

Infosessie – 30 mei 2023

Herinrichting Wiedauwkaai Gent



De infosessie start zo dadelijk.

Programma

- De 5 W's
- HOE ZAL DE NIEUWE WIEDAUWKAAL ERUIT ZIEN?
- TIMING – FASERING - VERKEERSITUATIE
- COMMUNICATIE – OMGEVINGSMANAGEMENT



Wie, Wat, Waar, Wanneer, Waarom?

Jef **SCHOENMAEKERS**

Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer





AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Waar?



Wanneer?

- 2 delen > Minder-Hinder
- Deel 1: juli – december 2023
- Deel 2: 2025
- Vandaag focus op Deel 1

Waarom?

- Wiedauwkaai = drukke verbindingsweg
- Toekomst: nieuw bus- en tramdepot van De Lijn (Parallelweg)
- Vele in- en uitritten van bedrijven: kruisende weggebruikers
- Spitsuren: traag verkeer
- Smalle voetpaden
- Fietspaden aanliggend, smal, oncomfortabel en gevaarlijk
- Kruispunt Wiedauwkaai/Nieuwevaart is onveilig
- geen volwaardige gescheiden riolering

Oplossingen:

1) Verkeersveiligheid verhogen

- 1) Verbeteren fietsvoorzieningen langs de Wiedauwkaai (verhoogd)
- 2) Aansluiting fietspaden op R40 en ten noorden van de spoorweg
- 3) T.h.v. Nieuwevaart middeneiland: oversteken in 2 stappen

2) Verkeersleefbaarheid verbeteren

- 1) Voldoende brede stoep t.h.v. de woningrij
- 2) Veilige looproute tussen woningen en nieuwe parkeerstrook en bushalte
- 3) Nieuwe verlichting

Oplossingen:

3) Bereikbaarheid in stand houden

- 1) Nieuwe busbaan stadinwaarts
- 2) Betere fietsvoorzieningen
- 3) Betere bereikbaarheid voetgangers

4) Toegankelijkheid:

- 4) Bushaltes worden voorzien van verhoogde perrons

5) Milieu en natuur:

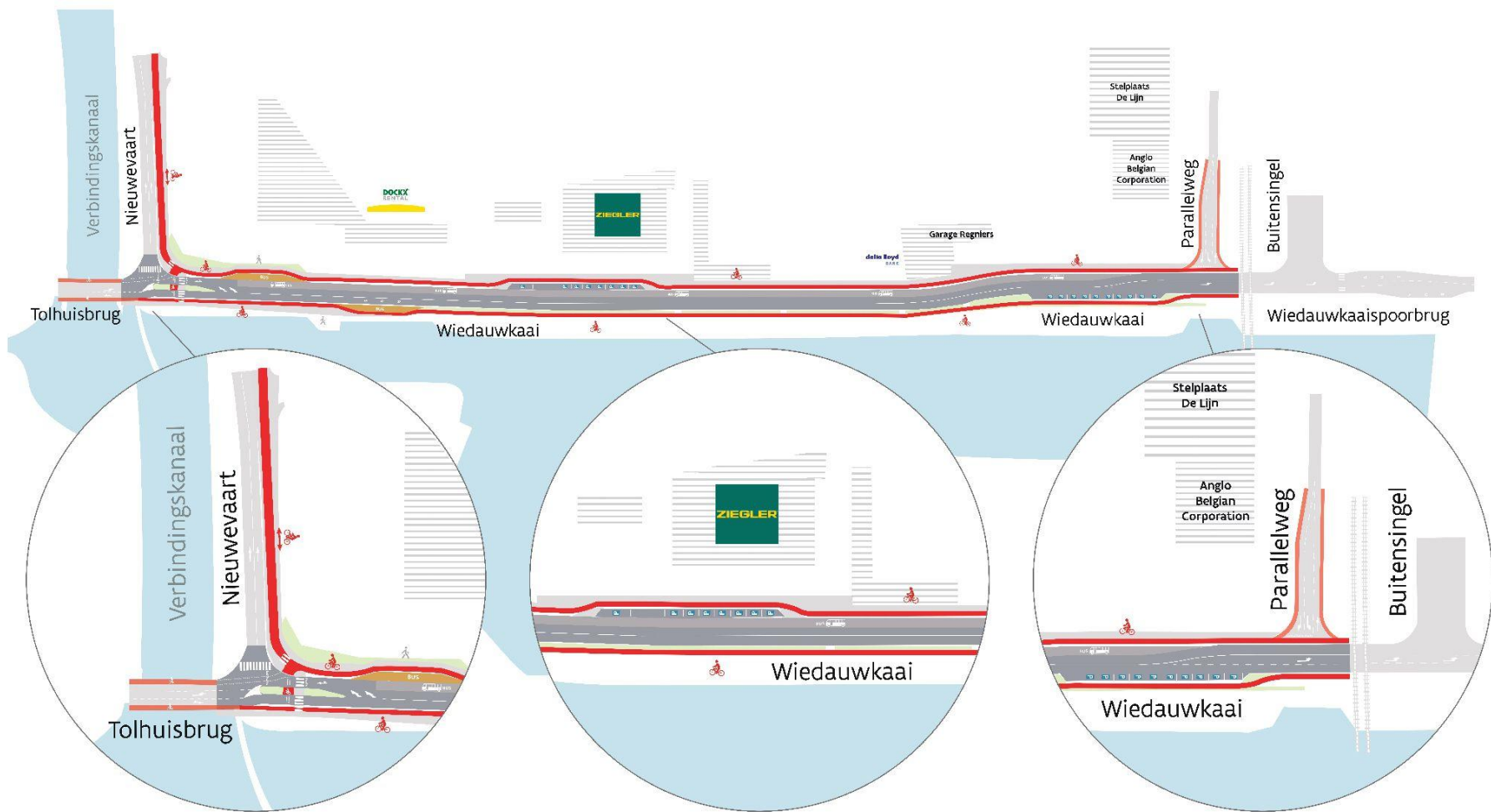
- 1) Versterken groenstructuur langs de kant van het water
- 2) Maatregelen ten voordele van fiets en openbaar vervoer
- 3) Gescheiden rioleringsstelsel

Hoe zal de nieuwe Wiedauwkaai eruit zien?

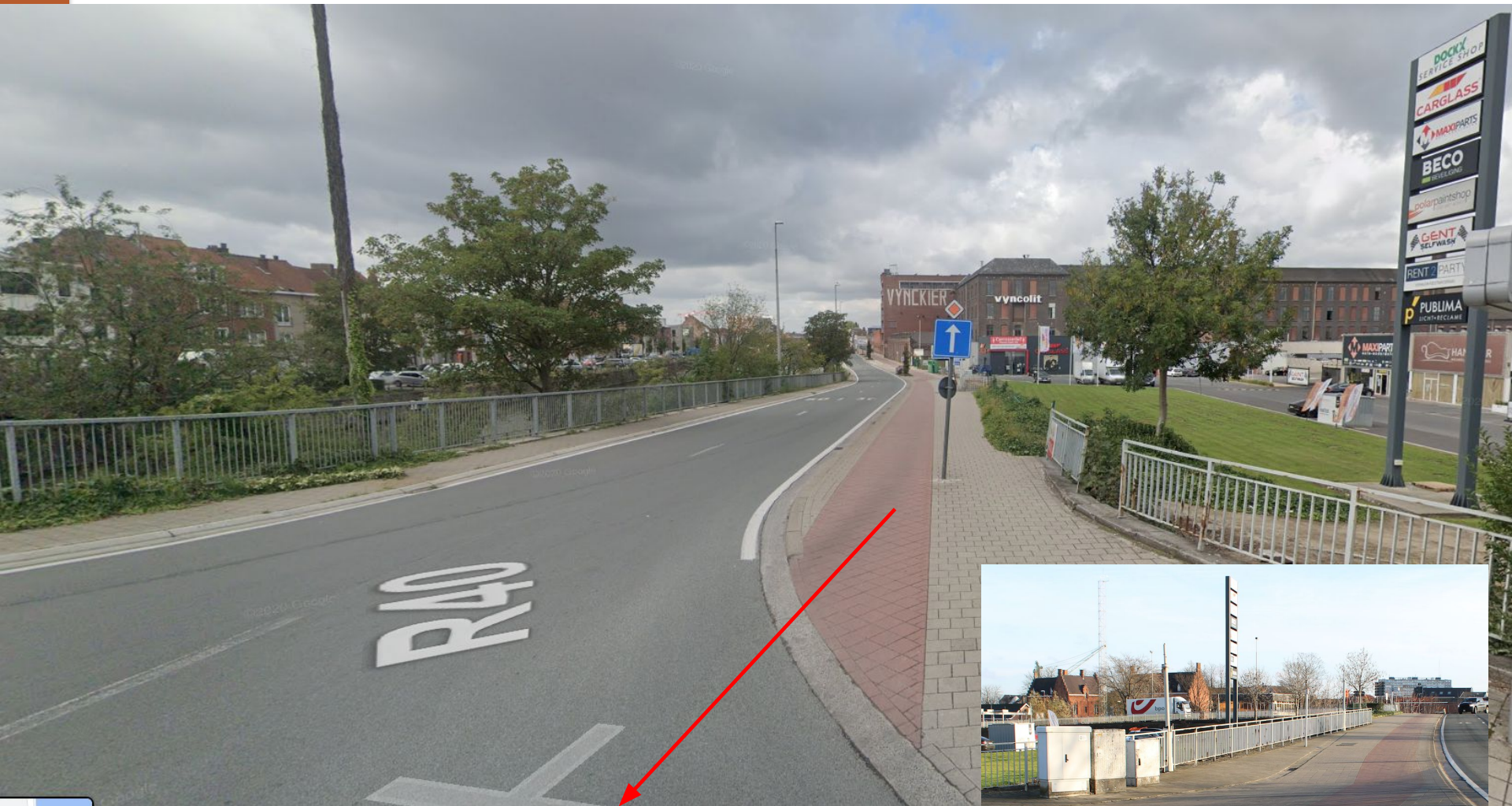
Kristof WIEME

Projectmanager Wegen en Verkeer





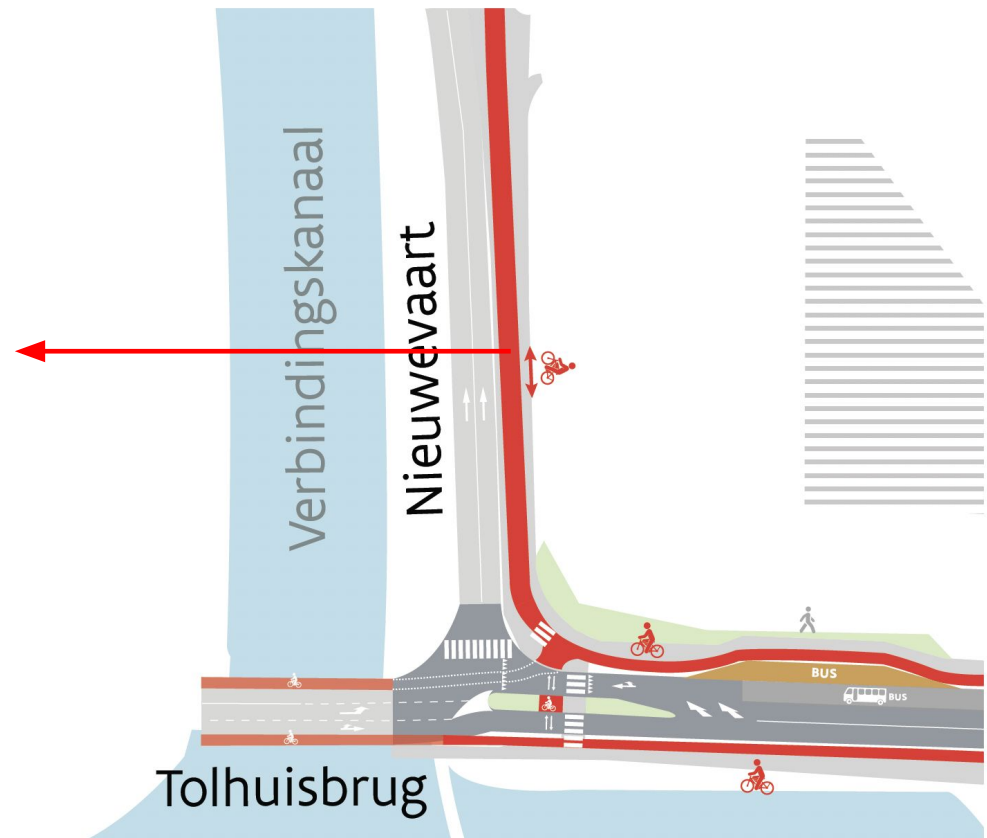
Nieuwevaart: bestaande toestand



- Bestaand dubbelrichtingsfietspad erg smal
- Geen oversteekplaats in Wiedauwkaai

Nieuwevaart: ontworpen toestand

- Lokale herstelling rijweg asfalt voor rioolsleuf
- Dubbelrichtingsfietspad in **rode** asfalt
- Tussenstrook en voetpad in **grijze** betonstraatstenen

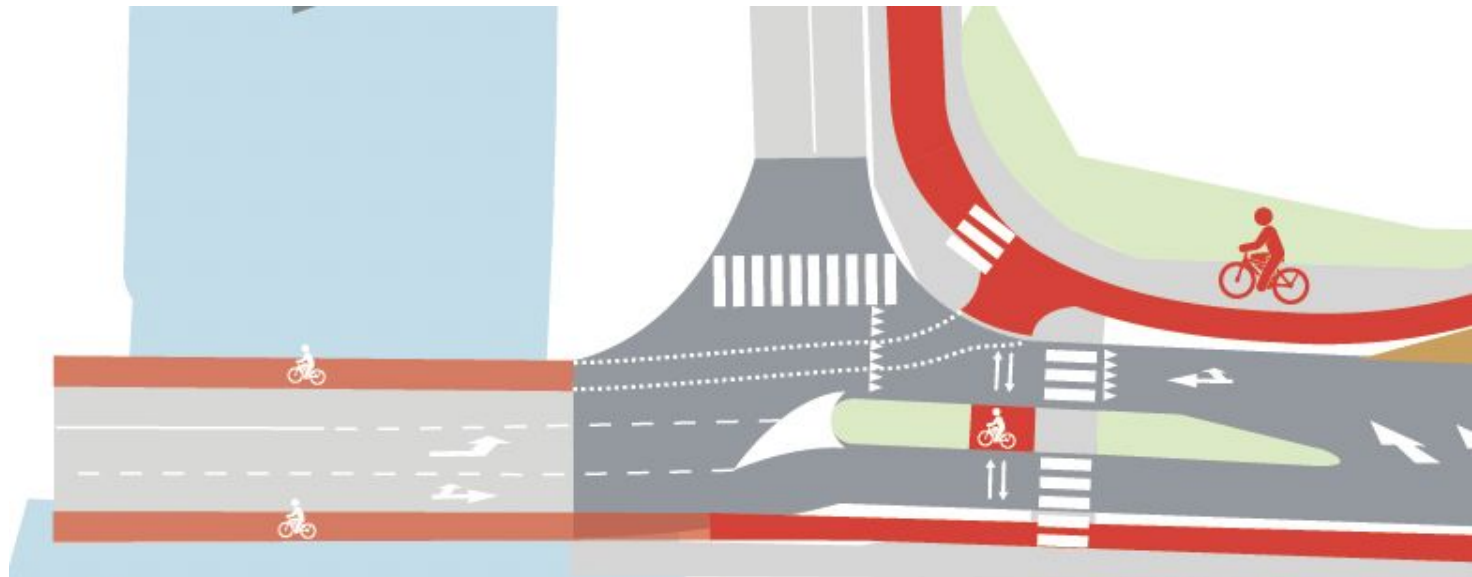


Kruispunt Nieuwevaart – Tolhuisbrug – Wiedauwkaai: bestaande toestand



- Verkeer vanuit Tolhuisbrug richting Nieuwevaart heeft voorrang
- Onduidelijke rijstroken voor fietsers

Kruispunt Nieuwevaart – Tolhuisbrug - Wiedauwkaai



- Groene middenberm:
 - Geleiding van voertuigen
 - Gefaseerd oversteken van voetgangers én fietsers
- Haaiantanden Wiedauwkaai dichtert tegen Nieuwevaart
- Fietsuggestiestroken op Tolhuisbrug

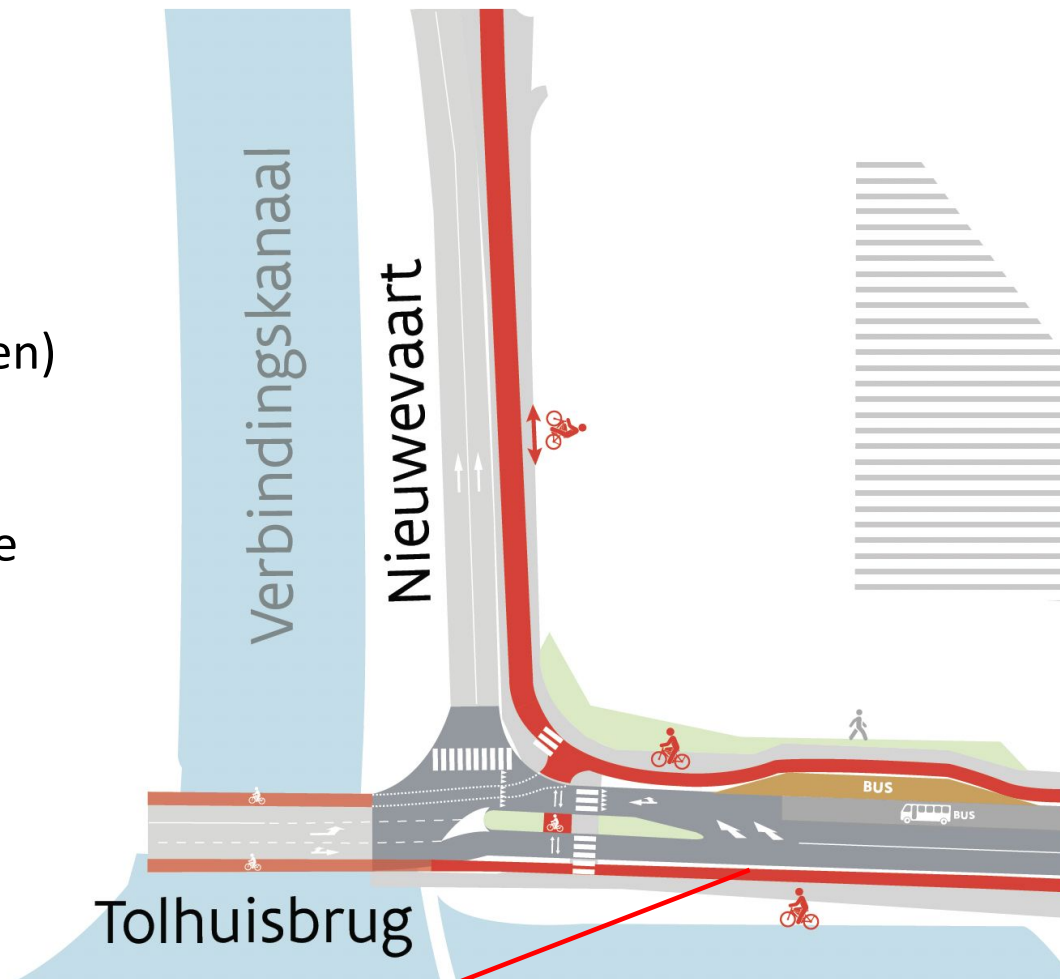
Wiedauwkaai t.h.v. Tolhuiskaai: bestaande toestand



- Rijweg in asfalt
- Aanliggende fietspaden
- Breedte beperkt omwille van bestaande beschikbare breedte tussen de leuningen

Wiedauwkaai t.h.v. Tolhuiskaai: ontwerp

- Rijweg in asfalt
- Verhoogde busbaan in cementbeton (kant bedrijven)
- Kantstrook/trottoirband in beton
- Fietspaden in bordeauxrode asfalt
- Voetpaden in betonstraatstenen



Door middel van een nieuwe grondkering (damwand) wordt de totale rijwegbreedte vergroot.



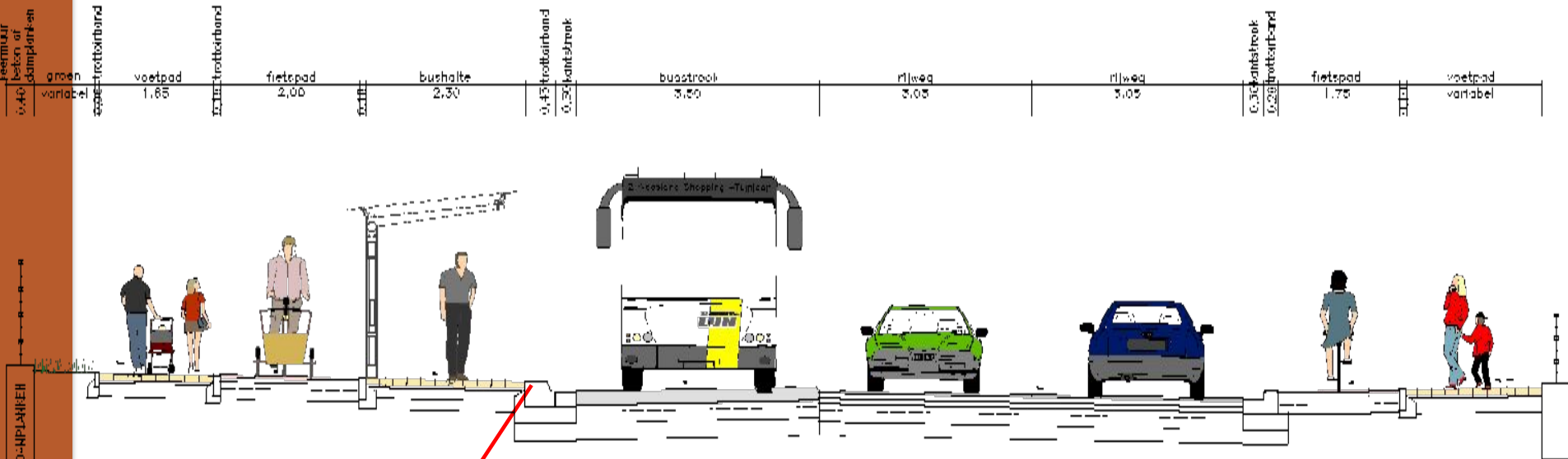
Door middel van een nieuwe grondkering
(damwand) wordt de totale rijwegbreedte vergroot.



Wiedauwkaai t.h.v. Tolhuiskaai: profiel met bushalte links

Kant bedrijven

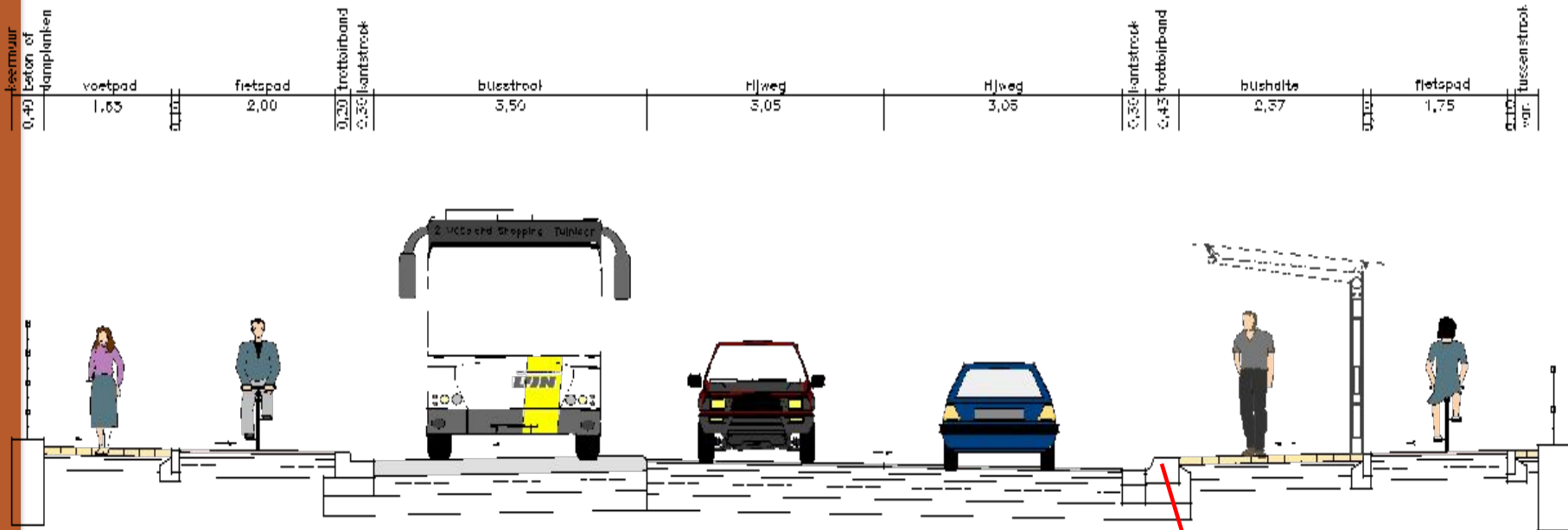
Kant water



Verhoogd busperron

- Rijweg in asfalt
- Verhoogde busbaan in cementbeton
- Fietspad in bordeauxrode asfalt
- Voetpad/tussenstrook in betonstraatstenen

Wiedauwkaai: bushalte met profiel rechts



- Rijweg in asfalt
- Verhoogde busbaan in cementbeton
- Fietspad in bordeauxrode asfalt
- Voetpad/tussenstrook in betonstraatstenen

Verhoogd busperron

Samengevat

- **Voetpaden**

- Kant van het water:
 - Van Nieuwe Vaart tot de bushalte
 - Van de parkeerstrook tot de spoorwegovergang
- Aan de bedrijvenzijde:
 - Voetpad over de volledige lengte

- **Fietspaden**

- Kant van het water:
 - Wandelpad wordt een volwaardig fietspad van 1,75 meter breed.
 - Vanaf het Tolhuisdok smalle groenstrook tussen fietspad en rijweg.
- Aan de bedrijvenzijde:
 - Fietspad wordt minstens 1,75 meter breed.
 - De verschillende in- en uitritten op gelijk niveau met fietspad

Samengevat

- **Fietspaden**

- Fietspad telkens achter de bushaltes. Fietsers en in- en uitstappende reizigers hoeven elkaar zo niet te kruisen.
- In de Nieuwevaart komt een breder en comfortabeler dubbelrichtingsfietspad in asfalt.

- **Bus**

- Nieuwe aparte busbaan van aan de Parallelweg tot juist voor de Nieuwevaart. Deze ligt aan de bedrijvenszijde. De huidige parkeerstrook wordt ingenomen.
- De bushalte aan de Tolhuisbrug (aan de kant van het water) blijft behouden. Aan de overkant van de weg schuift de halte wat verder op stadinwaarts.
- Verhoogde busperrons voor toegankelijkheid.

Hoe pakken we de werken aan?

Kristof WIEME

Projectmanager Wegen en Verkeer



Algemeen

- Werken worden afgestemd met andere werven in de omgeving
 - **Deel 1:** juli – december 2023: Nieuwevaart en kruispunt Wiedauwkaai/Nieuwevaart
 - **Deel 2:** 2025: Wiedauwkaai
- Werken met hinder voor gemotoriseerd verkeer tussen 3 juli en 1 september > verkeersluwere periode
- Minder-Hindermaatregelen: rijplaten, tijdelijke toegangen ... Situatie wordt individueel bekeken.
- MAAR: dagen waarop de toegang niet mogelijk is, bv. tijdens plaatsen riolering of beton/asfalt □ tijdige communicatie op maat.

Legende

- Fase 1
- Fase 2
- Fase 3

© Agentschap Wegen en Verkeer



Fasering en timing: hoofdwerken

- Fase 1: Wegenis + Riolering Nieuwevaart
 - Wanneer: 3 juli – 14 juli
 - Waar: Nieuwevaart
- Fase 2: Heraanleg kruispunt + damwand thv Dockx
 - Wanneer: 8 aug – 1 sept
 - Waar: Kruispunt Nieuwevaart x Wiedauwkaai
- Fase 3: Afwerking damwand
 - Wanneer: 1 sept – december 2023
 - Waar: Wiedauwkaai – bocht Nieuwevaart – perceel Dockx
 - geen verkeershinder
- Volgende fasen: vanaf 2025

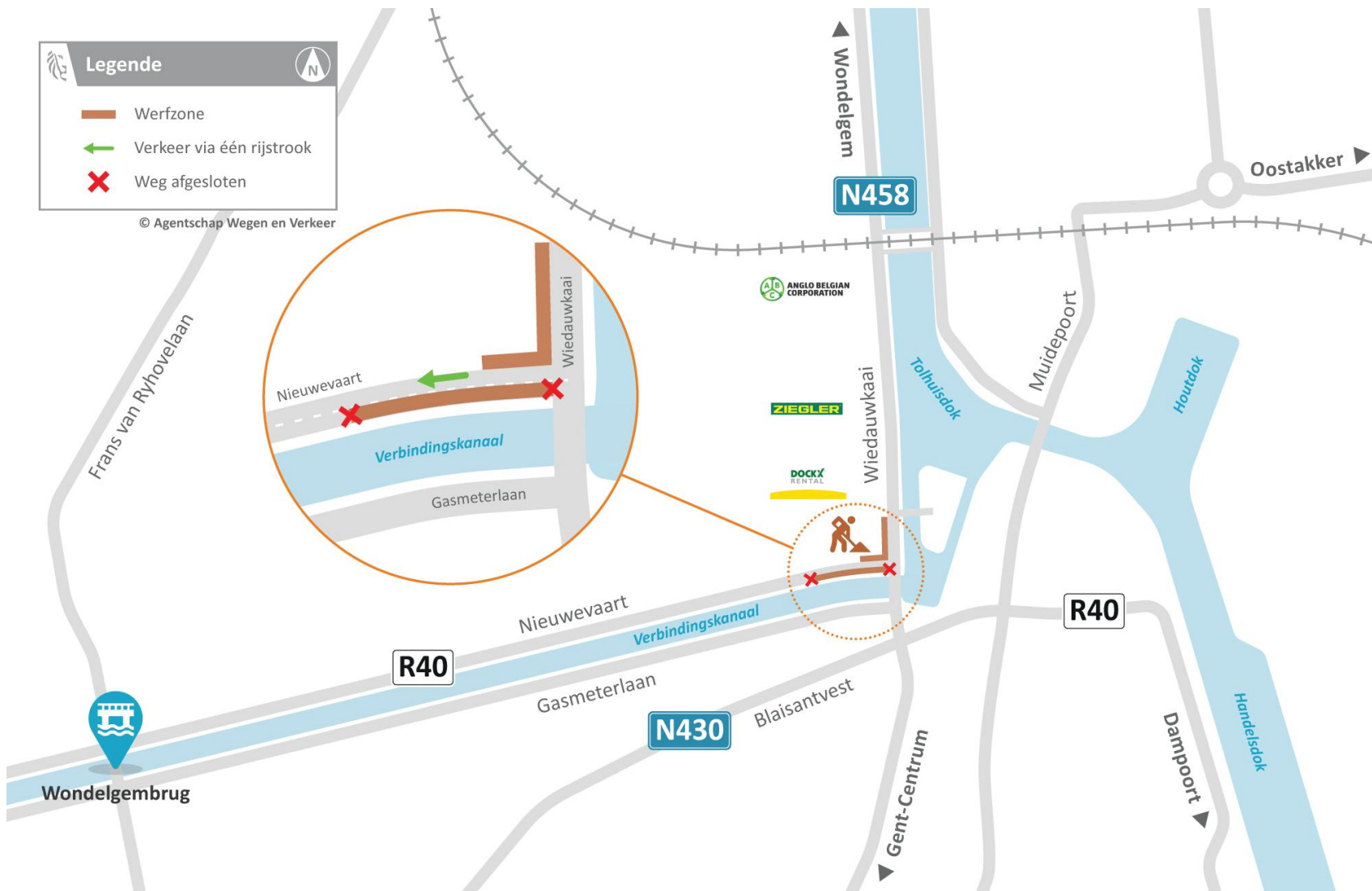
Hinder en bereikbaarheid

- Fase 1
 - Wanneer: 3 juli – 14 juli 2023
 - Waar: linkse rijstrook Nieuwevaart en bedrijventerrein Dockx
 - Wat: werken aan damwand kant Nieuwevaart – Rioleringswerken Nieuwevaart
 - Hinder: Linkerrijvak Nieuwevaart vanaf kruispunt tot 100 m ingenomen
 - Verkeerssituatie:
 - Fietsers: zoals vandaag
 - Gemotoriseerd verkeer: passeert over 1 rijstrook langs de werf
- Bouwverlof:
 - Wanneer: 15 juli – 7 augustus
 - Geen werken - verkeerssituatie zoals in fase 1?.

Legende

-  Werfzone
-  Verkeer via één rijstrook
-  Weg afgesloten

© Agentschap Wegen en Verkeer



Hinder en bereikbaarheid

- Fase 2:
 - Wanneer: 8 augustus – 31 augustus
 - Waar: het kruispunt Nieuwevaart – Wiedauwkaai
 - Wat: heraanleg kruispunt
 - Hinder: kruispunt Nieuwe Vaart en Wiedauwkaai onderbroken

Hinder en bereikbaarheid

- Fase 2:
 - Verkeerssituatie:
 - Voetgangers
 - Wandelen langs de werken blijft altijd mogelijk.
 - We voorzien voor voetgangers een corridor die ze delen met fietsers
 - Fietsers
 - Fietsers kunnen steeds langs de werfzone.
 - We voorzien voor fietsers en voetgangers een gezamenlijke en veilige fietscorridor.
 - Openbaar vervoer
 - Bussen volgen een omleiding (cfr. Werken Meulestedebrug en Evergemsesteenweg).
 - Op delijn.be/routeplanner of via De Lijn-app vindt u actuele informatie over de hinder.

- Gemotoriseerd verkeer:



Hinder en bereikbaarheid

- Gemotoriseerd verkeer
 - In de Nieuwevaart is **verkeer in beide richtingen** mogelijk tussen de Frans Van Ryhovelaan tot het kruispunt Wiedauwkaai x Nieuwevaart.
 - **Lokaal verkeer tussen Neuseplein en Nieuwevaart** rijdt via Blaisantvest (N430), Opgeëistenlaan (N430), Begijnhoflaan (N430), Contributiestraat (N430), Nieuwewandeling (N430), Rooigemlaan (R40), Palinghuizen (N9), Gasmeterlaan (R40) en Wondelgembrug.
 - **Lokaal verkeer tussen Evergem en Nieuwevaart** rijdt via Pantsterschipstraat, Kapiteinstraat, Vierweegsestraat, Morekstraat en Frans Van Ryhovelaan.
 - **Doorgaand verkeer tussen Dampoort en de Wiedauwkaai** rijdt via de Koopvaardijlaan (N424), Afrikalaan (N424), Vliegtuiglaan (N456), Port Arthurlaan (N456), New Orleansstraat (N456), Pantsterschipstraat, Kapiteinstraat en Wiedauwkaai (N458).
 - **Doorgaand verkeer tussen Drongen/ Nieuwevaart en de Wiedauwkaai** rijdt via de Drongensesteenweg (N466), Rooigemlaan (R40), Palinghuizen (N9), Brugsevaart (N9, Industrieweg (R4) en Zeeschipstraat (N456).

Hinder en bereikbaarheid

- Fase 3:
 - Wanneer: 1 september – december
 - Waar: bocht Nieuwevaart – Wiedauwkaai – Dockx
 - Wat: plaatsen damwand
 - Hinder: Geen hinder voor fietsers of gemotoriseerd verkeer

Communicatie & omgevingsmanager

Jef **SCHOENMAEKERS**

Communicatieverantwoordelijke Wegen en Verkeer



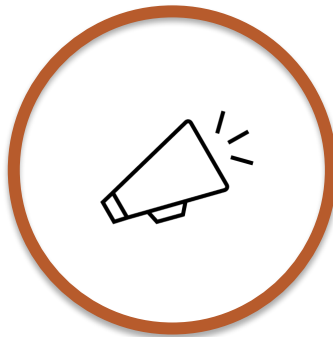
Communicatie

- **Website en digitale nieuwsbrief**
 - www.wegenenverkeer.be/wiedauwkaai
- **Persoonlijke communicatie bij individuele hinder**
 - Individuele brief, e-mail, telefoon of plaatsbezoek
- **Omgevingsmanager**
 - bereikbaarovl@wegenenverkeer.be
 - **0476 72 22 57**

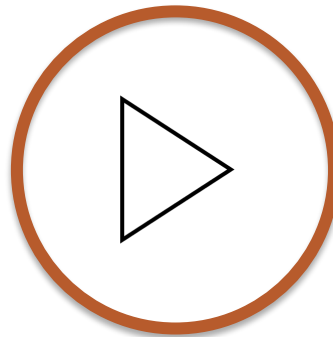
Minder Hinder Maatregelen: AWW communicatie



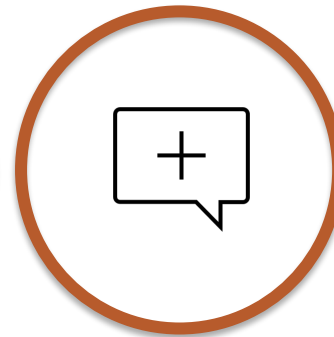
Website



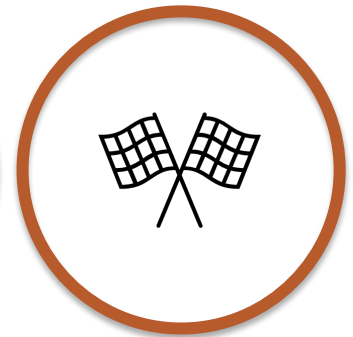
Infofolder/
Bewonersbrief
Infosessie
Rondgang bij
handelaars



Start Werf



Opvolging:
Bereikbaarheids-
adviseur
Bewonersbrief/
nieuwsbrief/
folder



Einde werf

- Info werken: www.wegenenverkeer.be/Wiedauwkaai

Online infosessie – 10 mei 2021

Herinrichting Wiedauwkaai Ger



Vragen?