



Vlaanderen
is veilig onderweg

Vrijliggende fietspaden langs Rode Kruislaan in Bree

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be



We informeren je over

1. De werken
2. Het ontwerp
3. Gescheiden riolering
4. Zo gaan we werken
5. Bereikbaarheid en timing
6. Communicatie en contact

Vragen? Stel deze na de presentatie in de andere zaal.

Projectpartners

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer



Lokaal bestuur

stad Bree



Rioolbeheerder

Fluvius



Ons doel

Waarom dit project?

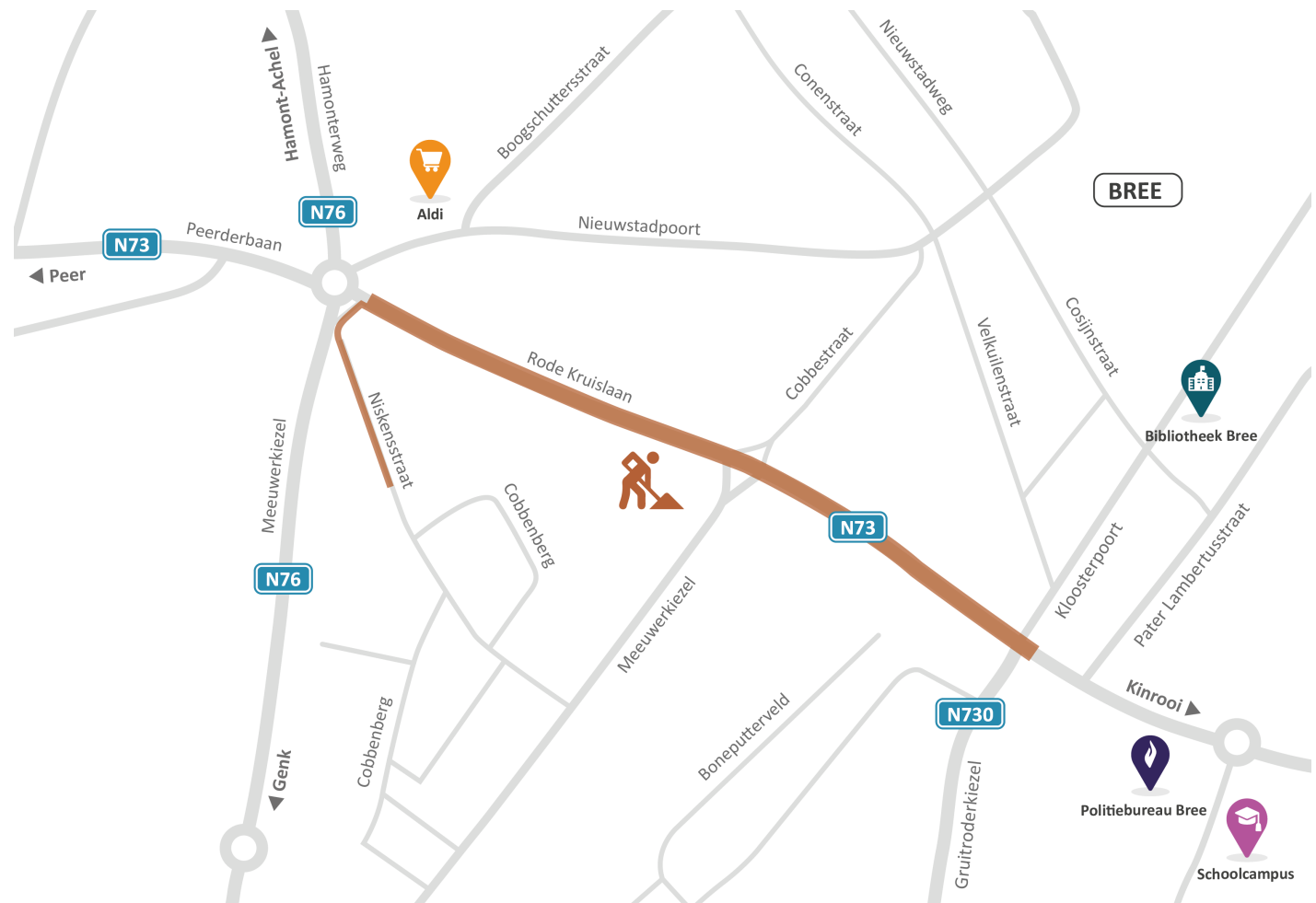
1. Vrijliggende enkelrichtingsfietspaden
2. Overzichtelijke wegingdeling
3. Gescheiden riolering





De werken

Projectzone



Het ontwerp



Vrijliggende enkelrichtingsfietspaden

Fiets- en voetgangersoversteekplaatsen



Kruispunten met maximaal conflictenvrije lichtenregeling

- Met de Gruitrodekiesel
- Met de Meeuwerkiesel



Toegankelijke bushaltes



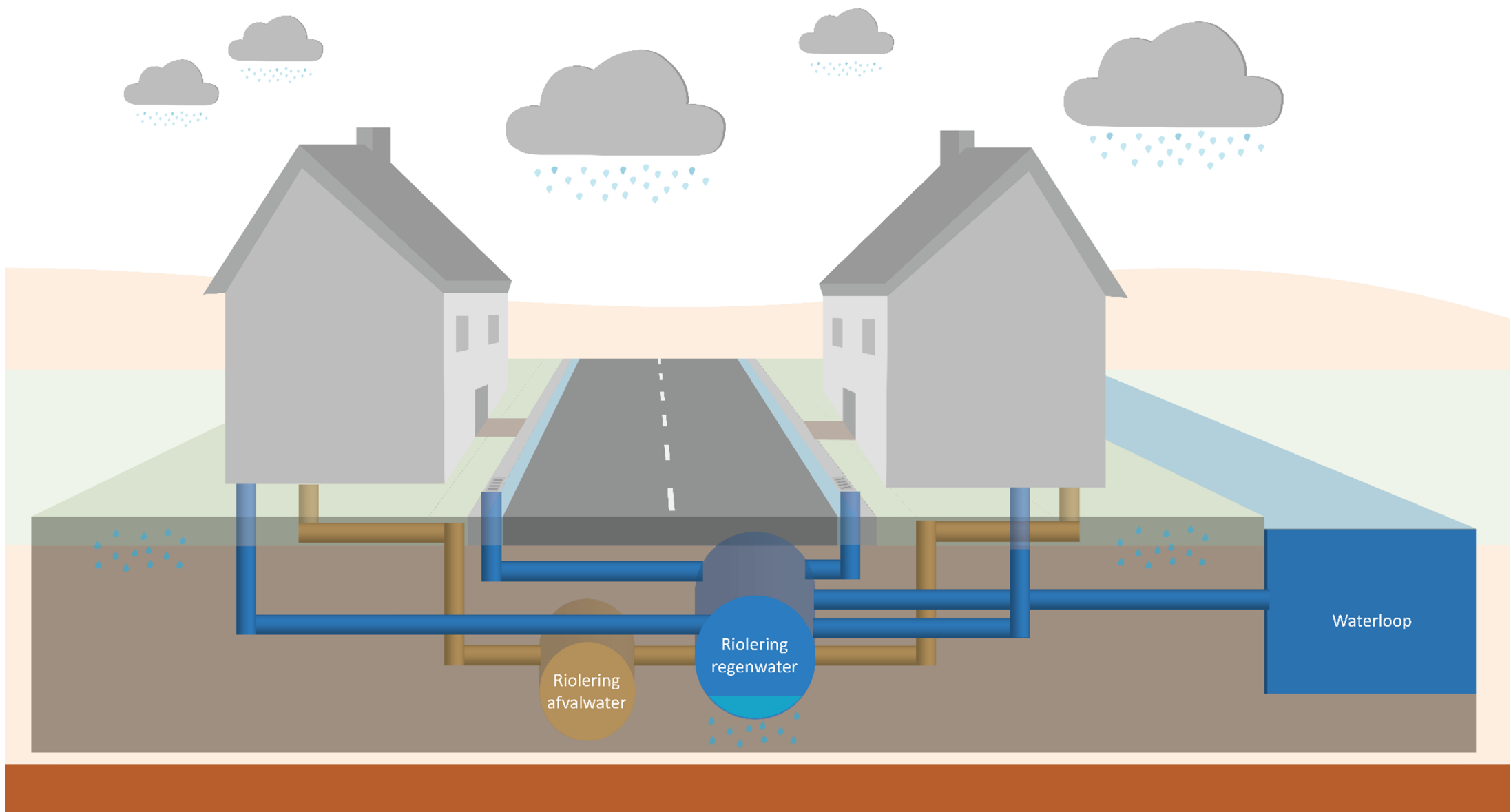
Gescheiden riolering



Gescheiden riolering

Waarom?

- **Vuil- & regenwater hebben een ander traject**
 - Vuilwater > zuiveringsstation
 - Regenwater > infiltreren in ondergrond
- **Hoger rendement waterzuivering**
 - Regenwater is sneller gezuiverd dan vuilwater
- **Verdroging tegengaan**
 - Regenwater lokaal infiltreren
- **Overstort vermijden > vervuiling**
 - Capaciteit riolering te klein bij hevige regenval > ongezuiverd rioolwater rechtstreeks in waterloop



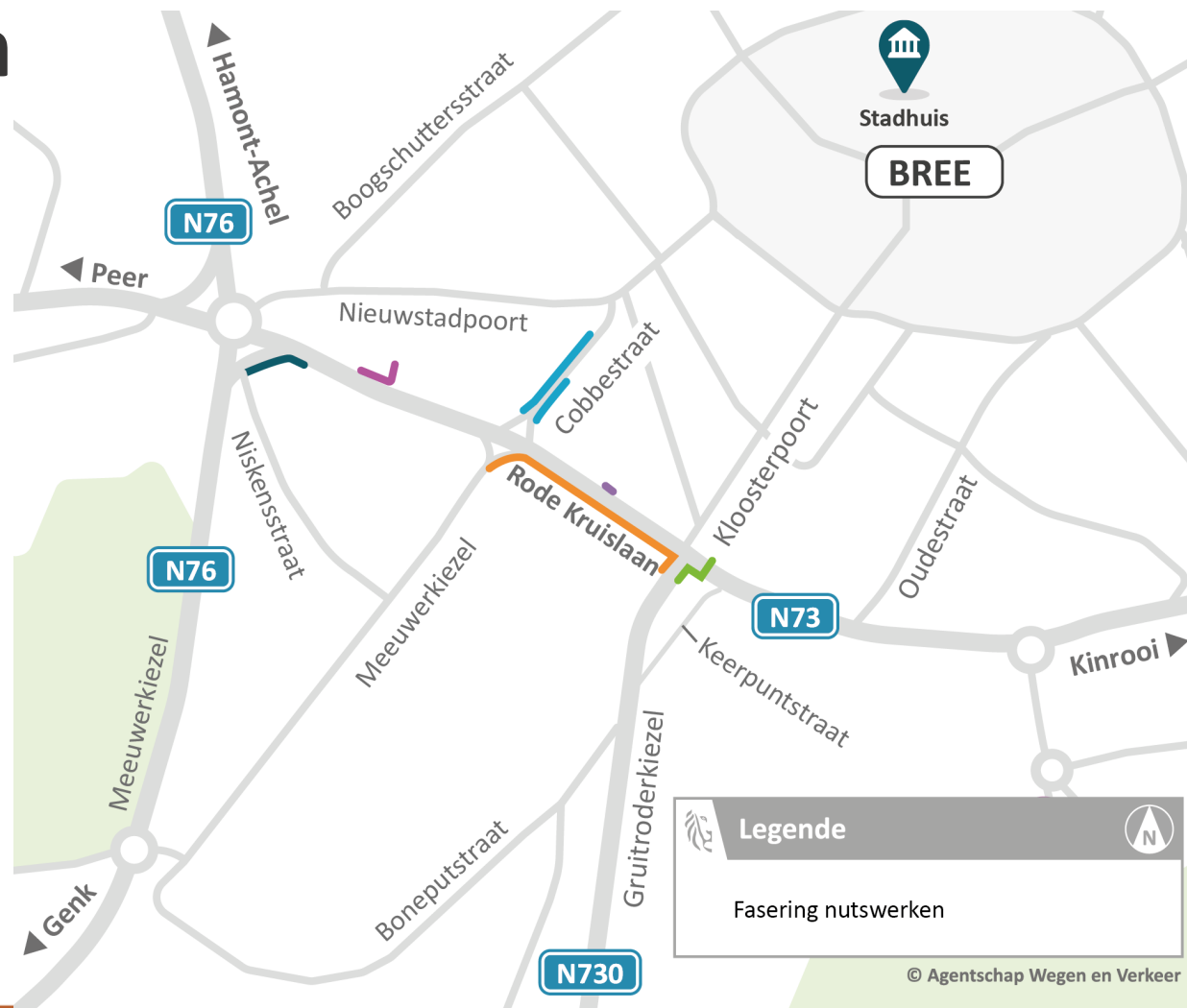


Zo gaan we werken

Zo gaan we werken

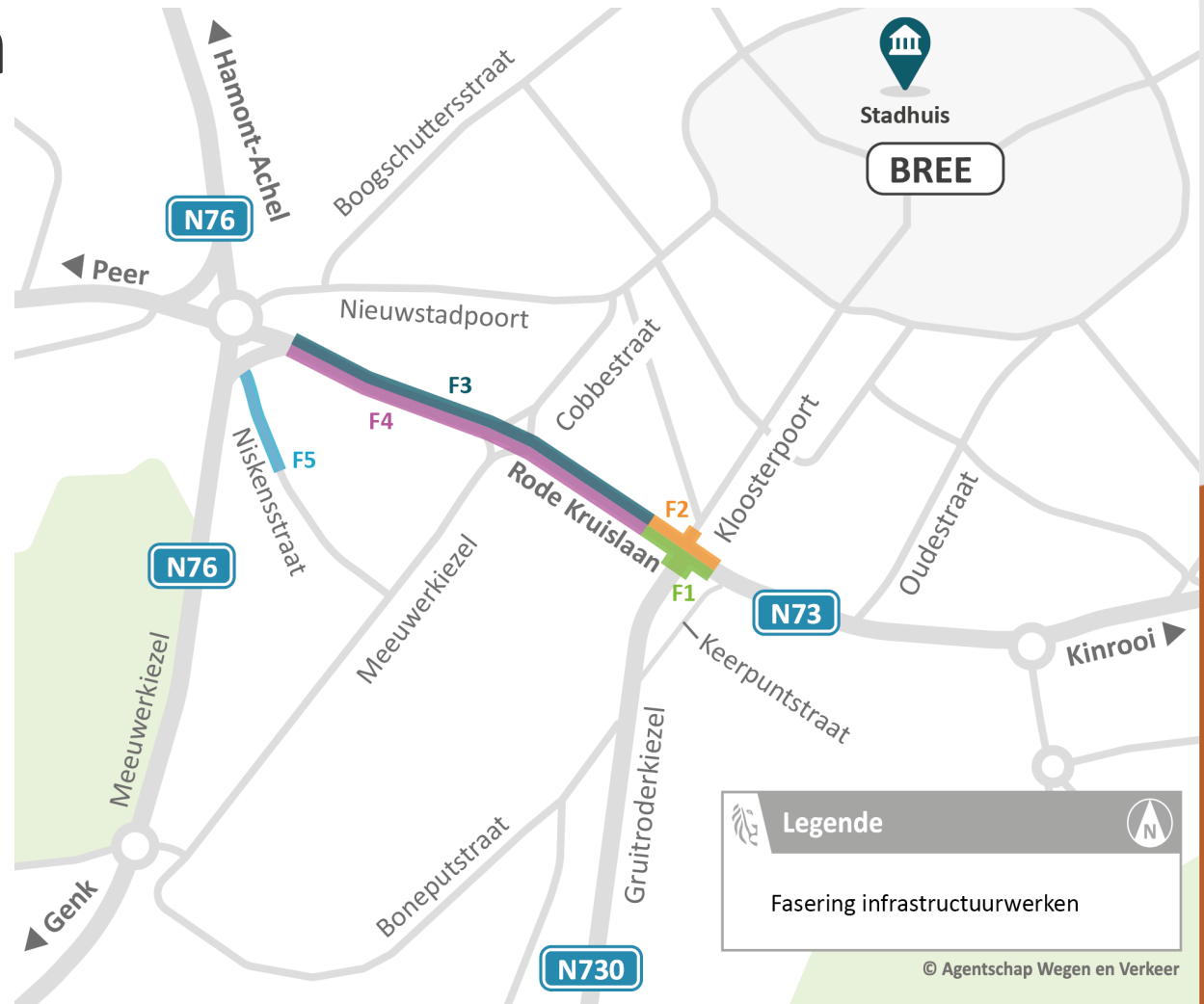
Nutswerken

Een vraag? De
nutsmaatschappij is
je aanspreekpunt!



Zo gaan we werken

Riolerings- & infrastructuurwerken



Zo gaan we werken

- Verharding opbreken
- Gescheiden riolering aanleggen
 - Huisaansluitingen
- Rijweg en fietspaden aanleggen
 - Fundering
 - Lijnvormige elementen
 - Asfalteren

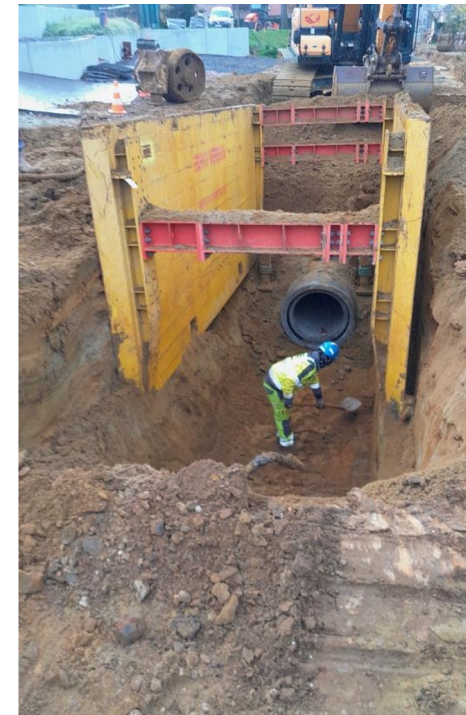
Verharding opbreken



Verharding opbreken

- Om verharding op te breken, gebruikt de aannemer graafmachines
- Die veroorzaken geluidshinder
- De aannemer werkt tussen 6.30u en 16.00u

Riolering aanleggen



Riolering aanleggen

- Graafwerken met extra geluid
- Zo leggen we riolering aan:
 - De aannemer graaft een sleuf in een zone
 - Daarin komt de nieuwe riolering
 - Hij maakt de sleuf dicht
 - Dan gaat hij naar een volgende zone.
- Met zo'n werken voor de deur > inrit niet bereikbaar met de wagen

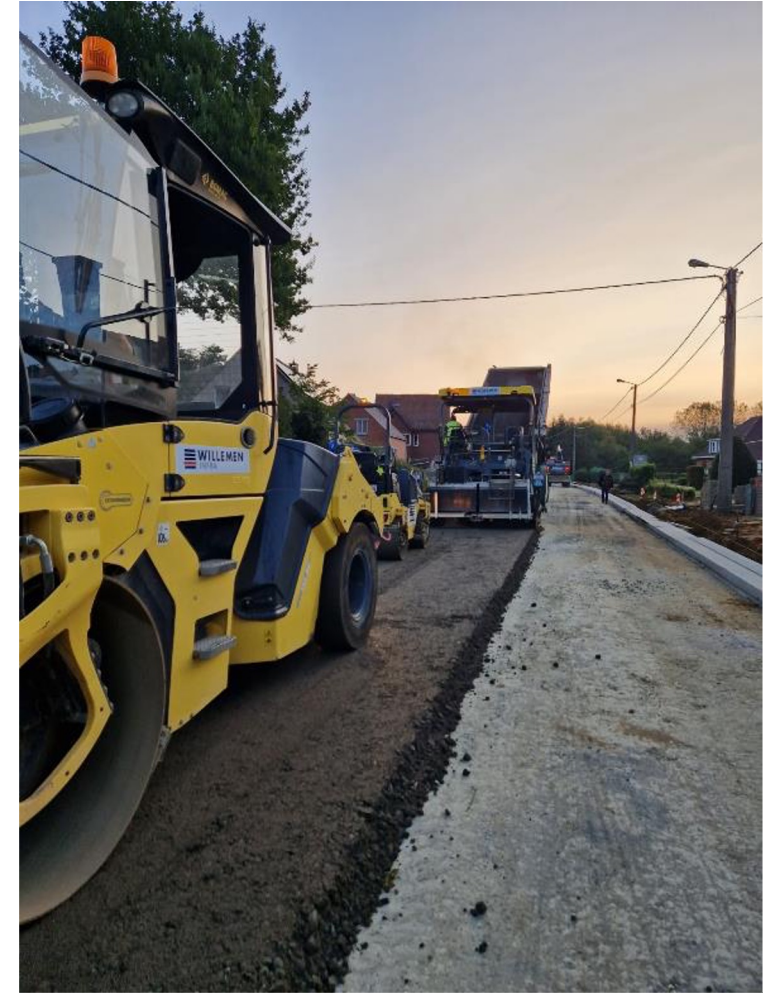
Huisaansluitingen



Riolering aanleggen

- Na riolering: huisaansluitingen
- = koppeling van jouw riolering op het netwerk
- 2 putjes op privéterrein: vuil & regenwater
- Volgens plannen afkoppelingsdeskundige
 - Wijziging? Meld dit aan aannemer!

Fundering



Fundering

- Na de riolering start opbouw nieuwe rijweg en de fietspaden
- Eerst: de fundering

Lijnvormige elementen



Lijnvormige elementen

- 'Sluit' asfalt op
 - uitzetten bij warm weer, krimpen bij koud weer
- Voert regenwater af naar straatkolken
- Aanleg in beton, die moet uitharden.
 - Ook dan is de inrit nog niet bereikbaar
- Via loopbrugjes is woning bereikbaar: te voet en met fiets aan de hand
- Droog weer noodzakelijk

Nieuwe verharding



Nieuwe verharding

- Daarna volgen een onder- en toplaag in asfalt.
- Ook tijdens die werken is jullie inrit niet bereikbaar.
- Tussen de plaatsing van de lijnvormige elementen en de asfaltering gaan er wel momenten zijn dat de inritten bereikbaar zijn.

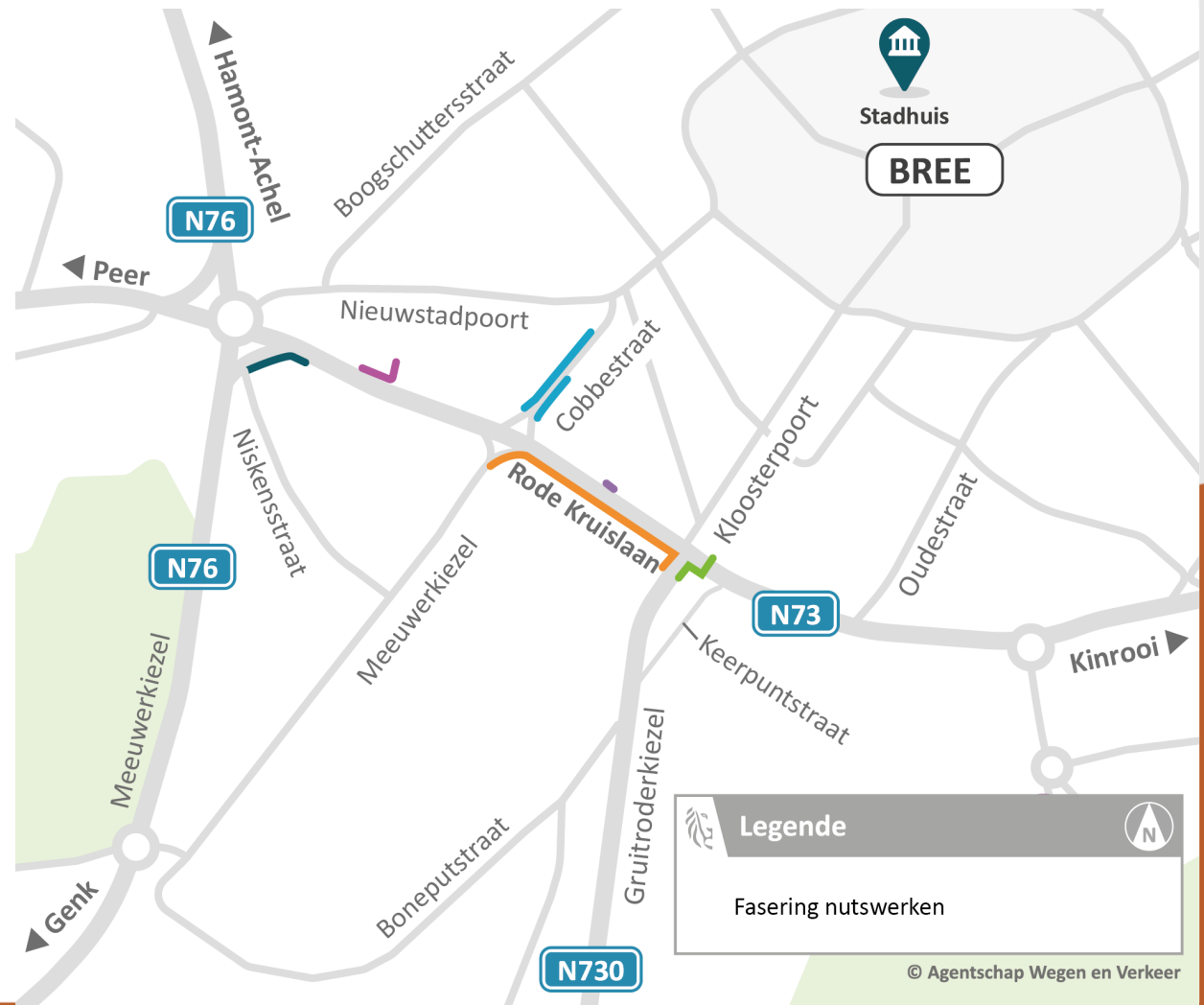


Timing & bereikbaarheid

Timing

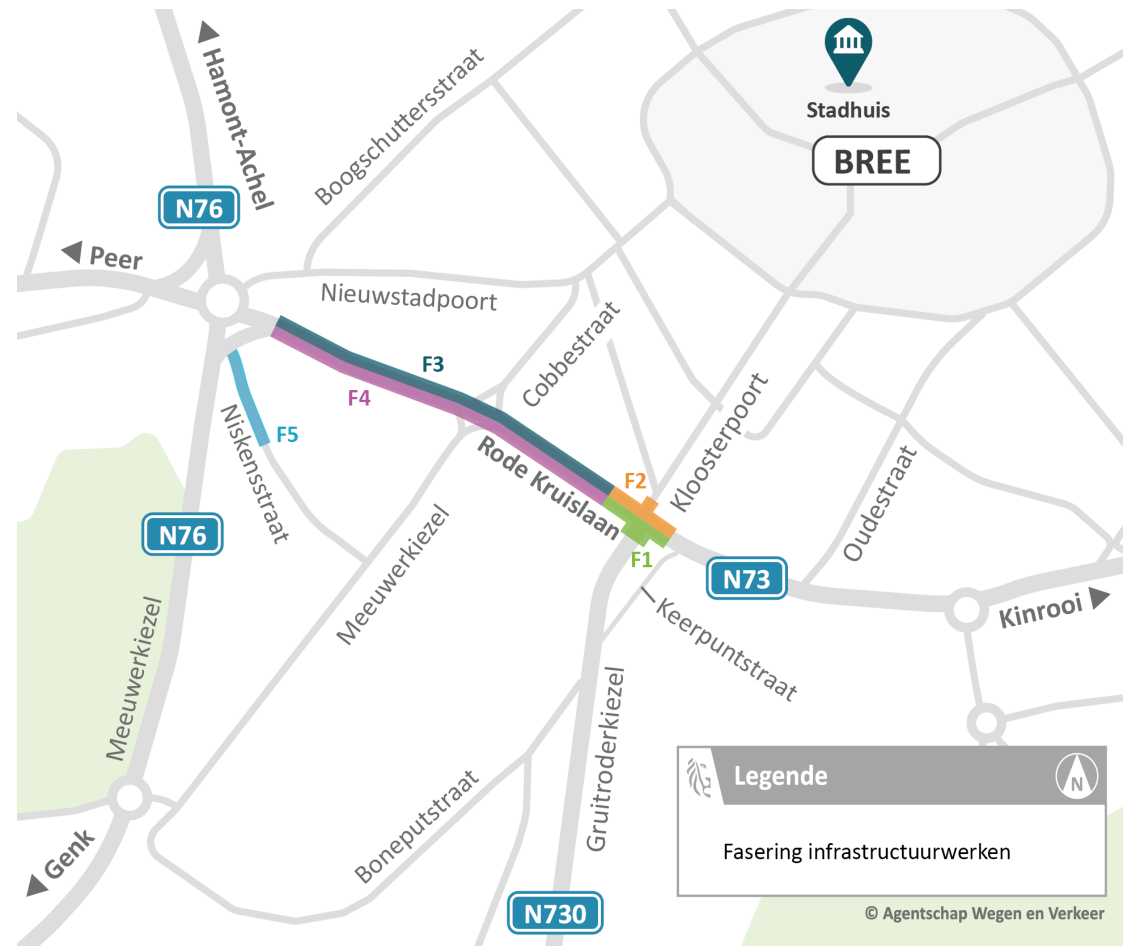
Nutswerken

- Start: 1 april
- Klaar: 1^{ste} week van juli



Riolerings- & infrastructuurwerken

- Fase 1: 29 juni – 17 juli
- Fase 2: 4 augustus – half september
- Fase 3: half september > eind december
- Fase 4: begin januari > half maart
- Fase 5: nog bepalen



Verkeerssituatie fase 1



Bereikbaarheid

Doorgaand verkeer

- 1 rijstrook per rijrichting – kant waar niet gewerkt wordt
- Beperkte snelheid
- BELANGRIJK: Kloosterpoort afgesloten voor veiligheid fietsers
- Omleidingen

Fietsers

- Oversteekplaatsen aan kruispunt Cobbestraat en fietstunnel Oudestraat

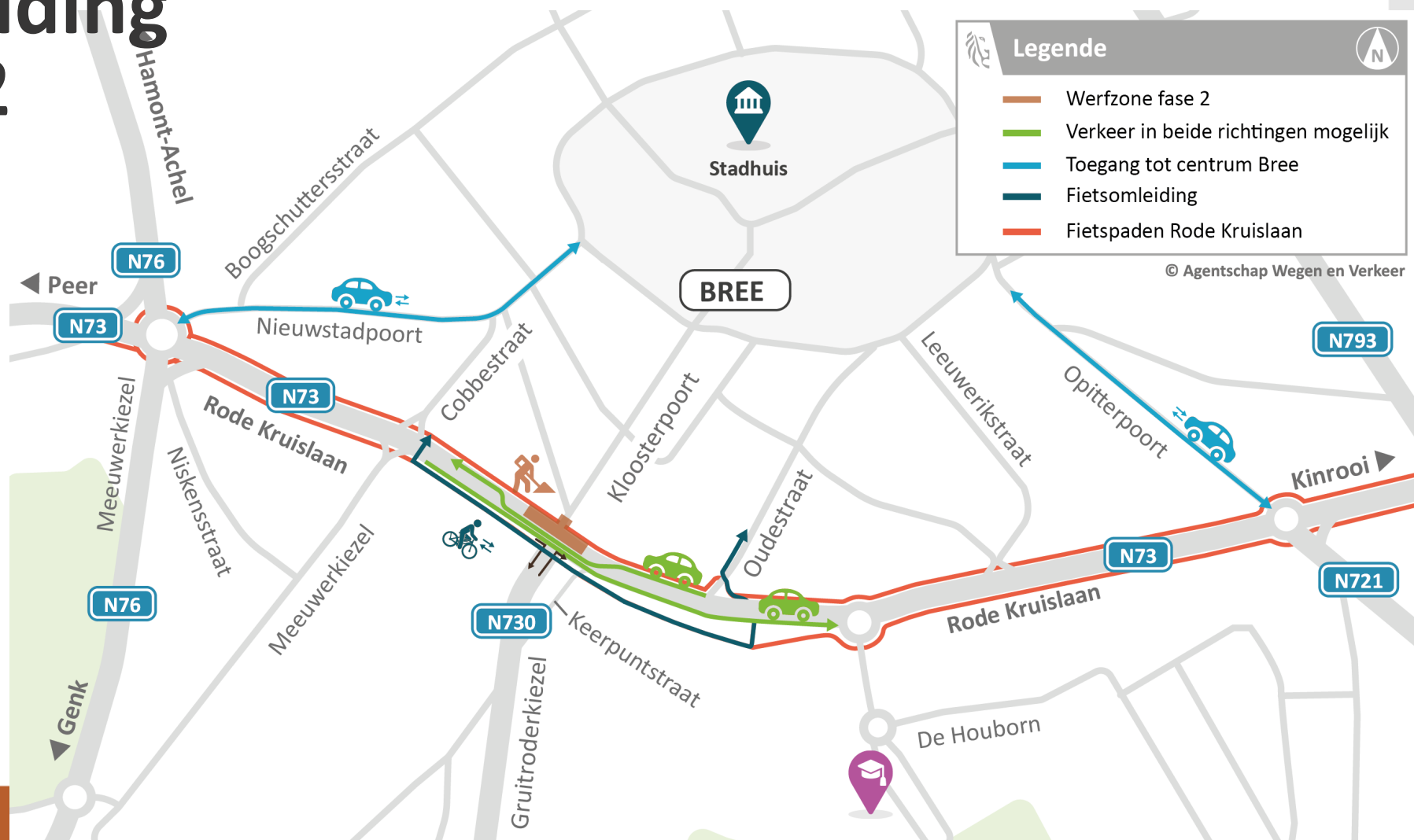
Omleiding fase 1



Verkeerssituatie fase 2



Omleiding fase 2



Bereikbaarheid werfzone

- Woningen **niet bereikbaar** met wagen tijdens werken: 6.30u - 16.00u
- Woningen **bereikbaar** te voet en met fiets aan de hand
- Parkeer uw wagen buiten de werkzone. Zo kan u elke dag veilig op pad.

- Blijf uit de werfzone
- Moet er u toch zijn, maak oogcontact met machinisten
- Heb respect voor het werfteam

Bereikbaarheid

- **Handelszaken** zo veel mogelijk bereikbaar
 - Via brugjes
 - Eigen parking: maximaal toegankelijk met minderhinder-steenslag



Bereikbaarheid

- **Minder mobiel?**
 - Contacteer ons, we zoeken samen naar een oplossing.
- Info over **afvalophaling** volgt later via een brief van de aannemer.
- We doen onze uiterste best om de hinder beperkt te houden.

Communicatie & contact

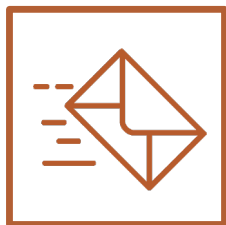


Communicatie

Webpagina:
info &
contact



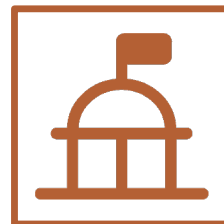
**Digitale
nieuwsbrief:**
inschrijven via
webpagina



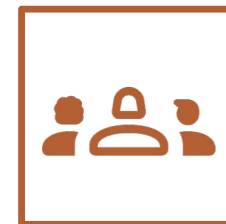
**Bewoners-
brieven:**
omgeving
projectzone



Gemeente
- nieuwsbrief
- website
- sociale media



(Online)
infosessie(s)



wegenverkeer.be/bree

Communicatie

Bewonersbrieven

- Brieven: huisvuil, verloop werken, wijzigingen
- Spreek werfleider aan bij vragen of opmerkingen
- Werfkeet grasveld in de Niskensstraat
- Communiceer via de werfleiding > verkeerde info vermijden

An orange umbrella is shown on the left side of the slide. It features a white logo consisting of a stylized flame or 'V' shape, followed by the text 'Vlaanderen' in a bold sans-serif font, and 'is veilig onderweg' in a smaller font below it. The background of the slide is a light gray with a white rectangular area on the right containing text. The bottom of the slide has a solid brown bar.

Werfcontact

Griet & Karen

- Staat niet op de werf
- Tussenpersoon tussen bouwteam en bewoners / handelaars
- Helpt met vragen over fasering, omleidingen en hinder

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

0465 09 40 84

Op werkdagen en tijdens kantooruren

Bedankt!



Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

