



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Kruispunt met slimme verkeerslichten en bypasses aan N71 x G. Mercatorstraat

02/06/2023

Inhoudstafel

- **Welkom**
 - Sophie Loots - stad Lommel
- **Ontwerp**
 - Wout Van Moorsel - Sweco
- **Uitvoering in fases**
 - Maarten Blomme - AWW
- **Communicatie**
 - Griet Geebelen - AWW

Ontwerp

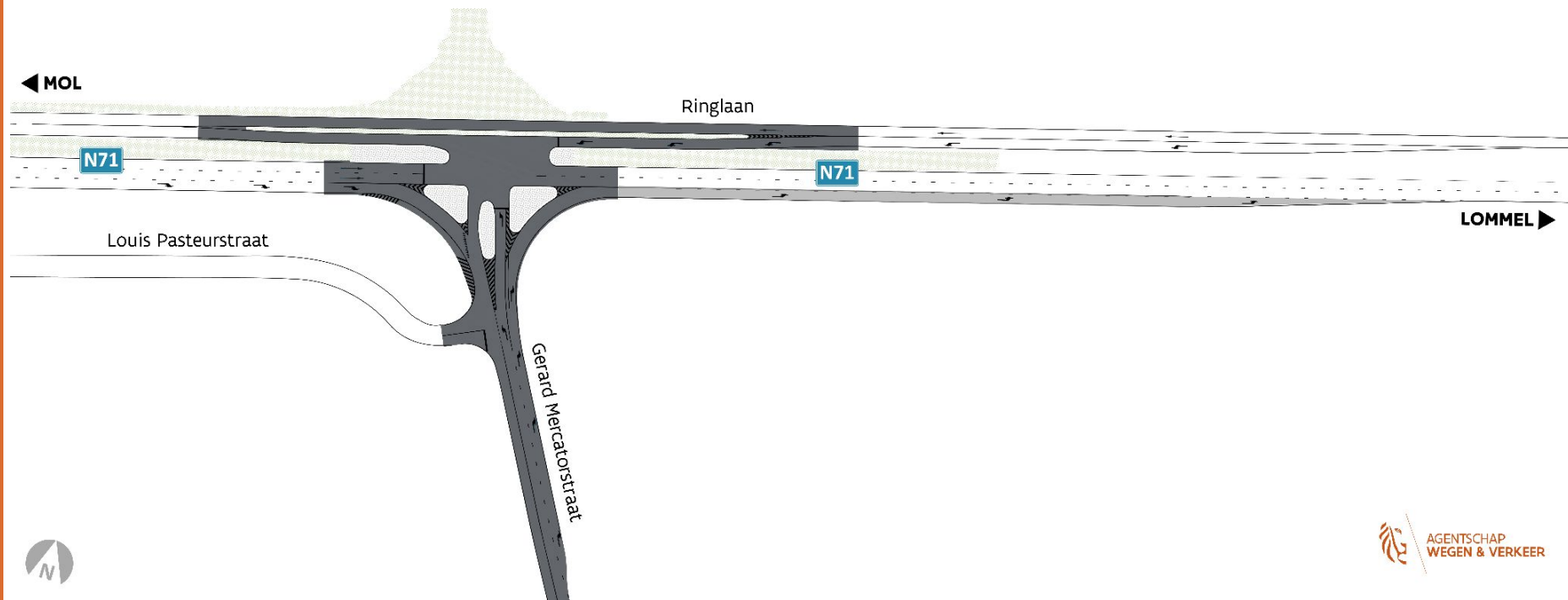
Wout Van Moorsel

SWECO

Ontwerp

- Rotonde Ringlaan (N71) - Gerard Mercatorstraat verdwijnt
- Slimme verkeerslichten
- Bypasses voor niet-kruisende verkeersbewegingen

Ontwerp



Ontwerp

Aangepast toekomstige capaciteit kruispunt

- Opstelruimtes en capaciteit > hoofd bieden aan groei verkeer
- Simulatie groei 30% > kruispunt kan meer aan
- Slimme verkeerslichten > efficiëntere doorstroming

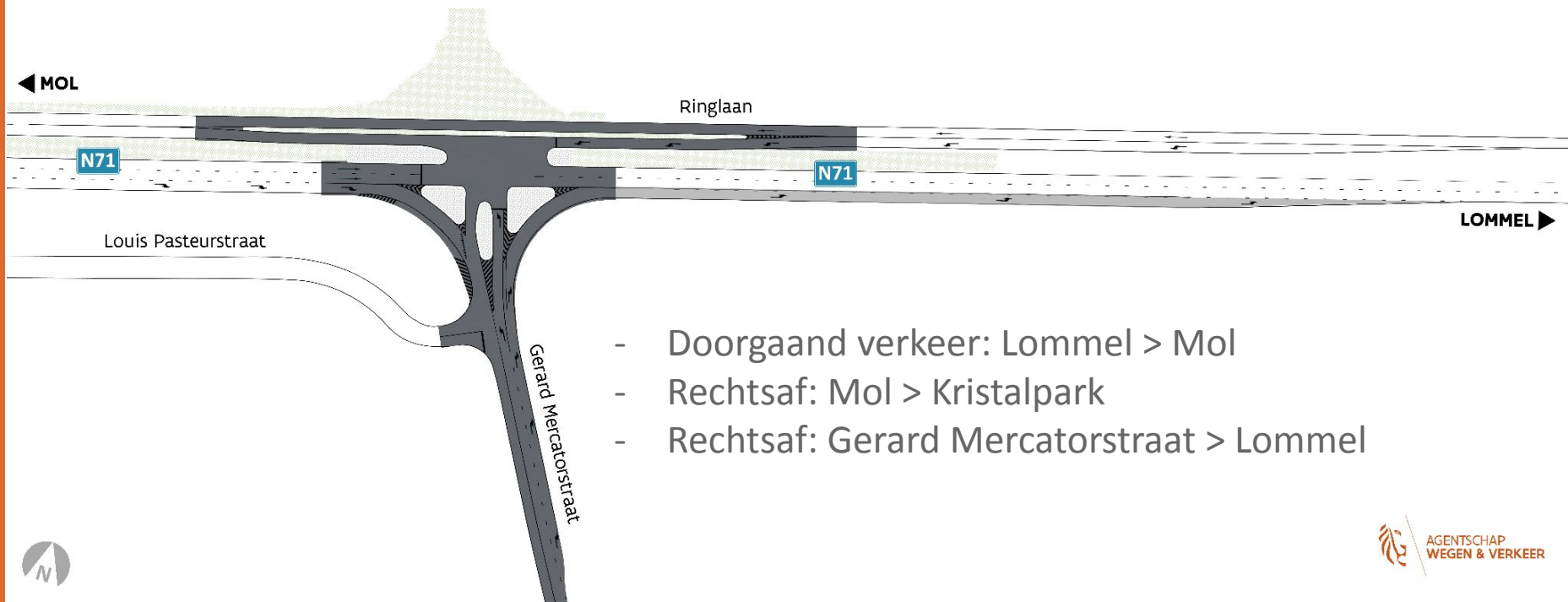
Ontwerp

Slimme verkeerslichten

- Detectoren bemerken diverse weggebruikers op kruispunt
 - Langere groenfases waar nodig
 - Geen groenfase waar niet nodig
- Efficiëntere afwikkeling van verkeer

Ontwerp

3 bypasses buiten lichtenregeling



Ontwerp

Gerard Mercatorstraat: toegangspoort Kristalpark

- Efficiëntere in- & uitstroom Kristalpark
- Goede doorstroming Ringlaan

- Invoegstrook op Ringlaan > Lommel
 - Geen rechtsaf meer naar Edward Anseelestraat
 - Uitgaand verkeer via Edward Anseelestraat > Lommel mogelijk

Ontwerp

Gerard Mercatorstraat: toegangspoort Kristalpark

- Geen U-turns meer voor vrachtverkeer
- Aanpassingen Balendijk > op termijn
 - Mobiliteitsvisie stad Lommel

Ontwerp

L-kunstwerk nieuwe locatie

- Zone tussen de Louis Pasteurstraat en de Ringlaan (N71)
- Goedkeuring van de stichting van Charlotte van der Seijs
- Het kunstwerk georiënteerd > verkeer komende uit Antwerpen

Uitvoering in fases

Maarten Blomme

AWV

Uitvoering in fases

3 fases

1. Middeneiland verwijderen & verharderen
2. Vernieuwing zuidelijke kant
3. Vernieuwing noordelijke kant

Uitvoering in fases

1. Middeneiland verwijderen & verharden

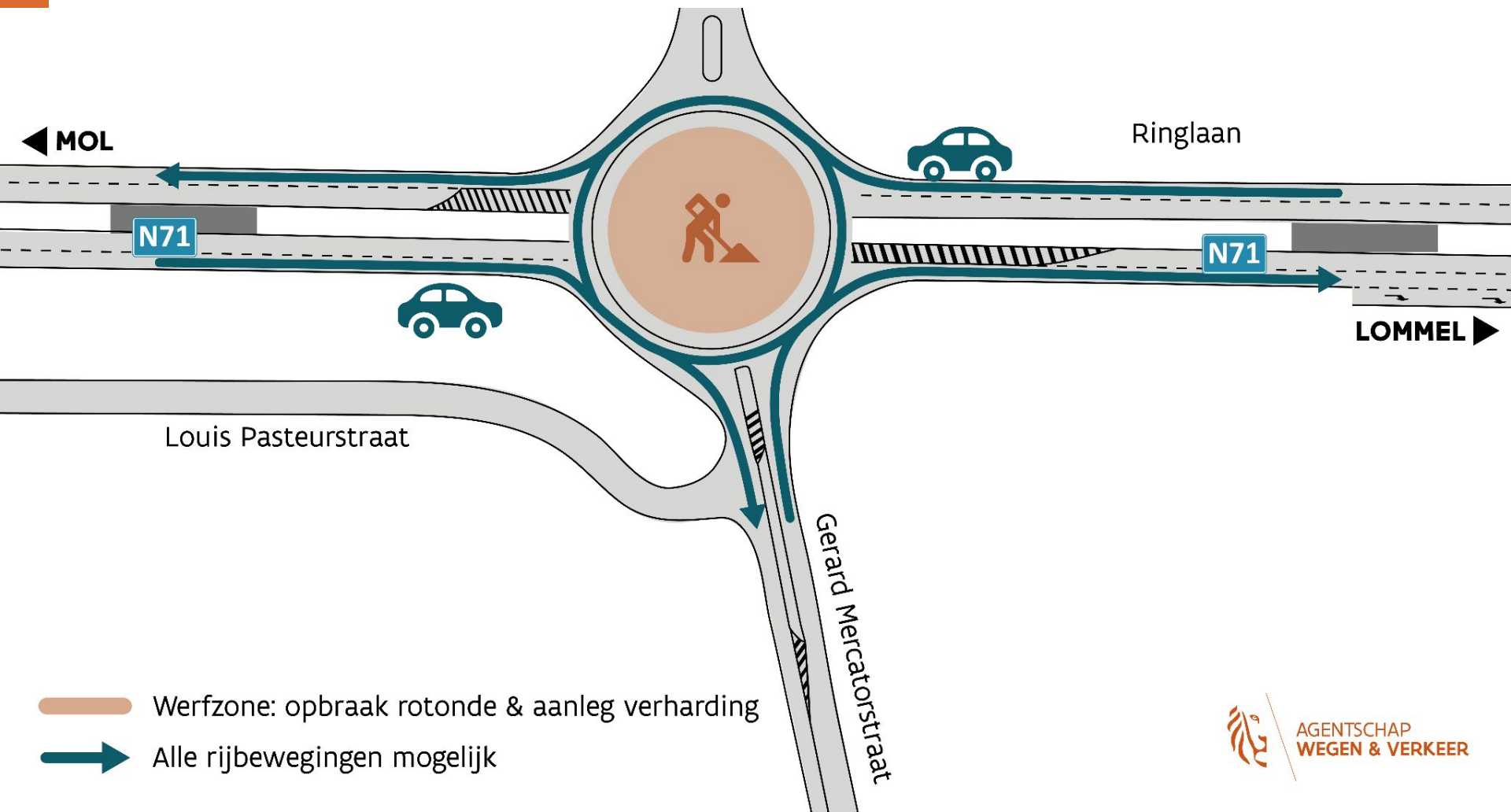
Werken

- Nachtwerk
- L-kunstwerk verplaatsen, grond nivelleren & tijdelijk asfalt voorzien

Bereikbaarheid

- Rotonde & G. Mercatorstraat beschikbaar
- Ringlaan: 1 rijstrook per rijrichting & snelheidsbeperking

Periode: +- 1 maand



Uitvoering in fases

2. Vernieuwing zuidelijke kant & G. Mercatorstraat

Bereikbaarheid

- **Ringlaan:** 1 rijstrook per rijrichting & snelheidsbeperking
- **G. Mercatorstraat:** afgesloten > toegang via **E. Anseelestraat**
 - Tijdelijke verkeerslichten
 - Middeneiland Ringlaan weg
 - Parkeerverbod

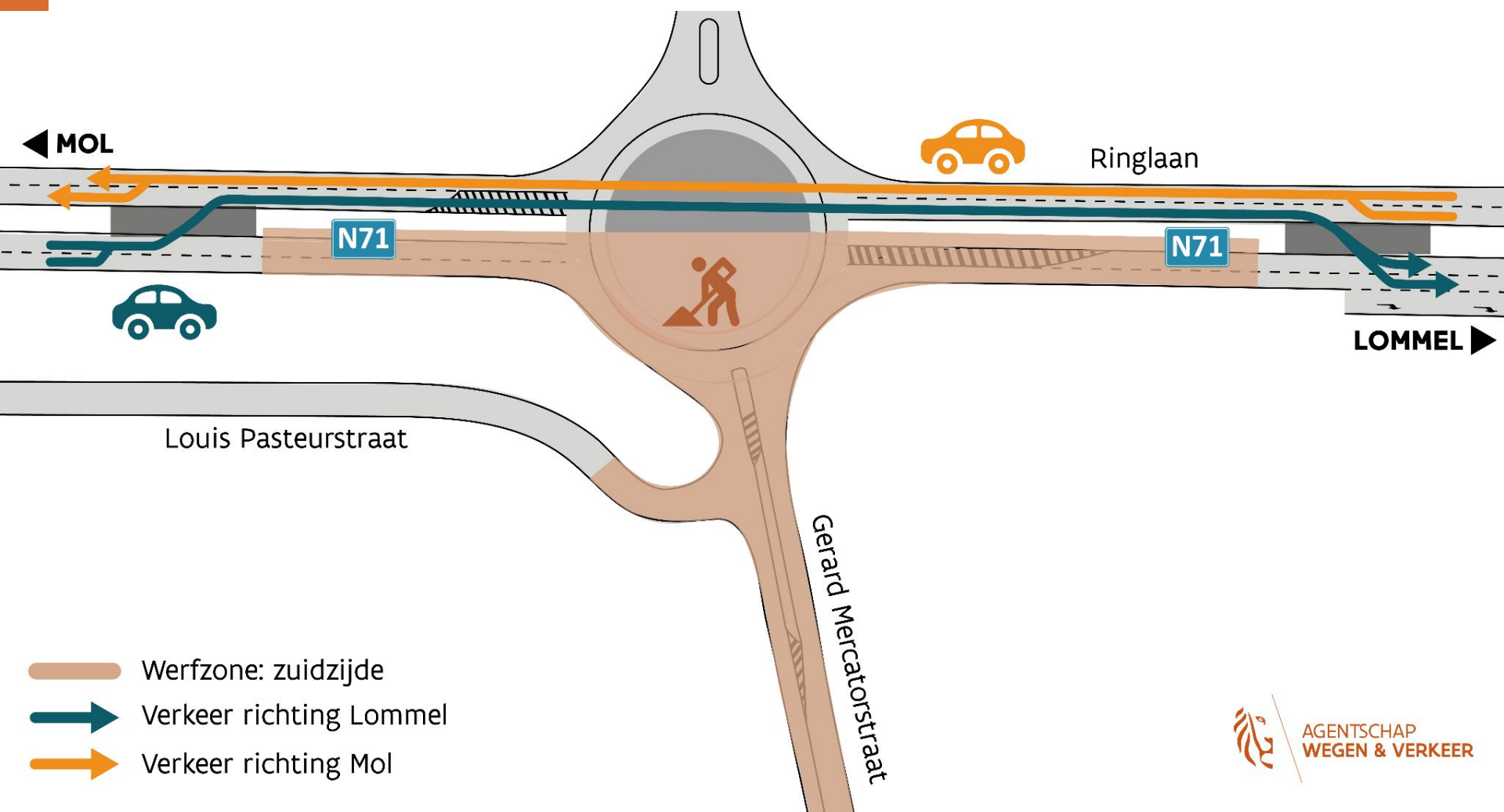
Periode: 3 maanden

Uitvoering in fases

2. Vernieuwing zuidelijke kant & G. Mercatorstraat

Bereikbaarheid Louis Pasteurstraat

- beurteling verkeer met tijdelijke verkeerslichten
- éénrichtingsverkeer & omleiding via Veldweg/berm langs het fietspad



◀ MOL

Ringlaan

N71

N71

LOMMEL ▶

Louis Pasteurstraat

Gerard Mercatorstraat

- Werfzone: zuidzijde
- ➡ Verkeer richting Lommel
- ➡ Verkeer richting Mol

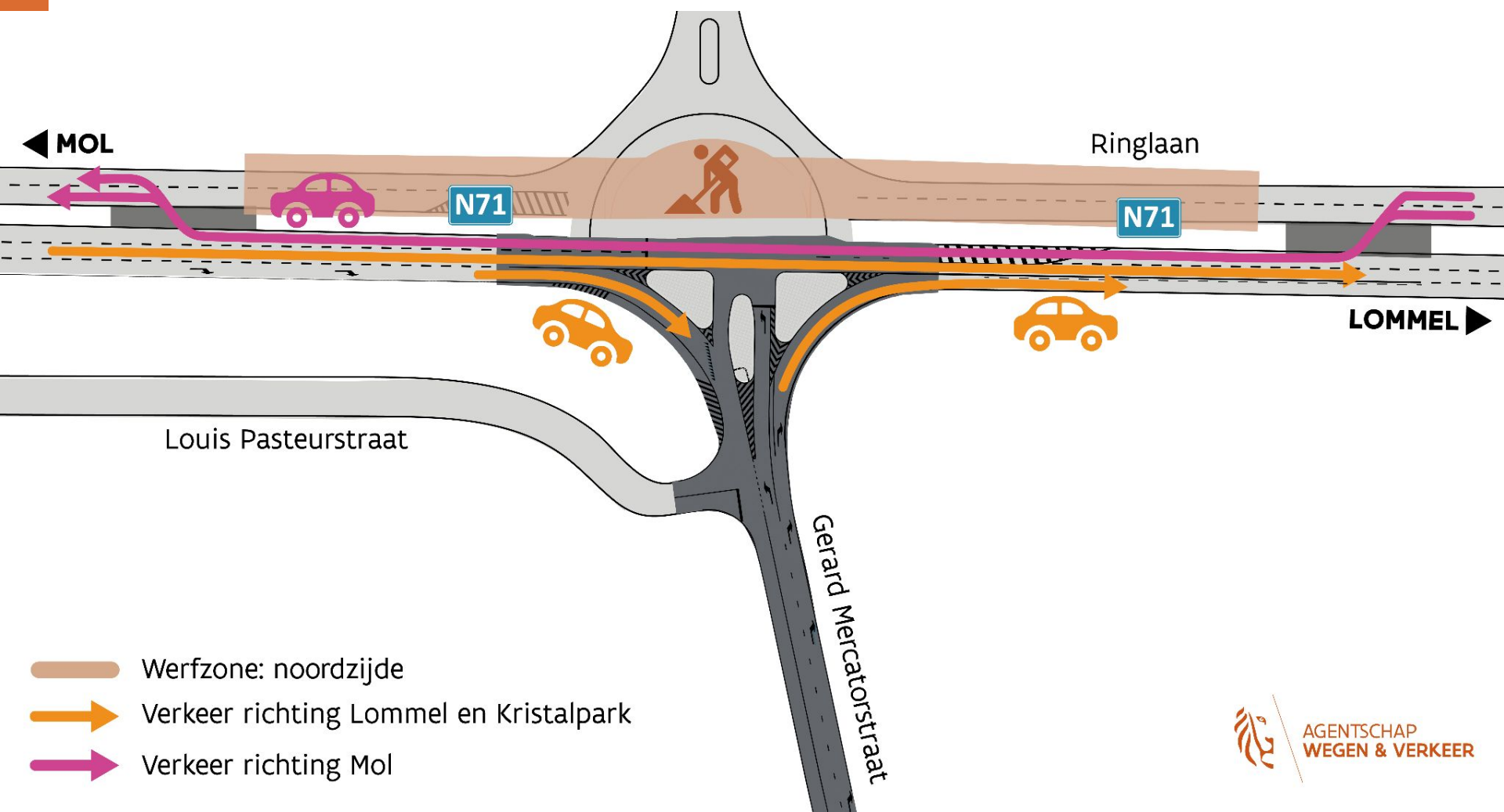
Uitvoering in fases

3. Vernieuwing noordelijke kant

Bereikbaarheid

- **Ringlaan:** 1 rijstrook per rijrichting & snelheidsbeperking
- **G. Mercatorstraat:** rechts in, rechts uit mogelijk
- **E. Anseelestraat:**
 - Tijdelijke verkeerslichten
 - Middeneiland Ringlaan weg
 - Parkeerverbod

Duur: +- 1 maand



◀ MOL

Ringlaan

N71

N71

LOMMEL ▶

Louis Pasteurstraat

Gerard Mercatorstraat

- Werfzone: noordzijde
- Verkeer richting Lommel en Kristalpark
- Verkeer richting Mol

Timing

1. Middeneiland verwijderen & verharden: +- 1 maand
2. Vernieuwing zuidelijke kant: 3 maanden
3. Vernieuwing noordelijke kant: 1 maand

Verwachte start werken: jaarwisseling 2023/2024

Communicatie & contact

Griet Geebelen

AWV

Communicatie

Mijlpalen

- Aanvraag omgevingsvergunning
- Start werken
- Wijziging fases

Focus op bereikbaarheid

Kanalen

- Digitale nieuwsbrief
- (website)

Contact

Algemene vragen over het project en de bereikbaarheid

- Omgevingsmanager Wegen en Verkeer
- Mail: bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be
- Bel 0465 09 40 84 (tijdens de kantooruren)

