



Vlaanderen
is veilig onderweg

Vernieuwing omgeving kruispunt N79 x N78 Vroenhoven

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be



We informeren je over

1. De werken
2. Het project
3. Gescheiden riolering
4. Uitvoering
5. Bereikbaarheid en timing
6. Communicatie en contact

Vragen? Stel deze na de presentatie
in de andere zaal.

Projectpartners

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer

Lokaal bestuur

gemeente Riemst

Rioolbeheerder

Aquafin





De werken

Projectzone



Kruispunt Maastrichtersteenweg & Burgemeester Marresbaan



Het ontwerp



Zone 50



Overrijdbare middenberm & extra parkeerplaatsen



Toegankelijke bushaltes



Veilige fietspaden en oversteekplaatsen



Gescheiden riolering

Inritten

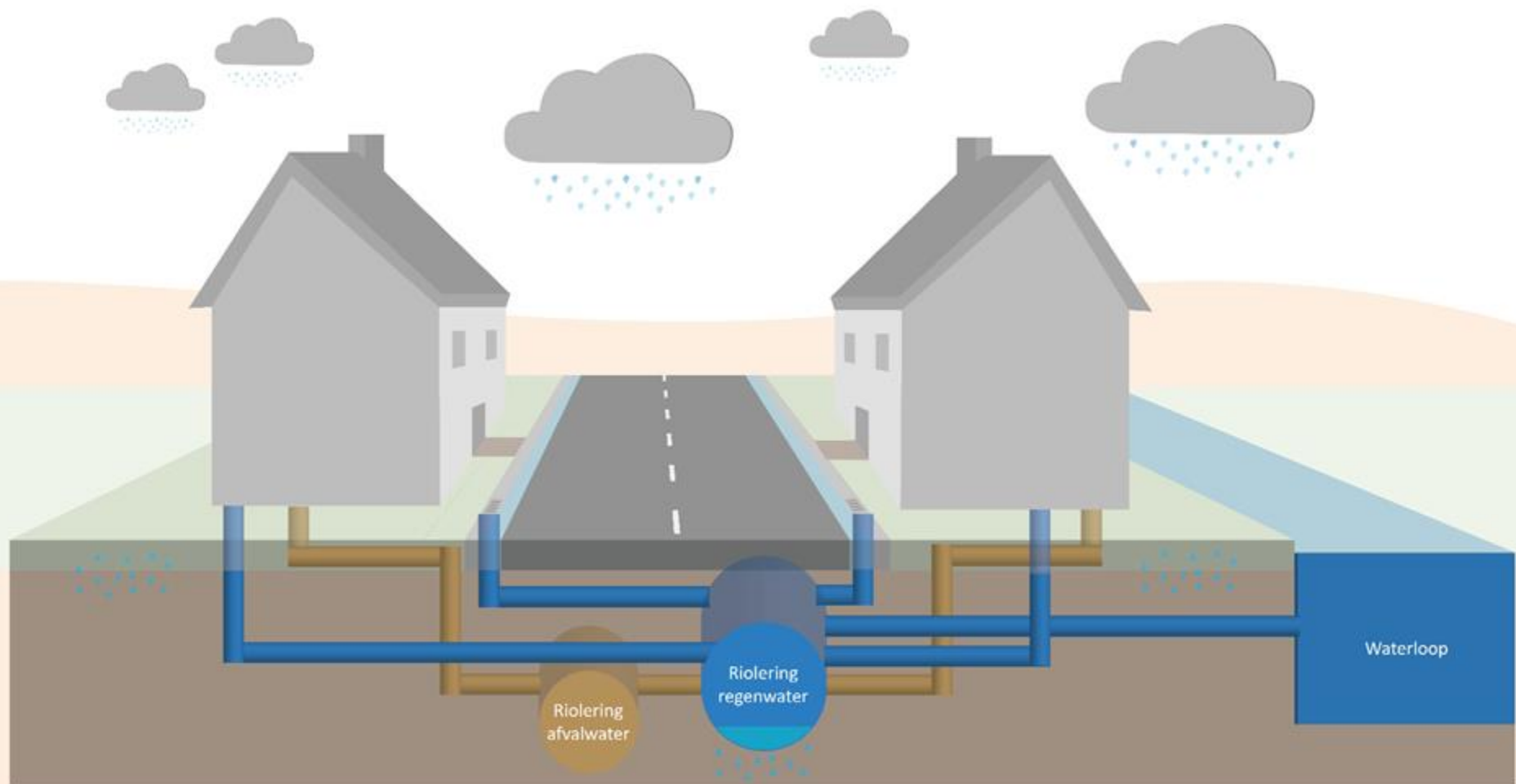
= conflictpunt voor fietsers en voetgangers

- **Woningen/handelszaken weinig verkeer**
 - 1 inrit: 4,5m
 - Combineren burenen? Gemeenschappelijke inrit: 7m
- **Bedrijven/handelszaken veel verkeer & landbouwgronden**
 - = tankstations, warenhuizen, bedrijven leveringen vrachtwagens/grote bestelwagens
 - 1 inrit: 7m
 - in- & uitrit: elk 4,5 m
 - uitzonderingen mogelijk: type transport
- **Hoekperceel**
 - inrit via gemeenteweg

Gescheiden riolering

Waarom?

- **Vuil- & regenwater hebben een ander traject**
 - Vuilwater > zuiveringsstation
 - Regenwater > infiltreren in ondergrond
- **Hoger rendement waterzuivering**
 - Regenwater is sneller gezuiverd dan vuilwater
- **Verdroging tegengaan**
 - Regenwater lokaal infiltreren
- **Overstort vermijden > vervuiling**
 - Capaciteit riolering te klein bij hevige regenval > ongezuiverd rioolwater rechtstreeks in waterloop





Zo gaan we werken

Zo gaan we werken

Faseringsplan



Fase 0





Omleiding

 **Legende**

-  Werfzone
-  Omleiding autoverkeer (-3,5 ton) richting Riemst
-  Eenrichtingsverkeer (-3,5 ton) richting Maastricht
-  Fietsomleiding in beide richtingen

© Agentschap Wegen en Verkeer



Omleiding

- Riemst > Maastricht: eenrichtingsverkeer langs de werken
- Maastricht > Riemst: omleiding via verkavelingsweg
- Voordelen:
 - Werken duren minder lang
 - Veilige passage fietsers en voetgangers
 - Veiliger werken voor werfteam
 - Duidelijke verkeerssituatie hele periode werken
- Fietsomleiding: via fietsroutenetwerk

Zo gaan we werken

- Verharding opbreken
- Gescheiden riolering aanleggen
 - Huisaansluitingen
- Rijweg en fietspaden aanleggen
 - Fundering
 - Lijnvormige elementen
 - Asfalteren

Verharding opbreken



Verharding opbreken

- Om verharding op te breken, gebruikt de aannemer graafmachines
- Die veroorzaken geluidshinder
- De aannemer werkt tussen 6.30u en 17.00u

Riolering aanleggen



Riolering aanleggen

- Graafwerken met extra geluid
- Zo leggen we riolering aan:
 - De aannemer graaft een sleuf in een zone
 - Daarin komt de nieuwe riolering
 - Hij maakt de sleuf dicht
 - Dan gaat hij naar een volgende zone. Zo vernieuwen we zo'n 60 meter per dag.
- Met zo'n werken voor de deur > inrit niet bereikbaar wagen

Riolering aanleggen

- Na riolering: huisaansluitingen
- = koppeling van jouw riolering op het netwerk
- 2 putjes op privéterrein: vuil & regenwater
- Volgens plannen afkoppelingsdeskundige
 - Wijziging? Meld dit aan aannemer!

Huisaansluitingen



Fundering



Fundering

- Na de riolering start opbouw nieuwe rijweg en de fietspaden
- Eerst: de fundering

Lijnvormige elementen



Lijnvormige elementen

- 'Sluit' asfalt op
 - uitzetten bij warm weer, krimpen bij koud weer
- Voert regenwater af naar straatkolken
- Aanleg in beton, die moet uitharden.
 - Ook dan is de inrit nog niet bereikbaar
- Via loopbrugjes is woning bereikbaar: te voet en met fiets aan de hand
- Droog weer noodzakelijk

Nieuwe verharding



Nieuwe verharding

- Daarna volgen een onder- en toplaag in asfalt.
- Ook tijdens die werken is jullie inrit niet bereikbaar.
- Tussen de plaatsing van de lijnvormige elementen en de asfaltering gaan er wel momenten zijn dat de inritten bereikbaar zijn.

Communicatie & contact



Communicatie

Webpagina:
info &
contact



wegenverkeer.be/riemst

**Digitale
nieuwsbrief:**
inschrijven
via
webpagina



**Bewoners-
brieven:**
omgeving
projectzone



Gemeente
-nieuwsbrief
- website
- sociale
media



(Online)
infosessie(s)



Communicatie

Bewonersbrieven

- Brieven: huisvuil, verloop werken, wijzigingen
- Spreek werfleider aan bij vragen of opmerkingen
- Werfkeet aan voetbalterrein
- Communiceer via de werfleiding > verkeerde info vermijden

An orange umbrella is partially visible on the left side of the slide. It features a white logo consisting of a stylized flame or leaf shape next to the text 'Vlaanderen is veilig onderweg'.

Werfcontact

Griet & Karen

- Staat niet op de werf
- Tussenpersoon tussen bouwteam en bewoners / handelaars
- Helpt met vragen over fasering, omleidingen en hinder

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

0465 09 40 84

Op werkdagen en tijdens kantooruren

Bedankt!



Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

