Vlaanderen
is veilig onderweg

Ovonde in Kaulille

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be

We informeren je over

- Het project
- De stappen van het project
- Gescheiden riolering
- Communicatie & contact

Projectpartners

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer

Lokaal bestuur

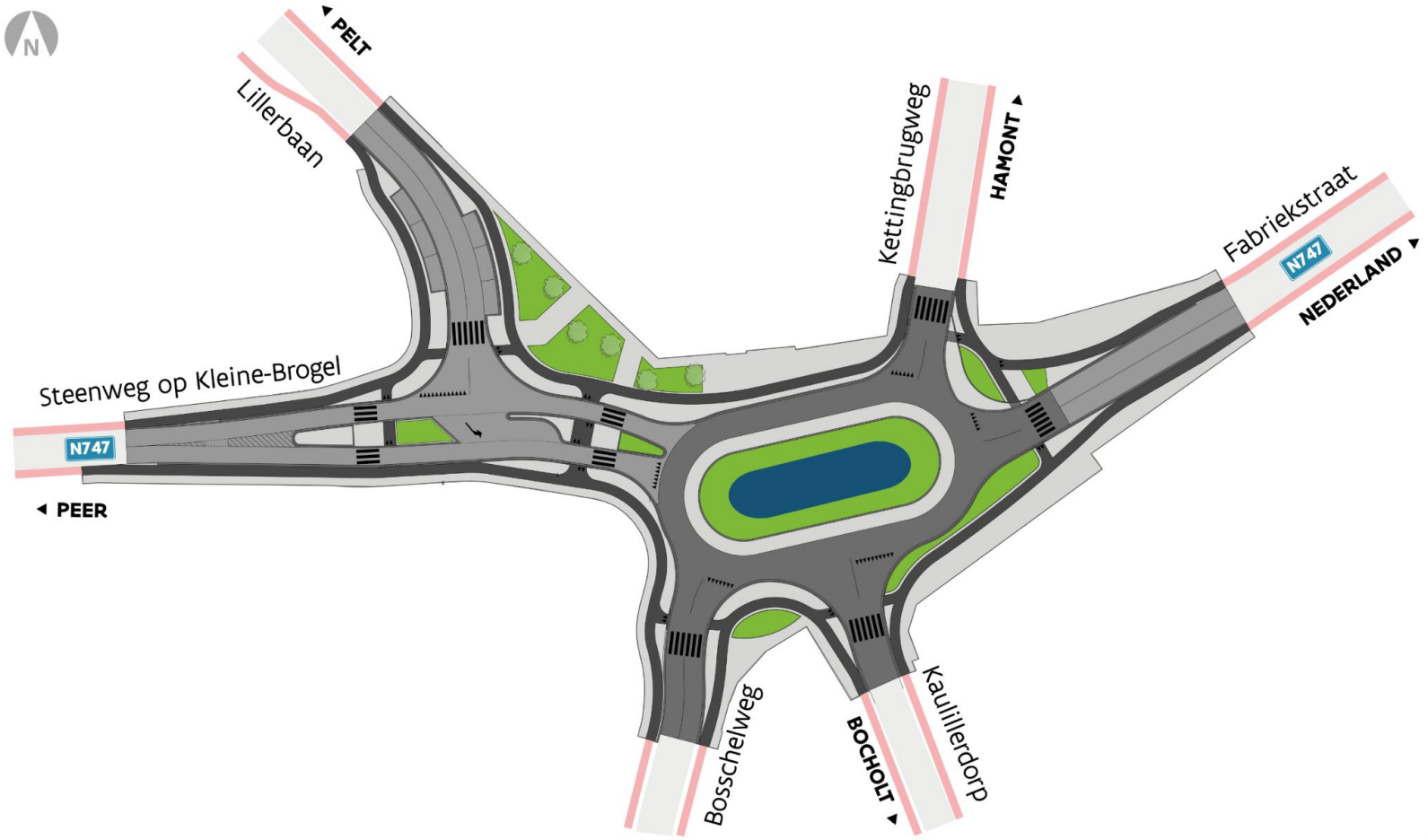
Riolering

Fluvius

Het project

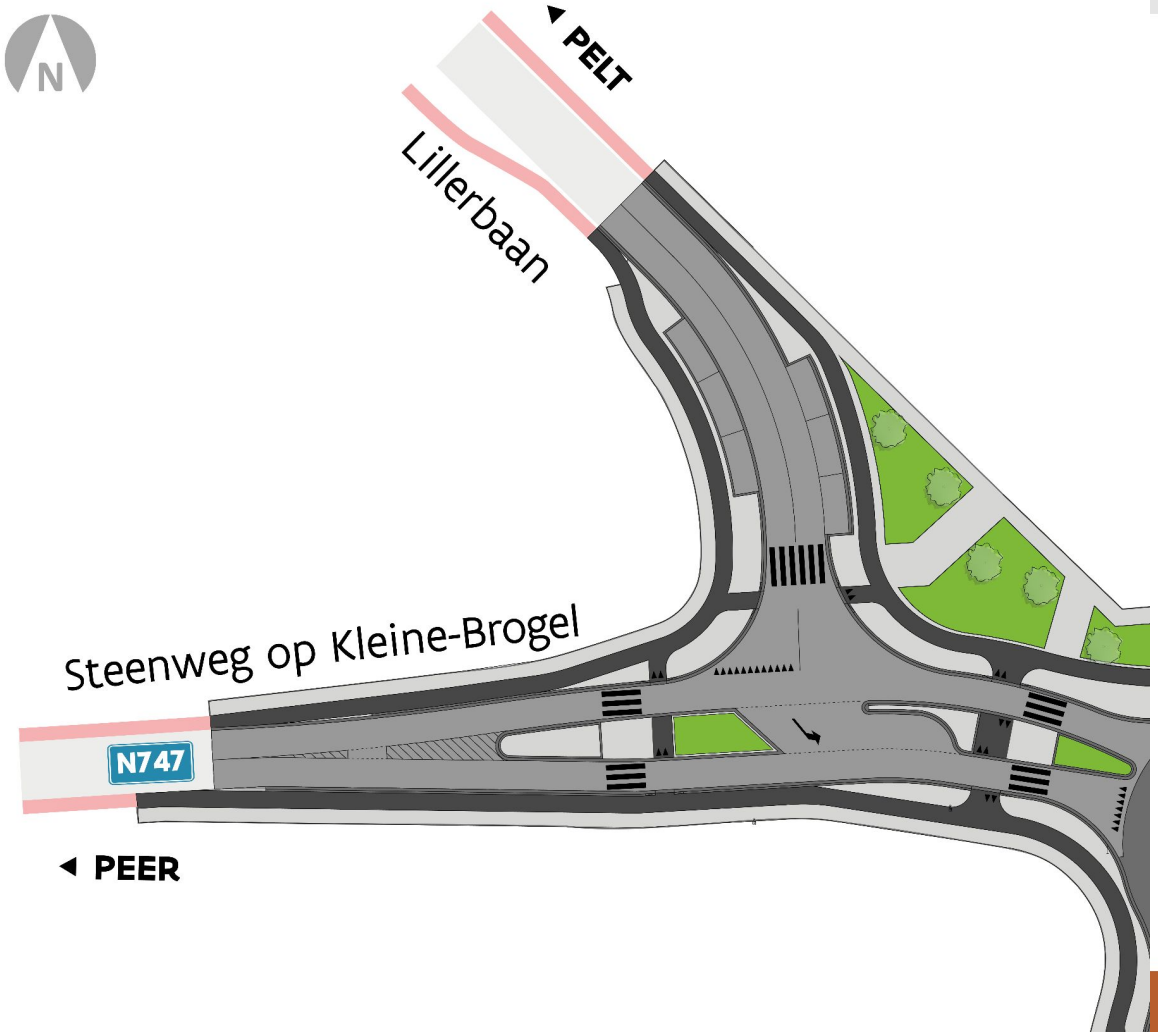
De werken

- Betere doorstroming verkeer
- Overzichtelijker kruispunt
- Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers
- Gescheiden riolering


PELT
Lillerbaan
Kettingbrugweg
HAMONT
Fabriekstraat
N747
NEDERLAND
Steenweg op Kleine-Brogel
N747
PEER
Bosschelweg
BOCHOLT
Kaulillerdorp

Ovonde

- Ovonde = grootste verandering
- Lillerbaan sluit niet aan op ovonde
- Bosscheweg sluit wel aan op ovonde


N
PELT
Lillerbaan
Steenweg op Kleine-Brogel
N747
PEER

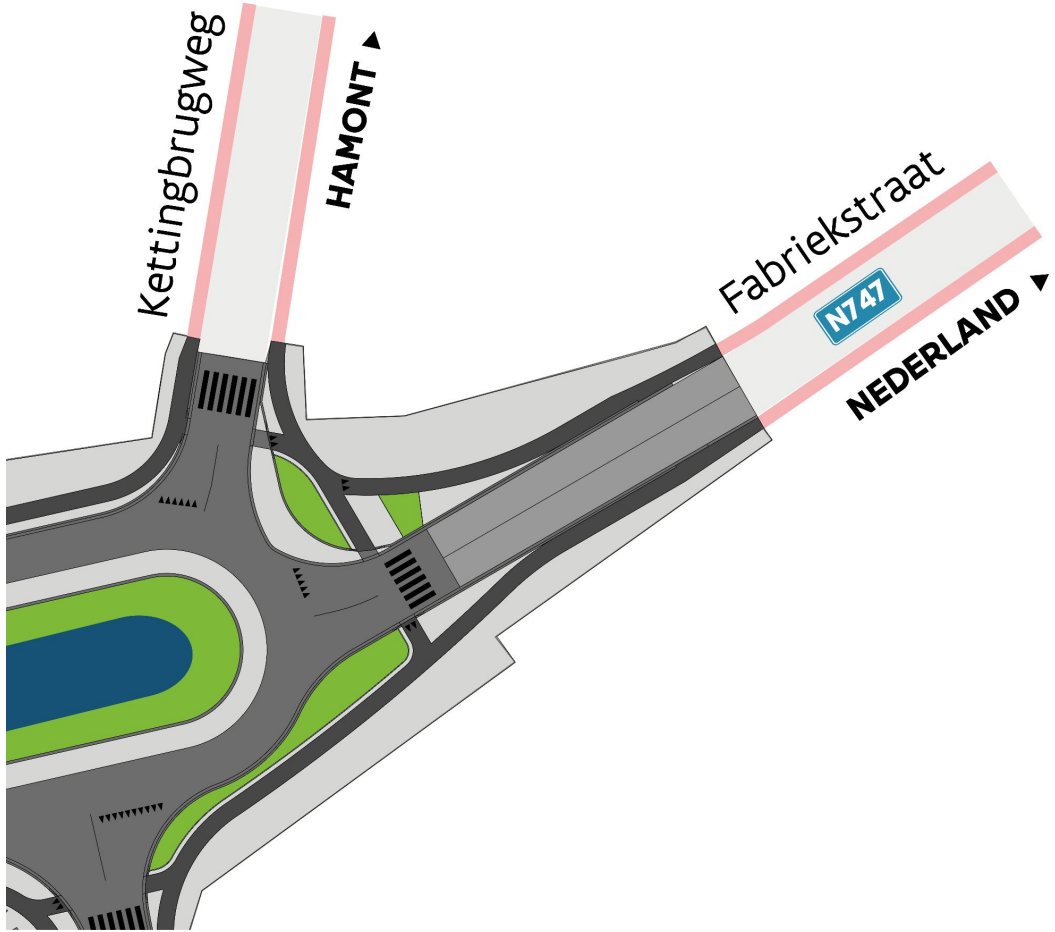
Lillerbaan

- T-kruispunt met de Steenweg op Kleine Brogel
- Invoegstrook: in 2 tijden naar de ovonde
- Verkeer van Kleine-Brogel > Sint-Huibrechts-Lille: ovonde nemen
  - niet rechtstreeks afdraaien naar de Lillerbaan
- Parkeerplaatsen aan beide kanten
- Fiets- en voetgangersoversteek om in 2 tijden de Steenweg op Kleine-Brogel over te steken

Bosschelweg
BOCHOLT
Kaulillerdorp

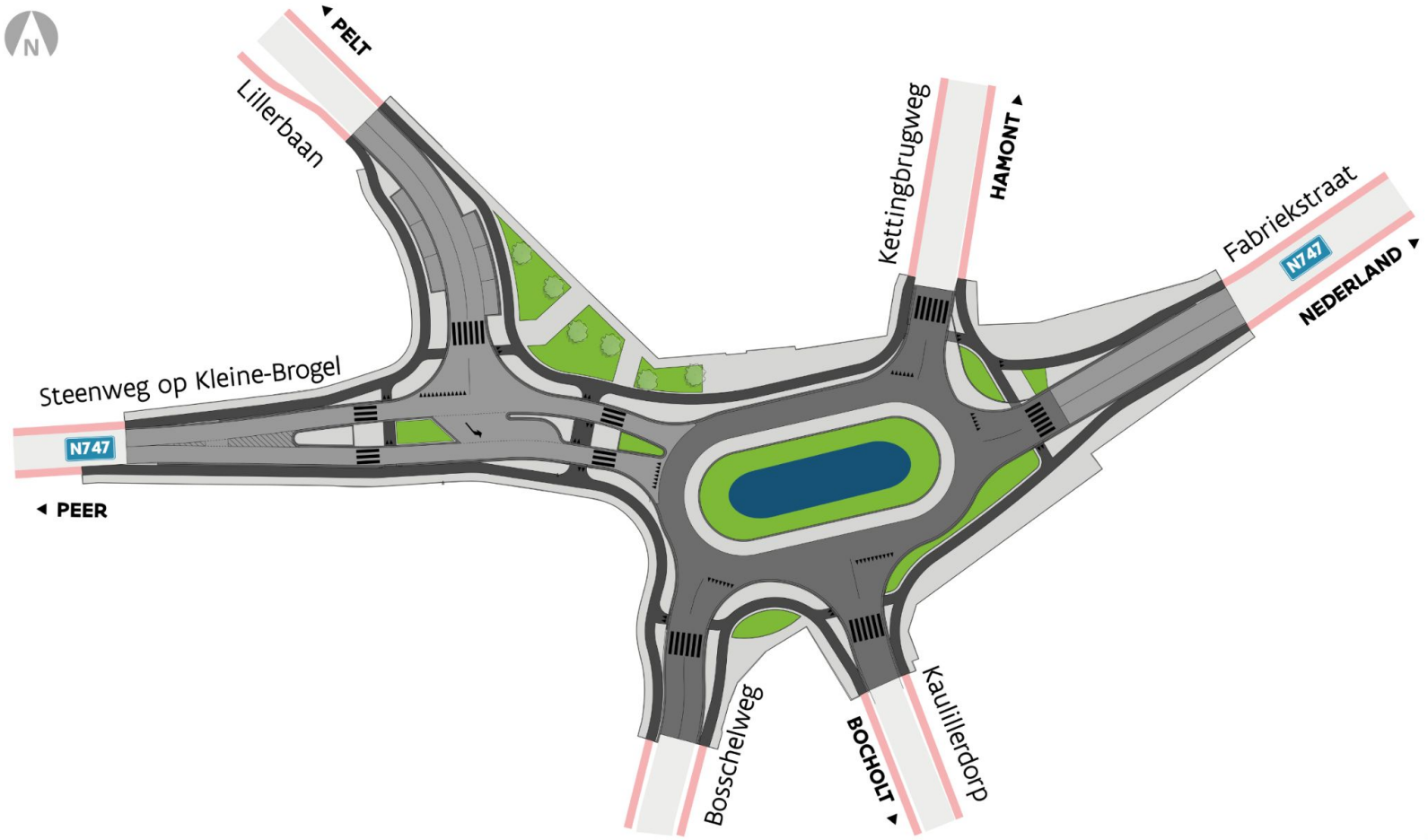
Bosscheweg & Kaulillerdorp

- Sluiten rechtstreeks aan op de ovonde
- Oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers
  - Op alle 5 de armen van de ovonde


Kettingbrugweg
HAMONT
Fabriekstraat
N747
NEDERLAND

Kettingbrugweg

- Printbeton om over te rijden in de bocht naar Kettingbrugweg
- Fietspaden op veilige afstand.


PELT
Lillerbaan
Kettingbrugweg
HAMONT
Fabriekstraat
N747
NEDERLAND
Steenweg op Kleine-Brogel
N747
PEER
Bosschelweg
BOCHOLT
Kaulillerdorp

Het ontwerp

- Lillerbaan los van ovonde
  - invoegstrook richting ovonde
  - parkeerplaatsen
- Bosscheweg sluit aan op ovonde
- Fietspaden gescheiden rijweg
- Oversteekplaatsen op 5 armen
- Bufferbekken in middenplein

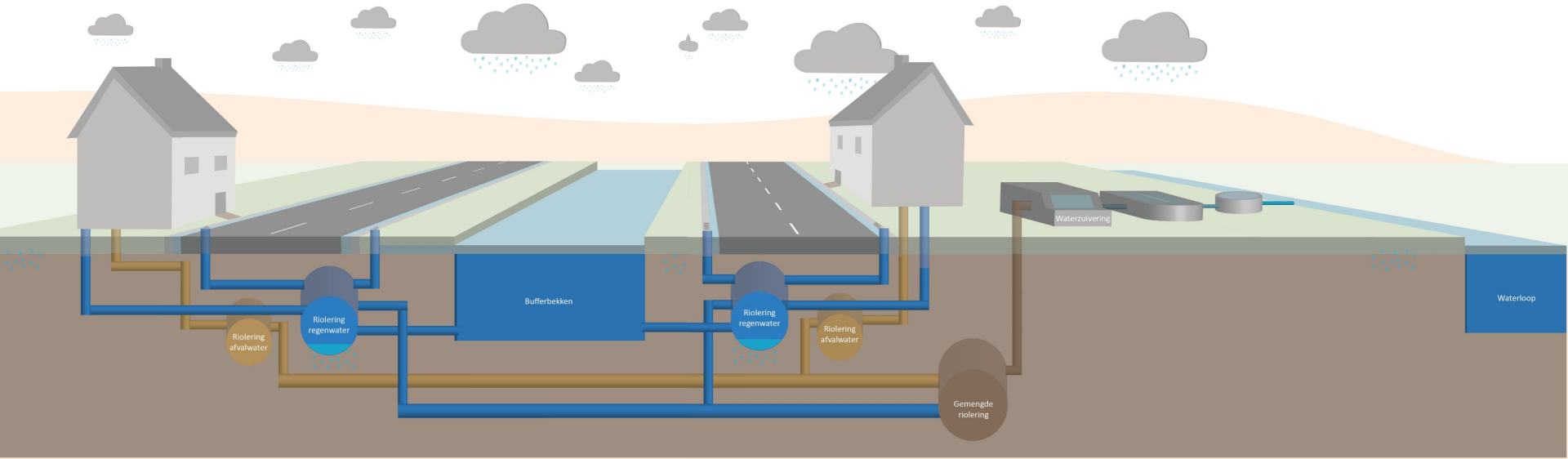
Gescheiden riolering

Waarom?

- **Vuil- & regenwater hebben een ander traject**
  - Vuilwater > zuiveringsstation
  - Regenwater > infiltreren in ondergrond
- **Hoger rendement waterzuivering**
  - Regenwater is sneller gezuiverd dan vuilwater
- **Verdroging tegengaan**
  - Regenwater lokaal infiltreren
- **Overstort vermijden > vervuiling**
  - Capaciteit riolering te klein bij hevige regenval > ongezuiverd rioolwater rechtstreeks in rivier

Afkoppeling op privaat domein

- Elke gebouw (half open of open) moet afkoppelen.
  - Begeleiding afkoppelingsdeskundige Fluvius.
- Na de werken: keuring
- Kosten: afhankelijk van ouderdom pand
  - Extra aansluiting: gratis
  - Premie mogelijk: € 500
- Meer info? Ga naar Fluvius op de infomarkt


Riolering afvalwater
Riolering regenwater
Bufferbekken
Riolering regenwater
Riolering afvalwater
Gemengde riolering
Waterzuivering
Waterloop

Regenwater > zo veel mogelijk infiltreren ondergrond

- Poreuze rioleringsbuizen voor regenwater
  - water opnemen en insijpelen
  - soort bufferbekken.
- Vanaf een bepaalde hoeveelheid > water naar waterbekken in middenplein
  - Onverharde delen > water insijpelen in de ondergrond.
- Nog niet overal gescheiden riolering
  - Regenwaterriolering sluit aan op de gemengde riolering die leidt naar waterzuiveringsinstallatie
  - Gezuiverd water stroomt naar de Zuid-Willemsvaart.
- Deze gescheiden riolering > klaarleggen voor toekomst, richting compleet gescheiden riolering

AWV

De stappen van het project

Volgende stappen

- Grondverwervingen
- **Omgevingsvergunningaanvraag**
  - **Openbaar onderzoek**
- Aanbesteding aannemer
- Bezoek afkoppelingsdeskundige
- Nieuw infomoment over werken: fasering, hinder, omleiding
- Werken nutsmaatschappijen
- Riolerings- en infrastructuurwerken

Communicatie & contact

Communicatie

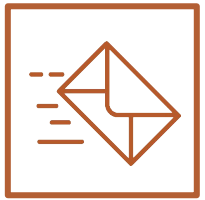
Webpagina: info & contact

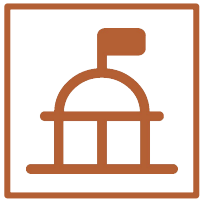
Digitale nieuwsbrief:inschrijven via webpagina

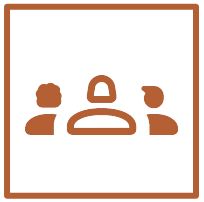
Bewoners-brieven: omgeving projectzone

Gemeente
-nieuwsbrief
- website
- sociale media

(Online) **infosessie**(s)







wegenenverkeer.be/bocholt

Contact

- **Contacteer onze omgevingsmanager**
  - bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be
  - 0465 09 40 84
- **Tussenpersoon** tussen bouwteam en omgeving (bewoners, handelaars...)
- Helpt met vragen over fasering, omleidingen en hinder

Bedankt!

Klik hier om tekst toe te voegen