

# VERSLAG 2.0 OPVOLGMOMENT

## Langestraat/Tweekerkenstraat

### Inhoud

Bijlagen .....	1
Blijf op de hoogte .....	1
Opzet verslag.....	1
Algemene opmerkingen.....	2
Tweekerkenstraat (Kloosterstraat tot Jasmijnstraat) .....	3
Driehoek Tweekerkenstraat- Jasmijnstraat- Godveerdegemstraat.....	5
Langestraat.....	5
Kruispunten.....	7

### Bijlagen

- De gegeven presentatie  
<https://www.dropbox.com/scl/fi/5uv1fp716uxfb7pzdftv/Presentatie-opvolgmoment-25-juni-2024-2.pdf?rlkey=7ieqh7proxjlqra83p4zc8y7a&dl=0>
- Verslag participatiewandeling februari 2023  
[https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Participatiewandelingen%20Langestraat\\_Tweekerkenstraat%20Zottegem-bloemlezing.pdf](https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Participatiewandelingen%20Langestraat_Tweekerkenstraat%20Zottegem-bloemlezing.pdf)

### Blijf op de hoogte

- Website  
Bekijk de meest actuele informatie over het project en de werken via  
<https://wegenenverkeer.be/werken/heraanleg-langestraat-en-tweekerkenstraat>
- Digitale nieuwsbrief  
Schrijf je in op de nieuwsbrief van het project via het inschrijfformulier op  
[wegenenverkeer.be/zottegem](https://wegenenverkeer.be/zottegem)
- Heb je vragen?  
Contacteer ons via [wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be](mailto:wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be)

### Opzet verslag

- Omwille van het hoge aantal deelnemers werd gekozen om meerdere workshoptafels per straat te organiseren. In dit verslag werden alle opmerkingen terug bij elkaar gezet, zodat verschillende meningen met elkaar in contrast konden worden geplaatst.
- Om eenzelfde reden kregen alle opmerkingen een plaats in de oorspronkelijke structuur. Dit verslag volgt dus niet per se de chronologie van het gesprek.
- Alle opmerkingen over de kruispunten werden achteraan in het verslag samengevoegd.
- Alle algemene opmerkingen over het traject werden vooraan in het verslag samengevoegd.
- Voor alle opmerkingen, suggesties en bemerkingen werden de namen en huisnummers geanonimiseerd.

## Algemene opmerkingen

### Timing

Verschillende deelnemers hadden vragen over de timing:

- In de zomer 2025 wordt terugkomen met meer gedetailleerde plannen (met huisnummers op).
- Indien nodig worden er aparte momenten voor de Langestraat en voor de Tweekerkenstraat georganiseerd.
- Vervolgens vinden er individuele onderhandelingen plaats met eigenaars voor eventuele innames voortuinstroken.
- Werken zelf kunnen pas starten als volledig traject in eigendom is.

### Maatregelen op korte termijn

Omdat het nog niet duidelijk is wanneer het traject precies van start zal kunnen gaan, vroegen verschillende deelnemers om korte termijn quick-wins te doen. Dit ging onder meer over:

- Het plakkaat van 50km/u op een zichtbaardere plek plaatsen.
- Aanduidingen van 50km/u te voorzien op het wegdek
- Extra zebrapaden voorzien onder andere ter hoogte van de Jasmijnstraat, Godveerdegemstraat & de Tweekerkenstraat
- De veiligheid/zichtbaarheid en rijlijnen van de fietsers ter hoogte van/komende van de Jasmijnstraat verbeteren
- Een extra kolk voor wateroverlast
- *Toevoeging: Het kruispunt Rodestraat-Tweekerkenstraat is heel onveilig door de trechtersituatie. Auto's draaien op in de Rodestraat aan hoge snelheid en vlammen dan de verharde berm op als er een tegenligger blijkt te zijn. Afdraaiende auto's verplichten om een bocht van 90° te maken zou automatisch de snelheid sterk minderen. Met wegmarkeringen, plantenbakken of betere paaltjes kan er daar al veel. Natuurlijk komt er dan ook heel wat ruimte 'vrij' om te ontharden (iets minder quick, maar wel veel win).*
- Het kruispunt Rodestraat-Tweekerkenstraat is heel onveilig door de trechtersituatie. Auto's draaien op in de Rodestraat aan hoge snelheid en vlammen dan de verharde berm op als er een tegenligger blijkt te zijn. Wat niet zo fijn is als je toevallig met je kinderwagen op de verhoogde berm loopt.

Het uitvoeren van deze beperkte maatregelen zal onderzocht worden door de diensten van AWW.

### Ongerustheid over innames

Er was initieel veel bezorgdheid opdat er huizen zouden onteigend worden. Met de sessie is duidelijk geworden dat dat zeker niet het geval is, enkel hier en daar onderhandelingen over inname voortuinstroken, akkers en weilanden. Hiervoor werd aan het merendeel van de tafels begrip getoond. Verdere detaillering zal duidelijk moeten maken waar precies een inname nodig is. Wanneer hierover uitsluit is, zal een officiële procedure volgen die eigenaars persoonlijk aanspreekt.

Bewoners spraken hun appreciatie uit dat er in dit vroege stadium wel al de kans gegeven werd om input te geven en dat het hete hangijzer van innames niet uit de weg werd gegaan. Ook al ligt dit nog niet tot in detail vast.

### Scope van het project

Verschillende bewoners vroegen om de scope van het project uit te breiden om zo:

- *Toevoeging: Een alternatieve **parallele** fietsroutes langs de Stopweide, het achterpad aan de Mariakapel, of **sentier 25 (zijstraatje van de Korenbloemstraat) te voorzien.***
- Een aantal extra oversteken voor fietsers op de Kloosterstraat/N462 bij het kruipunt met de Krassestraat en de Tas toe te voegen.

Het projectteam erkent dat dit interessante aanvullingen zijn, maar dat deze suggesties buiten de scope van de opdracht van AWW vallen. De opdracht wordt bijgevolg niet uitgebreid.

## Tweekerkenstraat (Kloosterstraat tot Jasmijnstraat)

### Wegbeeld komt niet overeen met gewestweg

Gebruik van dezelfde materialisatie en rijwegbreedte over de volledige Tweekerkenstraat, naadloze overgang, kleinere zijstraten aansluiten via overrijdbare voetpaden.

*Veel van de aanwezigen geven aan dat ze al in de Tweekerkenstraat toen het nog geen gewestweg was en willen terug naar een lokale weg. De heraanleg optimaliseert de straat als gewestweg, maar bewoners vrezen dat de intensiteit van het verkeer daarmee een gewoonte gaat worden.*

*Verder vragen bewoners zich af of gewestwegen niet altijd in twee richtingen berijdbaar moeten zijn op het volledige traject. Andere bewoners spraken dit tegen en blijven grote voorstander van de enkele rijrichting.*

### Toevoeging: Leefbaarheid en verkeersveiligheid door hoge verkeersintensiteit

*Maatregelen om het sluipverkeer te weren worden gevraagd. De toename van verkeer heeft ook veel te maken met dat het tracé vaak als omleiding wordt gegeven en met het sluipverkeer naar Brakel dat wordt aangegeven op de GPS (i.p.v. de N42 en N8 te volgen). Aanpassingen hieraan zouden al een deel van het probleem kunnen oplossen. Vluchtheuvels en verkeersdrempels worden niet als gewenste maatregelen gezien.*

### Leefbaarheid en verkeersveiligheid door hoge snelheden

Versmalling rijbaanbreedte, aanleg conforme fietspaden en fietssuggestiestroken (= bijkomende optische versmalling), werken met asverschuivingen t.b.v. optimale locatie parkeerhavens, parkeerhavens afbakenen met boomvakken.

*Aan alle tafels leeft er een grote vrees voor te hoge snelheden.*

*De asverschuivingen worden positief geëvalueerd als maatregel in segment zes en zeven (ter info: dit kan zowel bij enkelzijdig als tweezijdige onteigeningen maar 'beter' bij enkelzijdige innames).*

*Een aantal bewoners vrezen dat deze allen onvoldoende zullen zijn. Daarom werden opvolging na de werken, flietspalen, vaste zone 30, bloembakken en trajectcontrole geopperd. Vluchtheuvels worden verdeeld onthaald, omwille van de lawaaihinder.*

### Verkeersveiligheid door slechte zichtbaarheid bij uitrijden

Tussen gevel en fietspad/ fietssuggestiestrook wordt een voetpad voorzien met een min. breedte van 1,35m.

*Zichtbaarheid bij het uitrijden van de opritten blijft één van de belangrijkste punten die keer op keer worden aangehaald.*

*In segment zes leeft de vrees dat dit nog moeilijker gaat worden. Dit vraagt verder detailonderzoek op kaart. Ook de hoeve moet specifiek bekeken worden, want dit is een beschermd zicht. En ook de handelszaken moeten apart in detail onderzocht worden.*

### Leefbaarheid door geluidsoverlast door vrachtwagens

Volledig nieuw wegdek in asfalt.

*Bewoners merken dat er te veel vrachtverkeer door de Tweekerkenstraat rijdt. Vrachtvervoer is al vanaf 3u in de ochtend aan het rijden en zou eigenlijk richting Brakel via de N42 moeten rijden.*

*Verschillende tafels vragen maatregelen die zwaar verkeer weren: tonnagebeperking, aanpassingen in de GPS-software, ...*

### Toevoeging: Leefbaarheid door hoge aantal bussen

*Er loopt geen buslijn door het tracé maar toch passeren er 3 bussen per uur door de straat (allemaal niet in dienst).*

### Vraag naar meer ruimte voor fietsers

Conforme fietspaden/ fietssuggestiestroken waarop niet geparkeerd mag worden.

*Bewoners zijn algemeen tevreden over aanpassingen, maar benadrukken wel nog eens de pijnpunten van de huidige situatie:*

- *Veiligheid van de fietser verhogen, meestal is slechte zichtbaarheid de oorzaak. De autobestuurder verwacht niet dat er fietsers opdagen.*
- *Extra verlichting bij de oversteek aan de Moelde.*

- Er zouden volgens de bewoners veel onervaren fietsers (vooral schoolgaande jeugd) vanuit het zuiden komen die vervolgens de N462 moeten oversteken naar de Tweekerkenstraat.
- Ook viel op dat fietsers het verkeersreglement niet kennen en ook niet de betekenis van verkeersborden. Bleek vooral uit gebruik éénrichtingsfietspad Jasmijnstraat en einde Tweekerkenstraat. De fietsers gaan er van uit dat dit een 2 richtingsfietspad is.
- De fietssuggestiestroken zouden iets beter afgebakend kunnen worden met klinknagels of andere elementen.
- Ook parkeerhavens worden geopperd om ook hier asverschuivingen te kunnen realiseren.

#### Vraag naar meer ruimte voor voetgangers

Langs beide zijden voetpad met een min. breedte van 1,35m.

Bewoners volgen de maatregelen voor voetgangers, maar geven nog een aantal bijkomende aandachtspunten:

- Momenteel zeer smal voetpad bij Sint-Pauluskerk.
- Straatverlichting ter hoogte van de oversteekplaatsen
- Er is vandaag geen signalisatie aan de oversteekplaats Moelde naar de voetbal

Er wordt dus vooral nadruk gelegd op de oversteken (scholen, voetbal, kerken, ...)

#### Gebrek aan groen in het straatbeeld

Groenvakken met bomen op de koppen van parkeerstroken en op kruispunten.

Bewoners staan achter de vergroening, maar enkel wanneer er plaats voor is.

Vraag naar uitbreiding scope om ook de Moelde te bekijken en deels te ontharden.

Groenbakken kunnen worden ingezet ter snelheidsbeperking (zie eerder).

#### Wateroverlast & natte rijbaan aan de noordzijde bij regenweer

Heraanleg wegenis zorgt voor betere afwatering naar riolering + aanleg gescheiden stelsel (kleine DWA + grote RWA) zorgt voor meer berging.

Niet alleen segment 6 maar ook zuidelijk deel van segment 7 kent wateroverlast. Dit werd meermaals aangehaald.

#### Hoge parkeerdruk in dichtbebouwde delen

Voldoende parkeerplaatsen voorzien gebaseerd op parkeertellingen.

De bewoners in segment zes en zeven merken een toegenomen parkeerdruk de laatste drie jaar.

Momenteel zijn er veel oudere bewoners zonder auto en garage, er is de vrees dat er over 10 tot 20 jaar een nog hogere parkeerdruk zal zijn.

De huidige toename is hoogstwaarschijnlijk te wijten aan onvoldoende parkeerplaatsen op privé voor bezoekers. Doordat de parking van de voetbal niet gebruikt mag worden, blijven er niet veel parkings overblijven. Voor de bezorgdheden van bewoners in segment 7 dat ze parkeerplaatsen op privé zouden kunnen verliezen, kan een oplossing gevonden worden in enkelzijdige innames. Zo kan men deze percelen vrijwaren.

*Toevoeging: Andere bewoners stellen dit invraag omdat de meeste huizen een oprit en/of garage hebben. Deze bewoners stellen zich de vraag of het 'opofferen' van (voor zwakke weggebruikers broodnodige) publieke ruimte ten voordele van privé voertuigen. Parkeerplaatsen op straat gaan bewoners mogelijk nog meer motiveren om hun wagen op publiek domein te parkeren.*

Bewoners geven enkele suggesties:

- De parking kerk Erwetegem kan mogelijks wel geoptimaliseerd worden.
- Zoeken naar extra buurtparkings rond het tracé.
- Meer gemengd verkeer kon. Dit wordt afgeraden omdat we de zone met gemengd verkeer zo kort mogelijk willen houden voor de verkeersveiligheid.
- Specifiek onderzoeken wat we doen met de leveringen, klanten en bezoekers van de handelszaken.

Tenslotte de vraag om parkeerstroken zoveel mogelijk waterdoorlatend te maken, om de wateroverlast te beperken.

#### Beurtelings parkeren werkt niet optimaal

Wordt niet geïmplementeerd.

Beurtelings parkeren wordt afgeschaft.

## Driehoek Tweekerkenstraat- Jasmijnstraat- Godveerdegemstraat

### Algemeen

#### Geen uitgesproken voor- of tegenstand voor de huidige circulatiemaatregel

Circulatie blijft zoals het is.

*De mening over de uitgevoerde circulatiemaatregelen blijven verdeeld. Bepaalde bewoners willen terug naar de oude situatie (omrijden, veel verkeer, ...), andere bewoners zijn tevreden over de circulatie (makkelijker van oprit kunnen rijden, veiligere oversteeek met kinderen, minder verkeersdruk, ...).*

*Bijkomend aandachtspunt is wel de gevaarlijke situatie om woningen in te rijden aan de Doolstraat (zie ook hoofdstuk kruispunten).*

#### Er mag meer aandacht zijn voor de voetgangers

Voetpaden van 1,5m breed (m.u.v. knelpunt)

*Geen verdere opmerkingen.*

#### Er mag meer aandacht zijn voor de fietsers

Verhoogde enkelrichtingsfietspaden van 2m breed aan beide zijden.

*Deelnemers benadrukken opnieuw dat de fietsoversteken in de bestaande toestand onveilig zijn. Men vraagt zich af of dubbelrichtingsfietspad niet mogelijk is om het knelpuntprofiel meer ruimte te geven. Veel fietsers gebruiken het fietspad ook niet om Doolstraat in- en uit te rijden. Vraag naar duidelijkere flow en signalisatie.*

#### Meer groen in het straatbeeld

Groenvakken met bomen op de koppen van parkeerstroken en op kruispunten.

*Verder is men verwonderd over de grachten die verdwijnen in de Godveerdegemstraat.*

#### Eénrichting wordt soms genegeerd

Versmalling rijweg, geen ruimte voor 2 wagens naast elkaar.

#### Toegevoegd: Leefbaarheid en verkeersveiligheid door hoge snelheden

*Deelnemers geven aan dat ook hier te snel gereden wordt. Men vraagt naar meer oversteekmogelijkheden en handhaving (flitspaal). Zeker de snelheid van vrachtwagens zou men willen verminderen naar 30/u.*

#### Toegevoegd: Leefbaarheid en verkeersveiligheid door hoge verkeersintensiteiten

*Deelnemers geven aan dat ook hier meer verkeer te vinden is sinds de circulatiemaatregelen. Zeker bij het verlaten van de oprit geeft dit problemen (dan moet men soms 15 tot 20 wagens laten passeren) maar als het vaststaat is er ook niet genoeg ruimte voor ambulances op de 3m rijwegbreedte. Men vraagt dus ook maatregelen die het aantal wagens/u verminderen, niet alleen de snelheid.*

## Langestraat

### Algemeen

*Er was begrip voor de gekozen voorkeuren.*

*Men zag er een antwoord in op de belangrijkste pijnpunten*

#### Sterke toename van verkeer de laatste jaren

Afgelopen jaren hebben er omleidingen door het tracé gelopen.

#### Geluid en trillingen door verouderd wegdek en zwaar verkeer

Volledig nieuw wegdek in asfalt

### Hoge snelheden

Versmalling van de rijbaan en voorzien van as-verschuivingen bij het Z-park en voor de Tweekerkenstraat (lichte bocht beweging).

*Bewoners tonen enthousiasme voor het ontwerp dat de hoge snelheden van doorgaand verkeer tegenwerkt met asverschuivingen. Vluchtheuvel hebben geen draagvlak als maatregel.*

### Voetgangers gebruiken zijbermen door ontbreken van voetpad

Voetpad voorzien van Z-park tot kruispunt Tweekerkenstraat

*Bewoners uit bezorgdheden rond toegankelijkheid omdat er een verhoogd pad is, maar we verduidelijken dat dit afgeschuind zal worden en nog verder bekeken wordt bij detailuitwerking in volgende fase.*

*Enkele bewoners stelden de keuze voor geen voetpad in segment 4 in vraag, met eventueel toch één voetpad tot aan Z-park. Omdat zo'n voetpad weinig gebruikt zou worden en meer onteigeningen zal vragen, werd begrip getoond voor de uiteindelijke keuze.*

*Toevoeging: Dagelijks zijn er heel wat voetgangers die vertrekken vanuit Resort Nuvola in de Langestraat richting Z-park en terug. Hier is dus extra nood aan een voetpad en niet aan een te brede gracht.*

### Fietspaden zijn niet verhoogd, zeer smal en aanliggend

Verhoogde enkelrichtingsfietspaden van 2m breed, aan beide zijden

*Bewoners uiten wat bezorgdheden omtrent de veiligheid van fietspaden omdat fietsers in conflict komen met auto's van bewoners die uit garage/oprit rijden.*

*Ook de combinatie met snelle fietsers kan conflicten veroorzaken. Suggestie wordt gegeven om bijvoorbeeld een verplichting in te lassen waardoor zij op de rijbaan moeten.*

*Verder geven bewoners aan dat 2m breedte misschien niet overal strikt noodzakelijk is.*

*Zeker in verband met onteigeningen is misschien 1,8m ook voldoende. Aan het rondpunt Langestraat x Europaweg (N42) zijn er recent fietspaden aangelegd, die zijn ook geen 2m overal.*

*AWV geeft aan dat ze zich dienen te houden aan de breedte uit het [Vademecum Fietsvoorzieningen](#)*

### Parkeerdruk bij handelszaken en bij bewoners zonder private parking

Parkeerplaatsen voorzien nabij kruispunt Langestraat x Tweekerkenstraat.

*Bewoners vragen zich af of vijf parkeerplaatsen voldoende zullen zijn in de toekomst voor zowel de bewoners als de bezoekers.*

*Toevoeging: Bij Resort Nuvola is bijvoorbeeld een noodzaak aan (langs)parkeren.*

### Aandacht voor indraaiende landbouwvoertuigen in landweg

Markering van het fietspad bij de landbouwweg met rode thermoplastische markering.

### Aandacht voor laden en lossen van zwaar verkeer

Markering van het fietspad met rode thermoplastische markering.

### Veel afslaan bewegingen houden verkeer op ter hoogte van het Z-park

Afslagstrook voorzien naar beide kanten.

*Algemene geruststelling over het voorzien van afslagstroken aan het Z-park. Zowel bewoners als eigenaars van de handelszaken zijn hier tevreden over. Het noordelijke deel is zodoende aangeplant met struiken dat deze ruimte kan gesupprimeerd worden voor het verbreden van de weg.*

### Lage oversteekbaarheid

Momenteel een zebepad voorzien ter hoogte van het Z-park, eventuele bijkomende oversteken nog te bekijken.

### Lage zichtbaarheid bij uitrijden parking door helling en bushokje

Bushokje te verplaatsen.

### Weinig verlichting

Verlichting zal gebaseerd worden op lichtvisie van AWV.

### Toegevoegd: Wateroverlast & verschuivingen van de grondplaten

Vandaag veel problemen met wateroverlast, overstromingen van de gracht, modderstromen van de akkers en verschuivingen grondplaten woningen. De huidige gracht bevat niet genoeg capaciteit om het regenwater op te vangen. Idem voor de huidige riolering. De buizen liggen te hoog en zijn niet breed genoeg om het water te capteren. De heraanleg is voor vele bewoners wel acuut. Het ontwerpteam benadrukt dat deze problemen zouden moeten worden opgevangen doordat gracht verbreed wordt en riolering wordt heraangelegd. Het waterzuiveringsstation komt waarschijnlijk aan 'Witte brug' (het diepste punt). Ook vanuit de Doolstraat voldoende capaciteit gevraagd richting het hogere deel.

### Toegevoegd: Aanleg van de gracht

Bewoners vragen of gracht deels afgeschermd zal worden (bv. met struiken) om te vermijden dat kinderen erin vallen. Er werd verduidelijkt dat dit niet het geval zal zijn maar dat de gracht vrij schuin, subtiel zal zijn dus niet echt gevaarlijk. Er wordt benadrukt dat ook het onderhoud van deze gracht belangrijk zal zijn.

### Toegevoegd: Vergroening van de straat

Er is bezorgdheid dat extra grote bomen het zicht nog meer zouden belemmeren (zoals bij Provinciebaan). Het ontwerpteam verduidelijkt dat er enkele extra groen komt ter hoogte van de gracht.

### Toegevoegd: Verkeersveiligheid door slechte zichtbaarheid bij uitrijden garages

Ook in de Langestraat zijn er problemen bij het uitrijden van de garage. Geen ruimte voor veilig uit te rijden en daarna te keren. Deze bemerking wordt toegevoegd en meegenomen in verdere detaillering.

## Kruispunten



### A. Tweekerkenstraat met N462:

Hoge snelheden in de bocht  
N462 Kloosterstraat valt buiten de scope van het huidige dossier.

*Verschillende deelnemers aan verschillende tafels bevestigen dat e oversteek van de N462 zeer onveilig is en slecht gelegen gezien beperkte zichtbaarheid.*

*Er zouden volgens de bewoners veel fietsers (vooral onervaren schoolgaande jeugd) vanuit het zuiden komen die vervolgens de N462 moeten oversteken naar de Tweekerkenstraat.*

*Leerlingen zouden een opleiding moeten krijgen hoe daar juist te fietsen. Leerlingen kennen niet altijd het verkeersreglement en de betekenis van verkeersborden.*

#### **B. Tweekerkenstraat met Leliestraat & Korenbloemstraat:**

Gevaarlijke oversteek voor schoolgaande jeugd

Voetpaden zijn overrijdbare voetpaden zoals een verkeersplateau vanuit de zijstraten, t.b.v. de zichtbaarheid worden ter hoogte van het kruispunt obstakels maximaal vermeden (geen parkeerhavens/ boomvakken).

*Slechte zichtbaarheid, gevaarlijk voor de vele kruisende fietsers.*

#### **C. Tweekerkenstraat met Jasmijnstraat & Tulpenstraat:**

Gevaarlijke oversteek voor voetgangers en lage zichtbaarheid van belangrijke fietsverbinding

Inrichting kruispunt nog verder te bekijken.

*Het verkeer rijdt op dit punt veel te snel.*

*De Jasmijnstraat ter hoogte van Tweekerkenstraat is ook enorm breed en verwarrend voor fietser en auto's komende uit de Jasmijnstraat. Deze bestuurders verwachten geen fietsers van links ook al staat het gesignaleerd met verkeersbord*

*Door de hoge snelheid gaat ook het invoegen te snel gaat en er ook botsingen gebeuren tussen wagens. Zeker met de auto's die vanuit de Jasmijnstraat en de Tulpenstraat in de Tweekerkenstraat rijden is het gevaarlijk.*

#### **D. Tweekerkenstraat met Rodestraat:**

Te hoge snelheden door brede aansluiting & tegenrichtingrijders

Het kruispunt zal smaller gemaakt worden om de lengte van de fietsoversteek zo kort mogelijk te houden.

*Toevoeging: Het kruispunt Rodestraat-Tweekerkenstraat is heel onveilig door de trechtersituatie. Auto's draaien op in de Rodestraat aan hoge snelheid en vlammen dan de verharde berm op als er een tegenligger blijkt te zijn. Wat niet zo fijn is als je toevallig met je kinderwagen op de verhoogde berm loopt.*

#### **E. Tweekerkenstraat met Lange-, Godveerdegem- en Doolstraat:**

Invoegstrook wordt niet correct gebruikt, geen voetgangersoversteekplaatsen, fietsoversteekplaatsen zijn gevaarlijk & inrichting niet optimaal door te kleine draaiassen, hoge boordstenen, ...

Invoegstrook zal gesupprimeerd worden, fietsoversteken worden enkelrichtingsoversteken en duidelijk gemarkeerd en draaicirkels worden gesimuleerd op vrachtverkeer, overige inrichting en mogelijkheid voor zebrapaden nog te bekijken.

*Dit kruispunt kreeg zeer veel opmerkingen vanuit alle tafels. Het is duidelijk dat dit kruispunt prioriteit heeft in de komende heraanleg.*

*Toevoeging: Bewoners geven aan dat van het volledige projectgebied dit kruispunt, met zijn zeer frequente fietsers, misschien wel het allergrootste probleem. Het bochtenwerk dat hier van de fietser gevraagd wordt is extreem moeilijk onmogelijk (zonder te vertragen tot 5 km/h). En met een fietskar is het zelfs aan die snelheid niet haalbaar. Als je uit de Tweekerkenstraat komt en de Doolstraat in wil, dan moet ergens onduidelijk oversteken of spookrijden.*

*Het verkeer rijdt op dit punt veel te snel, daarbovenop is het te smal voor zwaar verkeer.*

*Bestuurders komende uit Tweekerkenstraat hebben het ritstelsel richting Godveerdegemstraat niet door wat voor onveilige situaties zorgt.*

*Veel fietsers gebruiken het fietspad niet om de Doolstraat in- en uit te rijden, terwijl het punt zeer onveilig en onoverzichtelijk is voor fietsers.*

*Ook met de auto is het inrijden van de Doolstraat zeer gevaarlijk.*

*Er werden aan verschillende tafels verschillende suggesties gedaan:*

*Er werd gevraagd of er kan gewerkt worden met een lichtengeregeld kruispunt; dit is ook veiliger voor de overstekende fietser.*



*Moest er meer ruimte nodig zijn om dit kruispunt conflictvrij te krijgen, dan is er ruimte bij bewoners om innames te doen.*

*Als alternatief werd er ook een rondpunt voorgesteld. Een deel van de bewoners is voorstander omwille van een betere voorrangregeling en een ander deel is tegenstander omwille van de onteigening die zal nodig zijn bij het voorzien van een rondpunt.*

#### **F. Jasmijnstraat met Godveerdegem & Bevergemstraat:**

Te ruime dimensionering & ontbreken veilige oversteken.  
Inrichting kruispunt nog verder te bekijken.

*Toevoeging: Het kruispunt van de Jasmijnstraat met de Godveerdegemstraat en Bevergemstraat is heel lastig als fietser komende uit de Jasmijnstraat. De geparkeerde voertuigen (vaak ook vrachtwagens) ontnemen in sterke mate het zicht: je kan het verkeer komende van 'rechts' op de Godveerdegemstraat niet zien. En omgekeerd kunnen de automobilisten de fietsers uiteraard ook niet zien. Een parkeerverbod langs de Godveerdegemstraat in de (ruime) buurt van de Jasmijnstraat is volgens bewoners een mogelijke, makkelijk te realiseren, ingreep.*

*Er is vraag naar verder optimalisatie van dit kruispunt in functie van de snelheden en de verkeersintensiteit.*

#### **G. Langestraat met Driebunderstraat:**

Bocht is te scherp (auto's op het fietspad)

Kruispunt zal heringericht worden, draaicirkels worden gesimuleerd op vrachtverkeer