

Herinrichting N29 Tienen

Welkom op dit info- en dialoogmoment
12 juni 2024

Deel 1: Infomoment

- Algemene toelichting over stand van zaken studie (20 min)
- Vragen

Deel 2: Gesprekstabfels per segment (50 min) (segment = de Diestsesteenweg is opgedeeld in drie zones)

Herinrichting N29 Tienen

Doelstellingen en aanpak

Aanleiding:

Nood aan betere en veiligere infrastructuur

- Huidige weginfrastructuur is verouderd
- Overwegend geen fietsinfrastructuur aanwezig
- Smalle en slechte staat voetpaden
- Riolering niet gescheiden en verouderd

We stellen ook vast:

Gebrekkige parkeerinfrastructuur



Doelstellingen:

Veelheid aan doelstellingen voor zeer beperkte ruimte

- Veiligheid vergroten voor fiets, voetganger en automobilist
- Leefbaarheid vergroten voor wonen & werken langs steenweg (geluids- en trillingshinder)
- Rekening houden met doorgaand zwaar verkeer (veiligheid, hinder)
- Gescheiden riolering
- Geen onteigeningen van woningen



Proces & aanpak:

Complexe opgave vraagt onderzoek en overleg

- Studies op terrein en parkeeronderzoek
- Overleg met omwonenden
 - zomer 2023: digitale vragenlijst voor verkenning bezorgdheden, mobiliteitsgedrag en parkeernoden
 - december 2023: luistersessies voor beter inzicht in bezorgdheden

Proces & aanpak:

Complexe opgave vraagt onderzoek en overleg

- Terreinstudie en parkeeronderzoek
- Overleg met omwonenden
 - zomer 2023: digitale vragenlijst voor verkenning bezorgdheden, mobiliteitsgedrag en parkeernoden
 - december 2023: luistersessies voor beter inzicht in bezorgdheden
- Intensief overleg AWW, stad Tienen, Arcadis en Createlli

→ Nood aan **bredere & ruimere aanpak** dan N29

→ Verderzetten **transparant overleg** met bewoners

→ Vandaag (juni 2023) presentatie van **stand van zaken**

Herinrichting N29 Tienen

Resultaten ruimtelijke verkenning



Resultaten ruimtelijke verkenning

Wat is er nodig?



Voor de voetgangers (= bewoners)
een goed voetpad



Voor de fietsers (= bewoners en
passanten) een goede
fietsinfrastructuur



Voor de bewoners en handelaars
parkeerplaatsen

Resultaten ruimtelijke verkenning

Wat is er nodig?



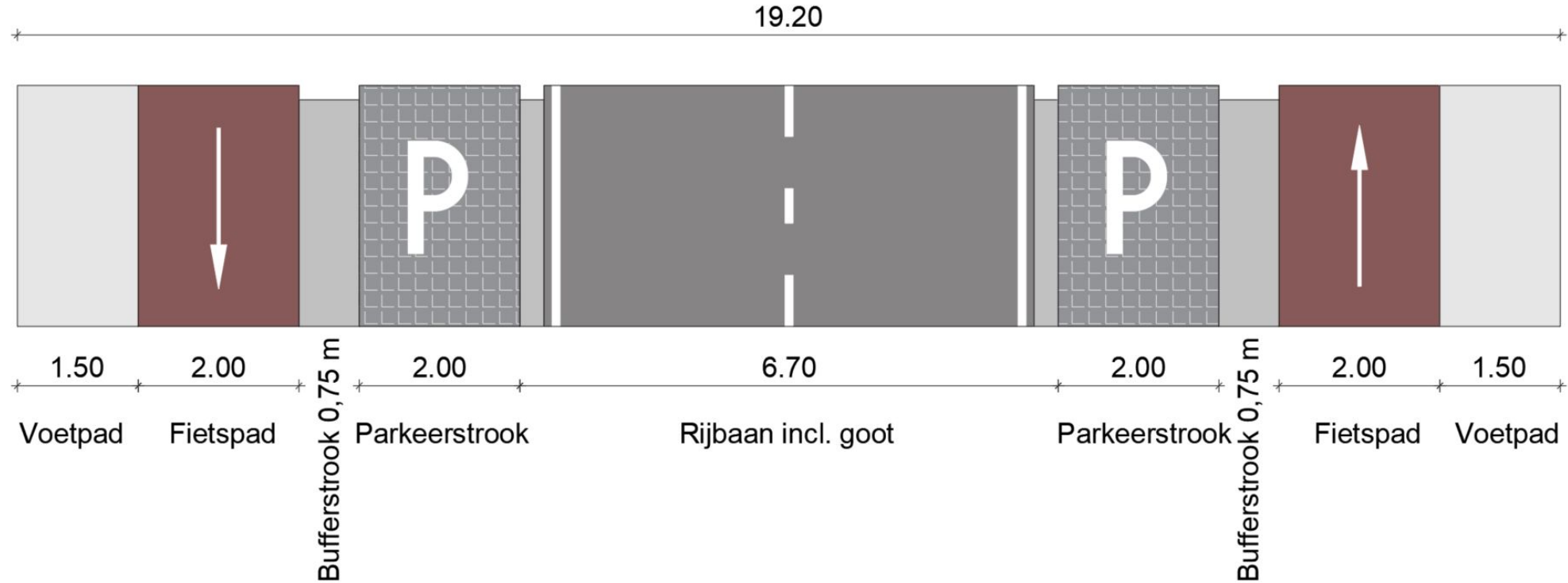
Een veilige en stillere rijbaan



Ondergrondse infrastructuur = riolering, elektriciteit, gas, water, dataleidingen,....

Resultaten ruimtelijke verkenning

Welke ruimte hebben we nodig?



Om alles te realiseren wat nodig is,
hebben we
minimaal 19,2 meter nodig

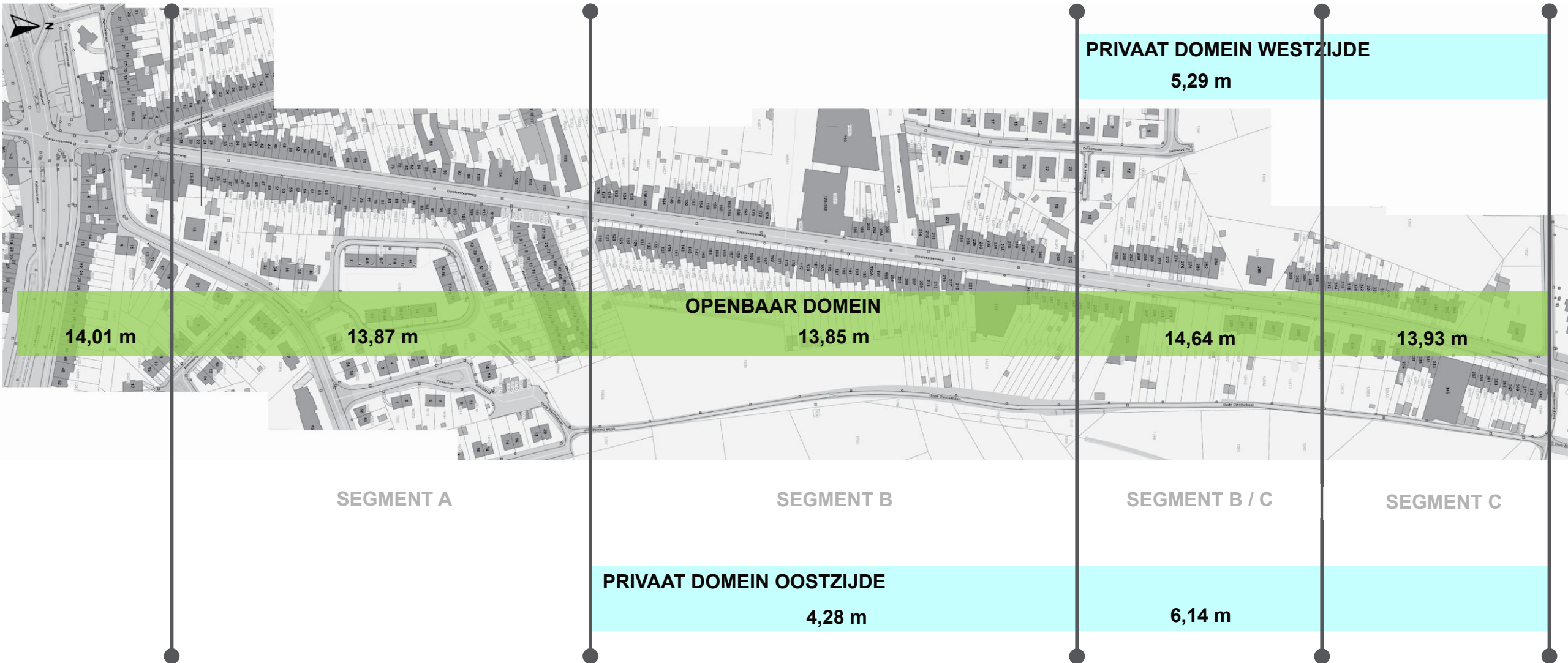
Resultaten ruimtelijke verkenning

Drie verschillende segmenten



Resultaten ruimtelijke verkenning

Drie verschillende segmenten



Resultaten ruimtelijke verkenning

We moeten alles herdenken om ruimte te winnen zonder aan veiligheid in te boeten

- Hoe kunnen we **veilige voetpaden** realiseren?
- Hoe kunnen we **doorgaand en lokaal fietsen** (anders) organiseren?
- Hoe kunnen we **parkeren** (anders) organiseren?
- Hoe kunnen we **doorgaand verkeer** veilig organiseren?



Herinrichting N29 Tienen

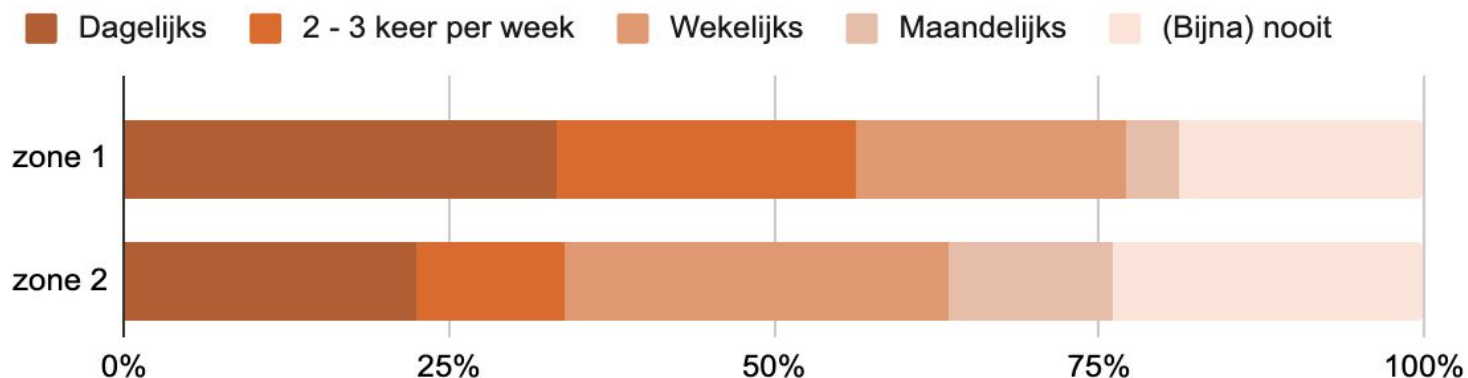
Lessen uit bevraging & luistersessies

Lessen uit bevraging & luistersessies

Veel vraag naar betere voetgangers- en fietsinfrastructuur



Inwoners van de N29 gaan vaak te voet naar het centrum van Tienen



78% van de deelnemers aan de bevraging vinden fietsinfrastructuur niet veilig



Suggesties uit bevraging & luistersessies

Vraag naar betere voetgangers- en fietsinfrastructuur



→ **Betere overstekbaarheid van de N29**

- Extra overstekplaatsen aan de Werkmanssteeg en Hubo
- Aanpassen kruispunt Pollepel- , Vissenaken- en Houtemstraat



→ **Comfortabele en veilige voetpaden voor jong en oud**

- Recht en zonder verzakkingen
- Noodzakelijke breedte voor alle gebruikers
- Veilig t.a.v. fietsers/in- en uitritten
- Rekening houden met palen en hindernissen



→ **Comfort en veiligheid verhogen voor fietsers**

- Maatregelen voor snelheidsbeperking
- Doorsteekjes vb ter hoogte van Werkmanssteeg
- Fietsverkeer via Oude Diestsebaan

Lessen uit bevraging & luistersessies

Herinrichten leeft maar de vragen gaan verder

- “*Je mag er MAAR 50 km/u rijden, maar daar houden veel bestuurders niet aan. Ter hoogte waar wij wonen zien we er veel inhalen, en dit is levensgevaarlijk.*
- “*Er is te weinig plek, en het rijgedrag van de auto's en vrachtwagens is vaak onaangepast en gevaarlijk. Er rijden ook gewoon teveel zware vrachtwagens.*
- “*Er zijn geen fietspaden, tijdens de ochtendspits moet je door de de auto's en vrachtwagens door slalommen, vrachtwagens rijden rakelings langs je af.*
- “*De noordelijke ring is een must voor het veilig houden van dit stuk weg.*

Lessen uit bevraging & luistersessies

Herinrichten leeft maar de vragen gaan verder



→ **Oplossing voor dagelijkse files**

- Andere lichtenregeling Vesten



→ **Aanpakken van overdreven snelheid**

- Invoeren van zone 30
- Extra flitspaal of trajectcontroles
- Verkeersplateaus



→ **Druk zwaar verkeer verlagen**

- Analyse en maatregelen tegen sluipverkeer
- Omleiden vrachtverkeer met rondweg

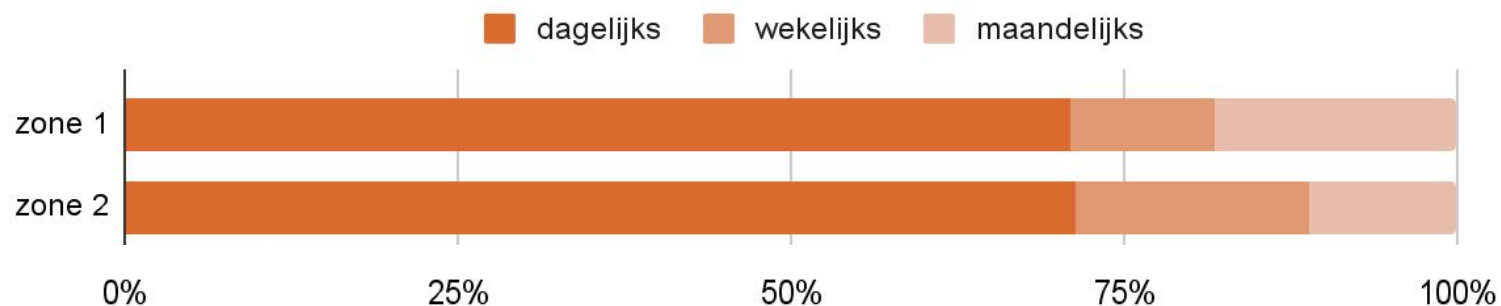


→ **Zorgen over impact van nieuwe ziekenhuis op drukte en kruispunten**

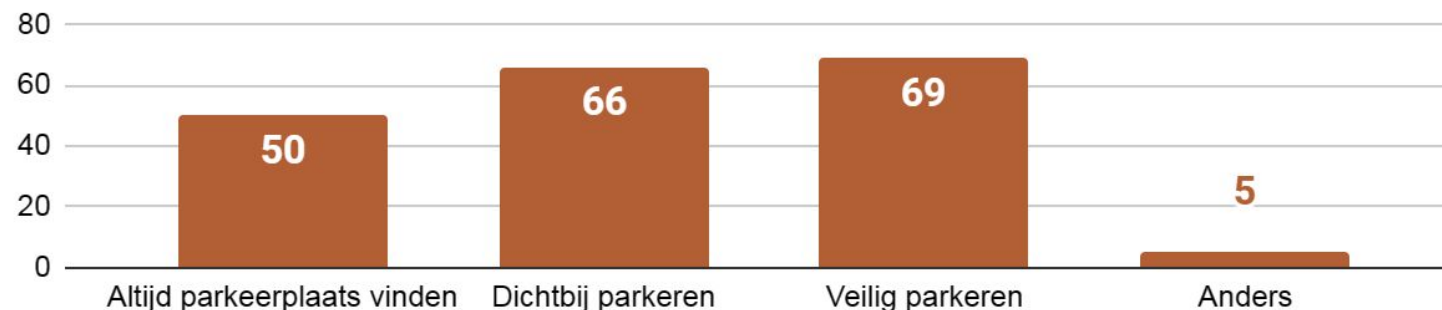
Lessen uit bevraging & luistersessies

Diestsesteenweg is een belangrijke parkeerruimte voor bewoners

P Inwoners langs de N29 parkeren hun voertuigen dagelijks op de steenweg.



P Er zijn diverse verwachtingen omtrent parkeren.



Suggesties uit bevraging & luistersessies

Diestsesteenweg is een belangrijke parkeerruimte voor bewoners



→ **Nood aan veilige parkeerruimte dichtbij**



- Breed genoeg voor in- en uitstappen
- Ver genoeg van in- en uitritten
- Openstellen van private parkings na sluitingstijd (Hubo, Carrefour ...)
- Inrichten van clusterparkings

→ **Aandacht voor verschillende noden**

- Toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit en zorgverleners
- Parkeergelegenheid voor handelaars
- Aandacht voor laden & lossen

Herinrichting N29 Tienen

Resultaten werksessies

- AWW, stad Tienen, Arcadis, Createlli
- Provincie Vlaams-Brabant, departement Mobiliteit en Openbare Werken

Herinrichting N29 vraagt ruimere focus & meer onderzoek en overleg

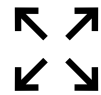


Rondweg zwaar verkeer is **lange termijn**.



Niet mogelijk om alle diverse noden in de **bepaalde ruimte** op de N29 **in te passen**.

→ Engagement om minimaal de helft van de huidige parkeerplaatsen te compenseren



Noodzakelijk om **uit te zoomen**

→ Focus verruimen naar de omgeving rondom de N29



Stad Tienen start gebiedsgerichte studie naar inrichting van parking in ruime omgeving (als deel van ontwikkelingen ziekenhuissite, sportsite, ...)

Aantal snelle ingrepen zijn mogelijk en nodig



De stad zal de **voetpaden toegankelijker** maken door ze opnieuw aan te leggen. De uitvoering zal starten in 2025.

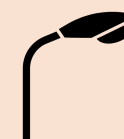


Wegen en Verkeer en de stad onderzoeken **bijkomende oversteekplaatsen** ter hoogte van de Werkmanssteeg en de Hubo.



Onderzoeken inrichten **Oude Diestsebaan** als regionale fietsverbinding

“’s Avonds rijd ik niet langs de Oude Diestsebaan, omdat het daar als vrouw alleen erg onveilig voelt zo tussen de velden en vooral tegen Vinkenhof is er een erg donker stuk.”



Oude Diestsebaan inzetten als regionale fietsverbinding



Onderzoek doorsteken tussen
Diestsesteenweg en Oude Diestsebaan

Veilig fietstracé

Aansluiting woning

Veilige fietsoversteek
Muizenbemptstraat

Herinrichting N29 Tienen

Varianten die vandaag op tafel liggen

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segmentering



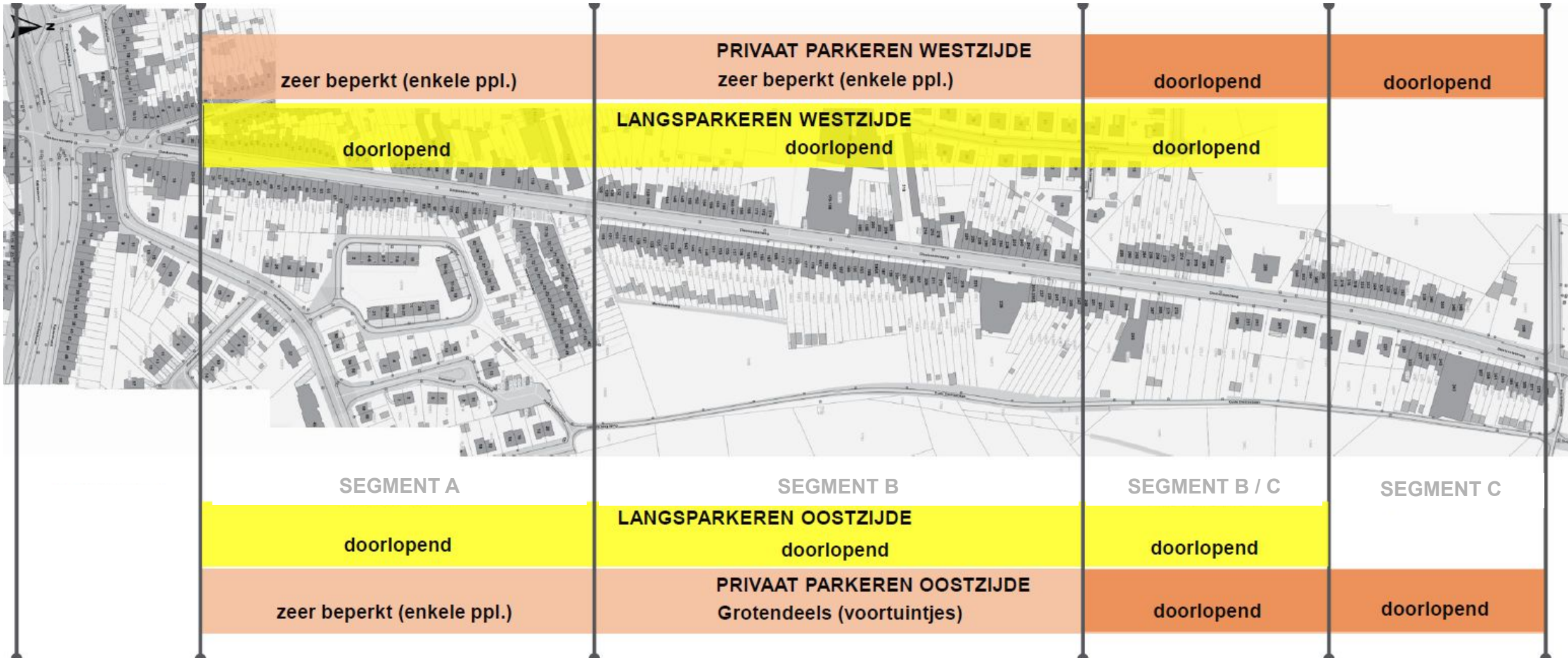
Segment C: Vanaf huisnr. 273 tot Deelberg

Segment B: Werkmanssteeg tot huisnr. 273

Segment A: Vanaf apotheek tot Werkmanssteeg

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segmentering hebben eigen identiteit



Varianten die vandaag op tafel liggen

Segmentering



Segment C: Vanaf huisnr. 273 tot Deelberg

Segment B: Werkmanssteeg tot huisnr. 273

Segment A: Vanaf apotheek tot Werkmanssteeg

Parkeerbalans segment A	
Huidige toestand	
Eigenlijk	Oneigenlijk
Kant even huisnummers	
25	
Kant oneven huisnummers	
42	
67	0

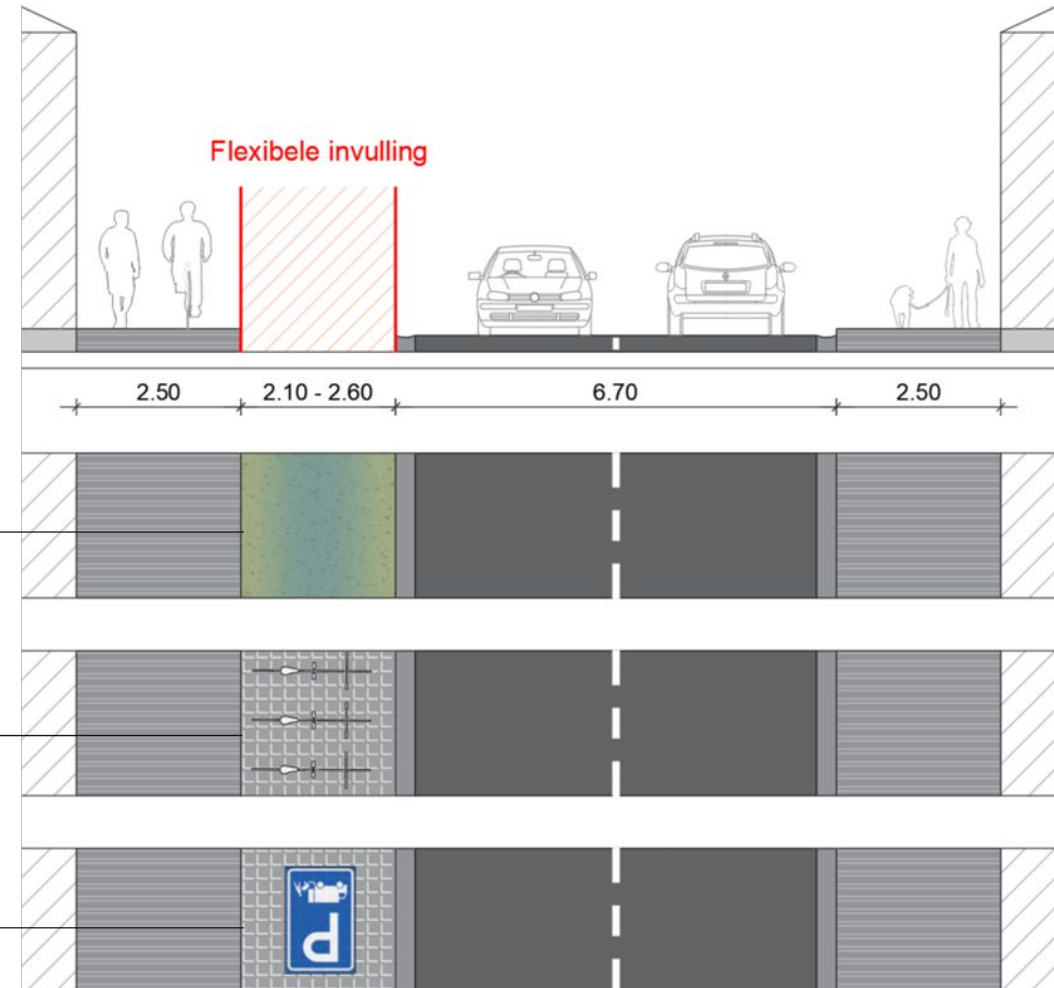
Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment A - variant 1:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie met laden & lossen aan kant oneven nummers

Beschikbare ruimte: 13,8 – 14,3 m

Voor integratie parkeerstrook: 5 m (gecombineerd voet- en fietspad) + 6,7 m (wegverharding incl. goot) + 2 m (parkeerstrook) + 0,75 m (schuwstrook) = **14,45 m**



Infiltratie zone

Parkeerpocket fiets

Laad- en los zone

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment A - variant 2:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie met laden & lossen aan kant even nummers

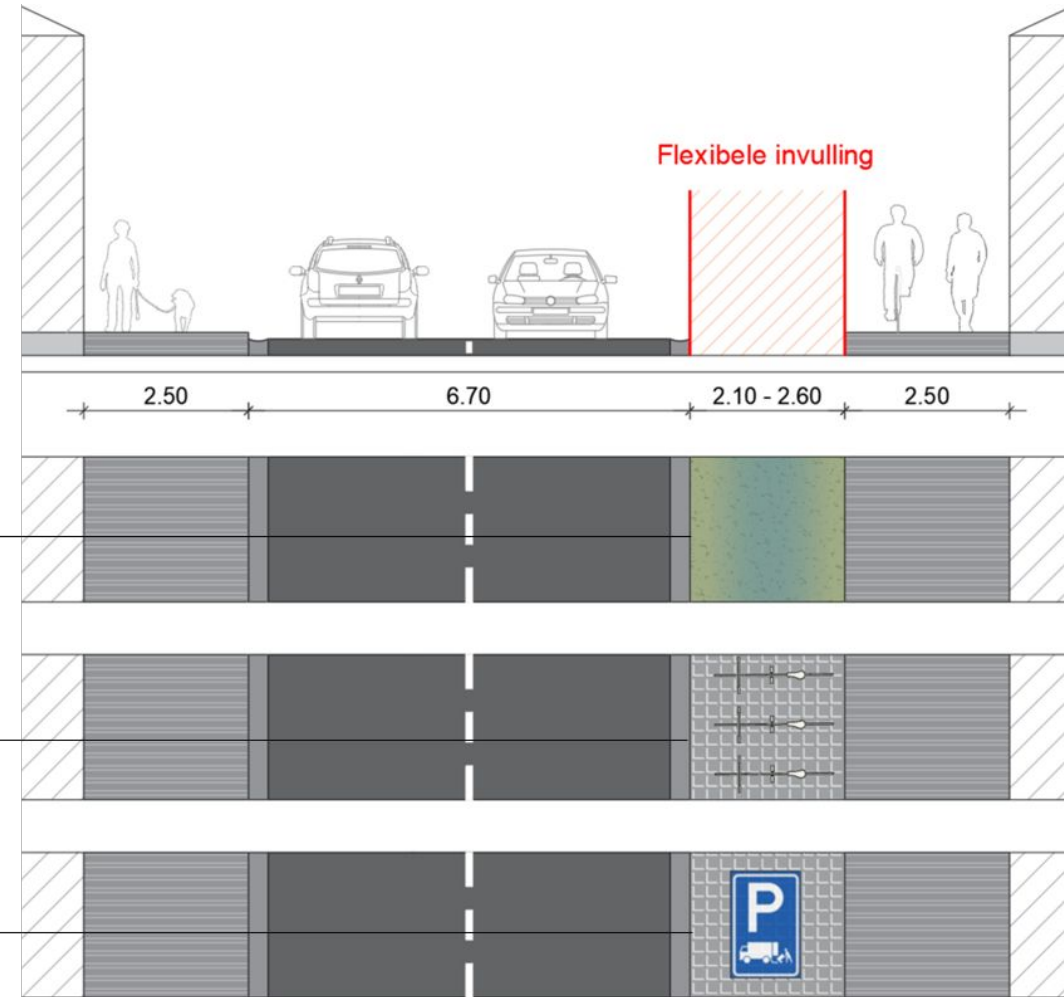
Beschikbare ruimte: 13,8 – 14,3 m

Voor integratie parkeerstrook: 5 m (gecombineerd voet- en fietspad) + 6,7 m (wegverharding incl. goot) + 2 m (parkeerstrook) + 0,75 m (schuwstrook) = **14,45 m**

Infiltratie zone

Parkeerpocket fiets

Laad- en los zone



Varianten die vandaag op tafel liggen

Segmentering



Segment C: Vanaf huisnr. 273 tot Deelberg

Segment B: Werkmanssteeg tot huisnr. 273

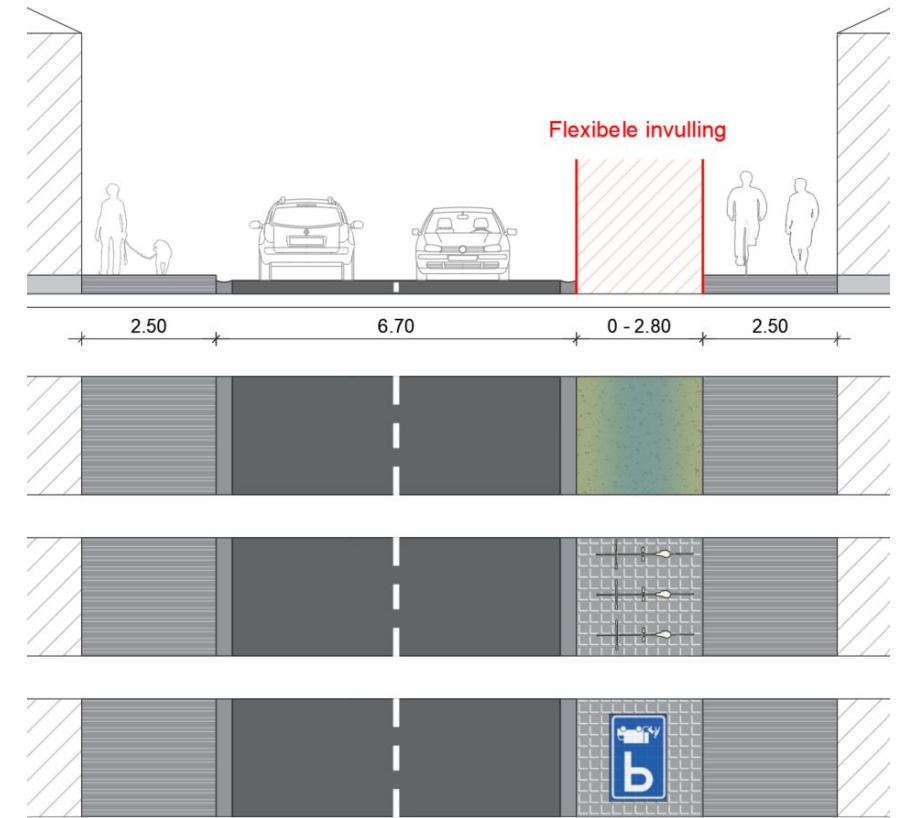
Segment A: Vanaf apotheek tot Werkmanssteeg

Parkeerbalans segment B	
Huidige toestand	
Eigenlijk	Oneigenlijk
Kant even huisnummers	
56	14
Kant oneven huisnummers	
38	48
94	62

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment B - variant 1:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie met laden & lossen aan kant even nummers



Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment B - variant 1:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie met laden & lossen aan kant even nummers



Parkeer uitdaging omgeving N29

→ circa 90 eigenlijke parkeerplaatsen

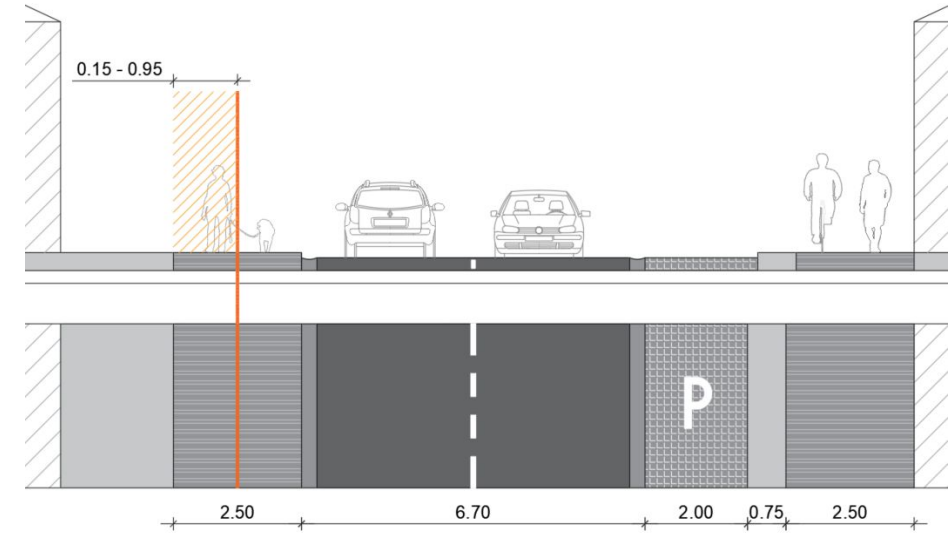
→ circa 60 oneigenlijke parkeerplaatsen

Geen inname van private voortuinen

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment B - variant 2:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie enkelzijdige parkeerstrook aan kant even nummers



Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment B - variant 2:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie enkelzijdige parkeerstrook aan kant even nummers



Parkeeraanbod

- circa 55 eigenlijke parkeerplaatsen
- circa 15 oneigenlijk parkeerplaatsen

Parkeeruitdaging omgeving N29

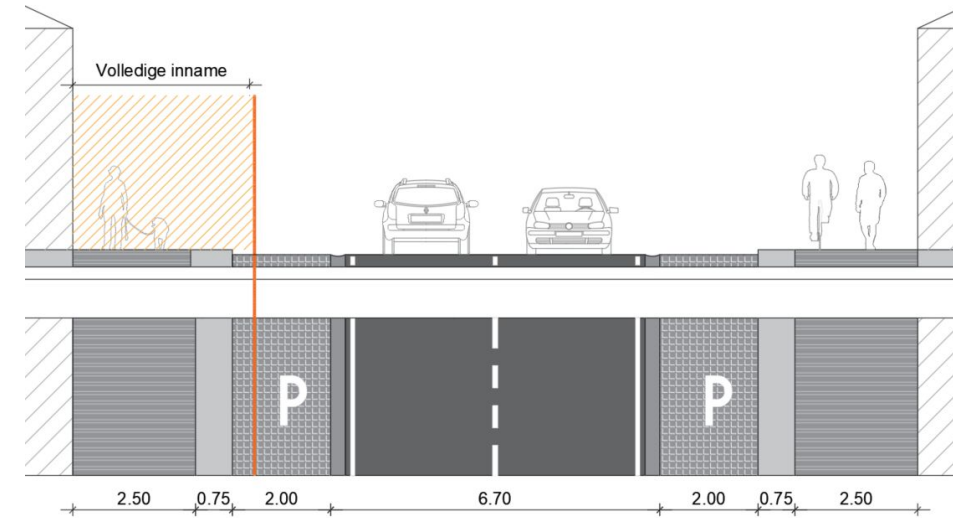
- circa 40 eigenlijke parkeerplaatsen
- circa 40 oneigenlijke parkeerplaatsen

Inname van private voortuinen tot max 1 m.

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment B - variant 3:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie dubbelzijdige parkeerstrook



Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment B - variant 3:

Veilig fiets- en wandelpad in combinatie dubbelzijdige parkeerstrook



Parkeeraanbod

→ circa 150 eigenlijke parkeerplaatsen

Inname van private voortuinen

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segmentering



Segment C: Vanaf huisnr. 273 tot Deelberg

Segment B: Werkmanssteeg tot huisnr. 273

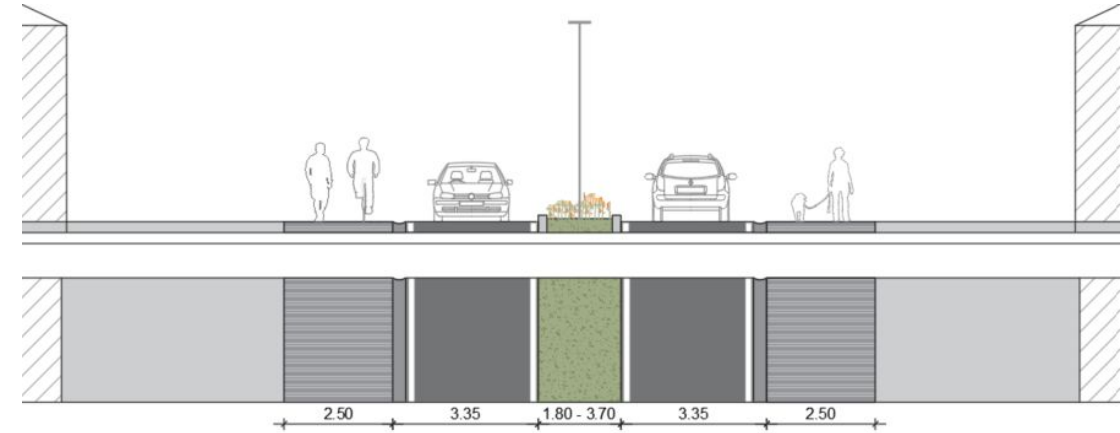
Segment A: Vanaf apotheek tot Werkmanssteeg

Parkeerbalans segment C		
Huidige toestand		
	Eigenlijk	Oneigenlijk
Straat	Alleen perceel	Perceel + straat
Kant even huisnummers		
56	21	8
Kant oneven huisnummers		
16	18	5
72	39	13

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment C - variant 1

Integratie van groene middenberm



Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment C - variant 1

Integratie van groene middenberm



Parkeer uitdaging omgeving N29

→ circa 72 eigenlijke parkeerplaatsen

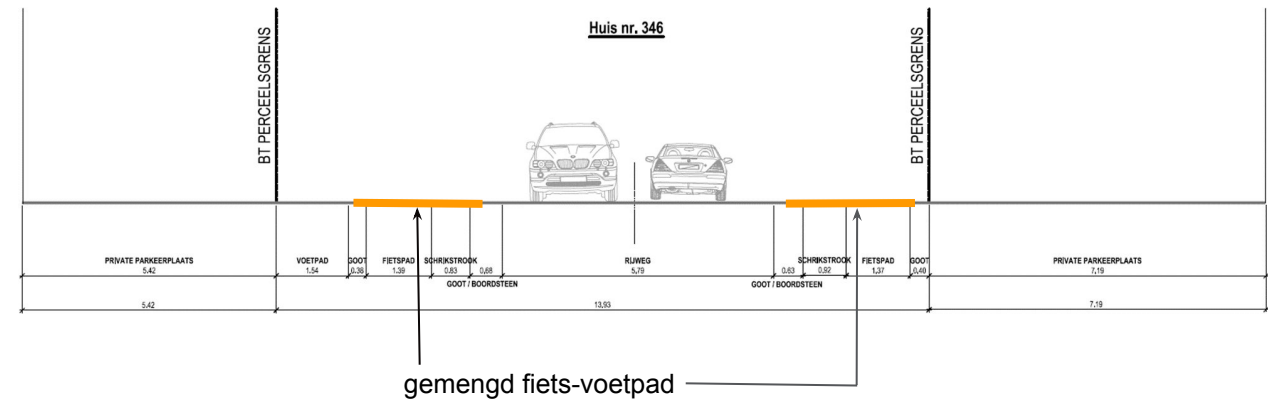
→ circa 13 oneigenlijke parkeerplaatsen

Inname ter hoogte van keerlus

Varianten die vandaag op tafel liggen

Segment C - variant 2

Behoud bestaande toestand met
aanleg van gemengd fiets-voetpad



Aanpak gesprekstafels

Gesprekstafels per segment

- Segment A (apotheek tot Werkmanssteeg) - zaal beneden: Jan & Marlies
- Segment B (Werkmanssteeg tot nr. 273) - zaal boven: Jessica & Fabio
- Segment C (nr. 273 tot Deelberg) - zaal boven: Veronique

Drie onderdelen

- Feedback op conclusies en keuzes
- Verkenning opties en voorstellen per segment
- Verkenning oplossingsrichtingen voor parkeernoden

Focus op verzamelen reacties als input voor verdere stappen