



Vernieuwing rijweg Sint-Truidersteenweg (N722), Sint-Lambrechts-Herk

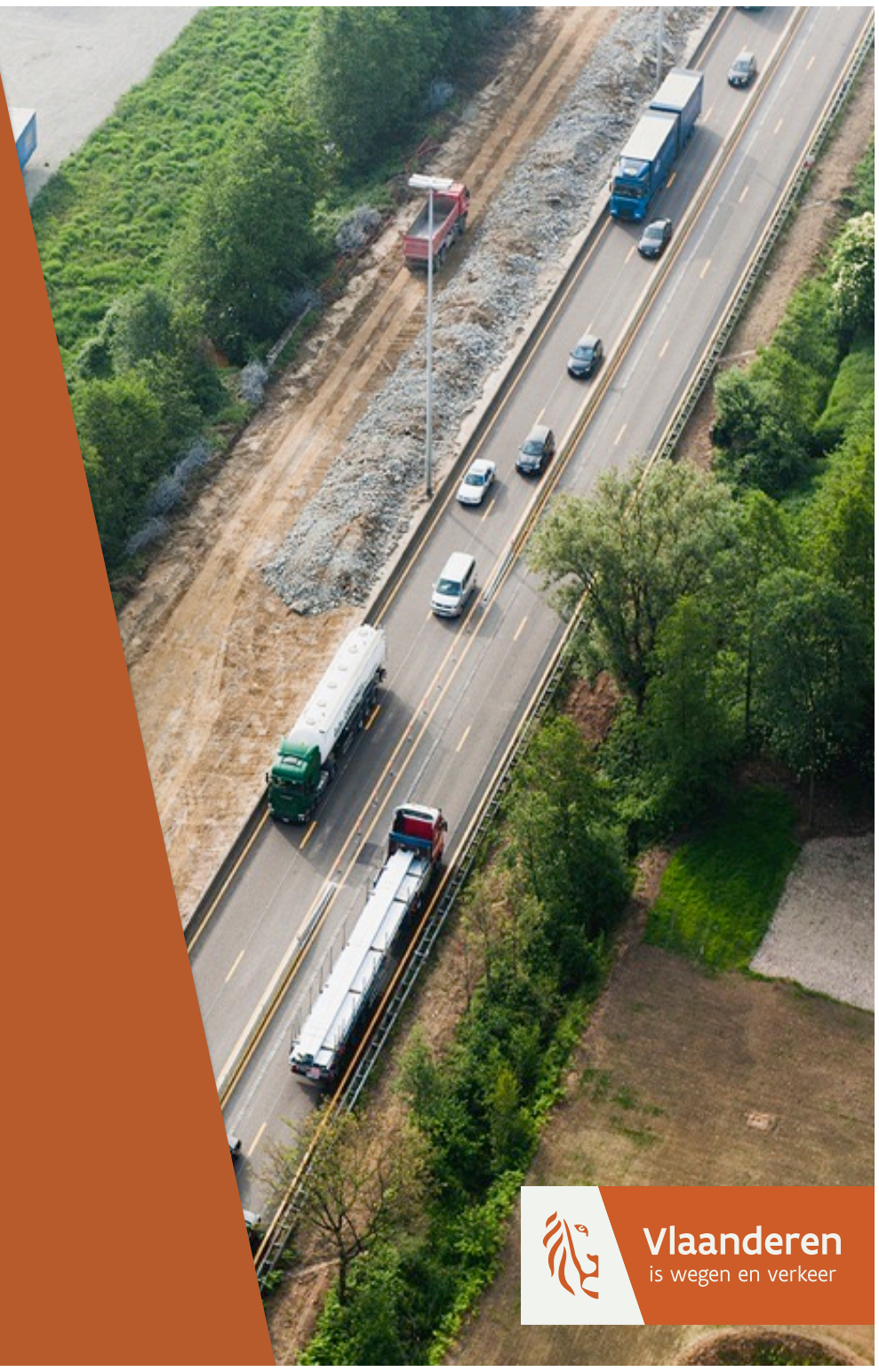
Online infosessie, 11 maart 2021



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Welkom

Laurence LIBERT
Stad Hasselt, Schepen



Inhoud

- Huisregels online infosessie
- Krachtlijnen: Wat en waarom?
- Timing, fasering en Minder Hinder
- Communicatie & Contact
- Vragenronde

Huisregels

- Zet je **microfoon uit**.
- Wil je reageren op iemands vraag, gebruik dan de **vraag- en antwoordfunctie**. De moderator zal de vragen overlopen en door de sprekers laten beantwoorden.
- Dit is een **algemene infosessie** is. Individuele vragen, die enkel betrekking hebben op de eigen woning of perceel, worden genoteerd en onderling afgehandeld.

Huisregels



Vernieuwing rijweg Sint-Truidersteenweg (N722), Sint-Lambrechts-Herk

Online infosessie, 11 maart 2021

Online infosessie

Microfoon in-
of uitschakelen

Infosessie
verlaten

Camera in- of
uitschakelen

Hand opsteken

Nu presenteren

5

Deelnemers bekijken

Online infosessie

(1)

Breakoutruimten
Voer kleinere groepsdiscussies

Polls
Voer een snelle peiling uit onder het publiek

Vraag en antwoord
Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen

Vragen stellen tijdens de infosessie

Vraag en antwoord

Alle vragen Oudste eerst

Frederik Bronckaerts
19 jan. · 10:54
Hier kan u uw vragen stellen.

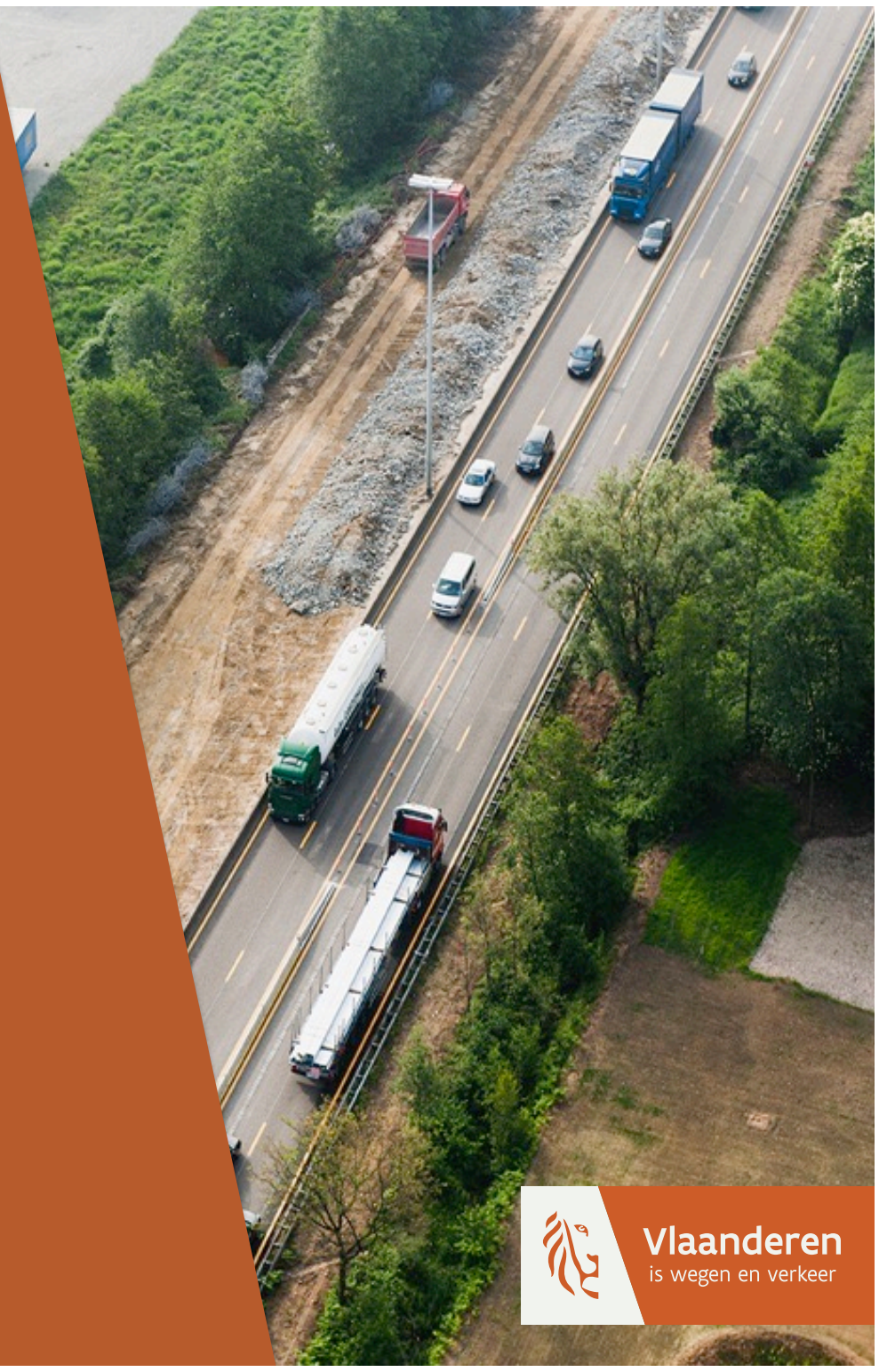
Frederik Bronckaerts
19 jan. · 10:55
Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het duimpje klikken.

+ Een vraag stellen

Krachtlijnen: Wat en waarom?

Ben JANSSENS

Agentschap Wegen en Verkeer, Projectmanager



Situering



Krachtlijnen

Meer rijcomfort en minder omgevingsgeluid

- Vernieuwing wegdek N722 in dorpskern + aanzet zijstraten
 - Betonstraatsteen -> asfalt
 - Over lengte van 800 meter
 - Fiets- en voetpaden worden niet vernieuwd, uitgezonderd t.h.v zijstraten en kruispunt Sint-Lambrechts-Herkstraat x Vorststraat
 - Parkeerplaatsen worden niet vernieuwd

Krachtlijnen

Meer verkeersveiligheid

- Kruispunt Sint-Lambrechts-Herkstraat x Vorststraat: slimme verkeerslichten
 - Groentijd op basis van actuele verkeerssituatie, via detectielussen in wegdek
- Semi-conflictvrij:
 - Linksafslaand verkeer van N722 naar zijstraten verloopt zonder conflicten. Geen kruisend verkeer of overstekende fietsers en voetgangers
 - Voetgangers via drukknop 5 seconden voorstart

Krachtlijnen

Meer verkeersveiligheid

- Fietsopstelstroken in Sint-Lambrechts-Herkstraat en Vorststraat
- Fietspad in rode coating ter hoogte van aansluiting zijstraten op N722 voor extra zichtbaarheid

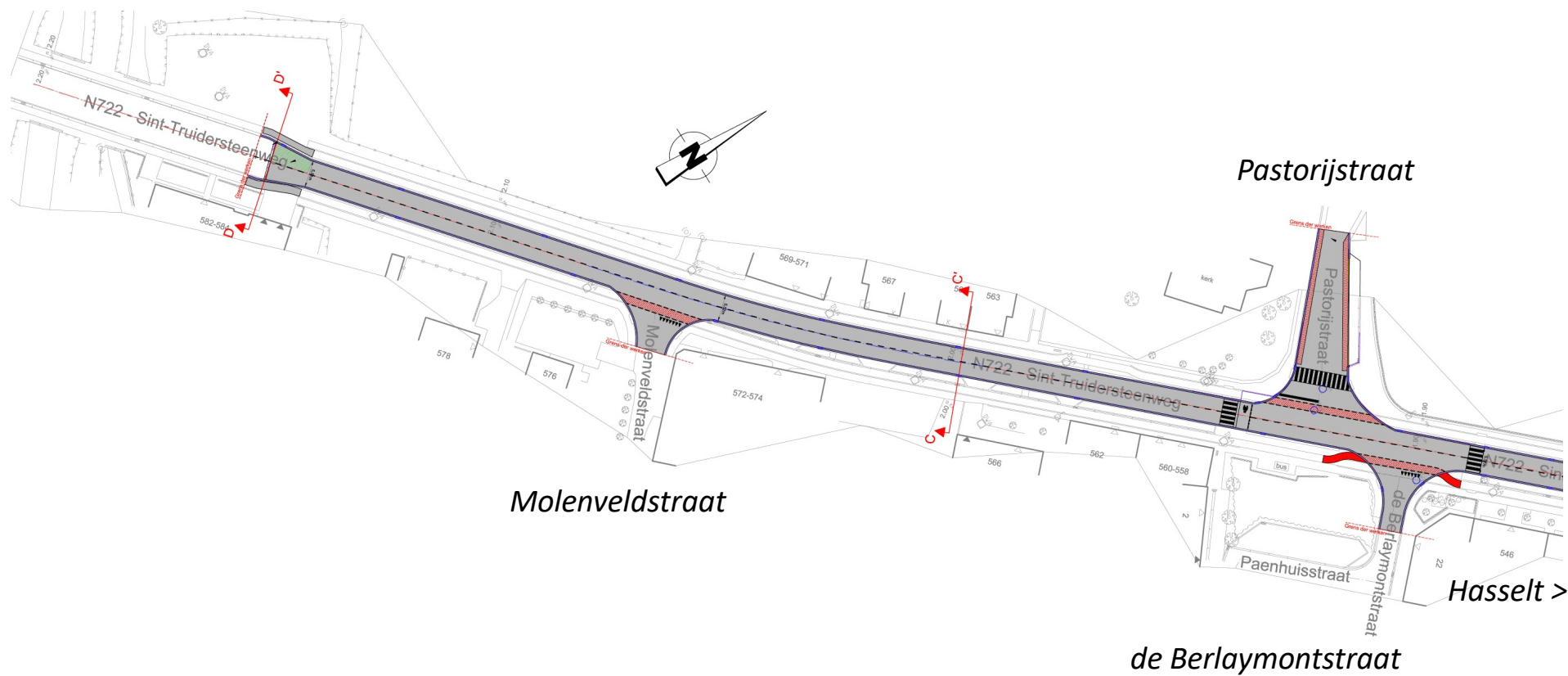
Krachtlijnen

Betere doorstroming openbaar vervoer

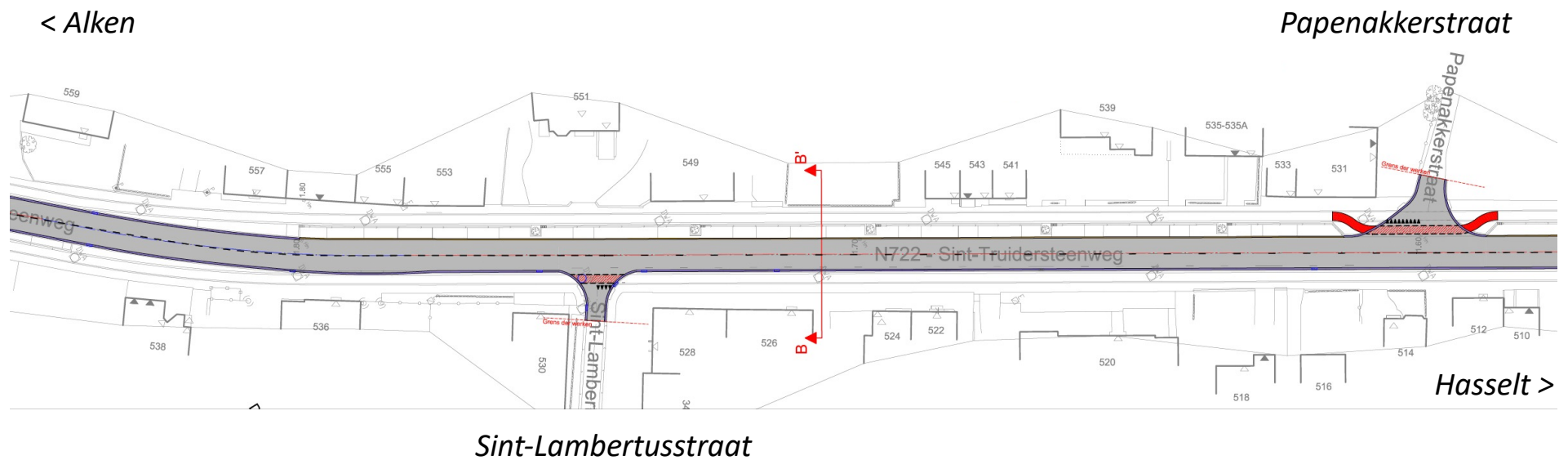
- Bushaltes 'Sint-Lambrechts-Herk Kruispunt' op N722 verdwijnen
 - Optimalisering lijn Hasselt - Sint-Truiden (kernnet De Lijn): doorstroming en duurtijd rit verbeteren (*Vervoersregioraad (VVR) Limburg, okt 2020*)
 - In samenspraak met stad Hasselt en De Lijn
- Tijdelijke halte tot januari 2022 (vanaf dan nieuwe dienstregeling De Lijn). Halte aan de Sint-Lambertuskerk blijft behouden
- Bijkomende maatregel: nieuwe halte in de Sint-Lambrechts-Herkstraat voor stadslijn die elk half uur rijdt (stadsnet Hasselt)

Krachtlijnen: ontwerp

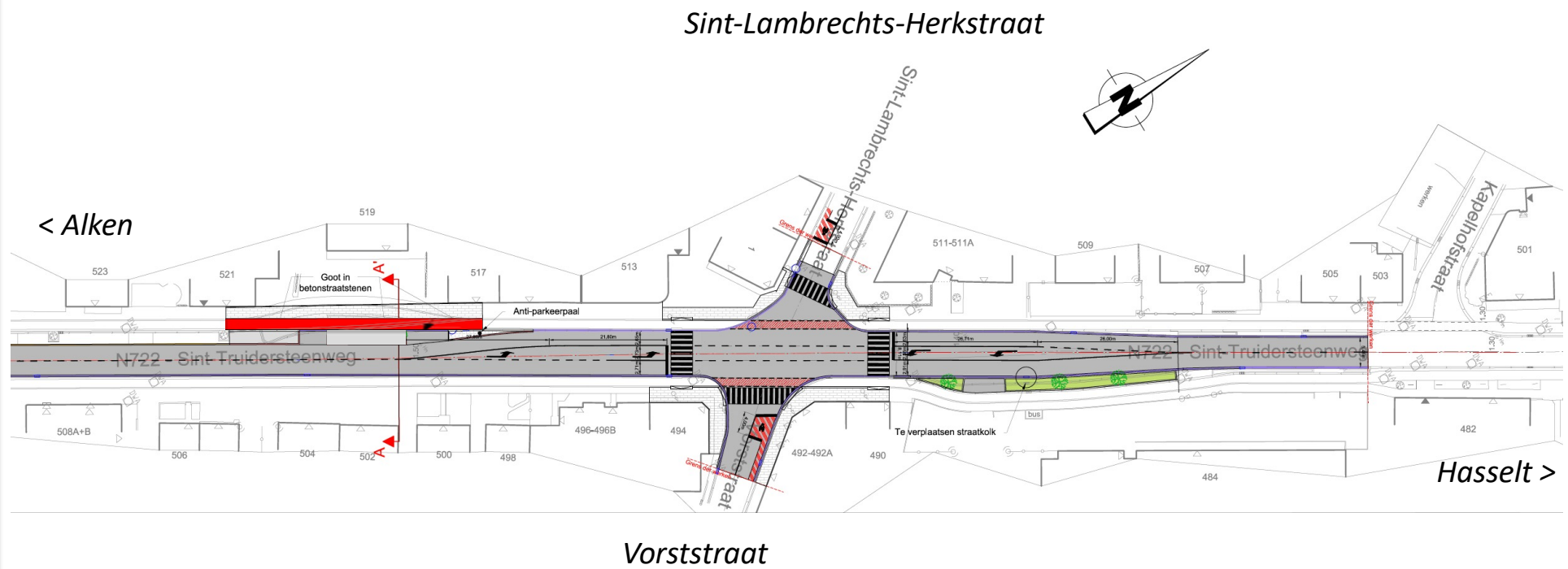
< Alken



Krachtlijnen: ontwerp



Krachtlijnen: ontwerp



Timing en fasering

Nick HOEKEN

Agentschap Wegen en Verkeer, Werfleider



Timing en fasering

Timing

- Voorbereidende nutswerken (vandaag)
- Startdatum: Maandag 5 of maandag 12 april
- Uitvoeringstermijn: 2 weken
(Timing onder voorbehoud van slecht weer of andere werfomstandigheden)

Uitvoering in twee fases

- Fase 1: net voor Sint-Lambrechts-Herkstraat tot aan Papenakkerstraat (exclusief)
- Fase 2: van Papenakkerstraat (inclusief) tot einde bebouwde kom (net voorbij Molenveldstraat)

Fase 1 (9KD)



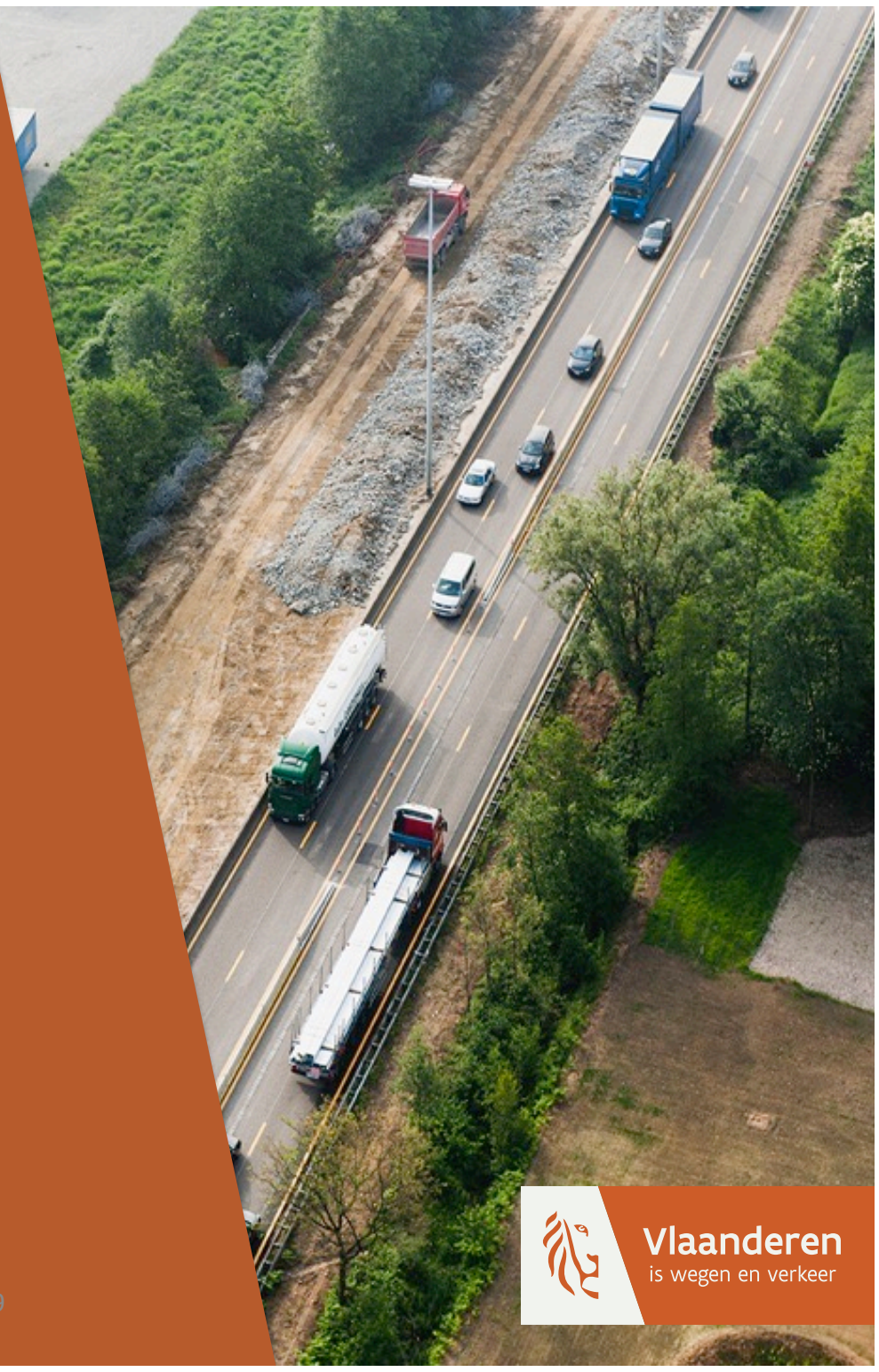
Fase 2 (5KD)



Minder Hinder

Frederik BRONCKAERTS

Agentschap Wegen en Verkeer, Bereikbaarheidsadviseur



Minder Hinder

Hinder voor de buurt is onvermijdelijk...

- Sint-Truidersteenweg gedurende 2 weken plaatselijk onderbroken
- Kruispunt Sint-Lambrechts-Herkstraat en Vorststraat tijdelijk afgesloten
- Zijstraten lopen dood ter hoogte van de werfzone
- Opritten tijdens de werkuren niet bereikbaar
- Parkeerverbod in werfzone
- Geluidshinder, weekendwerk, uitzonderlijk nachtwerk

**... maar duidelijke maatregelen
zorgen voor Minder Hinder**

Minderhinder-maatregelen

Voetgangers en fietsers

- Fiets- en voetpad worden niet opgebroken en blijven toegankelijk
- Indien nodig, plaatselijke omleiding rond de werfzone
 - Zijstraat doodlopend
 - Kruispunt Sint-Lambrechts-Herkstraat en Vorststraat volledig afgesloten

Minderhinder-maatregelen

Gemotoriseerd verkeer

Doorgaand verkeer

- Maximaal via N80 Expressweg
 - Via station Alken, voor verkeer van Sint-Truiden
 - Via bedrijvenzone De Kolmen, voor verkeer van Hasselt

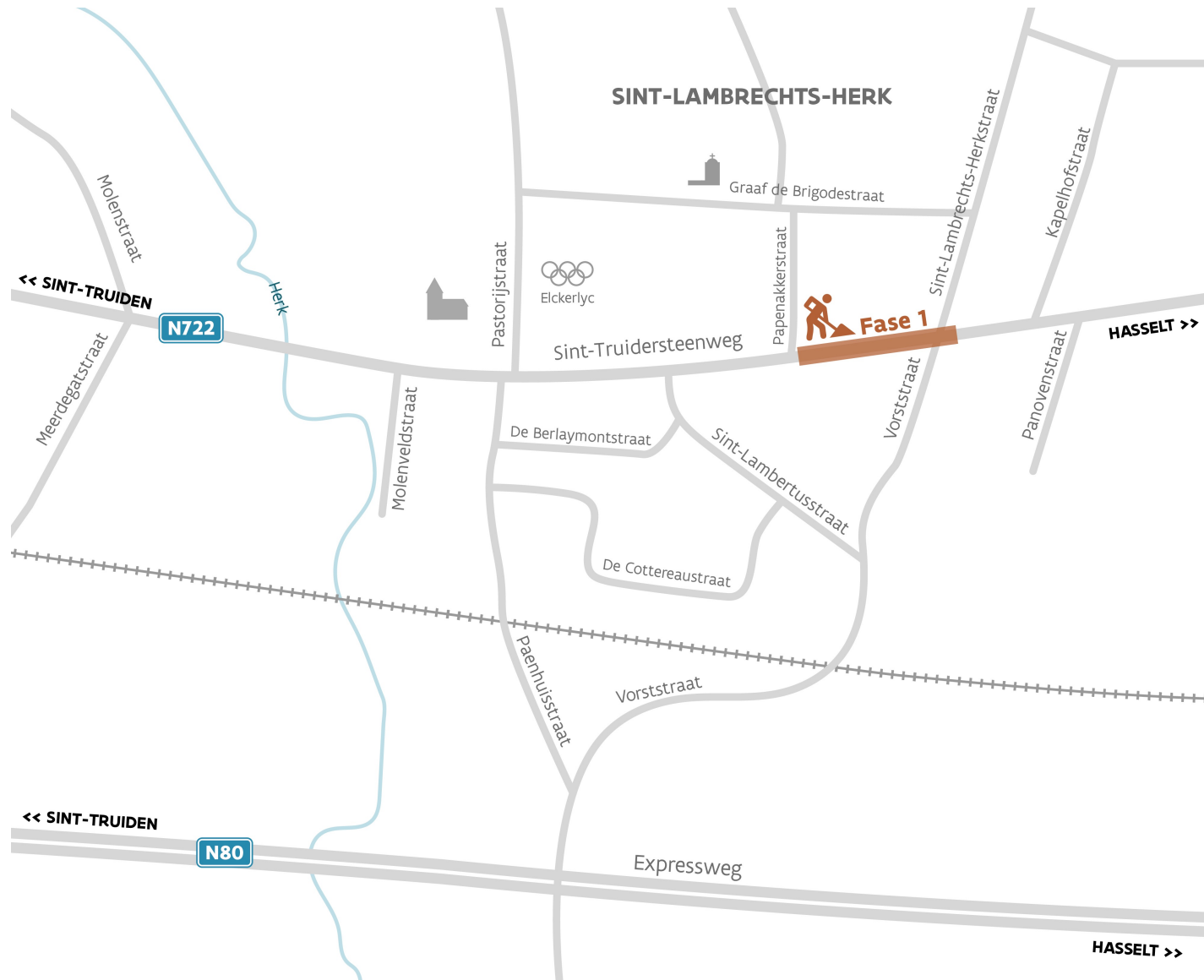
Lokaal verkeer

- Steeds mogelijk tot aan de werfzone
- Ontsluiting via zijstraten of N80, in functie van de werken
- Kruispunt Sint-Lambrechts-Herkstraat en Vorststraat: rechts-in / rechts-uit

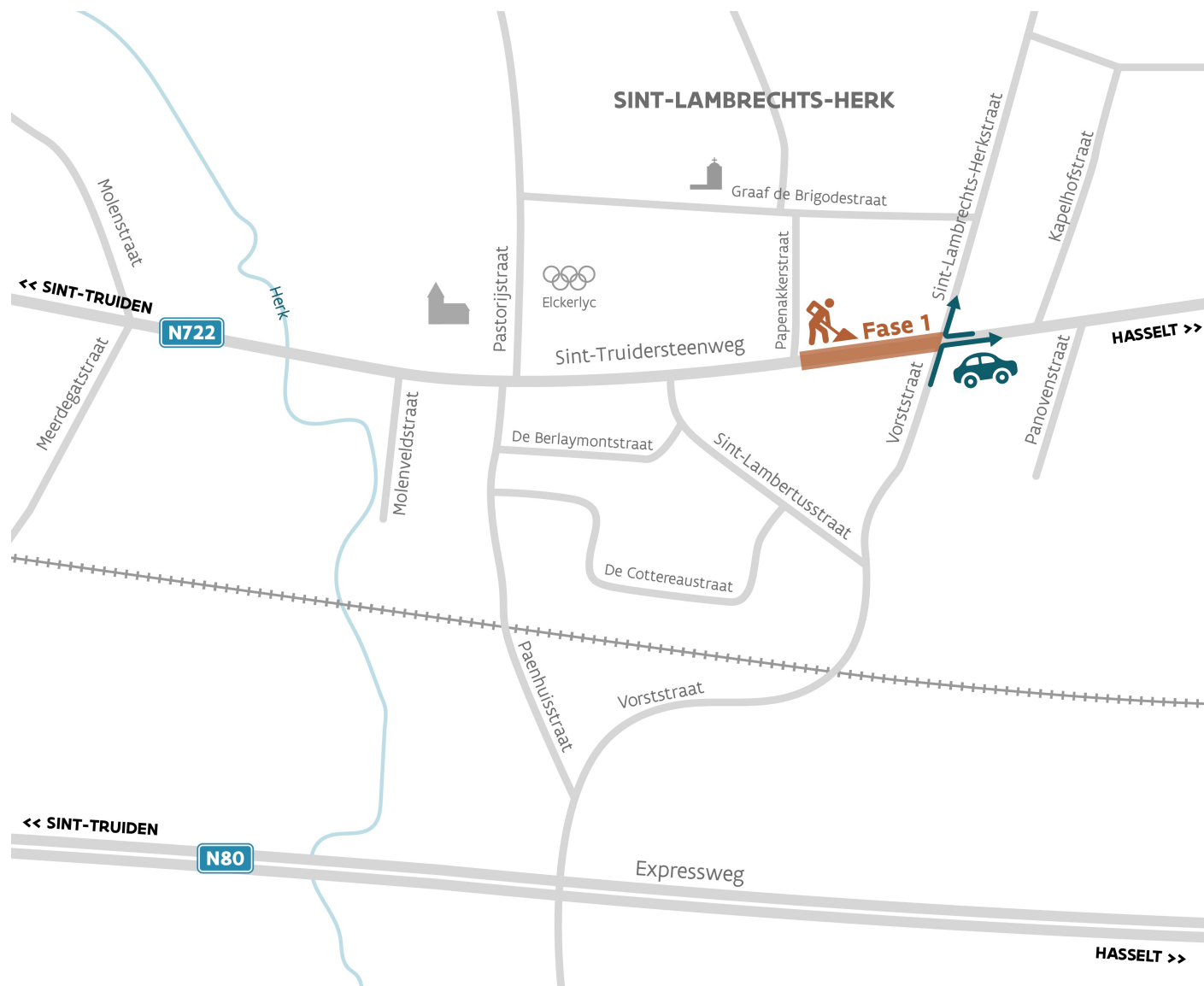
Doorgaand verkeer



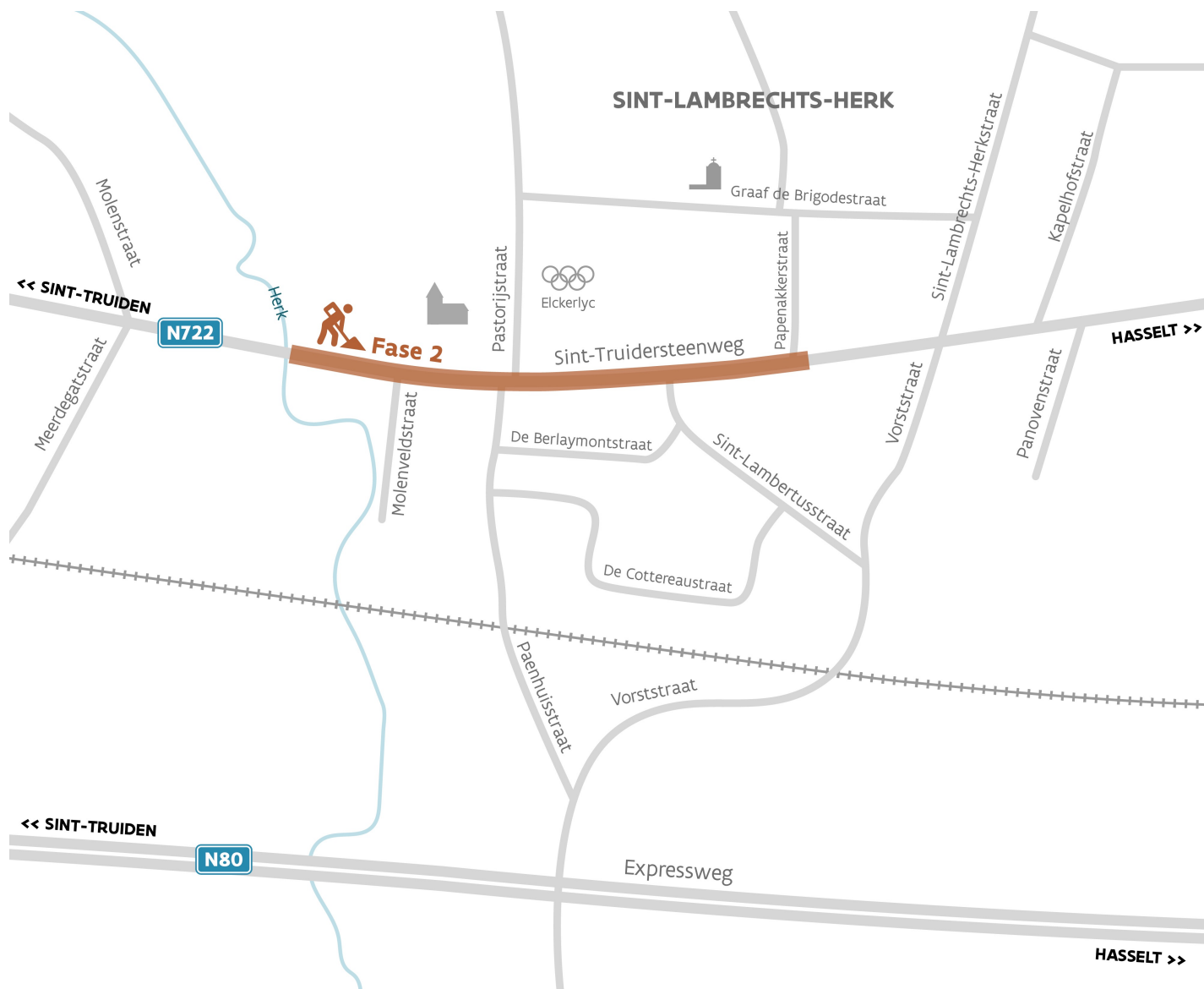
Lokaal verkeer (5KD)



Lokaal verkeer (4KD)



Lokaal verkeer (5KD)



Minderhinder-maatregelen

Openbaar vervoer

- Bushaltes N722 tijdelijk niet bediend
- Bussen van De Lijn volgen de omleiding voor autoverkeer via N80
- Binnenkort meer info via De Lijn
 - Reizigersberichten aan de haltes
 - Routeplanner en/of nieuwsbrief via delijn.be

Minderhinder-maatregelen

Woningen in de werfzone

- Te voet en met de fiets (eventueel aan de hand) altijd bereikbaar
- Toegang met de auto tijdens de werkuren niet mogelijk
- Na werkuren en tijdens het weekend in functie van de werken bereikbaar
- Aandacht voor Molenveldstraat (doodlopend)
- Bereikbaarheidsbriefjes van de aannemer

Minderhinder-maatregelen

Handelszaken in de werfzone

- Te voet en met de fiets (eventueel aan de hand) altijd bereikbaar
- Parkeerverbod N722, per fase
- Signalisatie 'Handelaars bereikbaar'
- Oplossingen op maat
- Bereikbaarheidsbriefjes van de aannemer

Minderhinder-maatregelen

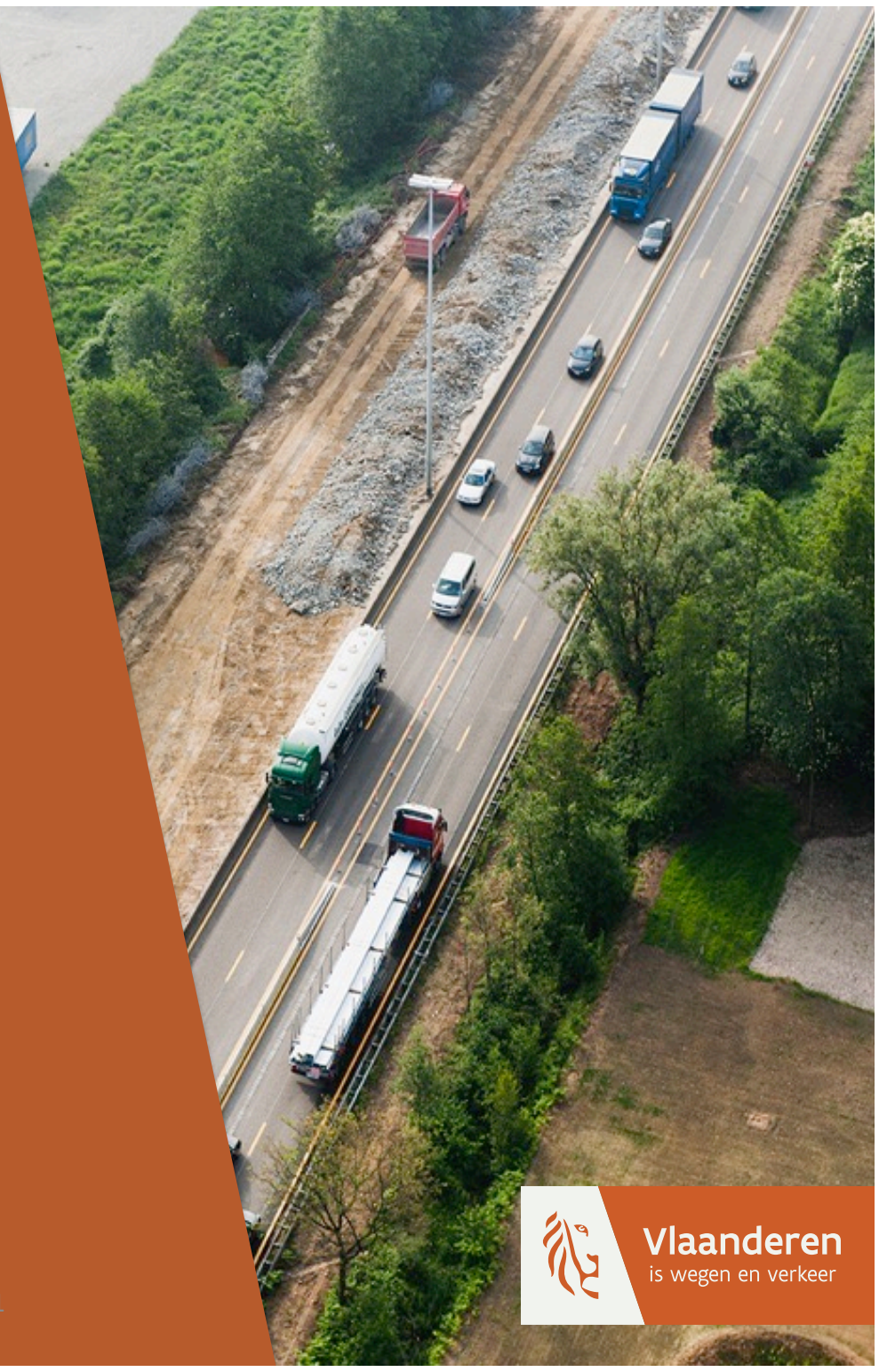
Ook aandacht voor

- Hulpdiensten
- Scholen
- Afvalophaling
- Verhuis en leveringen
- Mindervaliden en zorgbehoevenden

Communicatie & Contact

Frederik BRONCKAERTS

Agentschap Wegen en Verkeer, Bereikbaarheidsadviseur



Communicatie

Kanalen

- Website www.wegenenverkeer.be/hasselt
- Digitale nieuwsbrief
- Bewonersbrief
- Lokale communicatieplatformen, o.a. Hoplr
- Rechtstreeks contact

Contact

- bereikbaarheidsadviseur Frederik Bronckaerts
- bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be
- 011 433 855

Vragenronde

Ben JANSSENS – Wegen en Verkeer, Projectmanager

Nick HOEKEN – Wegen en Verkeer, Werfleider

Frederik BRONCKAERTS - Wegen en Verkeer, Bereikbaarheidsadviseur

Laurence LIBERT – Hasselt, Schepen

Koen BIERMANS – Hasselt, Diensthoofd Wegen

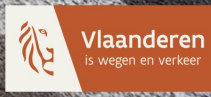
Carlo VANHOLST – Hasselt, Politie



Huisregels

Vernieuwing rijweg Sint-Truidersteenweg (N722), Sint-Lambrechts-Herk

Online infosessie, 11 maart 2021



Online infosessie



Microfoon in-
of uitschakelen

Infosessie
verlaten

Camera in- of
uitschakelen

Online infosessie



Breakoutruimten

Voer kleinere groepsdiscussies



Polls

Voer een snelle peiling uit onder het publiek



Vraag en antwoord

Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen

Deelnemers
bekijken

Vragen stellen
tijdens de infosessie

Vraag en antwoord

Alle vragen

Oudste eerst



Frederik Bronckaerts

19 jan. · 10:54



Hier kan u uw vragen stellen.



Frederik Bronckaerts

19 jan. · 10:55



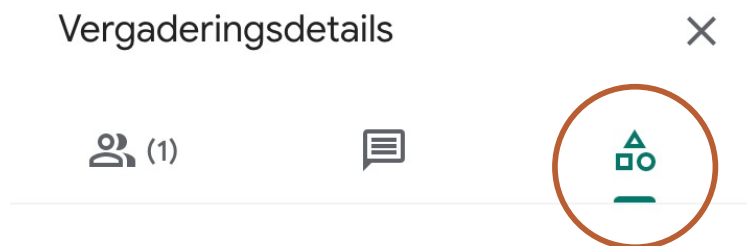
Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het duimpje klikken.



+ Een vraag stellen

Stel je vraag onder Vraag en Antwoord

- Klik op het derde icoontje



- Klik op 'Vraag en antwoord'



- Klik onderaan rechts op 'Een vraag stellen'

+ Een vraag stellen



Vernieuwing rijweg Sint-Truidersteenweg (N722), Sint-Lambrechts-Herk

Online infosessie, 11 maart 2021

Nog vragen?

Bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be



Vlaanderen
is wegen en verkeer