



Vlotter naar de R4 en de Dampoort

Werken aan Verapazbrug en Dampoort

In augustus 2021 is het zover, dan start de bouw van de Verapazbrug aan de Muide in Gent. Deze brug vormt het sluitstuk in een nieuwe verbinding tussen de Gentse stadsring (R40) en de ring rond Gent (R4). Ze zal de Muidelaan over het Handelsdok met de Afrikalaan verbinden.

Voor we de brug in 2024 feestelijk openen, voeren we heel wat werken uit. Daarbij zal de Dampoort deels heringericht worden. In de Afrikalaan leggen we een nieuw verkeersplein aan dat aansluit op de Verapazbrug. En we vernieuwen de Muidelaan. Helaas zullen deze werken de komende jaren voor verkeershinder zorgen in de omgeving van de Muide en de Dampoort.

Met deze folder geven we u een vooruitblik op hoe de Muide en de Dampoort er na de komst van de Verapazbrug zullen uitzien. Maar we willen u ook waarschuwen voor de hinder die de werken zullen veroorzaken.



Vlotter verkeer

Vandaag rijdt verkeer in het noorden van Gent dat naar de R4 wil vaak door de Muide. Daarnaast zijn Dok-Noord en Dok-Zuid zwaar belast met verkeer dat naar de Dampoort wil.

Met de bouw van de Verapazbrug verleggen we de kleine stadsring (R40) naar de Afrikalaan. Het verkeer krijgt zo een vlotte verbinding met de R4 en de Dampoort.

De Verapazbrug betekent goed nieuws voor:

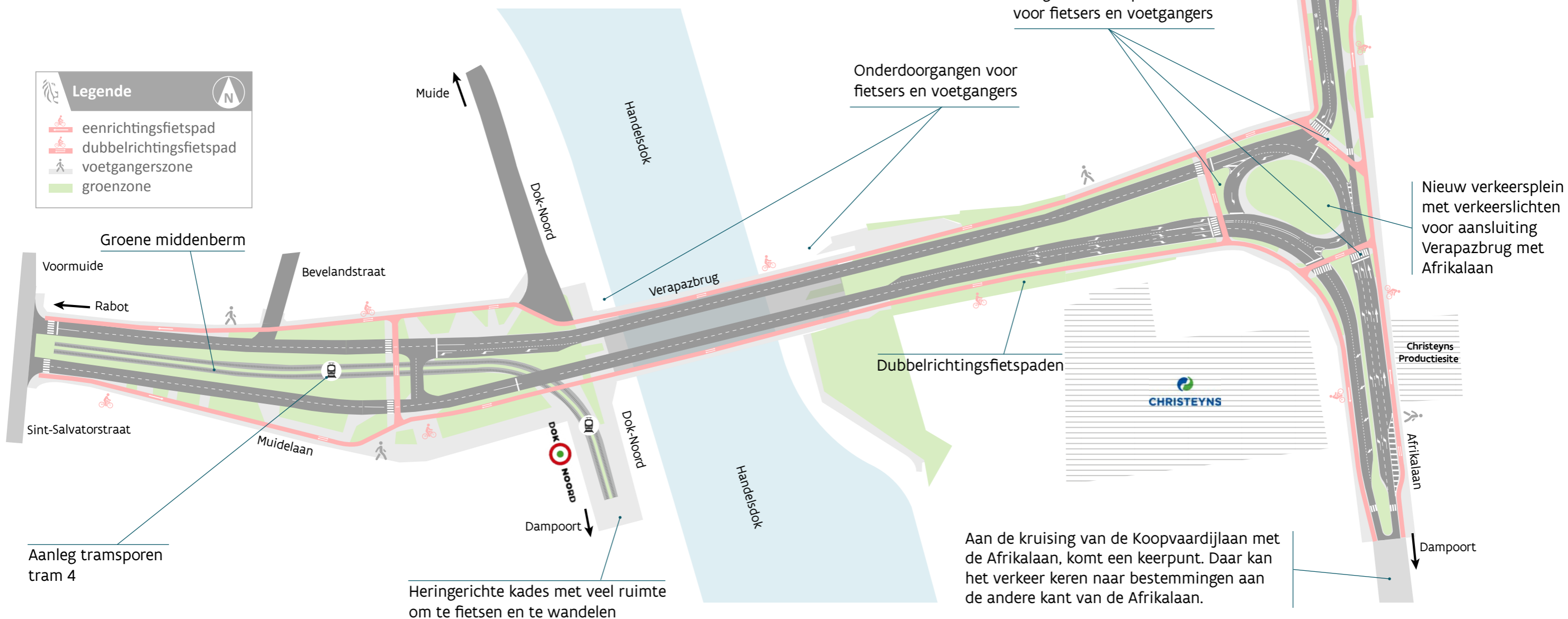
- De **wijk Muide-Meulestede-Ham** en de **Dampoort** omdat niet langer alle verkeer van en naar de R4 hier voorbij zal komen.
- **Dok-Noord** dat autoluw wordt.
- **Dok-Zuid** en **het Stapelplein** waar er enkel nog lokaal verkeer zal rijden.



Blik op de nieuwe brug

De brug komt in het verlengde van de Muidelaan. Ze start aan de oude grindbakken en landt aan de overkant van het water ter hoogte van het bedrijf Christeyns.

Er komen twee rijstroken in elke richting. Fietsers en voetgangers kunnen langs beide zijden in twee richtingen fietsen en wandelen.



Samen met de aanleg van de brug, pakken we de Muidelaan aan vanaf de zijstraat Voormuide. In de middenberm voorzien we alvast ruimte voor tram 4 die in de toekomst via Dok-Noord en Dok-Zuid naar de Dampoort zal rijden.



Onder de brug is ruim voldoende plaats om langs het water te fietsen of te wandelen. Bij de aanleg van de kades is er aandacht voor meer groen zodat het op deze plekken aangenaam vertoeven is.



Dampoort klaar voor nieuwe verkeerssituatie

De grote verkeersstroom aan de Dampoort verloopt in de toekomst via de Koopvaardijlaan. Daarom vernieuwen we dit kruispunt. We herschikken de rijstroken op de Dampoort en er komen extra verkeerslichten. In het begin van de Koopvaardijlaan zelf komt er staduitwaarts een rijstrook bij. Voor fietsers komt er een nieuw dubbelrichtingsfietspad tussen de Antwerpsesteenweg en de Koopvaardijlaan. De bushalte onder de spoorwegbrug ter hoogte van de Antwerpsesteenweg verdwijnt. Zo maken we komaf met de gevaarlijke situatie onder deze brug waarbij fietsers, voetgangers en buspassagiers elkaar kruisen.




De busperrons die naast de Antwerpsesteenweg liggen, verplaatsen en vernieuwen we. In de toekomst zullen de bussen hier vlotter doorstromen van de Antwerpsesteenweg naar de perrons.

Ondergronds legt FARYS een gescheiden rioleringsstelsel aan.

De aansluiting van de Koopvaardijlaan met de Dampoort vormen we om tot een volwaardig kruispunt. We plaatsen er verkeerslichten. In het begin van de Koopvaardijlaan komt er staduitwaarts een tweede rijstrook bij.



Legende

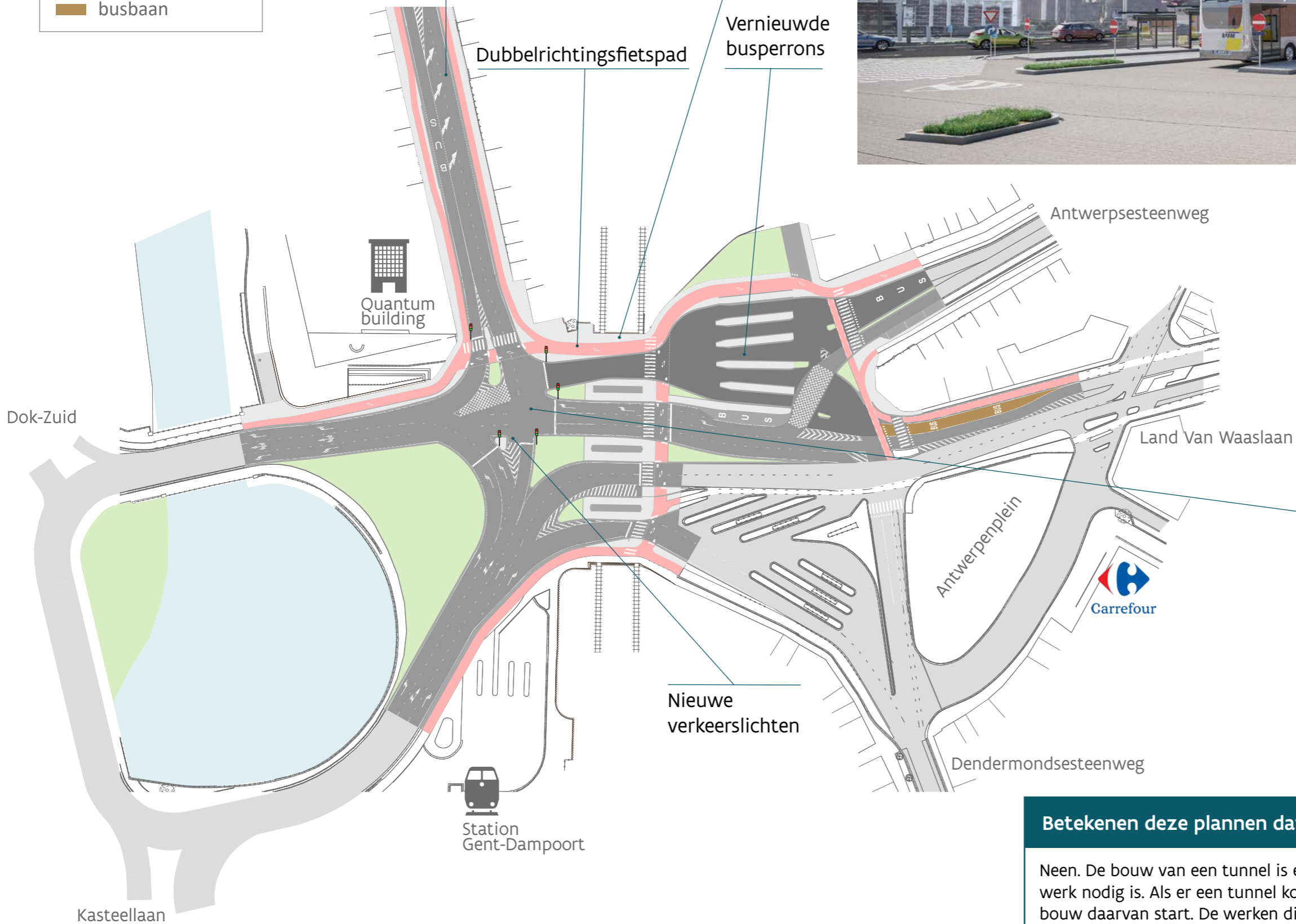
-  fietspad
-  rijweg
-  busbaan

Extra rijstrook staduitwaarts

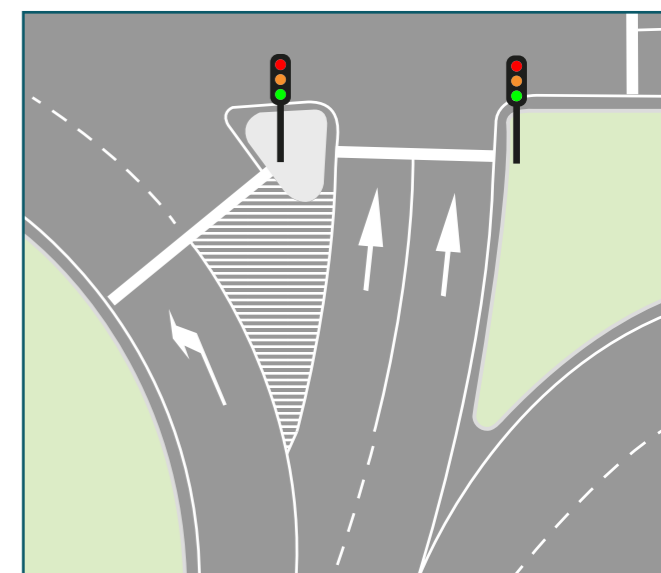
Bushalte onder spoorwegbrug wordt verplaatst naar vernieuwd busstation

Dubbelrichtingsfietspad

Vernieuwde busperrons



We vernieuwen de busperrons aan het Antwerpenplein. Achter de perrons komt een nieuw dubbelrichtingsfietspad.



Herschikken rijstroken i.f.v. verkeersstromen via Koopvaardijlaan

Bij het openen van de Verapazbrug volgt een nieuwe herschikking van deze rijstroken. Dan worden de linksafstroken richting Dok-zuid en Dampoortstraat 1 rijvak. Richting Koopvaardijlaan komt er een rijstrook bij.

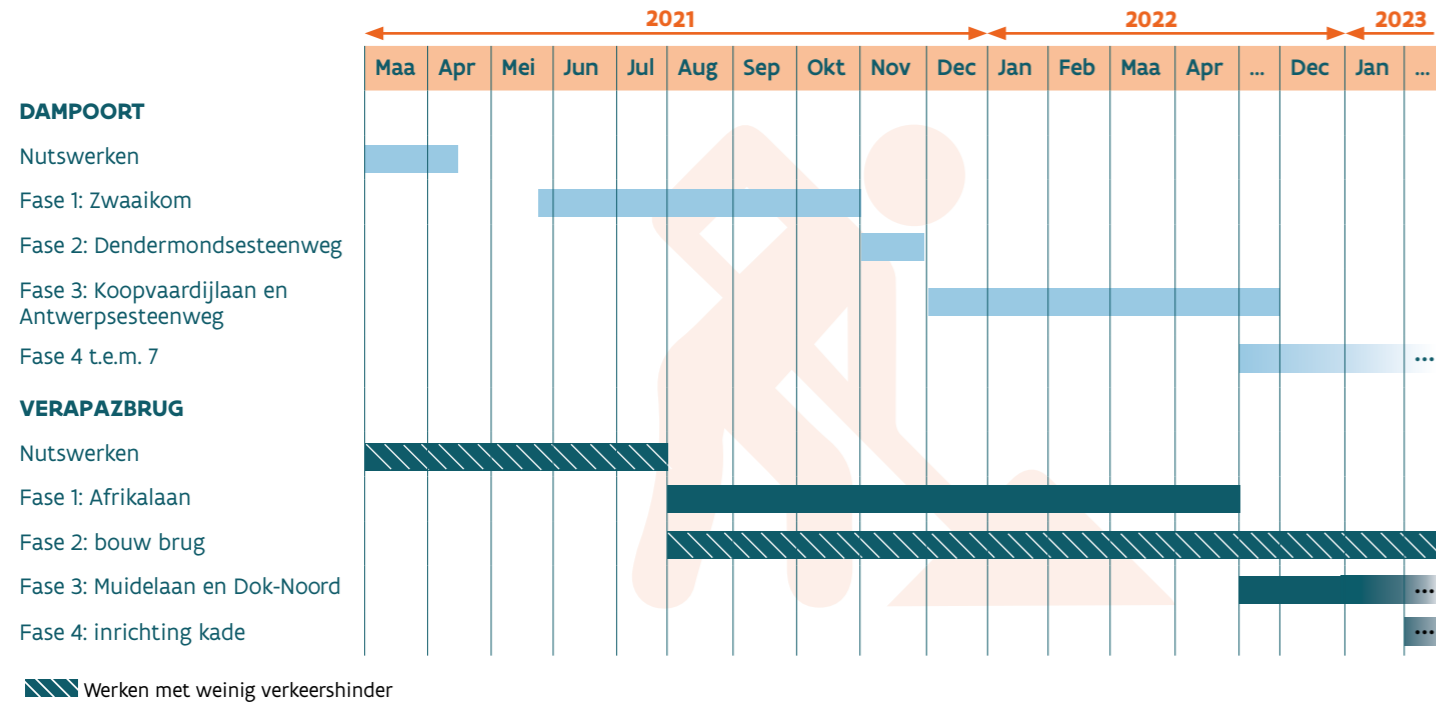
Betekenen deze plannen dat er geen tunnel onder de Dampoort komt?

Neen. De bouw van een tunnel is een groot project waarvoor heel wat voorbereidend werk nodig is. Als er een tunnel komt dan duurt het wellicht nog 10 jaar voor de bouw daarvan start. De werken die we nu uitvoeren aan de Dampoort staat de latere bouw van een tunnel niet in de weg. Maar ze zijn wel noodzakelijk als we willen dat de Dampoort binnenkort het verkeer van de Verapazbrug opvangt.

Wanneer gaan we werken?

De wegen- en rioleringswerken aan de Dampoort starten op 25 mei 2021. In de aanloop naar die werken zijn er maart in april al nutswerken. Ook op de afrikalaan vernieuwen de nutsmaatschappijen de leidingen voor water, gas, elektriciteit en telecommunicatie.

Als alles goed gaat, zijn de werken aan de Dampoort in het voorjaar van 2023 klaar. De Verapazbrug plannen we in 2024 te openen. Om de hinder voor het verkeer te beperken, pakken we de werken in verschillende fases aan. Meer details over deze fasering leest u op wegenverkeer.be/dampoort en wegenverkeer.be/verapaz.



Opgepast: de vermelde timing is onder voorbehoud van een vlot verloop van procedures en goede weersomstandigheden.

Grote verkeershinder vanaf maart 2021

Voor de wegen- en rioleringswerken starten zijn er van 29 maart tot 16 april al nutswerken op de Dampoort. U moet rekening houden met verkeershinder. Details over deze werken kreeg u in een eerdere brief of vindt u op wegenverkeer.be/dampoort. Hieronder geven we u een zicht op de omleidingen die gelden tijdens de eerste fases van de wegen- en rioleringswerken.

25 Mei - November 2021

Van 25 mei tot november 2021 leggen we de riolering ter hoogte van de zwaaiikom aan. Daardoor is het tijdelijk niet mogelijk om via de bestaande rijstroken de Dampoort volledig rond te rijden.



Digitale infomomenten

Op 5 en 6 mei:

- Van 17u00 tot 18u30
- Van 19u00 tot 20u30

Tijdens deze infomomenten lichten we de plannen graag aan u toe. We informeren u ook over de planning, het verloop van de werken en de te verwachten hinder. En we nemen de tijd om uw vragen te beantwoorden.

Voraf inschrijven is verplicht en kan tot dinsdag 4 mei 17u via wegenverkeer.be/dampoort of wegenverkeer.be/verapaz. Na inschrijving ontvangt u alle praktische informatie voor deelname.



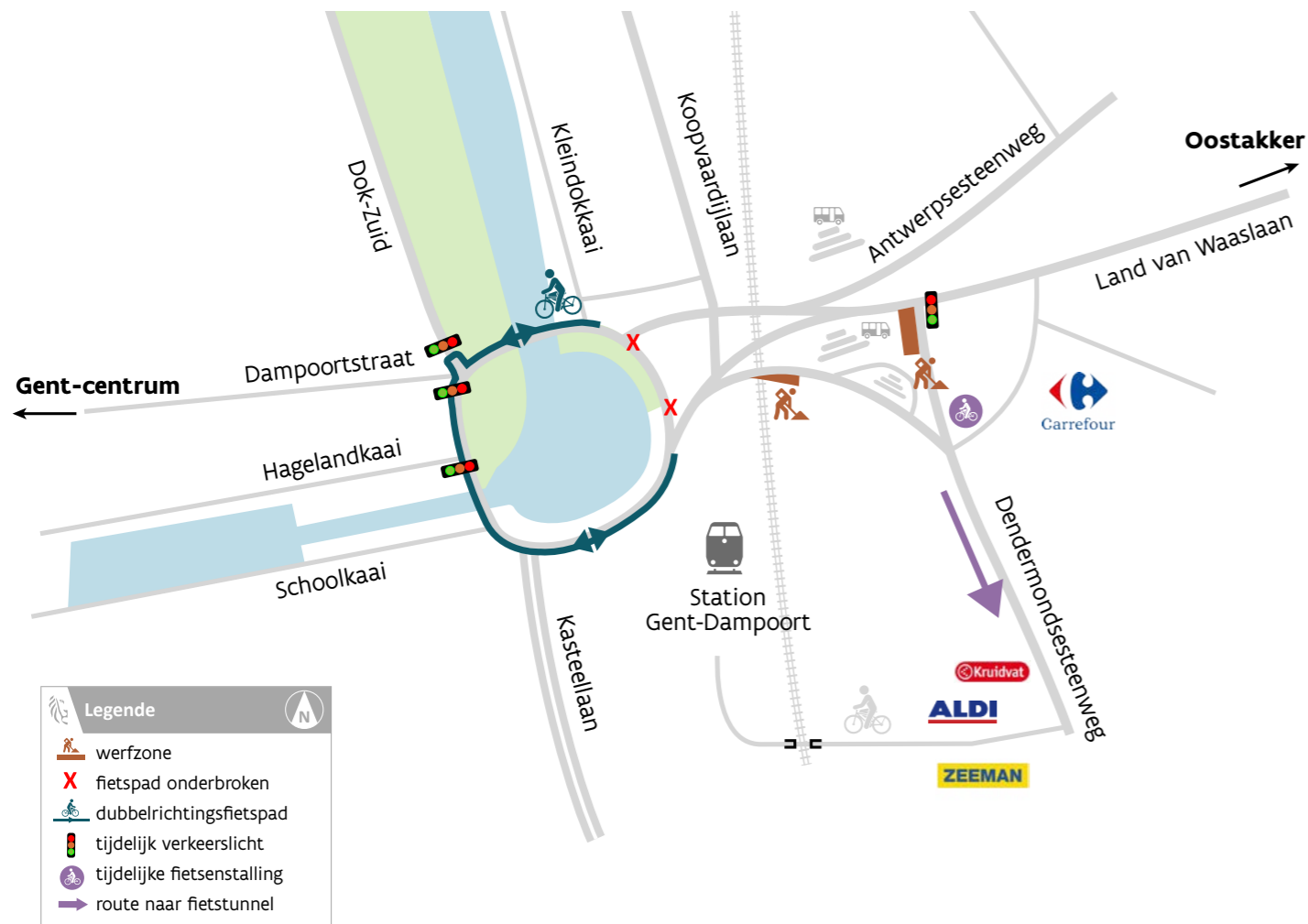
Fietsers rijden door tot de spoorwegbrug. Daar steken ze over en kunnen ze hun weg vervolgen.



U kan langs de werfzone rijden op een verminderd aantal rijstroken.

November 2021

In november 2021 voeren we enkele voorbereidende werken uit ter hoogte van de Dendermondsesteenweg. We leggen een tijdelijk dubbelrichtingsfietspad aan rond de zwaairom.



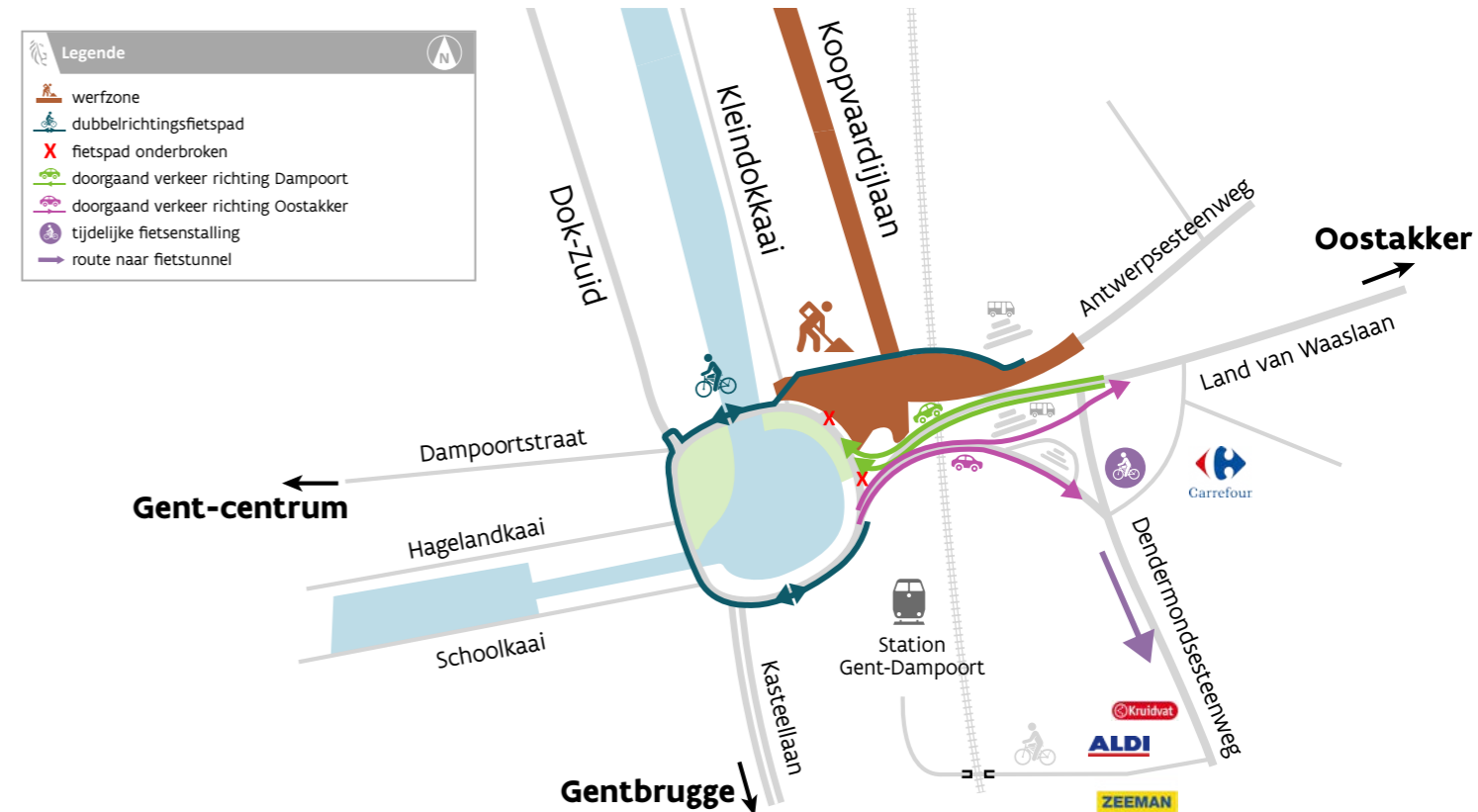
- De oversteekplaats achter de spoorwegbrug blijft afgesloten.
- De beschikbare fietspaden worden tweerichtingsfietspaden.

- Komende uit Sint-Amandsberg en Oostakker:
- Gebruik fietstunnel onder de spoorweg om zo fietsenstalling voor station te bereiken.
 - Of stal uw fiets in de tijdelijke fietsenstalling op het Antwerpenplein. Vermijd zo de werfzone.

- Tussen de Kleindokkaai en Dok-Zuid en van Dok-Zuid tot de Kasteellaan zijn er voortaan 2 in plaats van 3 rijstroken beschikbaar.

November 2021 – Zomer 2022

In deze fase van de werken breidt de hinder voor het verkeer uit. De Koopvaardijlaan en de aansluiting op de Antwerpsesteenweg zijn in deze periode afgesloten voor het verkeer. We werken ook op de Afrikalaan. Daar kan het verkeer de werfzone wel in 2 richtingen passeren.

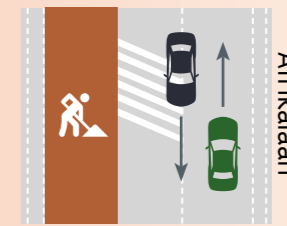


- De oversteekplaats achter de spoorwegbrug wordt afgesloten.
- De beschikbare fietspaden worden tweerichtingsfietspaden.
- Koopvaardijlaan en Antwerpsesteenweg: gebruik het tijdelijk fietspad door de werfzone
- Afrikalaan: in het voorjaar 2022 worden fietsers staduitwaarts omgeleid via de Koopvaardijlaan

- De bushaltes ter hoogte van de Antwerpsesteenweg en het Antwerpenplein worden verplaatst. Meer info op www.delijn.be

- Komende uit Sint-Amandsberg en Oostakker:
- Gebruik fietstunnel onder de spoorweg om zo fietsenstalling voor station te bereiken.
 - Of stal uw fiets in de tijdelijke fietsenstalling op het Antwerpenplein. Vermijd zo de werfzone.

- Antwerpsesteenweg richting Dampoort: gebruik doorgang Land Van Waaslaan
- Koopvaardijlaan afgesloten voor doorgaand verkeer
- Afrikalaan: u kan de werfzone in beide richtingen passeren





GROTE



VERKEERSHINDER

GENT-DAMPOORT

vanaf maart 2021



Vermijd de
Dampoort



Houd rekening
met langere
reistijden



Neem, indien
mogelijk, de fiets

Blijf op de hoogte en abonneer u op de nieuwsbrief
via wegenverkeer.be/verapaz of wegenverkeer.be/dampoort

Contacteer onze bereikbaarheidsadviseur via
bereikbaar.ovl@wegenverkeer.be of bel **0476 72 22 57**