten, feesten en andere evenementen
5. Meer ruimte voor terrassen
6. Ruimte voor langsparkeren
7. Een brede wandelpromenade aan de noordzijde van de N9
8. Sfeervolle verlichting
9. Meer ruimte voor jongeren
10. Een positief effect op de luchtkwaliteit
11. Een positieve impact op geluid

Bij het binnenrijden van het centrum wordt duidelijk dat de auto gast is

KANSEN VOOR EEKLO FIETSVRIENDELIJK

Door de N9 te vernauwen en terug te brengen naar 2x1 rijstrook, maken we langs het hele traject meer ruimte voor fietsers. Deze ruimte kan gebruikt worden om gevaarlijke situaties op te lossen en meer fietscomfort te voorzien.

1. Meer ruimte voor grote groepen fietsende scholieren
2. Minder dubbelgeparkeerde (vracht)wagens.
3. Meer ruimte voor fietsenstallingen.

KANSEN VOOR EEKLO DUURZAAM EN KLIMAATBESTENDIG

Door de N9 herin te richten komt er ruimte vrij om te herbestemmen. Deze kan onder andere gebruikt worden om Stad Eeklo klaar te maken voor een duurzame toekomst.

1. Een continue en toekomstbestendige groenstructuur in de middenberm die voldoende schaduw geeft.
2. Inrichten van een multimodale knoop
3. Vernieuwing van de stationsomgeving
4. Nieuw stationsgebouw
5. Meer ruimte voor openbaar vervoer en een vlottere dienstverlening.
6. Meer ruimte voor autodelen

KANSEN VOOR EEKLO VERKEERSVEILIG

Door deze extra ruimte en het omrijden van doorgaand verkeer kunnen ook heel wat andere conflicten tussen actieve weggebruikers en gemotoriseerd verkeer worden aangepakt.

1. Brede en toegankelijke voetpaden zorgen voor meer wandelcomfort en -veiligheid
2. Verbeterde oversteekbaarheid door een kortere oversteeklengte en minder barrièrewerking
3. Trager verkeer in het centrum (met bijhorende handhaving)
4. Doorgaand zwaar verkeer weren uit het centrum (met bijhorende handhaving)
5. Uitzonderlijk vervoer weren uit het centrum (met bijhorende handhaving)
6. Meer laad en loszones voor leveringen in het centrum

Kansen & projecten voor de zuidelijke gordel

Endeavour

eekio

Vlaanderen
Vlaams Gewest

PROJECTIDEEËN VOOR DE ZUIDELIJKE GORDEL VAN EEKLO

Er is heel wat aan het bewegen in Eeklo. Sommige van onderstaande projecten werden de voorbije jaren al uitgevoerd, andere zijn gepland of zijn nog wilde ideeën. Maar het staat wel vast dat er heel wat zal veranderen in de zuidrand van Eeklo.

- Bufferprojecten direct langs de Ring
- Aanlegsteiger aan de Koetshoeve
- Nieuwe brandweerkazerne
- Landschapschapsversterking in de zone rond de Ring
- Stadsvernieuwingsproject Hartwijk
- Speelbos aan het ziekenhuis
- Bos- en natuuruitbreidings-projecten
- Recreatief rustpunt voor fietsers
- Regionaal mobiliteitsplan
- GRUP 'Reservatiestroken Schipdonkkanaal'
- Stadsvernieuwingsproject Stationsomgeving
- Brugherstelling N9
- Uitbouw functioneel en toeristisch fietsnetwerk
- Aanleg trage weg Lange Moeiakker
- Herinrichting van de N9
- Stadsvernieuwingsproject Paterskerk
- Wijkcirculatieplannen
- Stadspoorten langs de Ring

KANSEN VOOR EEKLO VERKEERSVEILIG

1. Veilige heraanleg van de Gentsesteenweg
2. Veiligheid op het Schipperspad verbeteren
3. Veilige oversteek voor fietsen aan Oostveldstraat

KANSEN VOOR EEKLO BEREIKBAAR & LEEFBAAR

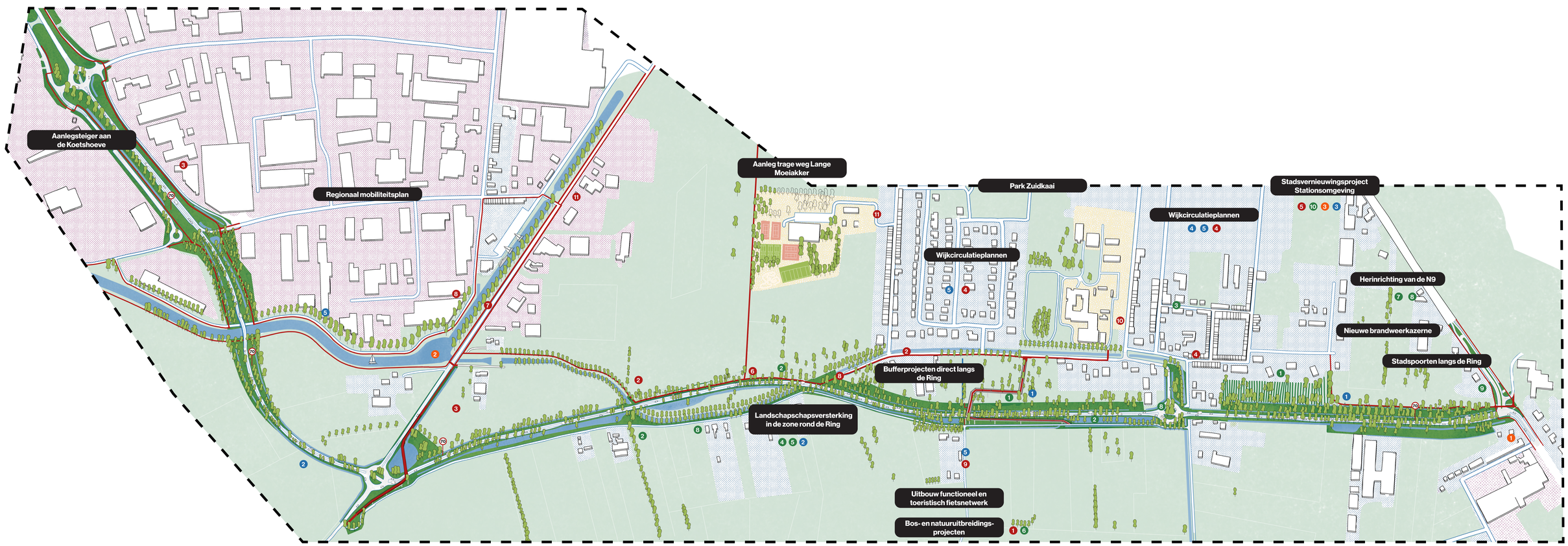
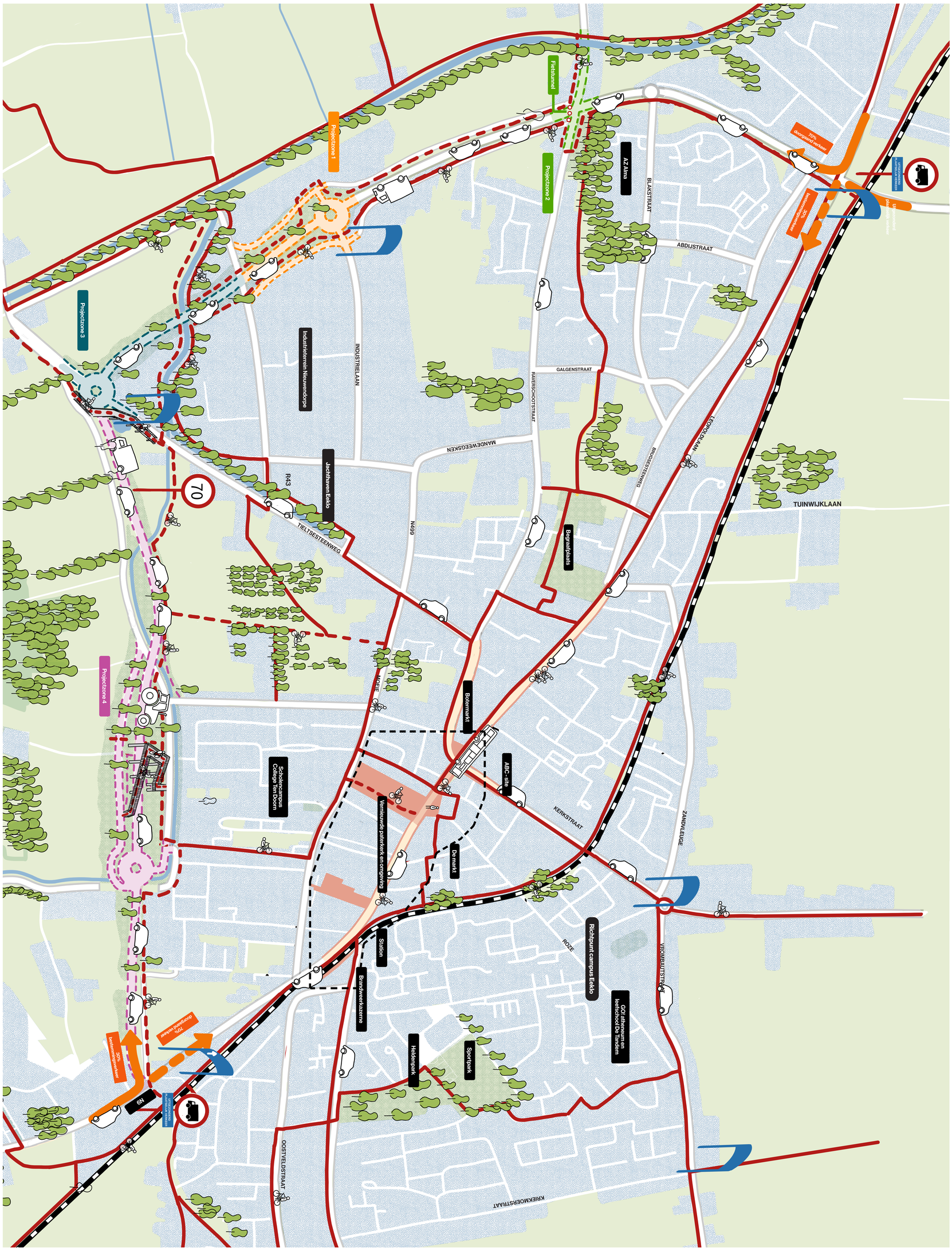
1. Buffer om geluidshinder tegen te gaan
2. Zekerheid op lange termijn voor landbouwactiviteit
3. Kantoorruimtes, flexwerkplekken,...
4. Geclusterd parkeren in wijkparkings
5. Uitbouw van het trage wegennetwerk

KANSEN VOOR EEKLO DUURZAAM EN KLIMAATBESTENDIG

1. Groen tussen de woonwijken en de ringweg
2. Ruimte voor natte zones
3. Monitoring van de grondwatertafel
4. Bijkomende verdienmodellen voor landbouwers door landschapsbeheer
5. Landschapsversterking
6. Aankoop extra gronden voor het uitbreiden van de habitatgebieden
7. Betere doorstroming voor openbaar vervoer
8. Ruimte voor nieuwe groenstructuur met toekomstbomen
9. Park & Ride buiten centrum
10. Uitbouw van het openbaar vervoersknooppunt (Hoppinpunt) met o.a. busperrons voor langere bussen en extra ruimte voor deelmobiliteit

KANSEN VOOR EEKLO FIETSVRIENDELIJK

1. Verdere uitbouw recreatief rustpunt voor fietsers aan het Leen.
2. Veilige schoolroutes met afgescheiden fietspad voor scholieren
3. Bijkomende snelle fietsassen
4. Fietsveilige woonwijken
5. Meer fietsparkings in het centrum
6. Extra fietsknooppunten langs de Ring
7. Extra fietsverbindingen rond de jachthaven om de toeristische beleving te verbeteren
8. Rustpunten langs fietsroutes
9. Veilige fietsroute naar Het Leen
10. Schoolstraten rondom de scholen
11. Uitrol fietsdeelsystemen



Kansenkaart Eeklo