



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Mobiliteit in Wijchmaal

AWV en Peer



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Welkom

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

We informeren u vandaag over...

- Welkom
- Schoolomgeving Wijchmaal
- Fietsoversteekplaats Acacialaan
- Veiligere kruispunten Peerderbaan
 - Het project
 - Communicatie
- Vragen?

Wijchmaal-centrum



STAD
PEER



- **Overleg school - enquête**
- **Mogelijke maatregelen**
- **Tonnagebeperking**
- **De Lijn**



Context

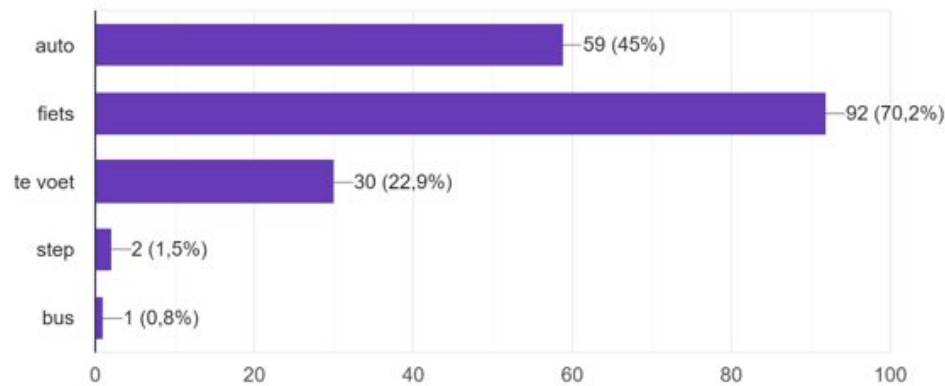
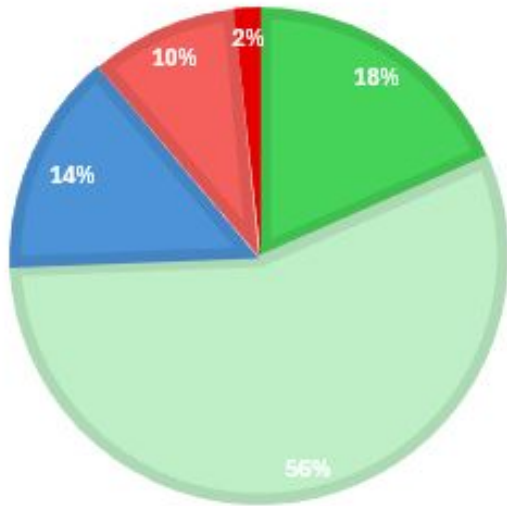
- Meldingen onveilige situaties schoolgaande kinderen Wijchmaal-centrum
- Overleg school – politie – GO - MOD
- Inschakeling expert VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)
 - Meten is weten - enquête
 - Mogelijke maatregelen aantal knelpunten
 - Sensibilisering



Overleg school - enquête

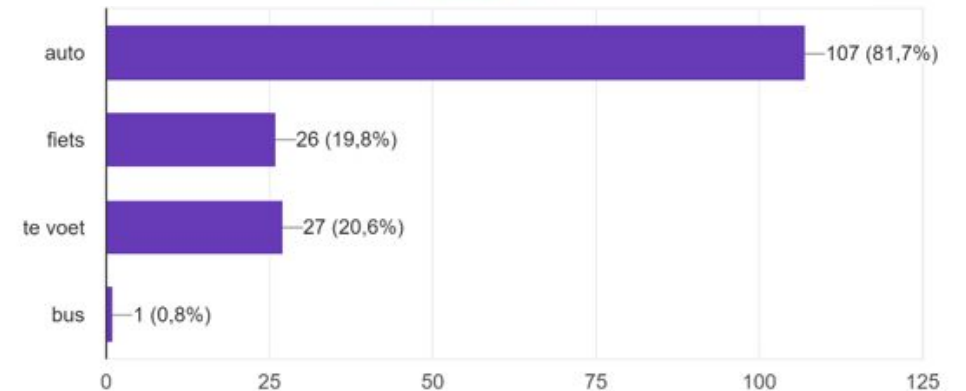
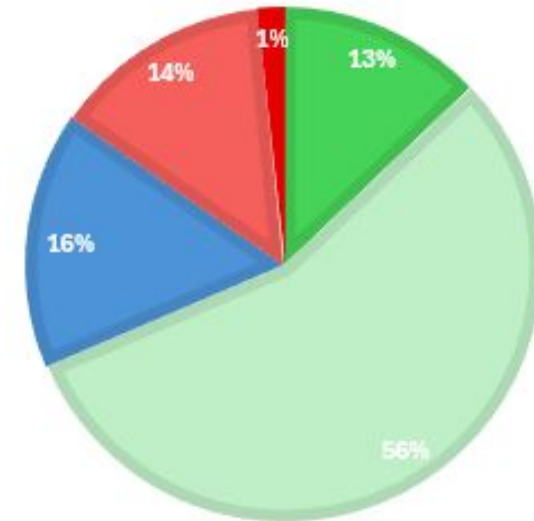
Mooi weer

■ zeer veilig ■ veilig ■ geen mening ■ onveilig ■ zeer onveilig



Slecht weer

■ zeer veilig ■ veilig ■ geen mening ■ onveilig ■ zeer onveilig





Overleg school - enquête

- Aantal knelpunten
 - Gemengd verkeer Sint Trudostraat
 - Zebrapad op de verkeerde plaats
 - Onduidelijkheid parking
 - Kruispunt Dijkerstraat x Sint Trudostraat
 - Combinatie fietsers – voetgangers Sint Trudostraat
 - Vraag bijkomende gemachtigde opzichters (GO's) – oproep
 - Parkeerdruk bij slecht weer



Mogelijke maatregelen

- Plaatsen Octopuspaal





Mogelijke maatregelen

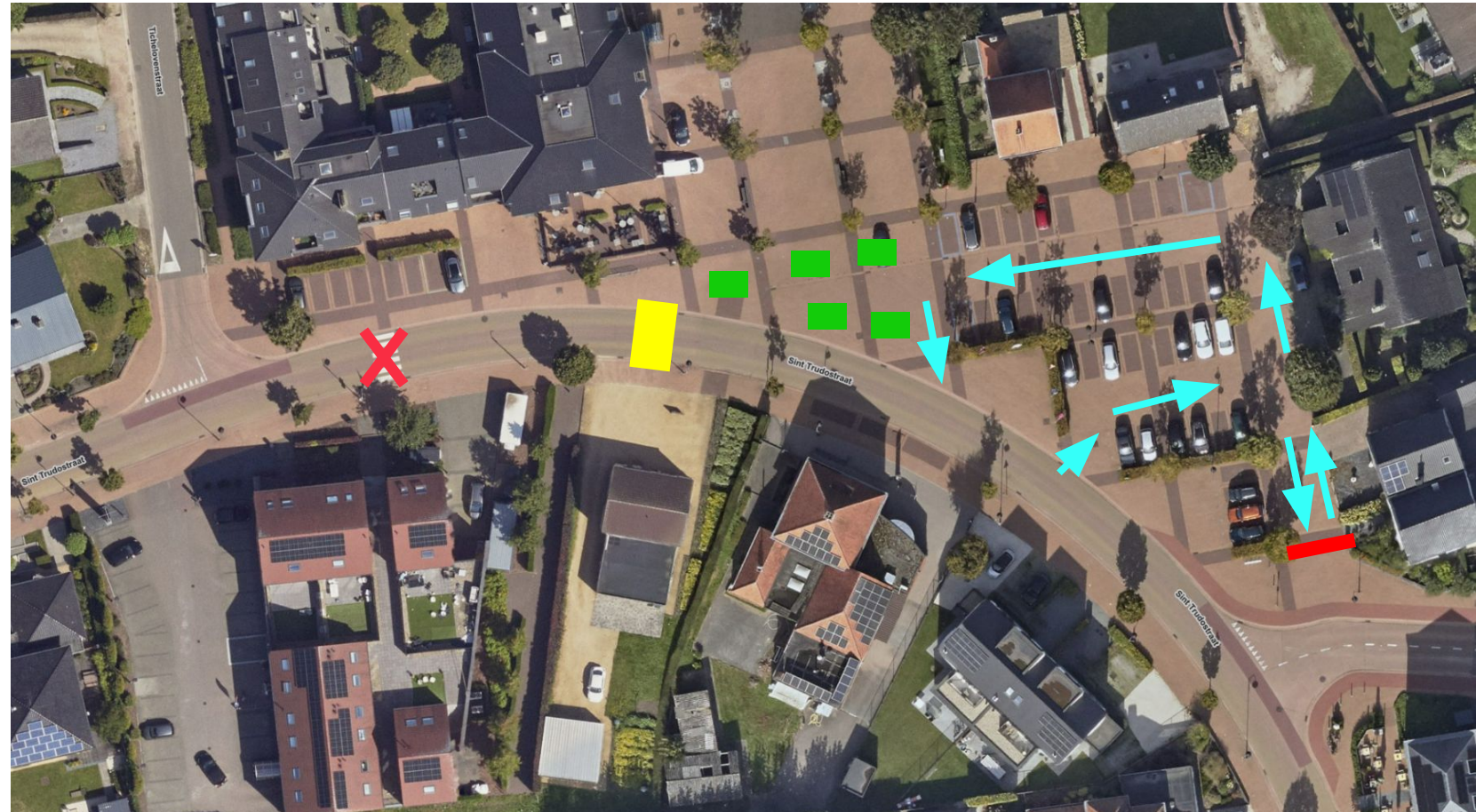
- Verplaatsen zebrapad





Mogelijke maatregelen

- Herinrichting parking (proefopstelling)





STAD
PEER

Mogelijke maatregelen

- Sint Trudostraat fietszone





Mogelijke maatregelen

- Bijkomende gemachtigde opzichters (GO's)
 - oproep





STAD
PEER

Uitrit parking Sint-Elisabeth

- Zichtbaarheid vergroot door snoeien van struiken
- Verkeersremmers op de parking



Tonnagebeperking Wijchmaal-centrum

- Op vraag van bewoners
- In overleg met Hechtel-Eksel





STAD
PEER

De Lijn

- Knelpunten geïnventariseerd
- In overleg





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Fietsoversteekplaats Acacialaan

Project

Situering



Uitleg:

- Toegankelijke bushaltes
 - Verhoogde boordsteen
 - Breed perron
 - Blindegeleiding
 - Bushokje
- Conforme fietspaden aan regelgeving fietsvademecum
- Beveiligde oversteek met VRI
 - Slimme VRI met sensoren in combinatie met drukknoppen
 - Wachtijd: 35 - 52 sec. vanaf waarneming fietser (op 20 meter)
 - Groentijd voor fietsers: 7 - 10 sec.
- Dit project staat los van andere projecten in deze presentatie.

Timing

Volgende stappen

- Nutswerken
- Infrastructuurwerken:
 - Duur: 3 maanden, *onder voorbehoud van gunstige weers- en werfomstandigheden*
 - Start werken: september/oktober 2024



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Veiligere kruispunten op Peerderbaan in Wijchmaal

Het project

Situering



Historiek dossier N73

- 2015: Infomoment verkeerslichten Sint Trudostraat
- 2017: Participatie nieuw voorstel kruispunt Sint Trudostraat en verplaatsing bushaltes
- 2018: Tijdelijke verkeerslichten met drukknop Sint Trudostraat
- 2021: Verkeerslichten Sint Elisabethlaan + afsluiting Kleine Achterstraat
- 2023: Uitwerking detailontwerp
- 2024: Opstart grondverwervingen
- 2025: Uitvoering werken

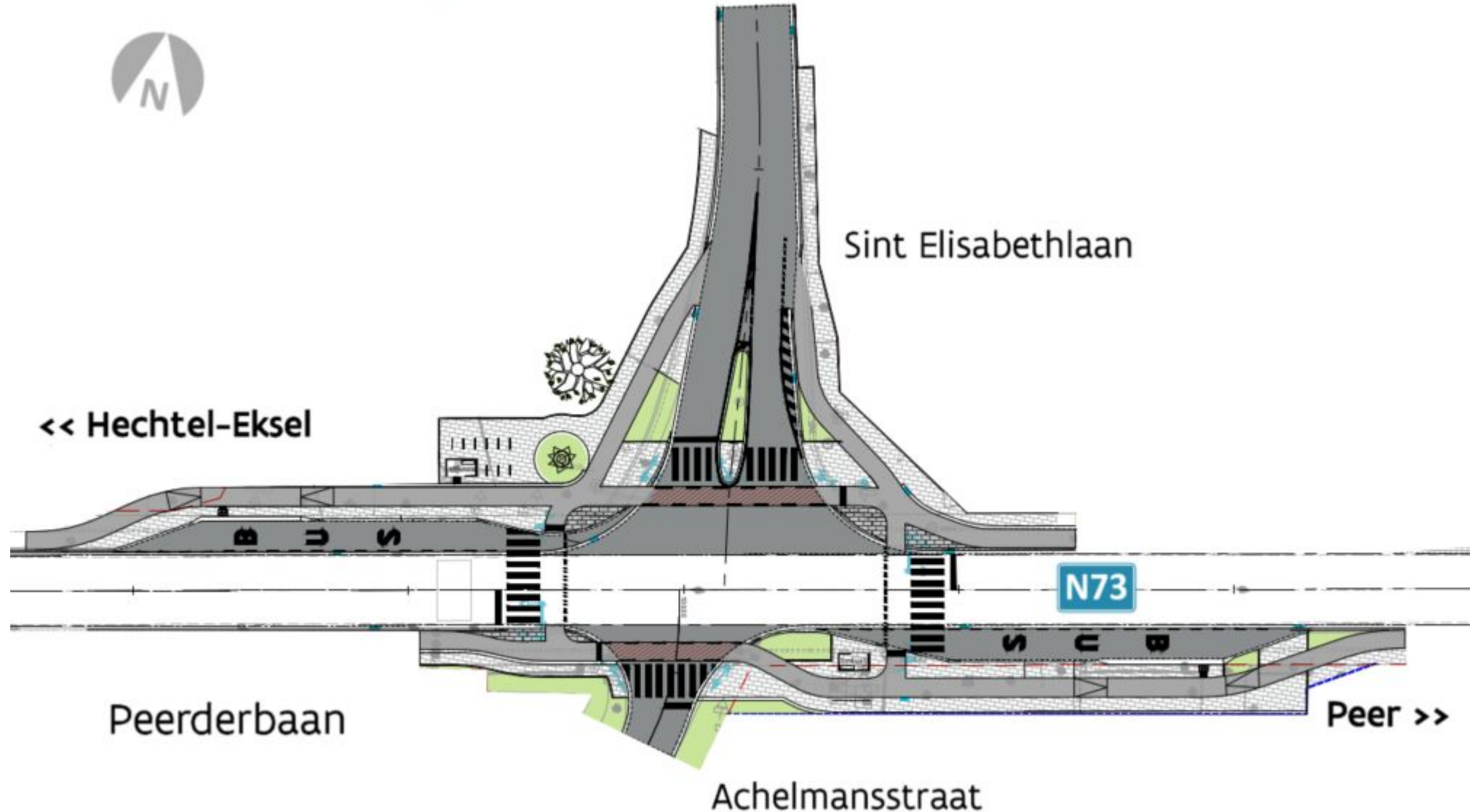
Waarom dit project?

- Peerderbaan '**verdeelt**' de dorpskern in Wijchmaal in 2
- Grote scholencampus & zorgvoorziening '**Sint-Elisabeth**'
 - > Bushaltes verplaatsen
- **Slechte overstekbaarheid** voor actieve weggebruikers
 - > Nieuwe verkeerslichten & overstekmogelijkheden
- **Kruispunten** op enkele honderden meters van elkaar:
 - Sint Elisabethlaan - Achelmansstraat
 - Omgeving Hoenrikstraat, (Kleine) Achterstraat & Sint Trudostraat
- **Oversteeklichten** aan Sint Trudostraat = tijdelijke oplossing

Slimme verkeerslichten

- **Wat?** laten de verkeersveiligheid en doorstroming voor alle weggebruikers beter met elkaar verzoenen.
- **Hoe?**
 - detecteren hoeveelheid verkeer
 - stemmen groentijden af op het verkeer
 - verkeerslichten van beide kruispunten staan in contact met elkaar.
- **Gevolgen?**
 - Conflictvrije bewegingen voor alle weggebruikers
 - Rustmomenten in verkeer op hoofdas
- Bekijk [hier](#) de video over verkeerslichten

Sint Elisabethlaan/Achelmannsstraat



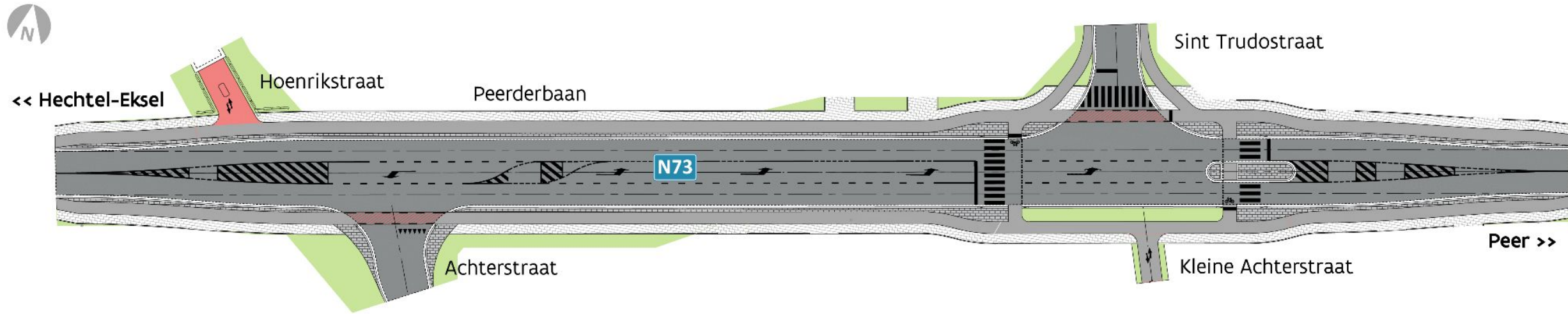
Sint Elisabethlaan/Achelmansstraat

- Verkeerslichten
- Nieuwe fiets- en voetgangersoversteekplaatsen
- Bushaltes

Aansluitingen Sint Elisabethlaan en Achelmansstraat

- Aantakking **Sint Elisabethlaan**: versmald en opnieuw aangelegd in asfalt.
 - Daardoor kan aan het kruispunt een vrijliggend fietspad aangelegd worden.
- In de **Achelmansstraat**: gemarkeerde fiets- en voetgangersoversteken.
- Fietspad krijgt **rode markering** op de kruispunten

Omgeving Hoenrikstraat, (Kleine) Achterstraat & Sint Trudostraat



Omgeving Hoenrikstraat, (Kleine) Achterstraat & Sint Trudostraat

- Kruispunt Sint Trudostraat & Achterstraat: **nieuwe verkeerslichten**
 - Nieuwe fiets- en voetgangersoversteekplaatsen
- **Linksafslagstrook** naar Sint Trudostraat
 - Peerderbaan verbreden
 - Bushaltes verplaatsen naar kruispunt Sint Elisabethlaan Achelmansstraat
- **Fietspaden: aanliggend verhoogd**
 - met schuwzone (neutrale zone) tussen fietspad en rijweg
- Vanaf de **Hoenrikstraat** en de **Kleine Achterstraat**: enkel fietsers naar de Peerderbaan
 - Andere verkeer: via Sint Trudostraat > straten afgesloten

Grondverwervingen

Grondverwervingen

- Peerderbaan wordt breder
 - door afslagstroken aan de Sint Trudostraat
 - nieuwe toegankelijke bushaltes
- Eigenaars al ingelicht
 - Welkom na infosessie in apart lokaal

Timing

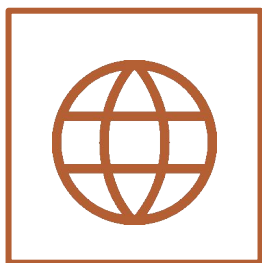
Volgende stappen

- Grondverwervingen
- Nutswerken: 6 maanden
- Infrastructuurwerken: 6 maanden, *onder voorbehoud van gunstige weers- en werfomstandigheden*

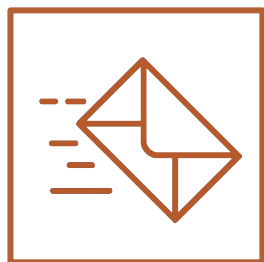
Communicatie

Communicatie naar het brede publiek

Info &
contact op
webpagina



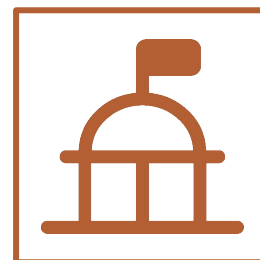
Schrijf je in
op de
**digitale
nieuwsbrief**



**Bewoners-
brieven** in
omgeving
projectzone



Gemeente
-nieuwsbrief
- website
- social
media



(Online)
infosessie(s)



wegenenverkeer.be/peer

Contact

- Contacteer onze **omgevingsmanager**
 - bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be en 0465 09 40 84
 - Tussenpersoon tussen bouwteam en omgeving (bewoners, handelaars...)
 - Helpt met vragen over fasering, omleidingen en hinder



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Bedankt!



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

[wegenenverkeer.be](https://www.wegenenverkeer.be)

Vragen?

