



Vernieuwing N79 Maastrichtersteenweg Vroenhoven, Riemst

De online infosessie start zo dadelijk
donderdag 11 februari 2021

Huisregels

- Zet je **microfoon uit**.
- Een **vraag stellen**, doe je via de **vraag-en-antwoord-functie**. Interessante vragen kan u een duimpje geven, zodat we die vragen zeker behandelen. De moderator overloopt de vragen en laat ze door de sprekers beantwoorden.
- Dit is een **algemene infosessie**, met de bedoeling de **tendensen** en aandachtspunten uit **de online bevraging**, te bespreken. We kunnen onmogelijk alle vragen overlopen. Op de website komt er een uitgebreide Q&A.
- **Individuele vragen?** Mail naar **bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be**.

Infosessie online bevraging
donderdag 11 februari 2021

Vlaanderen is wegen en verkeer Riemst HEERLIJK VEELZIJDIGI

Vernieuwing N79 Maastrichtersteenweg Vroen

Lay-out wijzigen
Selectie is opgeslagen voor toekomstige vergaderingen

- Auto
- Tegels
- Spotlight
- Zijbalk

Tegels
Kan tegelformaat niet aanpassen in deze indeling

16

- Whiteboard
Een Jam openen
- Meeting opnemen
- Lay-out wijzigen
- Volledig scherm
- Achtergrond wijzigen
- Ondertiteling Uit
- Een telefoon gebruiken voor audio
- Een probleem melden
- Misbruik melden
- Problemen oplossen en hulp
- Instellingen

De online infosessie start zo da

N79 Vroenhoven - Infosessie... ^

Microfoon in- of uitschakelen



Infosessie verlaten



Camera in- of uitschakelen



Instellingen voor schermweergave: kies voor Spotlight of Zijbalk om de presentatie groot in beeld te zien.

Deelnemers bekijken

N79 Vroenhoven - Infosessie... X

(1)

- Breakoutruimten
Voer kleinere groepsdiscussies
- Polls
Voer een snelle peiling uit onder het publiek
- Vraag en antwoord
Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen

Vragen stellen tijdens de infosessie

Vraag en antwoord X

Alle vragen Oudste eerst

F Frederik Bronckaerts
19 jan. · 10:54 0

Hier kan u uw vragen stellen.

F Frederik Bronckaerts
19 jan. · 10:55 1

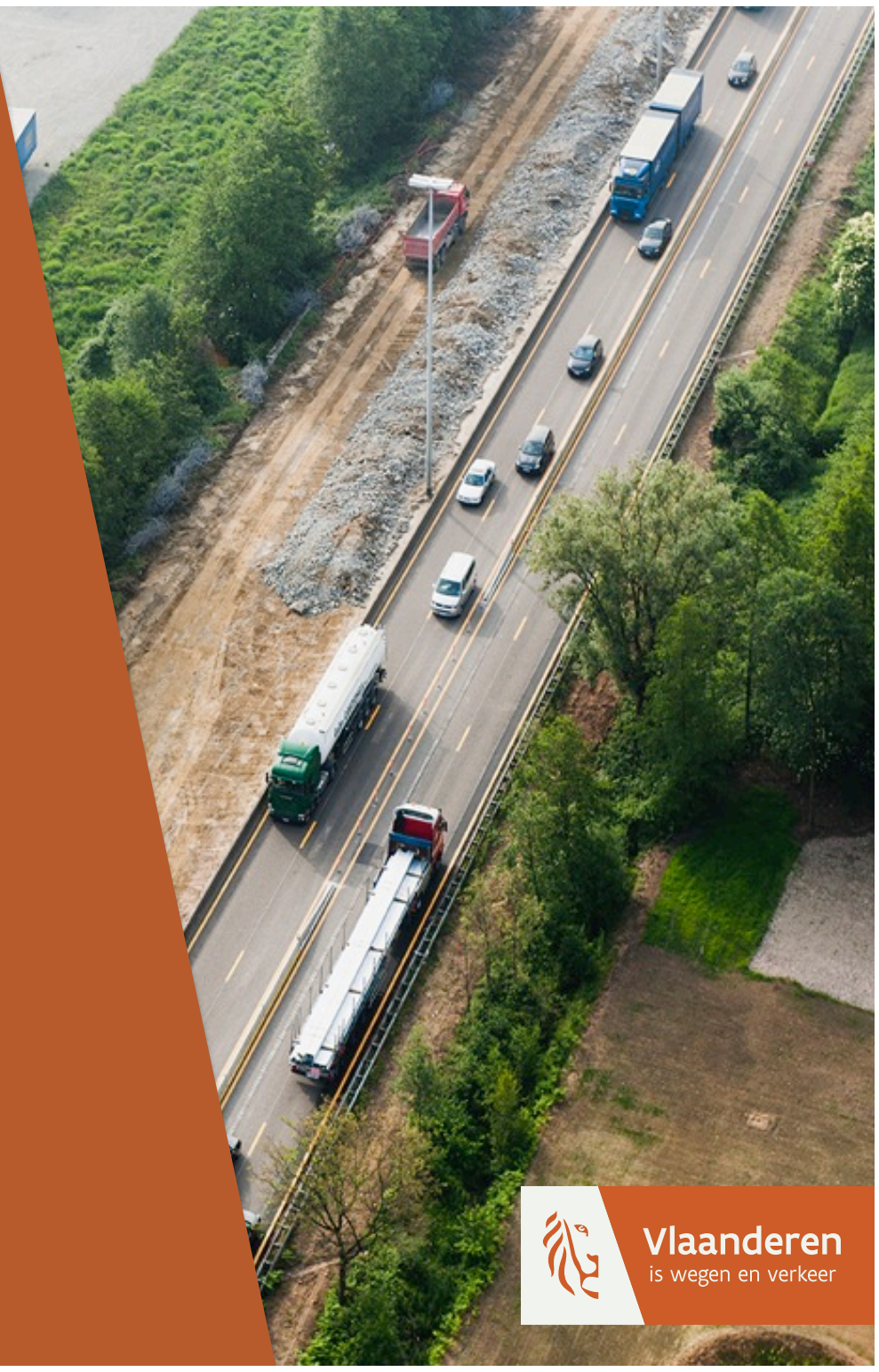
Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het duimpje klikken.

+ Een vraag stellen

Verwelkoming

Mark Vos

Gemeente Riemst, burgemeester



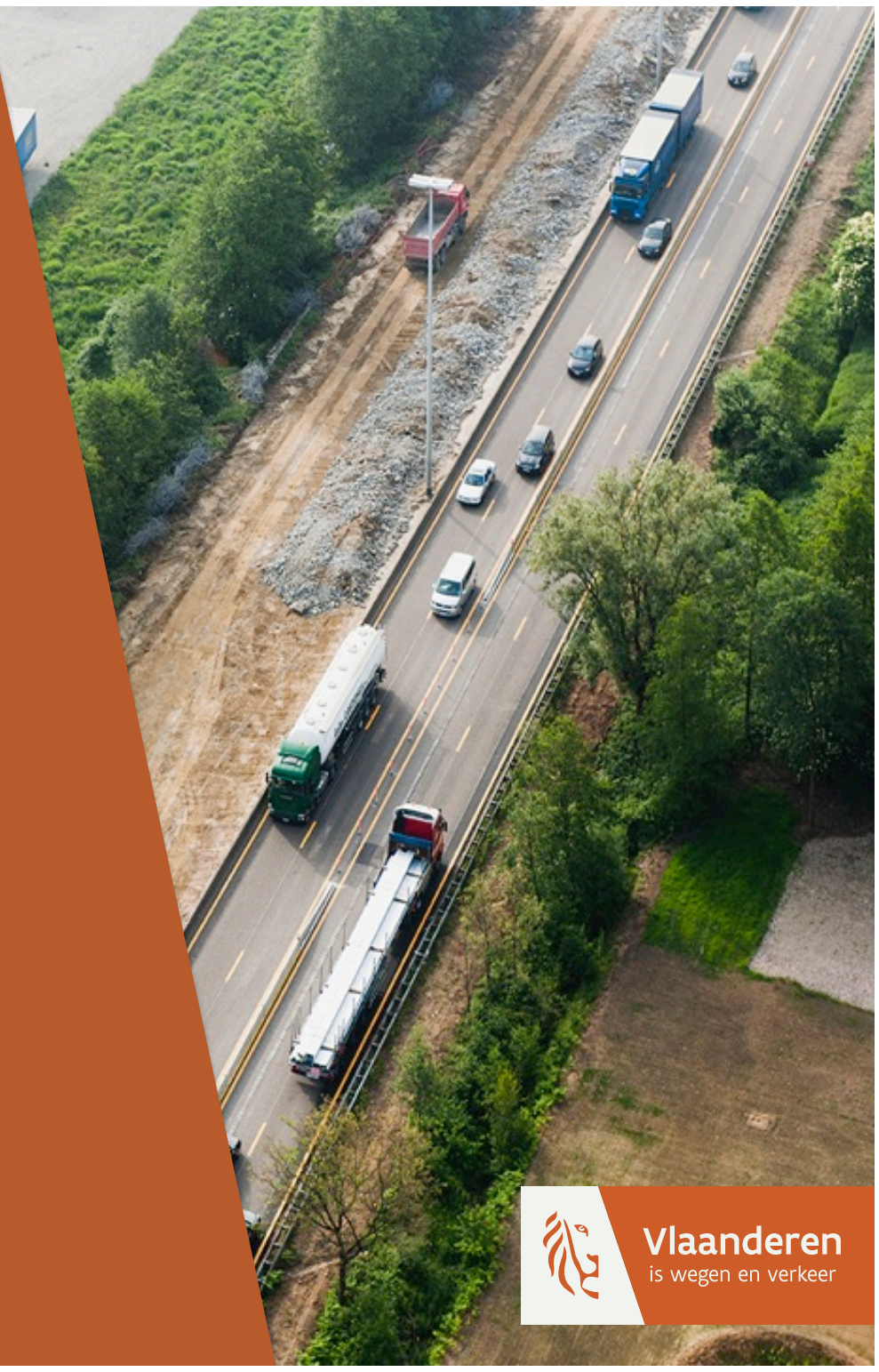
Inhoud

- Context en doelstellingen
- Toekomstbeeld N79 Maastrichtersteenweg
- Kruispunt N79 x N78 B. Marresbaan x Heukelommerweg
- Timing, communicatie & contact
- Resultaten online bevraging
- Vragenronde

Context en doelstelling

Katleen LOOS

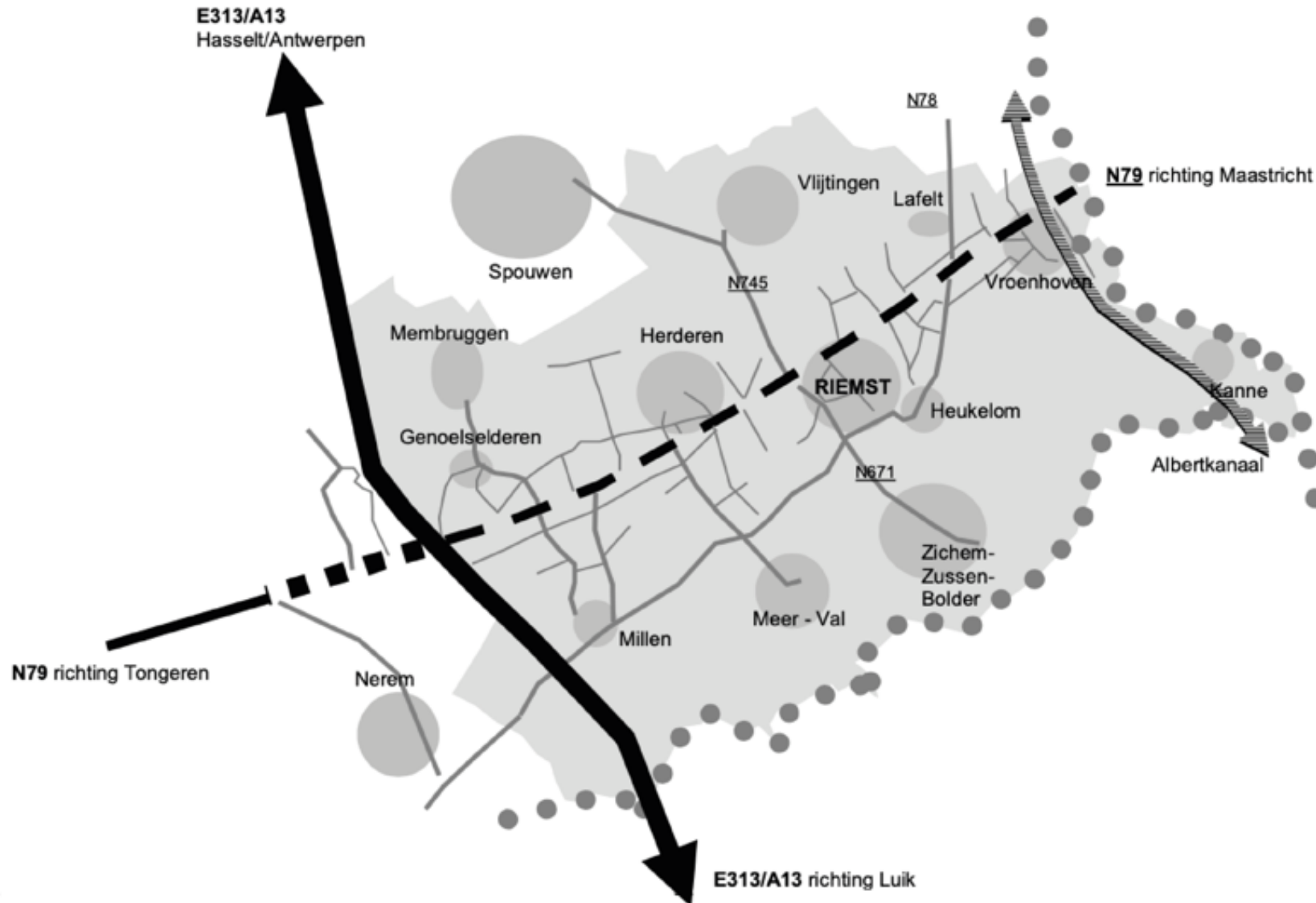
Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer



Streefbeeldstudie als startpunt

- **In 2013: opmaak streefbeeldstudie N79** - een geïntegreerd concept (verkeersplanologisch en stedenbouwkundig) - vanaf het op- en afrittencomplex 32 Tongeren tot aan de Nederlandse grens.
- **Uitgangspunt:** N79 doortocht omvormen tot een **leefbare, duurzame en veilige omgeving** voor alle weggebruikers, met o.a. overzichtelijke kruispunten, vrijliggende fietspaden en beveiligde oversteekplaatsen.
- Voor verschillende onderdelen van **N79** een **aantal ontwerpprincipes** voor de **toekomstige weginrichting** vastgelegd.

Streefbeeldstudie als startpunt



Ontwerpprincipes geven richting



- **Vrijliggende** fietspaden (zone 70 km/u)
- **Aanliggend verhoogde fietspaden** (zone 50 km/u)



- **Laanbeplanting** versterken (behoud en extra aanplanten)
- Aanbrengen (ruime) **plantvakken**



- **Gescheiden rioleringsstelsel**

Ontwerpprincipes geven richting



- Bussen **halteren** in **haltehavens**, buiten de rijbaan (zone 70 km/u)
- Bussen **halteren** op de **rijweg** (zone 50 km/u)



- **Eén rijstrook in elke richting.** Rijweg centreren tussen de bomenrijen



- **Kruispunt N79 x N78 x Heukelommerweg:** verkeerslichten, afslagstroken, ontsluiting gemeenteweg
- **Poorteffect t.h.v. Krijtstraat:** Overgang 70 km/u naar 50 km/u

De N79 ...

- ... is een **secundaire weg type III** en moet een vlotte en veilige doorstroming van fietsers en het openbaar vervoer bevorderen.
- ... is onderdeel van het **functioneel fietsroutenetwerk** en kruist ter hoogte van het Albertkanaal de **fiets snelweg F72**, beter bekend als de Albertkanaalroute.
- ... **verbindt** Tongeren met Maastricht en **ontsluit** de omliggende deelgemeenten, zoals Herderen of Vroenhoven.

Doortocht Riemst-centrum



© Mark Vos

Een blik op de toekomstige Maastrichtersteenweg

Katleen LOOS

Projectmanager Agentschap Wegen en Verkeer



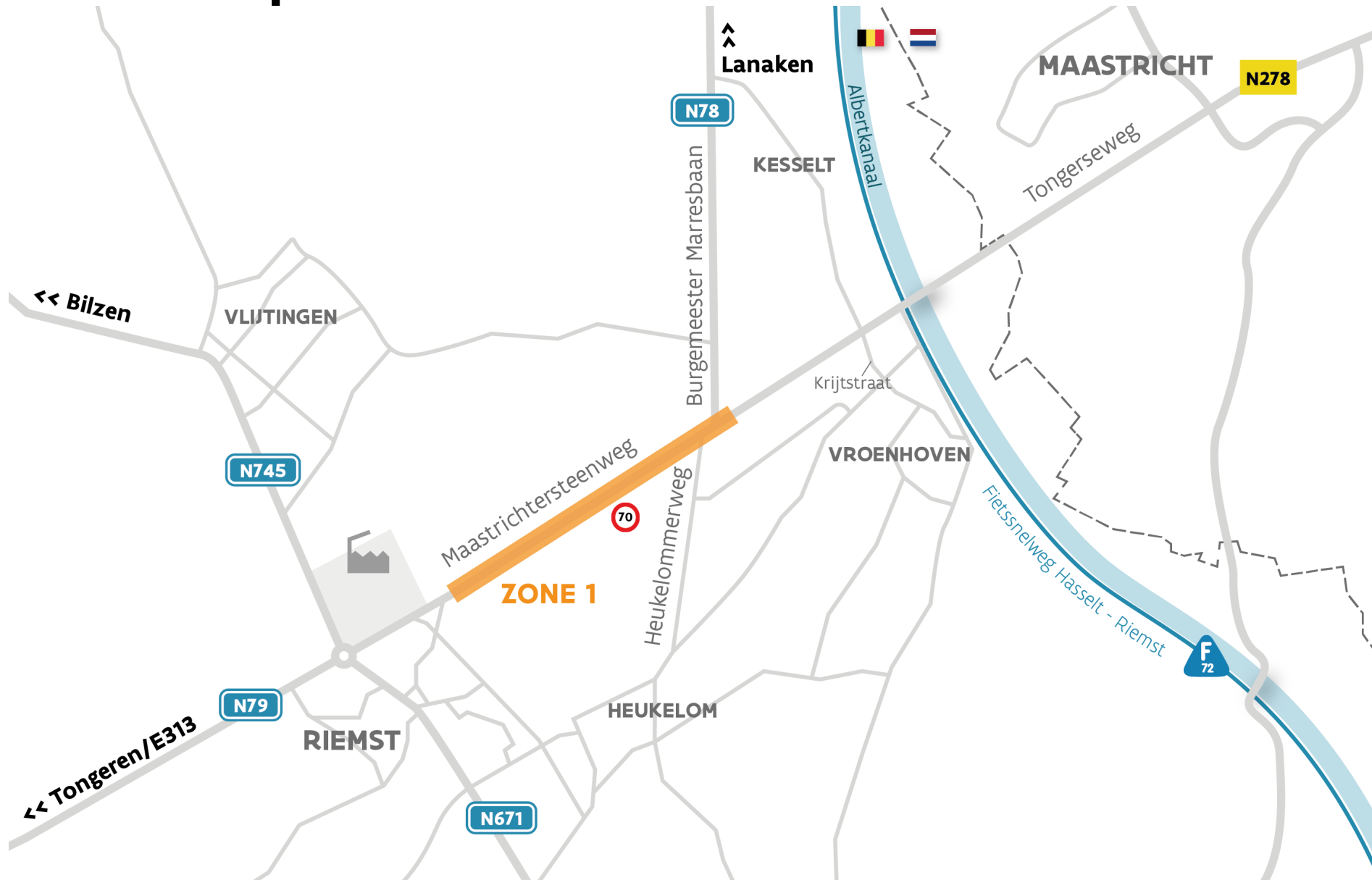
Projectnota Maastrichtersteenweg, tussen Riemst en grens Maastricht

- **In 2020: opmaak technisch voorontwerp** (projectnota) voor een volgend stuk van de N79
- **Projectzone:** vanaf Riemst-centrum (kmpt 30.300, net voorbij Klein Lafeltstraat) tot aan de grens met Maastricht
- **Doelstelling:** Maastrichtersteenweg omvormen tot een verkeersveilige gewestweg (streefbeeldstudie 2013)
- **Extra aandacht:** nieuwe inrichting van het kruispunt N79 x N78 B. Marresbaan x Heukelommerweg, de invulling van de voormalige busparking aan de Heukelommerweg en de fietsaansluiting aan het Albertkanaal

Ontwerpzones



Ontwerpzones



Zone 1: Riemst-centrum – kruispunt N78



- **Fietspaden in asfalt, aan weerskanten van de weg, vrijliggend**

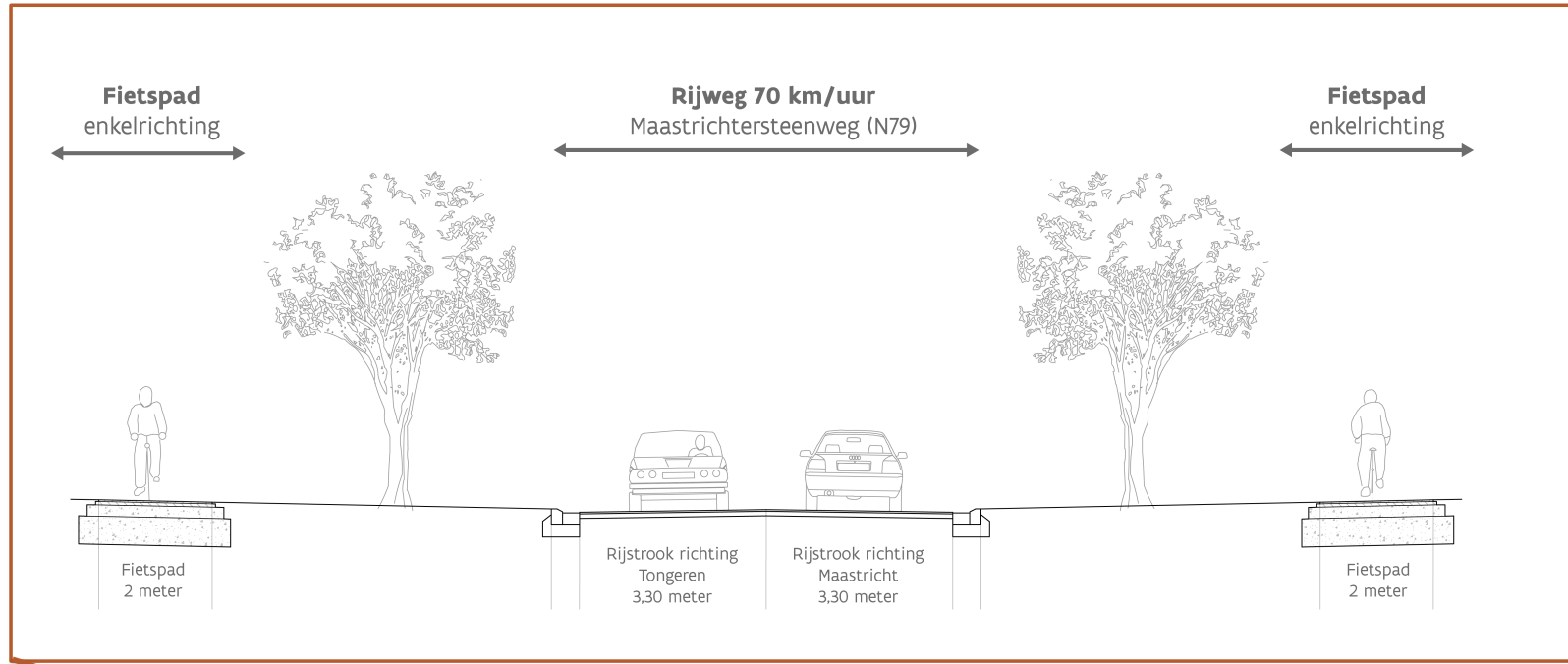


- **Maximaal behoud van eikenbomen met oog op sterk laanefect**



- **In elke richting één rijstrook**
- **Zone 70 km/u**

Zone 1: Riemst-centrum – kruispunt N78



Opmerking:
voorontwerp,
januari 2021



Zone 1: Riemst-centrum – kruispunt N78

Voorbeeld:

Vrijliggende fietspaden, gescheiden van rijweg door bomenrij

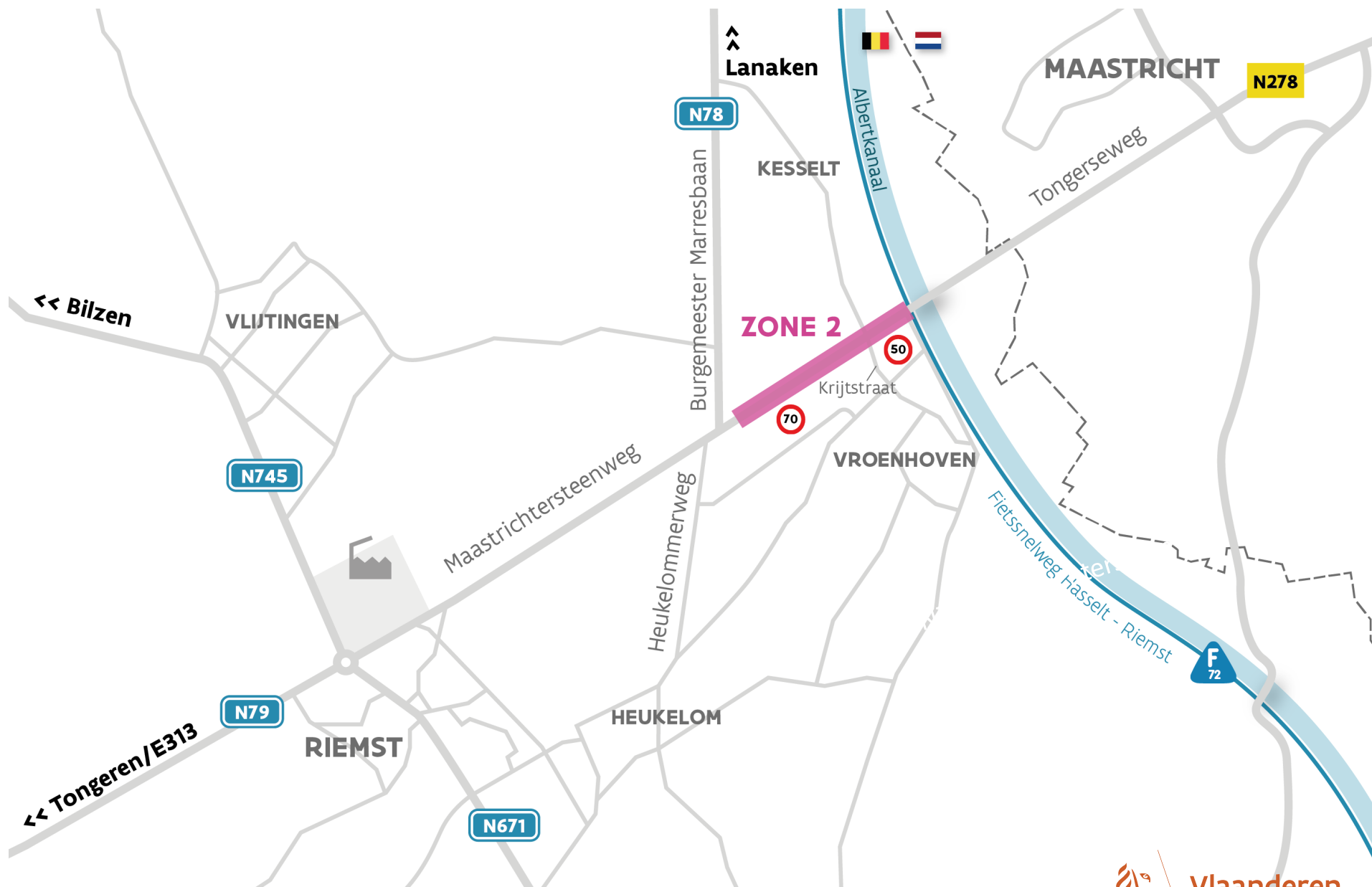


© Fietspaden in Vlaanderen. Goede praktijkvoorbeelden



© Fietspaden in Vlaanderen. Goede praktijkvoorbeelden

Zone 2: kruispunt N78 - Albertkanaal

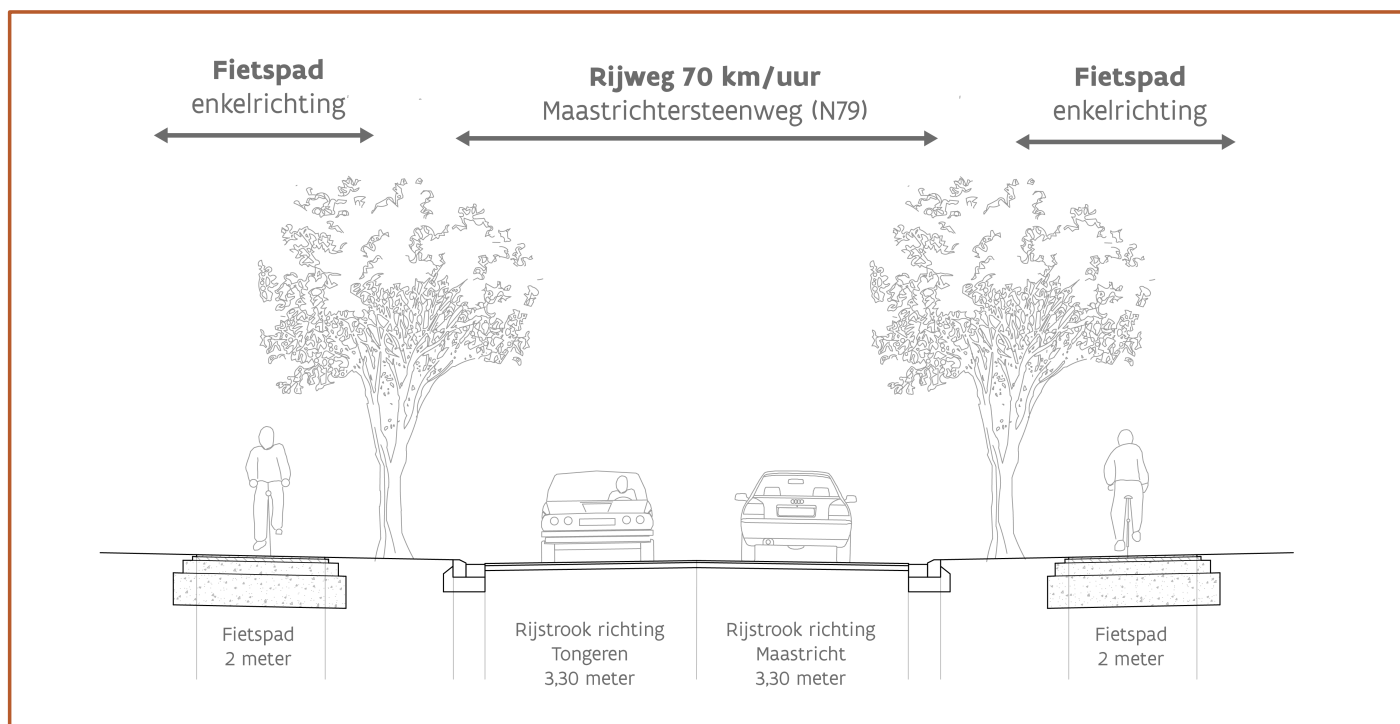


Zone 2: kruispunt N78 - Albertkanaal



- Fietspad in **asfalt**, aan **weerskanten rijweg**
- Bij **70km/u vrijliggend** achter de bomen
- Bij **50 km/u aanliggend verhoogd** langs de rijweg
- **Voetpad**
- **Beveiligde fietsoversteek** aan **Albertkanaal**
- Maximaal **behoud van bomen**
- **Nieuwe bushalte**, met schuilhuisje en fietsenstalling.
Bus **halteert op de rijweg** (zone 50 km/u)
- Eén rijstrook in elke richting
- **Snelheidsregime is tweeledig** (70 en 50 km/u)
- **Kruispunt Krijtstraat**, rijweg buigt uit aan de zuidkant (rijrichting Maastricht) = **poorteffect**

Zone 2: kruispunt N78 - Albertkanaal



Opmerking:
voorontwerp,
januari 2021



Zone 2: kruispunt N78 - Albertkanaal

Voorbeeld:

Poorteffect rijweg



© AWV

Voorbeeld :

Poorteffect rijweg & fietspaden aanliggend verhoogd



© Google

Zone 2: kruispunt N78 - Albertkanaal

Bestaande situatie:

Fietsoversteek Albertkanaal



- **Probleem van zichtbaarheid**, door betonblokken brug
- **Fietspad wegtrekken van Albertkanaal**, extra **markering**
- Locatie **monument**, mogelijke maatregelen zijstraten



© AWV

Zone 3: Albertkanaal – grens Maastricht



Zone 3: Albertkanaal – grens Maastricht



- **Fietspaden in asfalt**, aan **weerskanten** rijweg
- **Verhoogd aanliggend** langs de rijweg
- T.h.v. parkeerplaatsen: **fietspad achter** de **parkeerplaatsen**

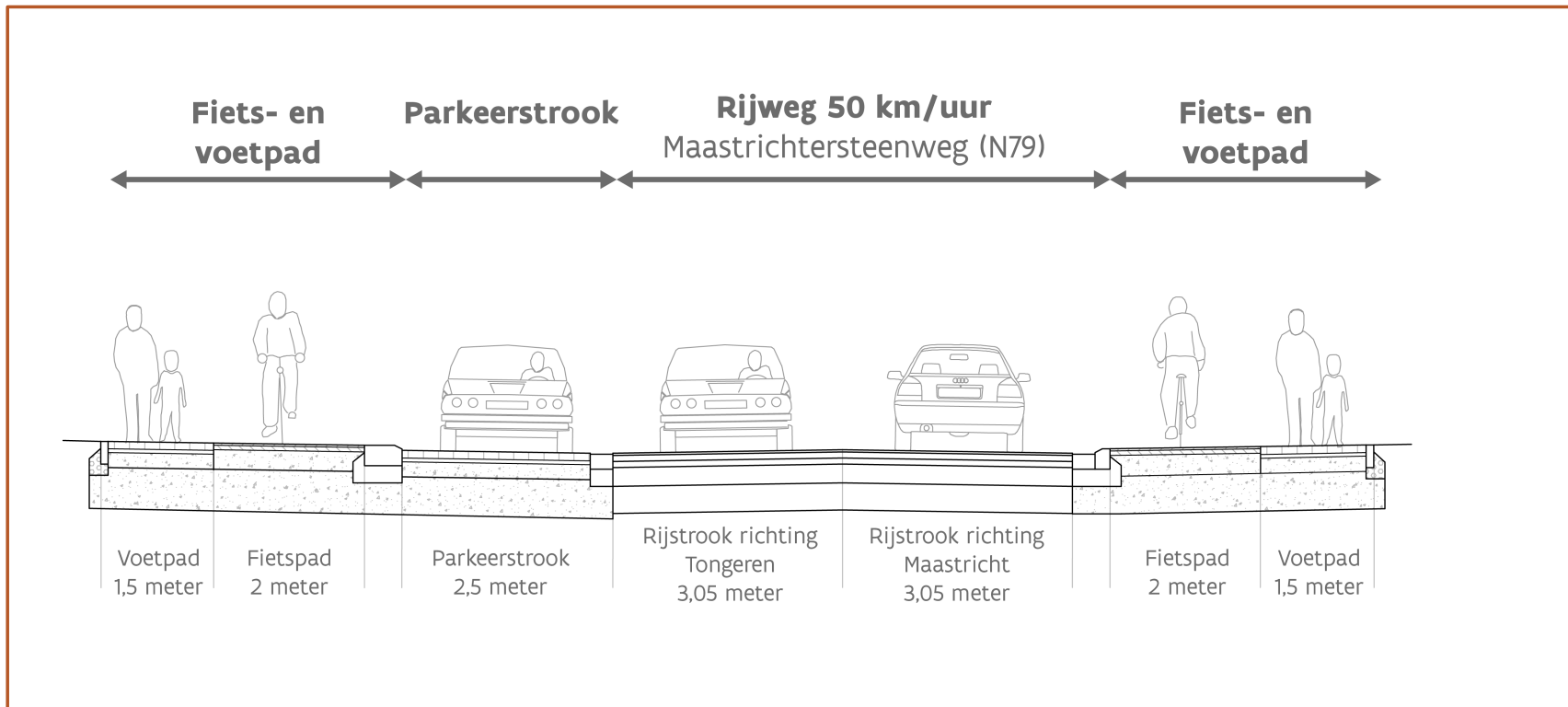


- **Nieuwe bushalte**, met schuilhuisje en fietsenstalling.
Bus halteert op de rijweg



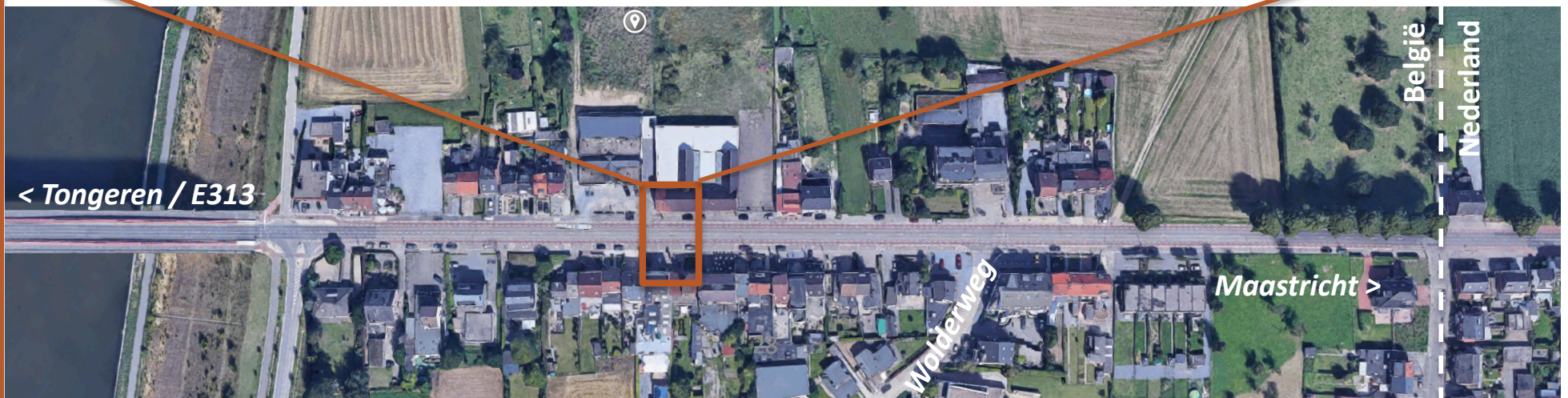
- Eén rijstrook in elke richting
- Zone **50 km/u**
- Aan de **noordkant** (oneven huisnummers) **enkele langsparkeervakken**. Voorlopig geen parkeerplaatsen voorzien aan zuidkant, gelet op vele inritten en beperkte ruimte

Zone 3: Albertkanaal – grens Maastricht



Opmerking:
voorontwerp,
januari 2021

© Google



Ontwerp: Zone 3



Voorbeeld:

Fietspad achter de langsparkerstrook

© Elisabeth Verwaest

In detail: kruispunt N79 x B. Marresbaan

Marijke WEVERS

Senior Projectleider, studiebureau Sweco



Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg



- **Vrijliggende fietspaden** rondom kruispunt
- **Fietsoversteekpunten** via **middeneiland**, aan kruispunt N79 x N78 en aan busparking
- **Fietsdoorsteek** van **Heukelommerweg** naar N79



- **Extra groenaanleg** op busparking



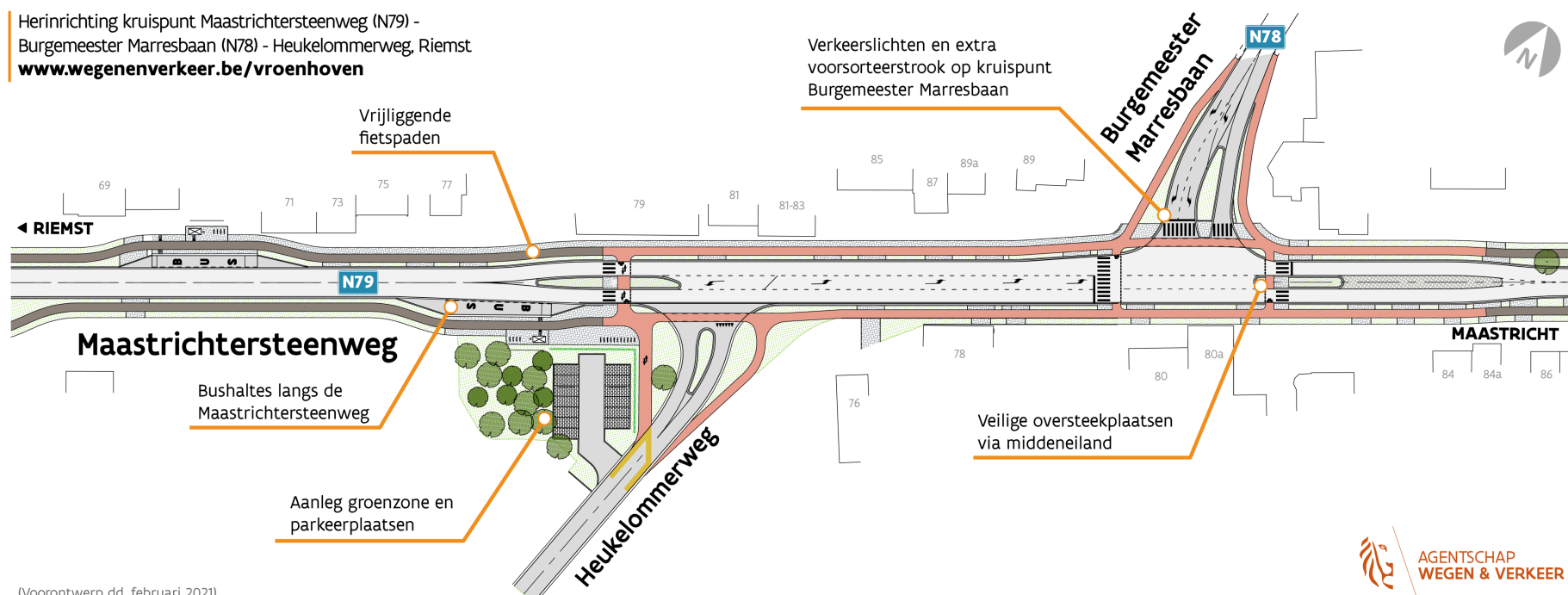
- **Voormalige busparking verdwijnt:** Bushaltes in de vorm van **haltehavens**



- Zone 70 km/u
- **Verkeerslichten;** *Heukelommerweg niet in VRI*
- **Aparte afslagstroken N78 Burg. Marresbaan**
- **Extra parkeerplaatsen op busparking**

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg

Herinrichting kruispunt Maastrichtersteenweg (N79) -
Burgemeester Marresbaan (N78) - Heukelommerweg, Riemst
www.wegenverkeer.be/vroenhoven



(Voorontwerp dd. februari 2021)

Krachtlijnen N79 x N78 x Heukelommerweg

Voorbeeld:

Haltehaven, bus halteert langs de rijweg



© De Lijn

Voorbeeld:

Fietsoversteekpunt via middeneiland



© MOW

Waarom verkeerslichten?



- **Hoeveelheid verkeer** op het kruispunt (zeker tijdens piekmomenten) is groot
 - Linksafslagbeweving komende van N79 Riemst-centrum richting N78 Lanaken
 - Linksaf- en de rechtsafbeweving van N78 Lanaken richting Riemst en Maastricht
 - = redelijk groot t.o.v. andere intensiteiten op de takken
- **Ongevallen** in verleden
 - Kop-staartaanrijdingen rechtsafslaand verkeer van N78
 - Geen voorrang verlenen aan fietsers en voetgangers
- VRI **noodzakelijk** voor **veiligheid** en ter **verbetering** van de slechte **oversteekbaarheid** (auto/fietser/voetganger) tijdens de piekmomenten

Waarom verkeerslichten?

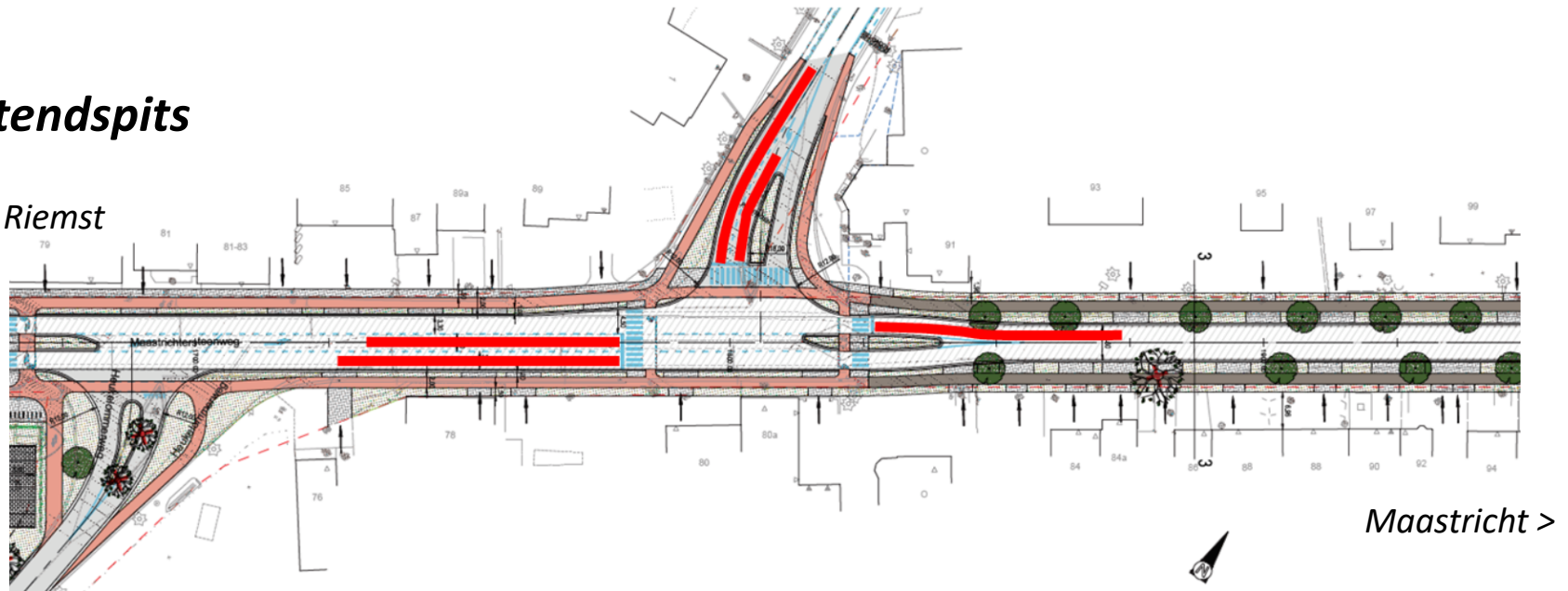


- **Slimme verkeerslichten**
 - Flexibel inspelen op verschillende weggebruikers die zich aandienen, via detectoren
 - Voordeel? O.a. groenfases verlengen, ‘nooit voor niets rood’
- **Cyclustijd van 80 seconden** (tijd waarin alle richtingen minstens één keer groen hebben gehad)
- Maximale **wachtrijlengtes** in ochtend- en avondspits blijven relatief **bepikt**, volgens simulaties
- **Opvolging** na indienstname i.f.v. optimalisatie en bijsturing lichtenregeling

Waarom verkeerslichten?

Ochtendspits

< Riemst



Maastricht >

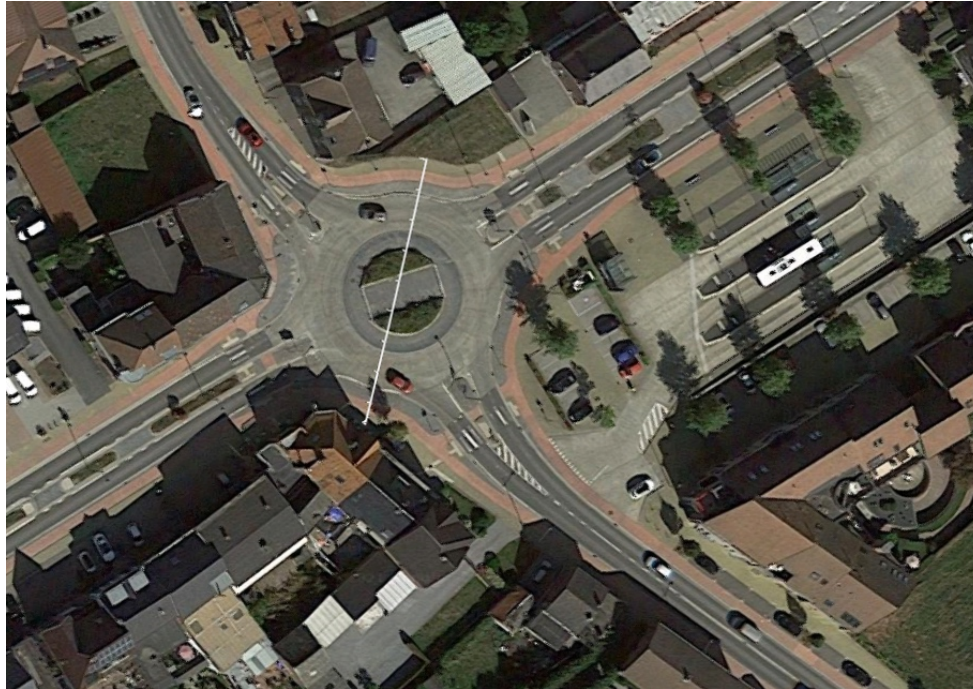
Avondspits

< Riemst



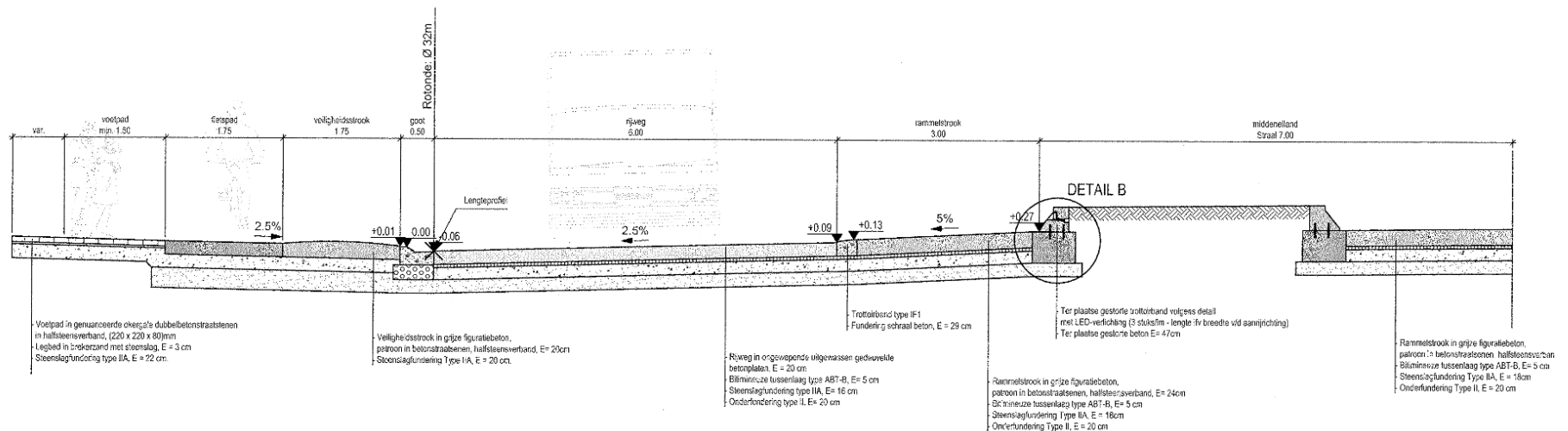
Maastricht >

Waarom geen rotonde?



Rotonde Riemst

- Dia rotonde = 32m
- Incl. fietspaden = 44m



Waarom geen rotonde?

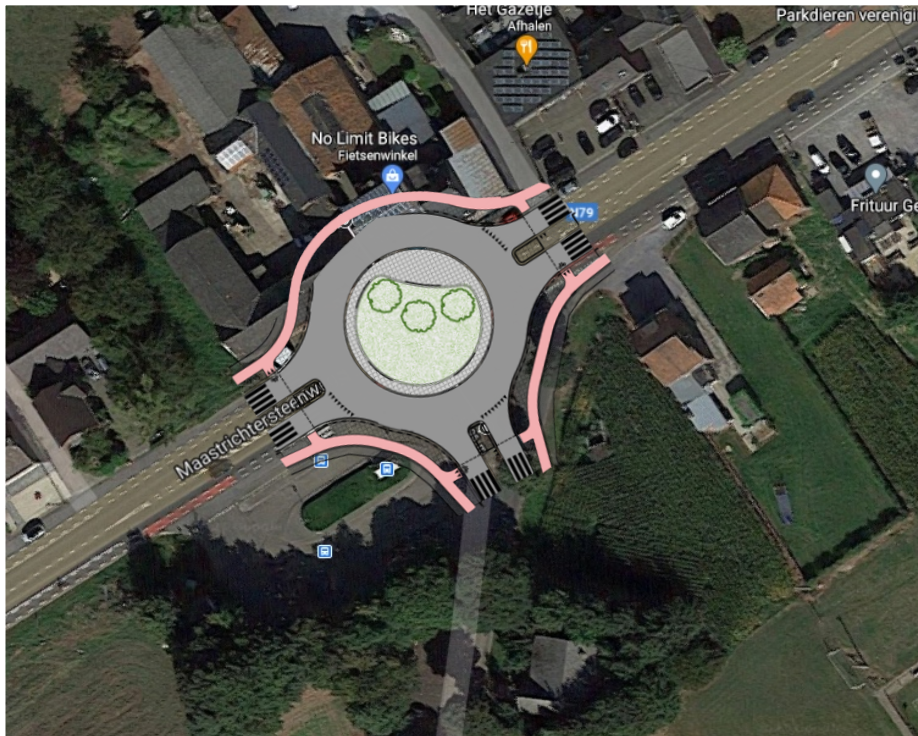


Voorstel rotonde t.h.v. B. Marresbaan

Knelpunt? Te weinig ruimte, zonder ingrijpende verwervingen

Waarom geen rotonde?

*Voorstel rotonde t.h.v.
Heukelommerweg en op busparking*



Knelpunt? Te weinig ruimte, zonder ingrijpende verwervingen



Knelpunt? Rotonde uit as rijweg, verkeer richting Riemst kan quasi rechtdoor, aan te hoge snelheid

Timing: wat zijn de volgende stappen?

Frederik BRONCKAERTS

Bereikbaarheidsadviseur Wegen en Verkeer



Timing: wat zijn de volgende stappen?

- **2012 - 2019:**
 - Gefaseerde vernieuwing Riemst-centrum
- **2020:**
 - Opmaak projectnota N79, tussen Riemst-centrum en grens met Maastricht
- **2021:**
 - Goedkeuring projectnota
 - Opmaak onteigeningsplannen en opstart grondverwervingsprocedure
 - Verfijnen wegenisplannen en opmaak rioleringsdossier (gescheiden stelsel)

Timing: wat zijn de volgende stappen?

- **Timing voorlopig onduidelijk:**
 - Meerjarenplanning '22, '23 en '24
 - Budgettering
 - Procedure grondverwerving
 - Vergunnings- en aanbestedingsprocedures
 - Start werken, in fases

Resultaten online bevraging

Frederik BRONCKAERTS

Bereikbaarheidsadviseur Wegen en Verkeer



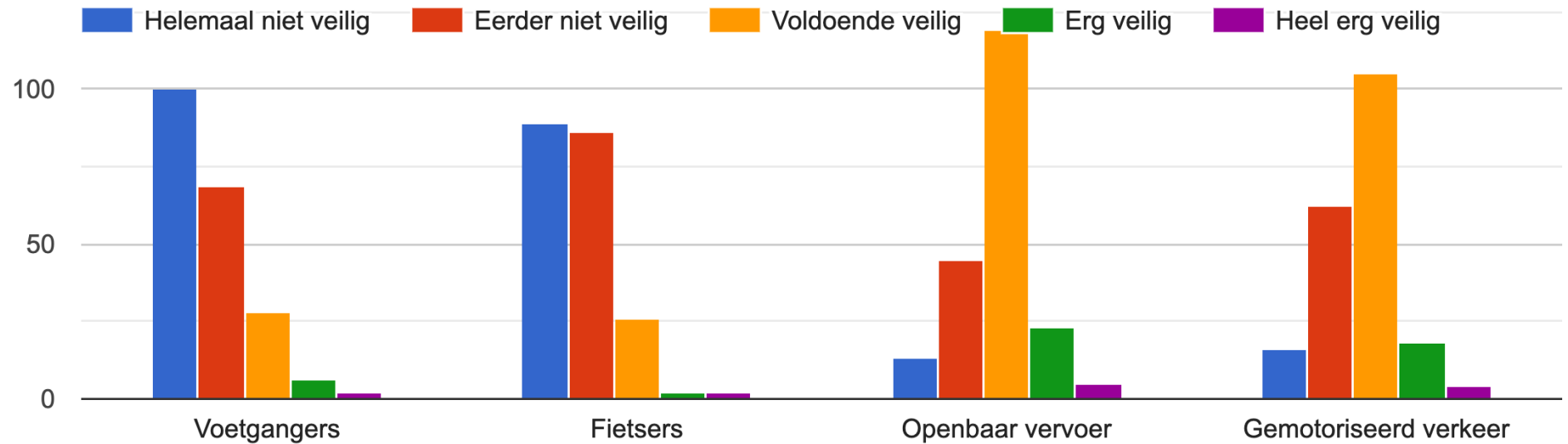
Enkele cijfers vooraf

- Periode bevraging: 22/1/2020 t.e.m. 31/01/2020
- Bekendmaking: brieven (1.150 ex.), pers en gemeente
- 205 respondenten
- 93 deelnemers infosessie (45,4%)
- 154 inschrijvers digitale nieuwsbrief (75%)

Wie zijn de respondenten?

- Vrouw (49,9%) - man (51,1%)
- Grootste leeftijdscategorie 30 – 65 jaar (70%)
- 50% woont of werkt op de Maastrichtersteenweg of in Vroenhoven-centrum
- Top 3 verplaatsingen: wagen, met de fiets en te voet
- 70% gebruikt dagelijks de Maastrichtersteenweg

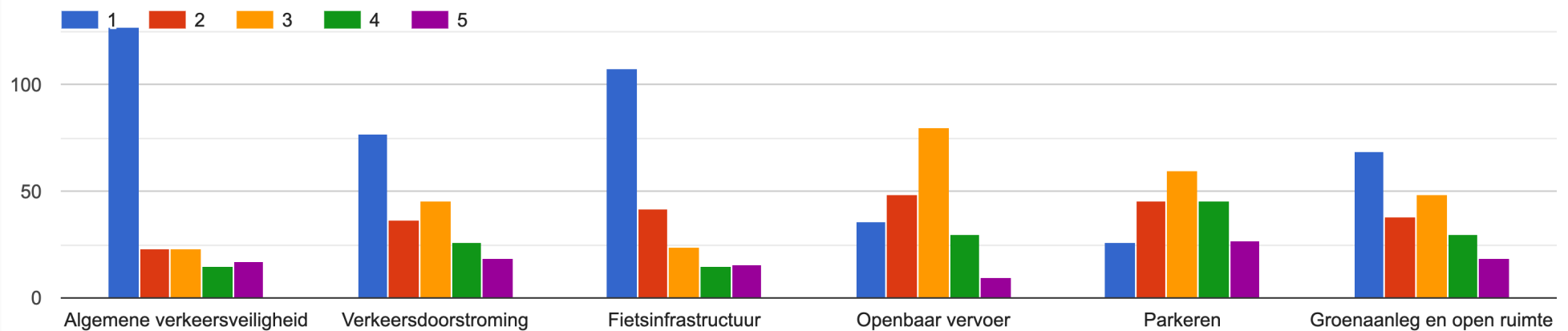
Hoe veilig is het op de Maastrichtersteenweg?



Waar knelt het schoentje zoal?

- Onvoldoende veilige fietspaden (aanliggend gemarkeerd op de rijweg, niet breed) en oversteekplaatsen
- Moeilijke en onveilige verkeersafwikkeling kruispunt N79 x B. Marresbaan x Heukelommerweg
- Te hoge snelheid, zwaar verkeer
- Geen oversteekplaats Krijtstraat
- Beperkte zichtbaarheid aan de kanaalbrug, vooral op de Muizenberg voor verkeer van/naar Kanne
- ...

Wat zijn de prioriteiten en aandachtspunten?



Puntenschaal: 1 (heel erg belangrijk) – 5 (helemaal niet belangrijk)

Enkele vragen en eerste antwoorden..

- Respondenten vinden de Maastrichtersteenweg vandaag helemaal **niet veilig voor fietsers en voetgangers**. Openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer scoren daarentegen goed en zijn voldoende veilig.
- De **prioriteiten** zijn algemene verkeersveiligheid, in het bijzonder een veilige fietsinfrastructuur. Ook doorstroming en groenaanleg zijn belangrijk.
- => *Het voorontwerp voor de toekomstige Maastrichtersteenweg komt aan veel aandachtspunten tegemoet, met o.a.*
 - *vrijliggende of verhoogd aanliggende fietspaden*
 - *goed toegankelijke bushaltes (bushavens)*
 - *snelheid respecteren door weginrichting (poorteffect, asverschuiving)*
 - *maximaal behoud van bomenrij en extra groen op busparking*

Enkele vragen en eerste antwoorden..

- Voor veel respondenten is de verkeersafwikkeling op het **kruispunt met de B. Marresbaan en de Heukelommerweg gevaarlijk** en niet overzichtelijk. Er komen veel voorstellen voor een rotonde of de noodzaak van slimme verkeerslichten.
- *Een rotonde op het kruispunt met de B. Marresbaan blijkt niet wenselijk, omwille van beperkte ruimte en niet de beste oplossing voor meer verkeersveiligheid.*
- De invulling van de **voormalige busparking** moet een evenwicht zoeken tussen parkeergelegenheid en ontmoetingsruimte met voldoende groen.
- *AWV en gemeente bekijken de alternatieve voorstellen op hun haalbaarheid (zitbankjes, picknickruimte, laadpalen, ...).*

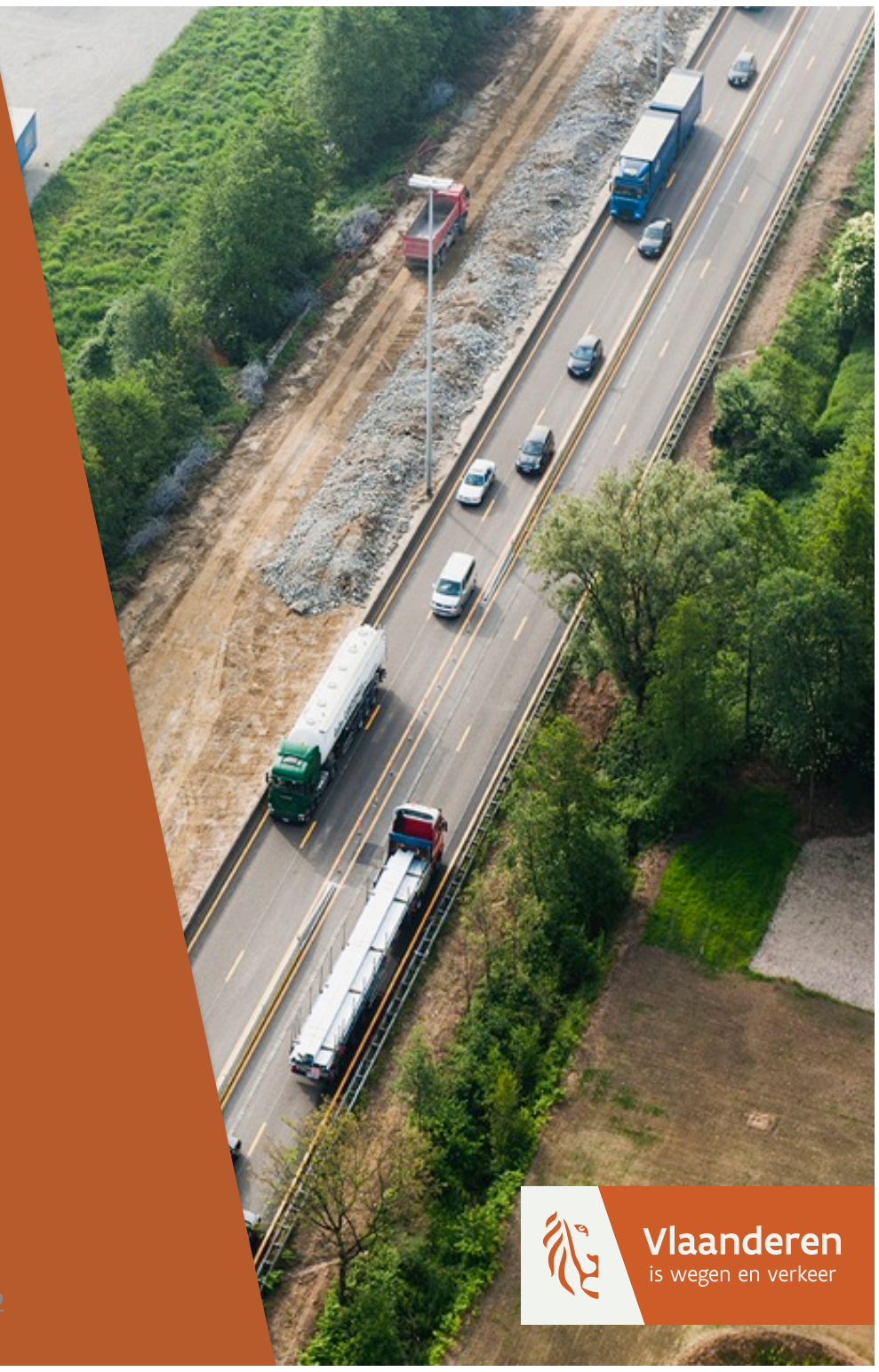
Enkele vragen en eerste antwoorden..

- De **fietsoversteekplaats** aan de **brug van Vroenhoven** kampt met een **beperkte zichtbaarheid**. Een fietstunnel of een middeneiland zijn vaak gesuggereerde oplossingen van respondenten.
- *Een fietstunnel onder de Maastrichtersteenweg is technisch niet mogelijk. Een middeneiland evenmin. De oplossingen zijn beperkt, en zoeken we vooral in een nieuwe ligging verder van de brug en extra markeringen.*
- In de zone **tussen het kanaal en de grens met Maastricht** is vooral nood aan **parkeerplaatsen**, volgens respondenten. Maar ook wat **extra groen** kan geen kwaad.
- *Gelet op de beperkte ruimte kunnen we de meeste parkeerplaatsen aan de noordkant realiseren. Extra groen is zeker mogelijk maar ligt in de schaal met parkeerplaatsen...*

Communicatie & Contact

Frederik BRONCKAERTS

Bereikbaarheidsadviseur Wegen en Verkeer



Communicatie

Kanalen

- Website www.wegenenverkeer.be/vroenhoven
- Digitale nieuwsbrief
- Bewonersbrieven, e-mail, telefoon, plaatsbezoek
- Infosessies

Op belangrijke mijlpalen, o.a.:

- Voorontwerp, grondverwerving, meerjarenplanning, ...
- Openbaar onderzoek i.k.v. omgevingsvergunning
- Start werken met focus op minder hinder, fasering en bereikbaarheid

Contact: Bereikbaarheidsadviseur

- bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be
- 011 433 855

Vragenronde

Katleen LOOS – Projectmanager AWW

Marijke WEVERS – Senior Projectleider Sweco

Frederik BRONCKAERTS – Bereikbaarheidsadviseur AWW

Mark VOS – Gemeente Riemst, Burgemeester

Christian BAMPS – Gemeente Riemst, 2^{de} Schepen

Marcel PEUMANS – Gemeente Riemst, diensthoofd TD

ROB SCHOUFS – Gemeente Riemst, diensthoofd RO



Infosessie online bevraging
donderdag 11 februari 2021

Vlaanderen is wegen en verkeer Riemst HEERLIJK VEELZIJDIGI

Vernieuwing N79 Maastrichtersteenweg Vroen

Lay-out wijzigen
Selectie is opgeslagen voor toekomstige vergaderingen

- Auto
- Tegels
- Spotlight
- Zijbalk

Tegels
Kan tegelformaat niet aanpassen in deze indeling

16

- Whiteboard
Een Jam openen
- Meeting opnemen
- Lay-out wijzigen
- Volledig scherm
- Achtergrond wijzigen
- Ondertiteling Uit
- Een telefoon gebruiken voor audio
- Een probleem melden
- Misbruik melden
- Problemen oplossen en hulp
- Instellingen

De online infosessie start zo da

N79 Vroenhoven - Infosessie... ^

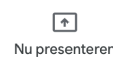
Microfoon in- of uitschakelen



Infosessie verlaten



Camera in- of uitschakelen



Instellingen voor schermweergave: kies voor Spotlight of Zijbalk om de presentatie groot in beeld te zien.

Deelnemers bekijken

N79 Vroenhoven - Infosessie... X

(1)

- Breakoutruimten
Voer kleinere groepsdiscussies
- Polls
Voer een snelle peiling uit onder het publiek
- Vraag en antwoord
Bied iedereen een makkelijke manier om vragen te stellen

Vragen stellen tijdens de infosessie

Vraag en antwoord X

Alle vragen Oudste eerst

F Frederik Bronckaerts
19 jan. · 10:54 0

Hier kan u uw vragen stellen.

F Frederik Bronckaerts
19 jan. · 10:55 1

Als u ziet dat er een vraag is gesteld, die ook voor u interessant is, kan u op het duimpje klikken.

+ Een vraag stellen



Vernieuwing N79 Maastrichtersteenweg Vroenhoven, Riemst

Vragen?

Bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be