





Vlaanderen
is veilig onderweg

Veilige fietspaden op Rijksweg in Dilsen-Stokkem

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be



We informeren je over

1. De werken versnellen
2. Bereikbaarheid
3. Zo gaan we werken
4. Het ontwerp
5. Gescheiden riolering
6. Communicatie en contact

Vragen? Stel deze na de presentatie in de andere zaal.

Projectpartners

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer



Lokaal bestuur

stad Dilsen-Stokkem



Rioolbeheerder

Aquafin



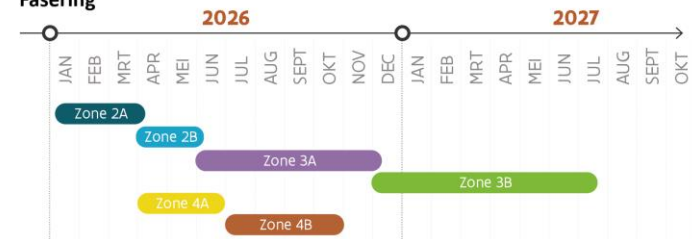


De werken versnellen

Fases



Fasering





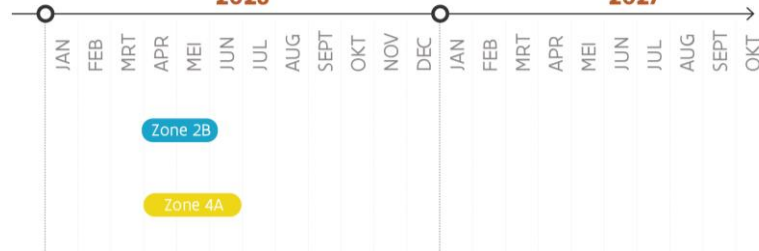
Fasering



Fasering

2026

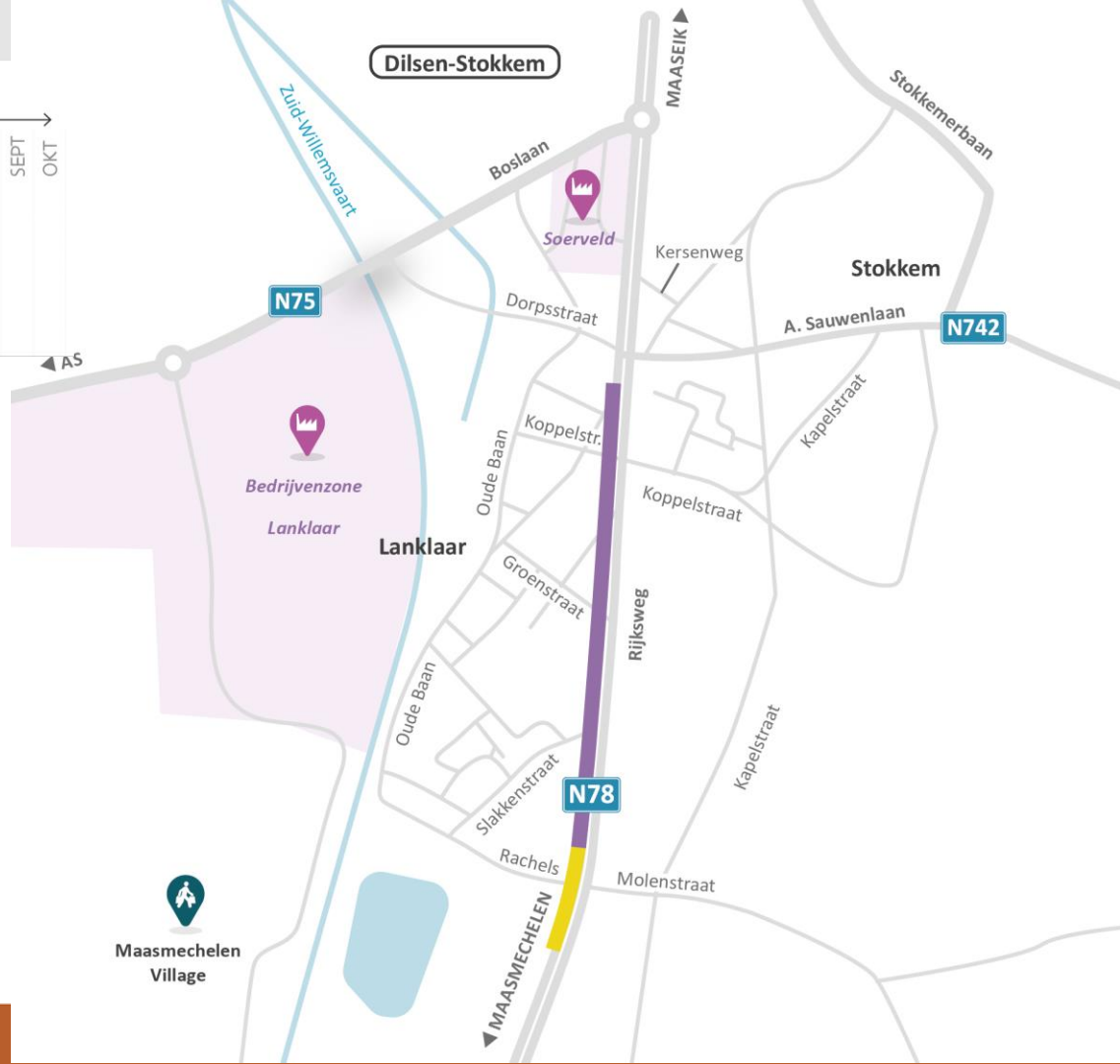
2027



Fasering

2026

2027



Fasering

2026

2027

JAN FEB MRT APR MEI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEC JAN FEB MRT APR MEI JUN JUL AUG SEPT OKT

Zone 3A

Zone 4B



Fasering

2026

2027

JAN FEB MRT APR MEI JUN JUL AUG SEPT OKT NOV DEC JAN FEB MRT APR MEI JUN JUL AUG SEPT OKT

Zone 3B





Bereikbaarheid



Bereikbaarheid

Doorgaand verkeer

- Aan de kant waar niet gewerkt wordt - 1 rijstrook per rijrichting
- Pechstrook verdwijnt
- Beperkte snelheid
- Lanklaar bereikbaar via 2 straten

Fietsers

- Omleiding tot einde van werken via Kapelstraat, Rode-Kruisstraat, Kuilenweg en Genieskensstraat

Bereikbaarheid werfzone

- Woningen **niet bereikbaar** met wagen tijdens werken: 6.30u - 17.30u
- Woningen **bereikbaar** te voet en met fiets aan de hand
- Parkeer uw wagen buiten de werkzone. Zo kan u elke dag veilig op pad.

- Blijf uit de werfzone
- Moet er u toch zijn, maak oogcontact met machinisten
- Heb respect voor het werfteam

Bereikbaarheid

- **Minder mobiel?**
 - Contacteer ons, we zoeken samen naar een oplossing.
- Plaats uw **afval** aub op een van de verzamelpunt.
 - Aannemer informeert via brief in de bus.
- We doen onze uiterste best om de hinder beperkt te houden.



Zo gaan we werken

Zo gaan we werken

- Verharding opbreken
- Gescheiden riolering aanleggen
 - Huisaansluitingen
- Rijweg en fietspaden aanleggen
 - Fundering
 - Lijnvormige elementen
 - Asfalteren

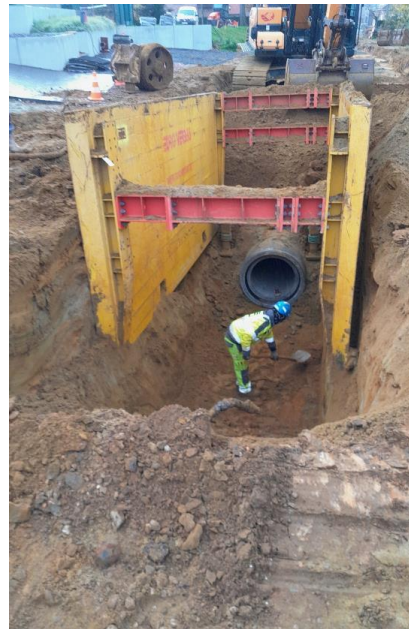
Verharding opbreken



Verharding opbreken

- Om verharding op te breken, gebruikt de aannemer graafmachines
- Die veroorzaken geluidshinder
- De aannemer werkt tussen 6.30u en 17.00u

Riolering aanleggen



Riolering aanleggen

- Graafwerken met extra geluid
- Zo leggen we riolering aan:
 - De aannemer graaft een sleuf in een zone
 - Daarin komt de nieuwe riolering
 - Hij maakt de sleuf dicht
 - Dan gaat hij naar een volgende zone.
- Met zo'n werken voor de deur > inrit niet bereikbaar wagen

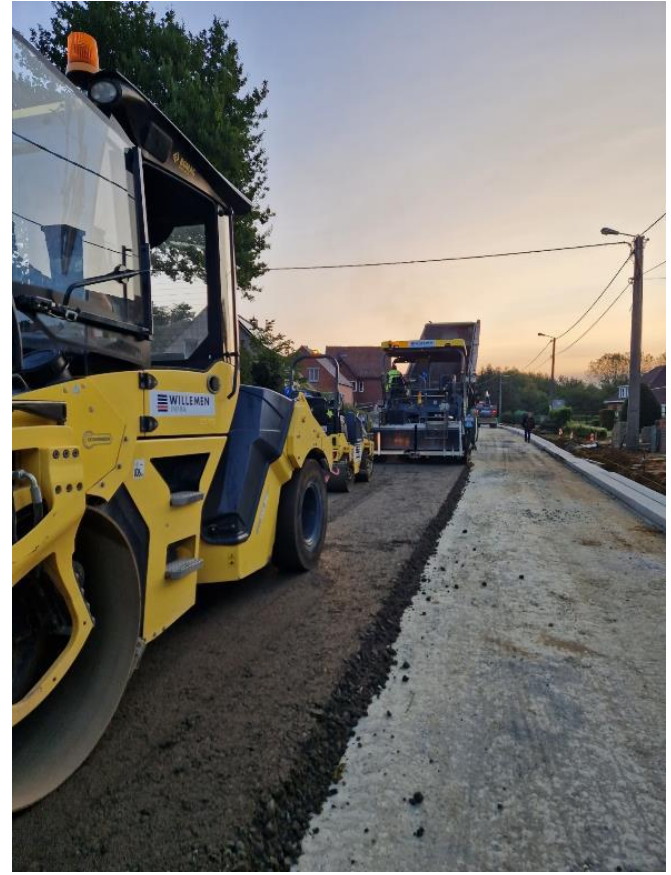
Riolering aanleggen

- Na riolering: huisaansluitingen
- = koppeling van jouw riolering op het netwerk
- 2 putjes op privéterrein: vuil & regenwater
- Volgens plannen afkoppelingsdeskundige
 - Wijziging? Meld dit aan aannemer!

Huisaansluitingen



Fundering



Fundering

- Na de riolering start opbouw nieuwe rijweg en de fietspaden
- Eerst: de fundering

Lijnvormige elementen



Lijnvormige elementen

- 'Sluit' asfalt op
 - uitzetten bij warm weer, krimpen bij koud weer
- Voert regenwater af naar straatkolken
- Aanleg in beton, die moet uitharden.
 - Ook dan is de inrit nog niet bereikbaar
- Via loopbrugjes is woning bereikbaar: te voet en met fiets aan de hand
- Droog weer noodzakelijk

Nieuwe verharding



Nieuwe verharding

- Daarna volgen een onder- en toplaag in asfalt.
- Ook tijdens die werken is jullie inrit niet bereikbaar.
- Tussen de plaatsing van de lijnvormige elementen en de asfaltering gaan er wel momenten zijn dat de inritten bereikbaar zijn.

Het ontwerp

Het ontwerp



Vrijliggende enkelrichtingsfietspaden en oversteekpunten



Ovonde Rachels met oversteekplaatsen



Middenberm sluiten



Toegankelijke bushaltes



Gescheiden riolering

Inritten

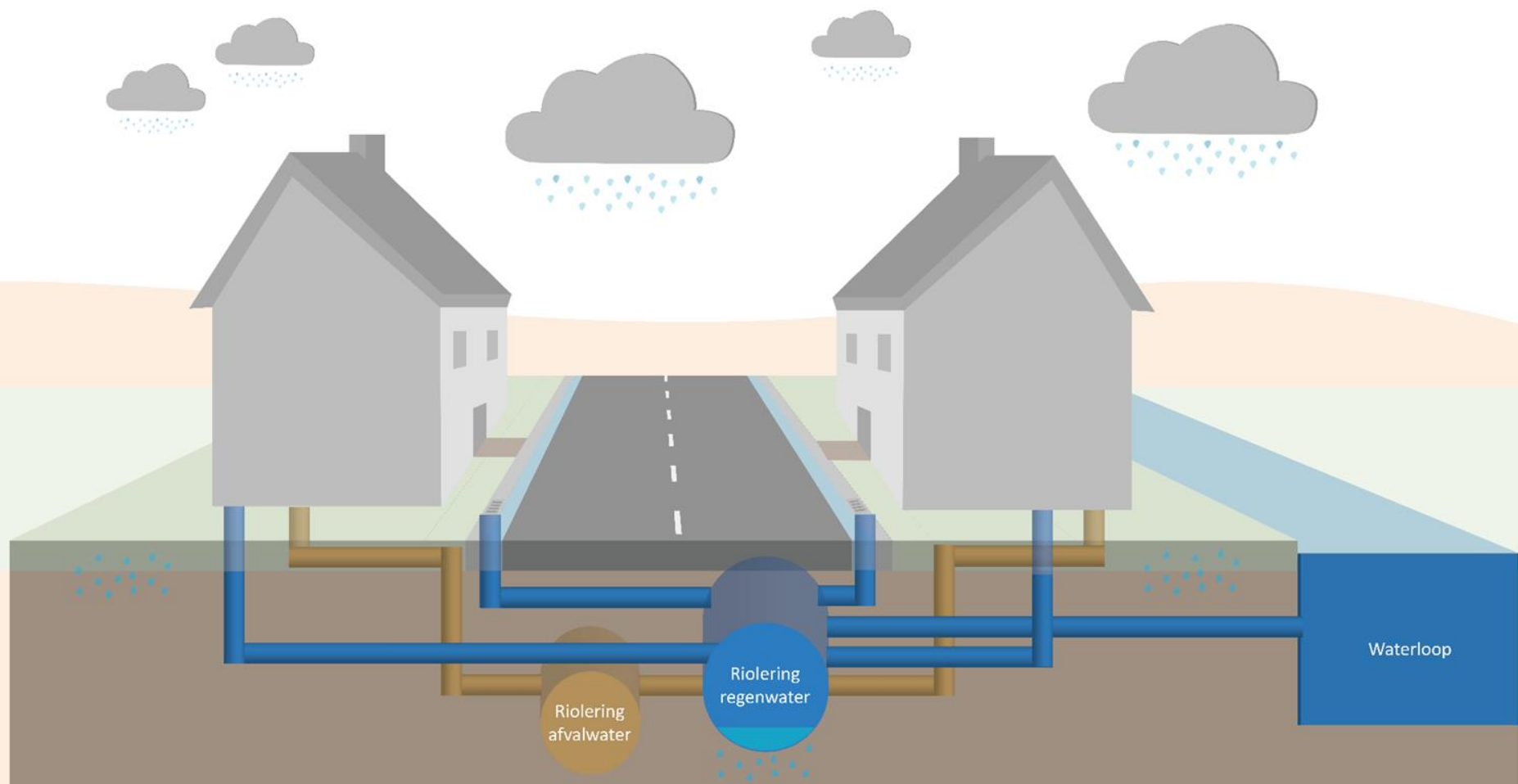
= conflictpunt voor fietsers en voetgangers

- **Woningen/handelszaken weinig verkeer**
 - 1 inrit: 4,5m
 - Combineren burenen? Gemeenschappelijke inrit: 7m
- **Bedrijven/handelszaken veel verkeer & landbouwgronden**
 - = tankstations, warenhuizen, bedrijven leveringen vrachtwagens/grote bestelwagens
 - 1 inrit: 7m
 - in- & uitrit: elk 4,5 m
 - uitzonderingen mogelijk: type transport
- **Hoekperceel**
 - inrit via gemeenteweg

Gescheiden riolering

Waarom?

- **Vuil- & regenwater hebben een ander traject**
 - Vuilwater > zuiveringsstation
 - Regenwater > infiltreren in ondergrond
- **Hoger rendement waterzuivering**
 - Regenwater is sneller gezuiverd dan vuilwater
- **Verdroging tegengaan**
 - Regenwater lokaal infiltreren
- **Overstort vermijden > vervuiling**
 - Capaciteit riolering te klein bij hevige regenval > ongezuiverd rioolwater rechtstreeks in waterloop



Communicatie & contact



Communicatie

Webpagina:
info &
contact



**Digitale
nieuwsbrief:**
inschrijven
via
webpagina



**Bewoners-
brieven:**
omgeving
projectzone



Gemeente
-nieuwsbrief
- website
- sociale
media



(Online)
infosessie(s)



wegenverkeer.be/dilsen-stokkem

Communicatie

Bewonersbrieven

- Brieven: huisvuil, verloop werken, wijzigingen
- Spreek werfleider aan bij vragen of opmerkingen
- Werfkeet naast IMK
- Communiceer via de werfleiding > verkeerde info vermijden

An orange umbrella is shown on the left side of the slide. It features a white logo consisting of a stylized flame or leaf shape next to the text 'Vlaanderen' and 'is veilig onderweg' below it.

Werfcontact

Griet & Karen

- Staat niet op de werf
- Tussenpersoon tussen bouwteam en bewoners / handelaars
- Helpt met vragen over fasering, omleidingen en hinder

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

0465 09 40 84

Op werkdagen en tijdens kantooruren

Bedankt!



Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

