

Leuven, 10/2/2026



Werken op snelweg E40 in Goetsenhoven

Beste bewoner

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden, voert binnenkort werken uit op de **snelwegbrug** van de E40 ter hoogte van de **Huzaarweg en Kapitalenveldstraat** langs Goetsenhoven. Deze ligt tussen het op- en afrittencomplex van Tienen (nr. 25) en de gewestgrens met Wallonië. In deze brief vindt u alle informatie over de geplande werken.

Afbraak brug Huzaarweg

In overleg met de **stad Tienen, de gemeente Hoegaarden en de provincie Vlaams-Brabant** is beslist om de brug aan de Huzaarweg en de Kapitalenveldstraat over de snelweg E40 af te breken. De brug is verouderd en onderbenut; op circa 500 meter in de richting van Tienen ligt een onderbrug waardoor de omliggende velden en Goetsenhoven bereikbaar blijven. Enkel de brug over de snelweg E40 wordt geknipt en veilig afgebakend tot aan beide landhoofden. De brug over de spoorweg (HST-lijn) in beheer van Infrabel is een aparte, jongere brug en blijft behouden. Op de webpagina vindt u een situeringskaart met aanduiding van waar tot waar de brug wordt afgebroken.

Brug ingepakt voor sanering

Voor de oude brug wordt afgebroken, wordt de **asbesthoudende verflaag** op een professionele manier verwijderd. Het asbest zit in een bescherm laag die vroeger vaak gebruikt werd om bouwwerken brandveilig te maken. Bij deze 'gebonden asbest' zitten de asbestvezels vastgehecht in de verf. Ze zijn in deze vorm **geen gevaar** voor de omgeving. Bij een asbestsanering sluiten we **grote delen van de brug volledig luchtdicht** af met witte plastic zeilen – dat ziet eruit als een soort tent. Binnen in de tent brengen we de ruimte **in onderdruk**, zodat er tijdens het verwijderen van de verflaag geen deeltjes naar buiten ontsnappen.

Betonherstel en nieuwe laag asfalt op E40

Het **wegdek** van de E40 tussen het op- en afrittencomplex van Tienen (nr. 25) en de gewestgrens met Wallonië krijgt - **na de sanering en afbraak van de brug** - een grondige renovatie. Het betonnen wegdek wordt hersteld en vervolgens voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Na het vernieuwen van het wegdek zult u het snelweggeluid iets minder horen, al verdwijnt het niet helemaal. Geluidsschermen plaatsen heeft hier helaas weinig effect, omdat Outgaarden en Goetsenhoven te ver van de E40 liggen om echt verschil te maken.

De asbestsanering en de afbraak van de brug en de nieuwe asfaltoverlaging van de E40 gebeuren in **aparte fasen in 2026 of 2027**. De afbraak van de brug kan nog in 2026 gebeuren, op voorwaarde dat de omgevingsvergunning tijdig wordt afgeleverd. Anders schuift de afbraak van de brug op naar 2027.

De nieuwe asfaltering van de E40 gebeurt pas na afbraak van de brug. Die planning schuift dan ook mee op. Tijdens de werken kunnen werf- en weersomstandigheden de planning nog beïnvloeden.

Fasering en impact van de werken?

Voorjaar 2026 - Saneringswerken brug: versmalde rijstroken vanaf vrijdagnacht 27 februari

- De werken voor het verwijderen van de asbesthoudende verlaag vragen extra ruimte. De brug wordt door een gespecialiseerde firma hermetisch ingepakt op de plaatsen waar gewerkt wordt. De **snelweg** blijft tijdens die werken open in beide richtingen, maar het verkeer rijdt via **versmalde rijstroken** langs de werfzone door. In de huidige planning wordt de **signalisatie geplaatst in de nacht van vrijdag 27 op zaterdag 28 februari**. De **opbouw van de hermetisch afgesloten zone start op maandag 2 maart**. De werken duren tot eind mei.

Zomer 2026 of 2027 - Asfalteringswerken na afbraak brug

- Voor de **afbraak** van de brug wordt de snelweg E40 tijdens **één nacht** in beide richtingen afgesloten, zodat de brug veilig kan worden neergelegd. Voor de afbraak van de brug is een omgevingsvergunning nodig. Deze vergunning is nog in aanvraag en afhankelijk van de procedure kan de goedkeuring een drie- tot zestal maanden duren. Als de vergunning tijdig binnen is, dan kan de brug **nog in de maand juni of de zomer van 2026** afgebroken worden. Is dit niet het geval, dan schuift de afbraak van de brug naar een ander tijdstip.
- De **vernieuwing van het wegdek** wordt na de afbraak van de brug uitgevoerd. Ook hier blijft de snelweg voor weggebruikers in beide richtingen open. De aannemer heeft ruimte nodig voor de grote frees- en asfaltmachines. Een aantal rijstroken wordt ingenomen, dus enige hinder is onvermijdelijk. Deze werken duren **een maand** lang en worden afhankelijk van de goedkeuring van de omgevingsvergunning in de zomer van 2026 of de zomer van 2027 uitgevoerd.

Blijf op de hoogte

Een concrete timing en aanpak van de werken is nog in overleg met de aannemer en betrokken partners Stad Tienen en gemeente Hoegaarden. Een meer gedetailleerde planning wordt zo snel mogelijk vermeld op de website. Via de verkorte URL wegenenverkeer.be/E40-Goetsenhoven komt u meteen op de juiste webpagina terecht.

Met vriendelijke groeten,

Anne-Séverine Poupeleer

Afdelingshoofd Wegen en Verkeer Vlaams Brabant

Nog vragen?



wegenenverkeer.be/tienen



meldpuntwegen.be



Heeft u een heel dringende vraag? Spreek op de werf de werfleider van de aannemer aan of iemand van Wegen en Verkeer

Surf naar de projectwebsite
en blijf op de hoogte!

