

## Ondernemers en bewoners gaan aan de slag voor nieuwe weginfrastructuur in Kortesseem-centrum

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente Kortesseem organiseerden gisteravond een workshop over de herinrichting van de Dorpsstraat en de Daaleinestraat (N76). Burgers en ondernemers bogen zich over hun ideale weginrichting: de breedte van de fiets- en voetpaden, de invulling van parkeerplaatsen en de rijweg. AWV gaat verder aan de slag met de resultaten om tot een gedragen vernieuwing te komen.

### Participatief traject

Wegen en Verkeer werkt samen met de inwoners van Kortesseem aan de herinrichting van de Dorpsstraat en de Daaleinestraat (N76). Eind 2023 organiseerde AWV samen met de gemeente Kortesseem twee workshops, toen over zowel de Hasseltsesteenweg (N20) als de Dorpsstraat (N76). Overheidsdiensten, bewoners en ondernemers uitten hun noden en wensen. Het resultaat van de workshops vorig jaar zijn de zogenaamde 'ambities', met onder andere een veilige schoolomgeving, een leefbare woonkern met evenwichtig verkeer, comfortabel en veilig fietsen.

### Aan de slag voor het ideale centrum

*"Gisteravond hebben burgers en ondernemers hun ideale centrum getekend. Ze dachten na over de rijweg, de fiets- en voetpaden, terrassen en parkeer- en oversteekplaatsen. Daarna werden ze uitgedaagd om te kijken door de bril van andere personae. Deze personae zijn gebaseerd op uitvoerige interviews met 24 Kortesseemnaars over hun gebruik van de Dorpsstraat en de Daaleinestraat. De oefening dwong om na te denken hoe anderen de omgeving gebruiken,"* aldus Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare werken.

### Gemeenschappelijke punten

Veiligheid en doorstroming kwamen duidelijk als gemeenschappelijke verbeterpunten naar voren. Wat betreft veiligheid voor actieve weggebruikers spelen snelheid, de hoeveelheid sluipt- en zwaar verkeer en de toegankelijkheid van voet- en fietspaden een grote rol. *"Het dorpse karakter van Kortesseem kan nog meer benadrukt worden door een beter leesbare indeling, groene doorsteken en een verdere ontwikkeling van het kerkplein,"* aldus de Kortesseemse burgemeester. *"Over de aanwezigheid van bomen waren de deelnemers positief, mits goed onderhoud en slimme inrichting met aandacht voor parkeerplaatsen,"* duidt de schepen van mobiliteit van Kortesseem.

### Ontwerpplannen

Nu gaat Wegen en Verkeer de eerste fase van het onderzoek tot nu toe verwerken en evolueren richting de startnota. Studies verlopen immers volgens een [vastgelegde procedure](#). In de startnota worden de grote principes van de weginrichting vastgelegd. Het finale ontwerp is nog niet in zicht.

Belangrijk: in Kortesseem loopt ook een traject over de Hasseltsesteenweg (N20). Daarover krijgen de Kortesseemnaars aanstaande maandag 13 mei 2024 meer info tijdens een infomarkt.