

Welkom op de infomarkt!



Vlaanderen
is veilig onderweg



De Turnhoutsebaan Transformeert

Bekijk de infopanelen op **jouw tempo**. Alles wat je vandaag ziet, staat ook op de **website**.

SCAN!



Vragen of opmerkingen?
Spreek iemand met een badge aan.



De Turnhoutsebaan vandaag. ©AWV





De Turnhoutsebaan vandaag



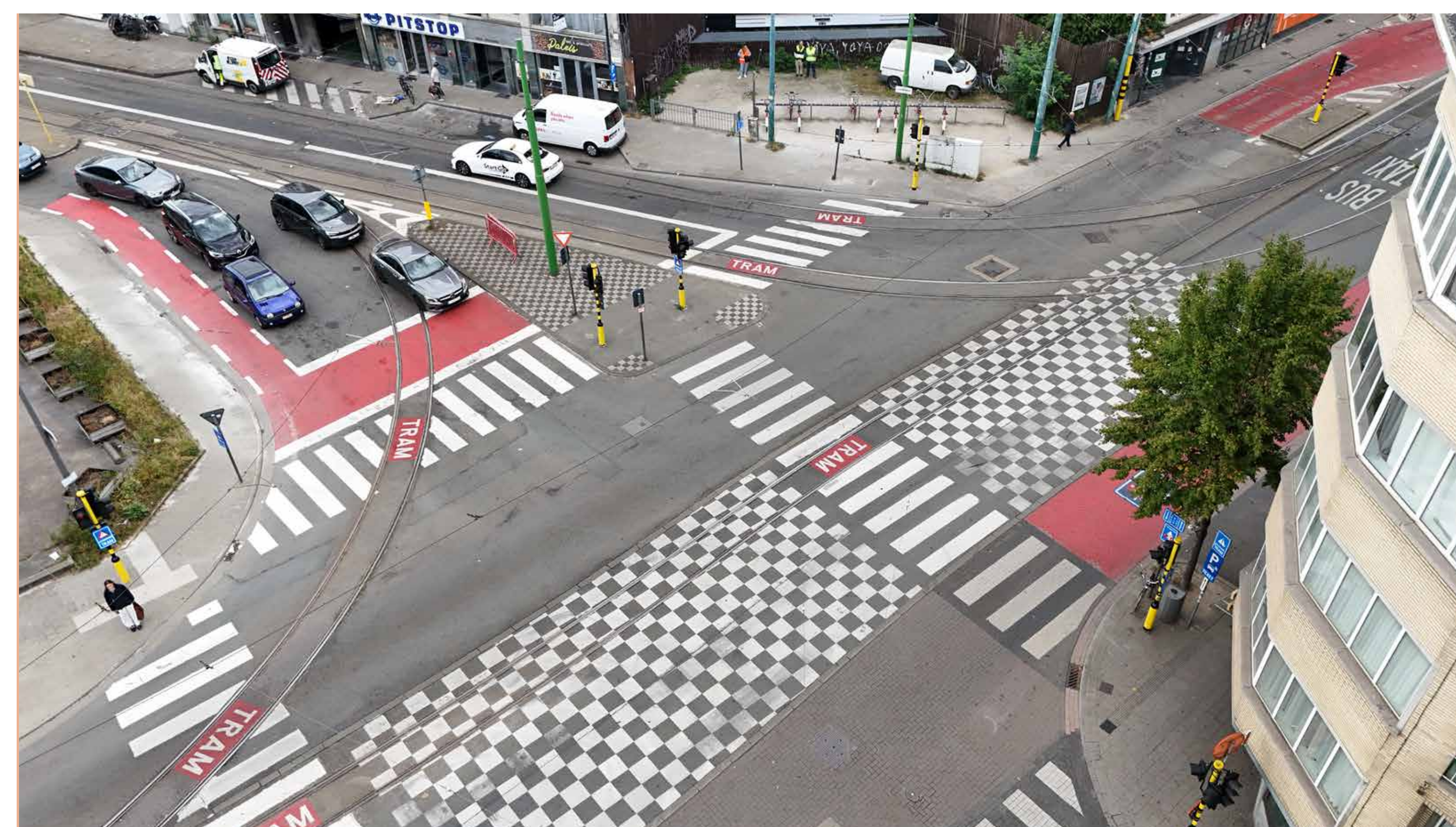
Vlaanderen
is veilig onderweg

Hoe is het nu op de Turnhoutsebaan?

De Turnhoutsebaan is een wijkweg* met heel wat verschillende functies: horeca, bedrijven en winkels. Er is ook veel verkeer: **auto's, vrachtwagens, fietsers, voetgangers, trams en bussen**. Tussen de Provinciestraat en de Stenenbrug zijn geen fietspaden.

In 2022 maakten we van de straat al een fietsstraat. Dat was een tijdelijke oplossing om het veiliger te maken, maar dat was nog niet genoeg. Er zijn ook andere problemen:

- Auto's parkeren **dubbel**.
- Sommige auto's rijden **te snel**.
- Er is **weinig ruimte** voor voetgangers.



Huidige situatie van de Turnhoutsebaan. ©AWV

Tijd voor een structurele aanpak

We gaan de Turnhoutsebaan **volledig vernieuwen**. We willen een veilige en groene straat maken.

Het gaat over een stuk van **1,2 kilometer** tussen de Provinciestraat en de Noordersingel.

Er komt:

- meer groen,
- meer plaats om te wandelen en te ontmoeten,
- duidelijke laad- en loszones tussen bepaalde uren,
- veilige plaatsen voor fietsers en voetgangers,
- voldoende parkeerplaatsen voor auto's, fietsen en steps,
- meer plaats voor bovenstaande doordat de tram verdwijnt,
- een gescheiden riolering.

De straat wordt **veiliger en aangenamer** voor iedereen.



*Wijkwegen maken wijken en kernen bereikbaar. Ze ontsluiten hoofdzakelijk lokale bestemmingen op wijkniveau (bv. een winkel- of horecagebied, of cultuurcentrum). In omgekeerde richting ontsluiten zij de 'hogere' hiërarchieën van wegen.





Hoe werkte de buurt mee aan het ontwerp?



Vlaanderen
is veilig onderweg

We vroegen de buurt om mee na te denken. Bewoners, handelaars en andere gebruikers gaven veel ideeën.

We **spraken met elkaar** tijdens...

- Borgerrio en de Reuzenstoet,
- gesprekken op straat,
- twee infomarkten.

We werkten daarbij in twee groepen:

- **Werkateliers:** bewoners en handelaars.
- **Werkbanken:** experts op lokaal, stedelijk en Vlaams niveau.

Beide groepen werkten mee aan het voorontwerp van de Turnhoutsebaan. Inhoudelijk was er geen verschil tussen beide groepen en zochten ze allebei naar oplossingen voor specifieke vraagstukken in het ontwerp.

Het finale ontwerp

In november 2025 organiseerden we al eens een infomarkt. Daar lieten we een voorlopig ontwerp van de Turnhoutsebaan zien.

We verwerkten daarna de laatste opmerkingen van bewoners, handelaars en andere geïnteresseerden.

Het finale ontwerp is nu klaar. We tonen het je vandaag.



Foto van een publieksmoment. ©AWV



Foto van een werkatelier. ©AWV



Foto van een werksessie. ©AWV



Foto van een infomarkt. ©AWV

Scan de QR-code en bekijk het hele participatietraject online!



START WERKEN

De nutswerken starten ten vroegste begin 2027.

Dat zijn werken aan water, elektriciteit, gas, internet en andere nutsleidingen. Deze werken zijn nodig voordat we met de vernieuwing van de Turnhoutsebaan kunnen starten.

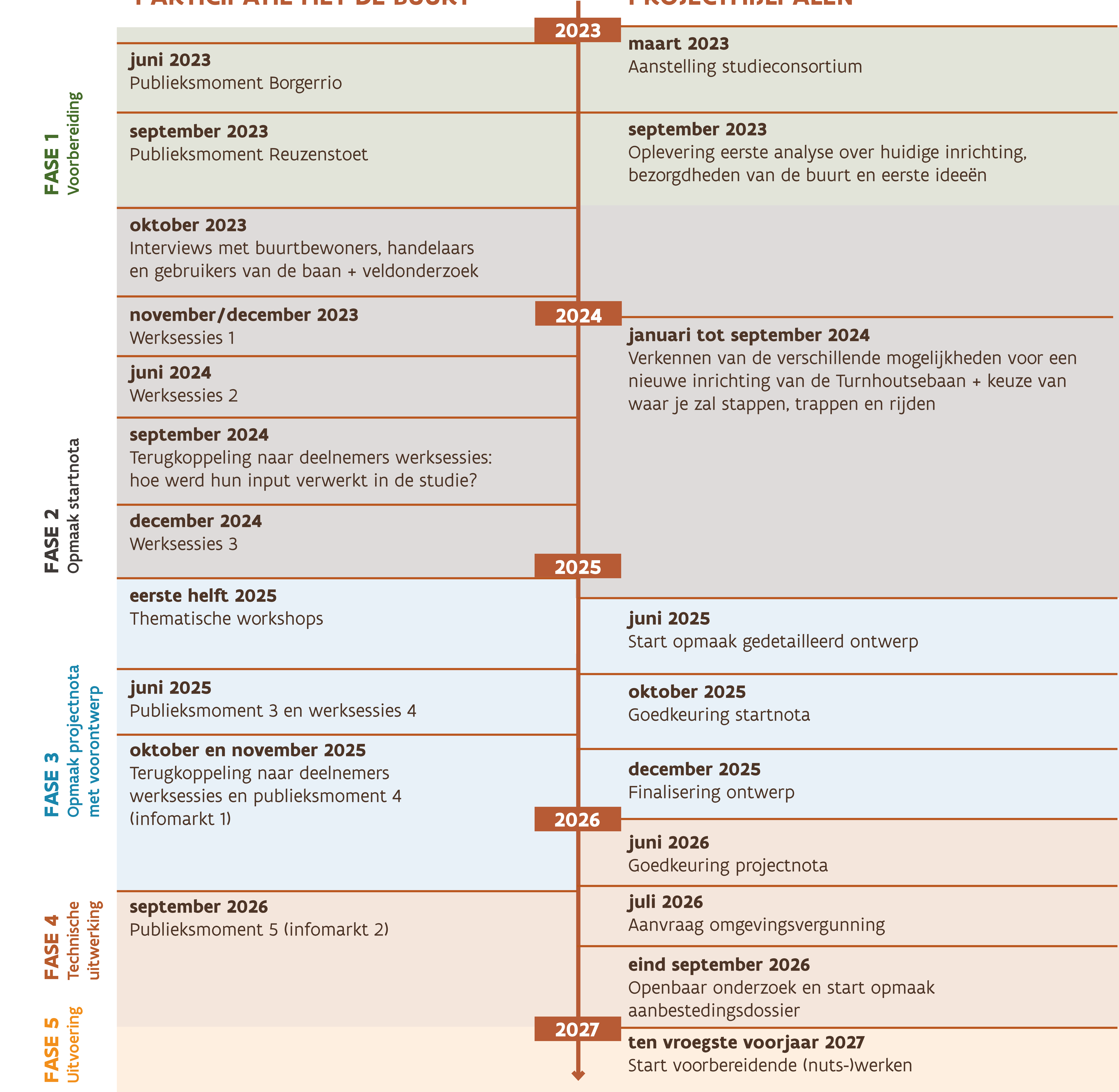


Het project doorheen de tijd



PARTICIPATIE MET DE BUURT

PROJECTMIJLPALEN





Het finale ontwerp



Vlaanderen
is veilig onderweg

Waar zal je stappen, trappen of rijden op de nieuwe Turnhoutsebaan?

De Turnhoutsebaan is niet breed genoeg om iedereen een aparte plek te geven.
Maar het is belangrijk dat voetgangers, fietsers, bussen en auto's veilig kunnen bewegen.

We bekeken **verschillende mogelijkheden om de baan in te richten**.

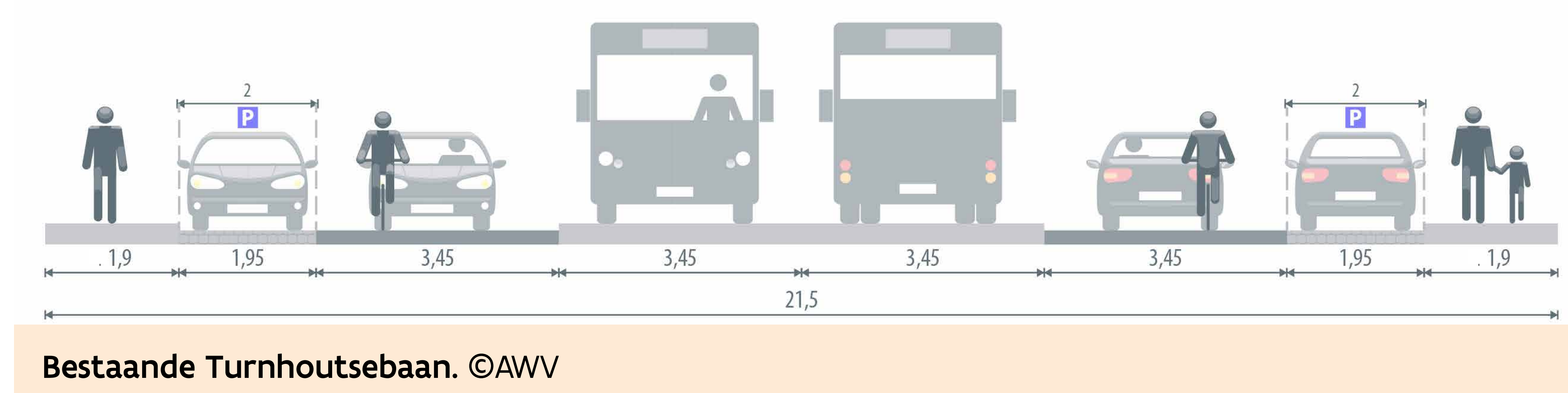
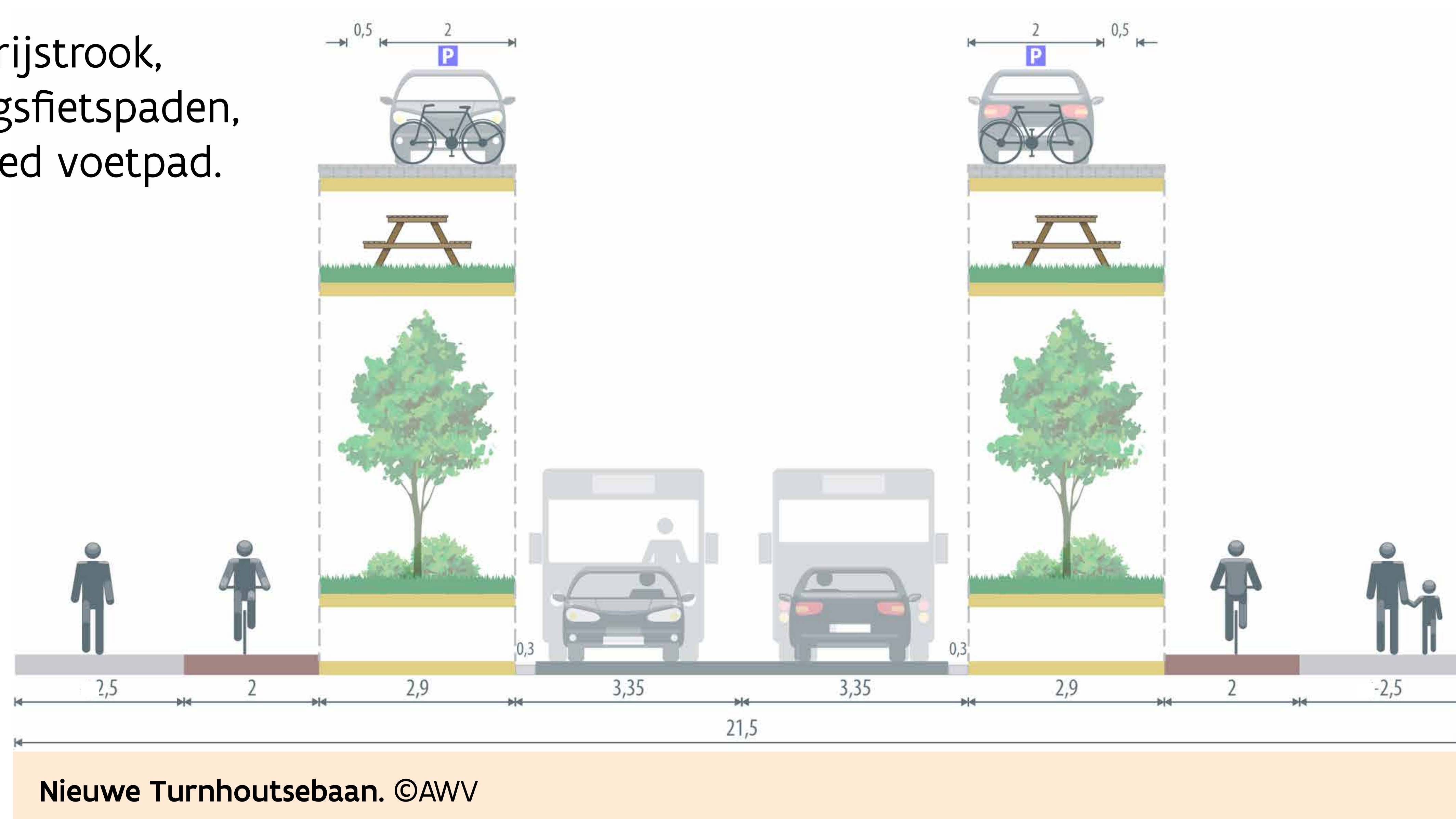
We kozen voor volgend **plan**:

- auto's en bussen rijden samen op één rijstrook,
- fietsers krijgen twee aparte eenrichtingsfietspaden,
- voetgangers krijgen een voldoende breed voetpad.

Zo blijft er ook **ruimte voor**:

- groen,
- parkeren (auto en fiets),
- laden en lossen,
- plekken om te zitten.

De nieuwe Turnhoutsebaan wordt zo **veiliger en fijner** voor iedereen.



Auto's en bussen rijden **samen**.
De **tram** rijdt in de toekomst
enkel onder de grond.



De **rijbaan** is **6,70 meter** breed (inclusief
goten). Overdag geldt een snelheidsregime
van 30 km/u. 's Nachts is dat 50 km/u.



Er komen **twee éénrichtingsfietspaden** van
minimum **2 meter** breed.



We streven naar een **voetpad** met een
breedte van **2,70 meter**.



Extra aandacht voor belangrijke plekken



Vlaanderen
is veilig onderweg



Belangrijke plekken krijgen extra aandacht

- **Knopen** combineren mobiliteit, bushaltes, groen en verblijfsruimte.
- **Voorpleinen** rond publieke functies worden ingericht als groene verblijfsruimtes met banken om te zitten.
- **Dwarsverbindingen** zoals zijstraten en oversteekplaatsen versterken ontmoetingen én verbinden het groen en speelplekken in de wijk.

We voorzien verschillende locaties om je auto of fiets te parkeren en om te laden en te lossen. Waar mogelijk maken we extra ruimte om te ontmoeten. Bijvoorbeeld een breder voetpad of een plein (voorpleinen). We leggen de bushaltes toegankelijk aan. Er komt ook extra groen.





Zo zal de nieuwe Turnhoutsebaan eruit zien



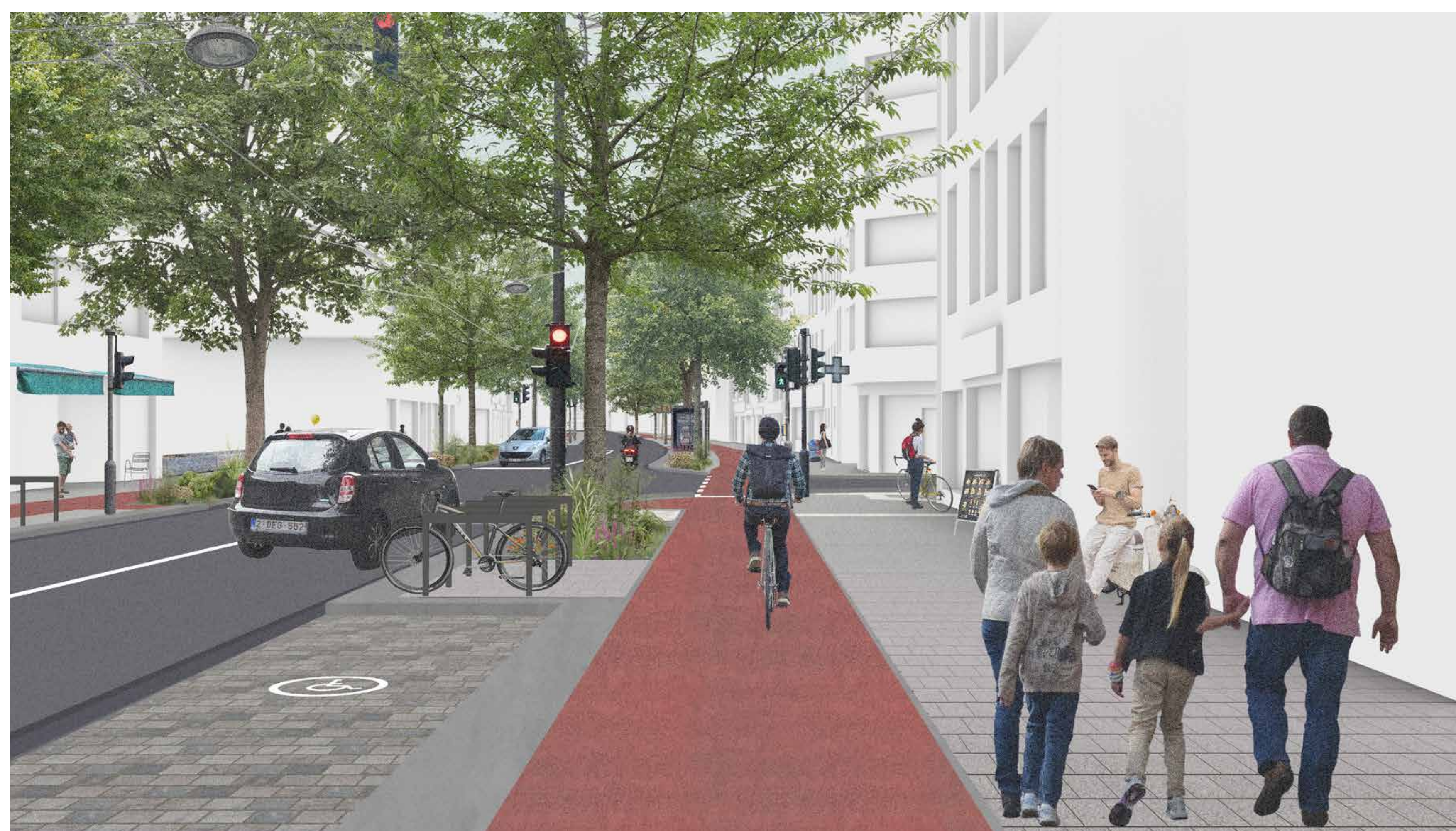
Vlaanderen
is veilig onderweg



Simulatiebeeld van een voorplein aan de Kerkstraat. ©AWV



Simulatie vanuit de lucht aan Stenenbrug. ©AWV



Simulatie van het fietspad aan Drink. ©AWV



Hoe verplaats ik me op de Turnhoutsebaan?



Vlaanderen
is veilig onderweg



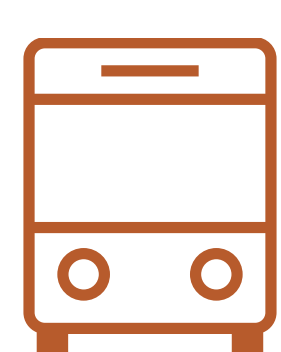
Voetgangers

- **Brede voetpaden.**
- **Veilige oversteken** op kruispunten, bij bushaltes en tussen straten.
- **Voldoende plaats** om te wachten voor het rode licht.
- Op de meeste plaatsen komt een voetpad van **maximaal 2,7 meter breed**. Daar mogen de rekken van winkels maximaal 80 cm innemen.
- De **vrije doorgang** op het voetpad is overal minstens 1,9 meter breed.



Fietsers

- **Eénrichtingsfietspaden van 2 meter breed**, aan **beide kanten** van de straat.
- **Kruispunten** met verkeerslichten, oversteken en voldoende veilige opstelruimte voor fietsers.
- **414 fietsparkeerplaatsen** en **50 plaatsen voor steps**.
- **Velostation** met deelfietsen.



Bus en tram

Tramlijn 24 verdwijnt. Premetrolijnen 8 en 10 en de buslijnen blijven behouden.

- Als je nu tram 24 neemt richting het centrum, neem je straks premetro lijn 8 of 10 aan halte 'Zegel' (onder de Turnhoutsebaan), of de bus aan een halte boven de grond. Daarna kan je:
 - » overstappen aan Astrid op een tram richting het Havenhuis,
 - » overstappen aan Opera/Rooseveltplaats op tram 1 richting het Cadixziekenhuis (ZAS Cadix)/Luchtbal.
- Wie nu tram 24 neemt aan halte 'Joe English', stapt in de toekomst op op tram 8 aan halte 'Morckhoven'.
- Later komt hier ook nog metrohalte 'Drink' bij.

De bussen blijven vlot rijden, ook al rijden ze tussen de auto's:

- Slimme verkeerslichten geven bussen sneller groen, zodat ze vlotter kunnen doorrijden.
- Er komen minder verkeerslichten, waardoor het verkeer vlotter gaat.
- Bushaltes Roma en Turnhoutsepoort worden één halte aan metrohalte Zegel. Zo moeten bussen minder vaak stoppen.



Autoverkeer

- De straat kan haar functie als **wijkweg** vervullen.
- **Snelheid:**
 - » Overdag: 30 km/u
 - » 's Nachts: 50 km/u
- **Verkeerslichten** zorgen voor een betere doorstroming.
- **Veilige kruispunten** met zo weinig mogelijk conflicten tussen weggebruikers.
- **Zijstraten liggen hoger** dan de Turnhoutsebaan: auto's remmen af en het is duidelijk dat de Turnhoutsebaan voorrang heeft.



Laden, lossen en parkeren

- **Meer laad- en loszones:** 13 in plaats van 5, op ongeveer 100 meter van winkels, cafés en restaurants.
- **Voldoende ruimte** voor bestelwagens en vrachtwagens om te manoeuvreren.
- **Laad- en loszones in zijstraten** blijven behouden.
- **111 autoparkeerplaatsen** in plaats van 134.

Verblijven, terrassen en uitstalling van winkels

- We voorzien **meer verblijfsruimte** langs de Turnhoutsebaan in de vorm van voorpleinen. Daarnaast zal er ook voldoende ruimte zijn om aangenaam te wandelen en winkelen.
- Op de meeste plaatsen komt een **voetpad van 2,7 meter breed**. Daar mogen de rekken van winkels en terrassen maximaal 80 cm innemen. De vrije doorgang op het voetpad is namelijk minstens 1,9 meter.
- **Cafés en restaurants** krijgen vooral ruimte op de **voorpleinen**. Waar het kan, blijven terrassen ook buiten de voorpleinen, in de **parkeerstrook**. Meer informatie vind je via antwerpen.be/terrastoelating.

Zitbanken en verlichting

- Er komen **zitbanken** ongeveer om de +- 100 meter.
- **De banken staan** dwars op de straat, met groen erbij. Zo beperken we spreekgeluid voor omwonenden. Waar mogelijk zijn ze gericht naar publieke gebouwen.
- We zorgen overal voor een **goede verlichting**, met extra aandacht voor de kruispunten en ontmoetingsplekken.



Simulatiebeeld aan Roma. ©AWV



Wat met groen en klimaat?



Vlaanderen
is veilig onderweg

Meer groen en bomen

De Turnhoutsebaan wordt **groener**.

- We planten **201 nieuwe bomen**: grote, middelgrote en kleine bomen.
- **26 bestaande bomen** blijven staan.
- De Turnhoutsebaan en Stenenbrug zullen samen in totaal 227 bomen tellen.
- Het groen uit de zijstraten wordt verbonden met het groen op de Turnhoutsebaan.
- We leggen een diverse mix van planten aan.
- Op belangrijke plaatsen, zoals **Kerkstraat, Roma en Stenenbrug**, komen **grotere groenzones**.

i

Welke bomen planten we?

smalbladige es	honingboom
steeneik	gele kornoelje
Hongaarse eik	beverboom/gewone
wintereik	magnolia
iep 'New Horizon'	tulpenboom
Spaeth-els	zomerlinde
Europese netelboom	...

Water en klimaatbestendigheid

Regenwater wordt **opgevangen** en **vloeit weer de grond in**. Dat helpt tegen hitte en wateroverlast.

- **Groene plantvakken** vangen regenwater boven de grond op.
- **Infiltratieleidingen** laten water langzaam in de bodem zakken.
- **Ondergrondse wortelstraten** geven water aan de boomwortels, zodat bomen gezond blijven.



Simulatiebeeld aan Roma. ©AWV

Verkoeling en comfort

We zorgen voor **koele plekken**.

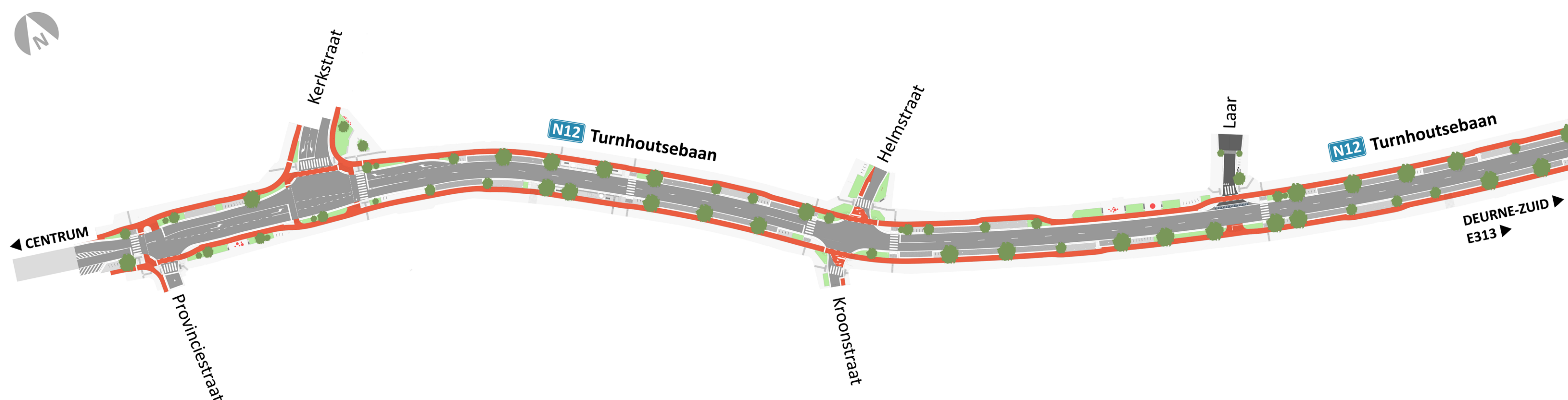
- Plekken met veel schaduw, bijvoorbeeld bij Kerkstraat, Roma en Stenenbrug.
- Schaduw komt er door groepen bomen en voldoende groen. Grote bomen houden veel zon tegen en maken de straat koeler.

Geveltuinen

Wil je zelf een geveltuin? Dan kan je die voor de start van de werken aanvragen bij stad Antwerpen. De aannemer doet dan de nodige voorbereidingen tijdens de werken. Bewoners ontvangen nog een communicatie van de Stad Antwerpen met alle mogelijkheden.

Meer info vind je op antwerpen.be/geveltuin.



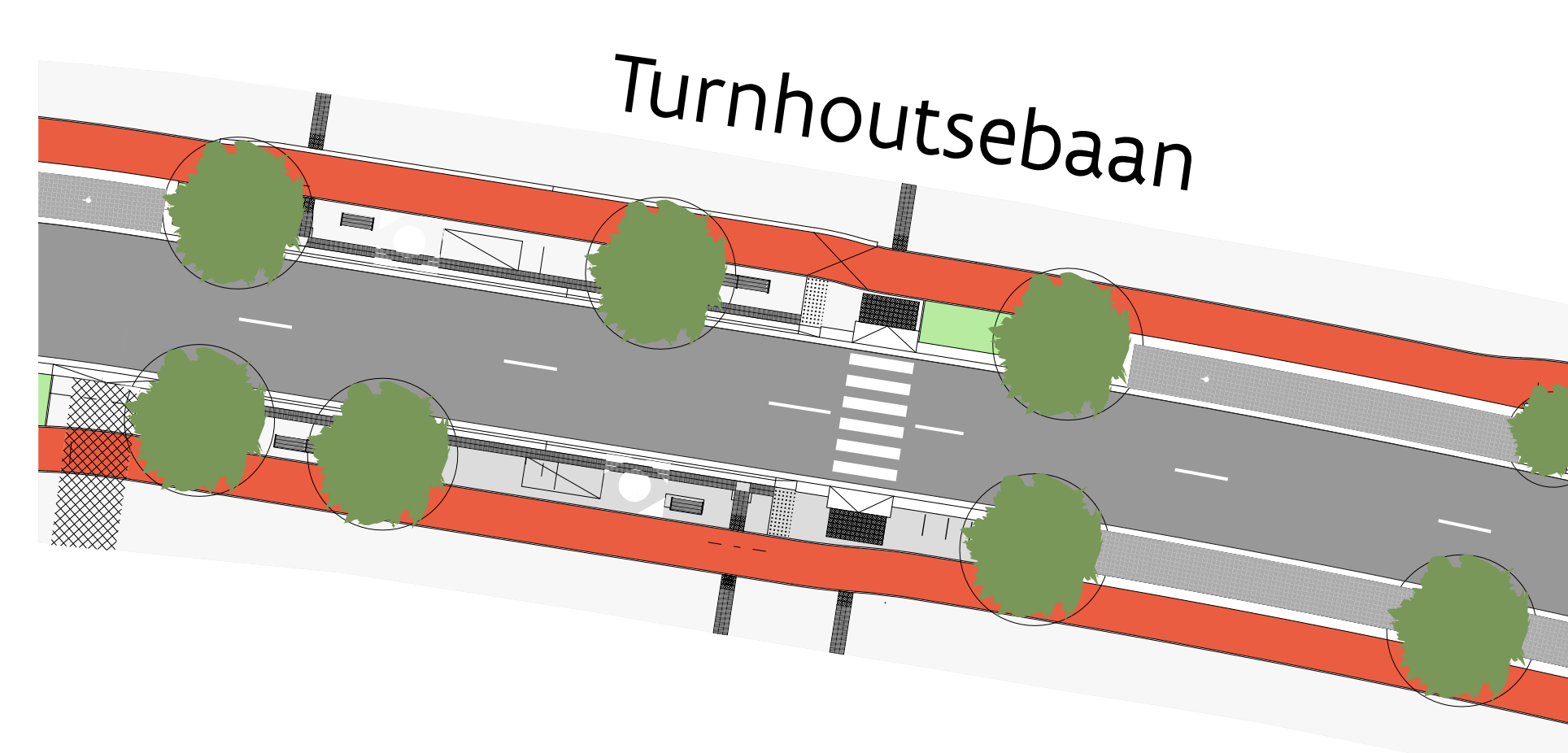


Wat willen we realiseren?

- Toegankelijke bushaltes als knooppunten voor openbaar vervoer.
- Veilige en overzichtelijke kruispunten.
- Een aangename publieke ruimte met groen, bomen en zitbanken.



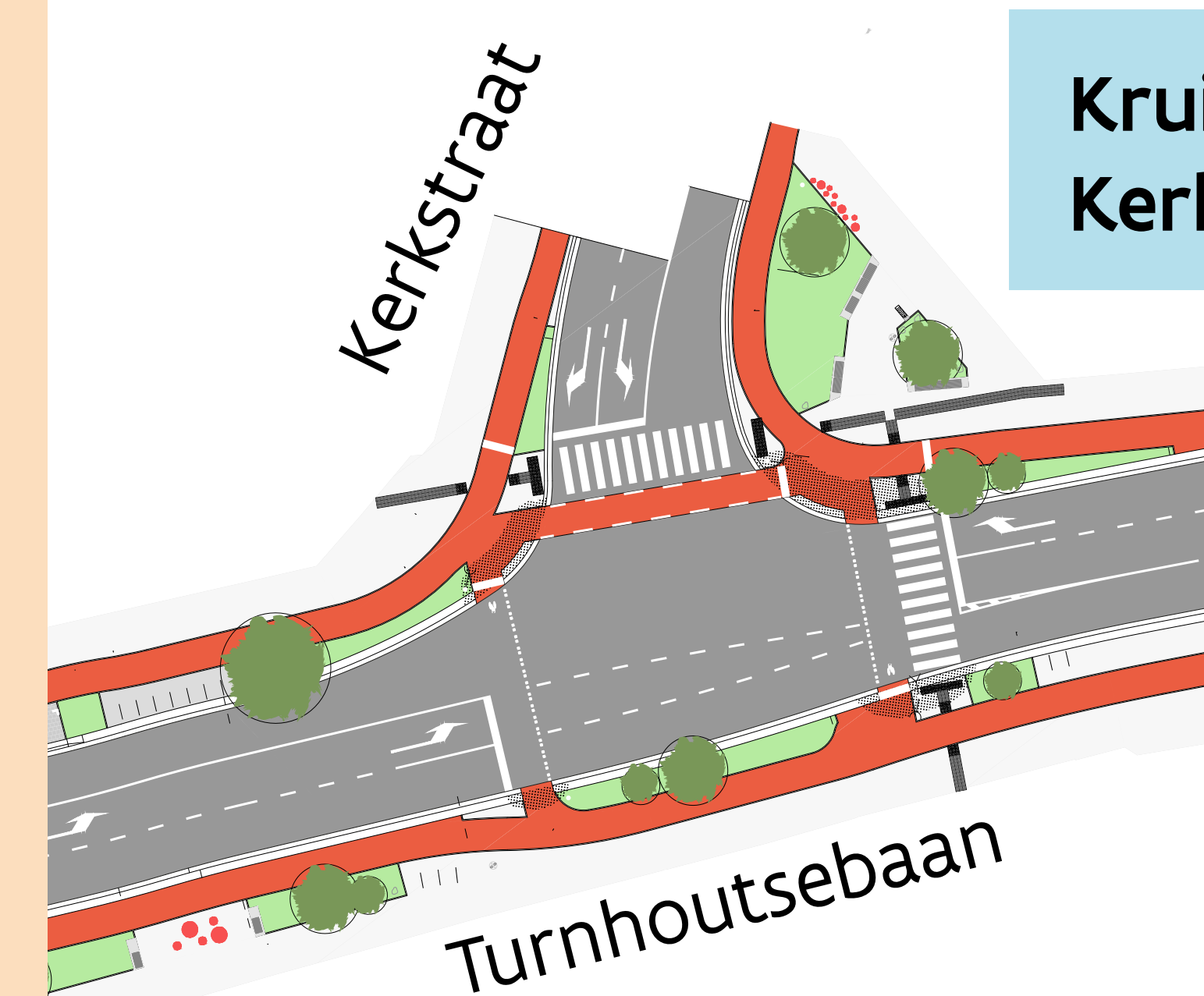
Bushalte Kerkstraat



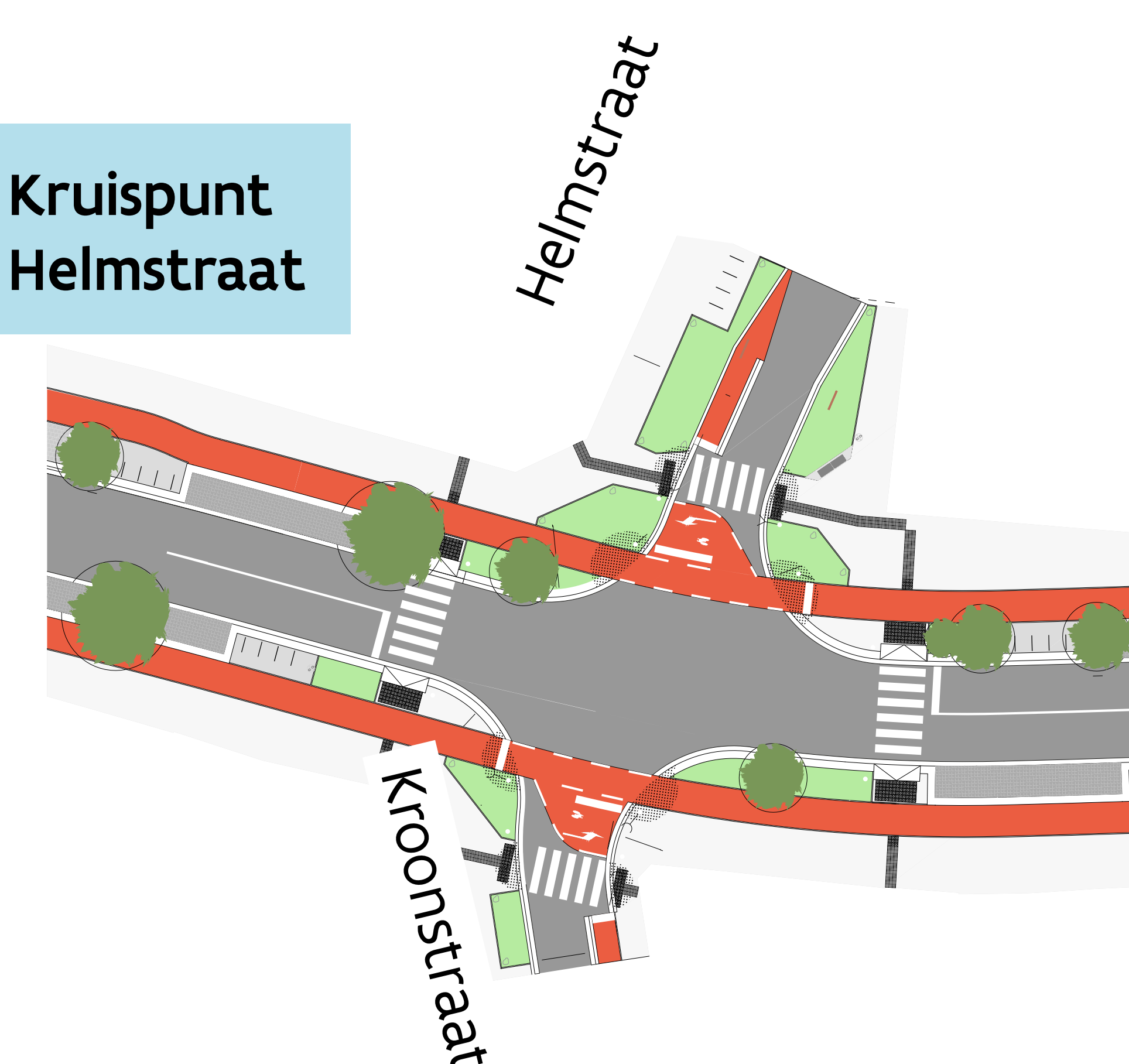
We vernieuwen de bushalte aan de Kerkstraat tot een comfortabele en toegankelijke halte. ©AWV

De groene koelteplek aan de Kerkstraat wordt groter: een aangename plek om te verblijven, met aandacht voor kinderen, ouderen en iedereen die er passeert. De plek biedt schaduw, verkoeling en je kan er even rusten. ©AWV

Kruispunt Kerkstraat

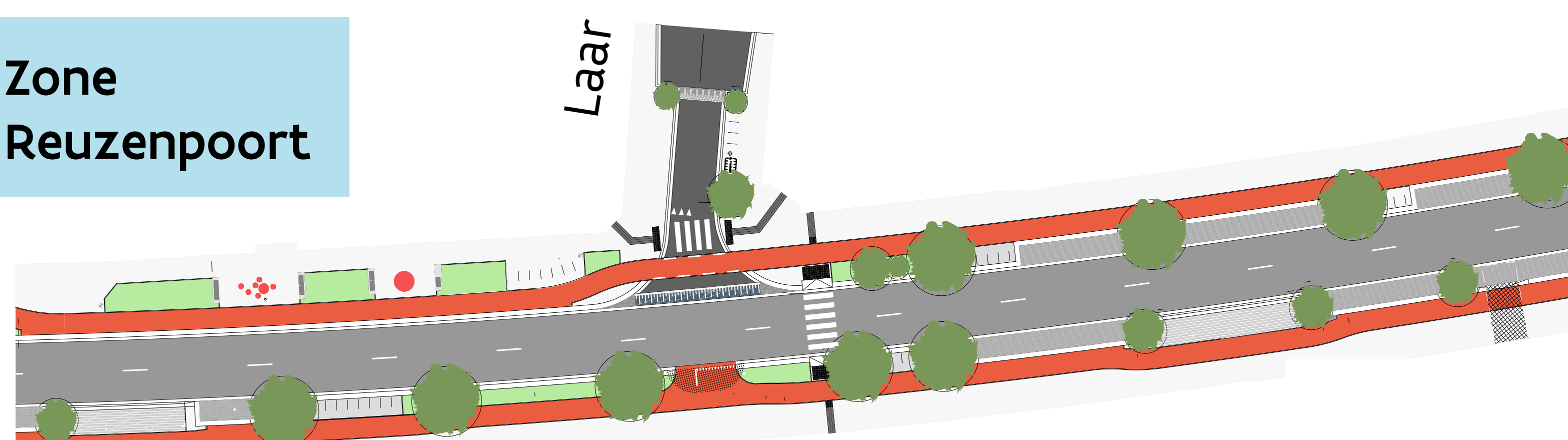


Kruispunt Helmstraat



Het kruispunt Helmstraat-Kroonstraat vormt een belangrijke oversteek over de Turnhoutsebaan. De oversteek ligt in een watergevoelige zone. Daarom plaatsen we groenvakken op de hoeken, om het water voldoende te laten infiltreren. Ook zorgen we voor zitbanken ter hoogte van school De Zevensprong in de Helmstraat. ©AWV

Zone Reuzenpoort



De voorpleinen aan IMS en de Reuzenpoort vormen belangrijke publieke plekken op de Turnhoutsebaan. We focussen hier op aangenaam verblijven, vergroening en gebruik door de buurtbewoners en scholieren. ©AWV



Ontwerp Eliaertsstraat – Bothastraat



Vlaanderen
is veilig onderweg

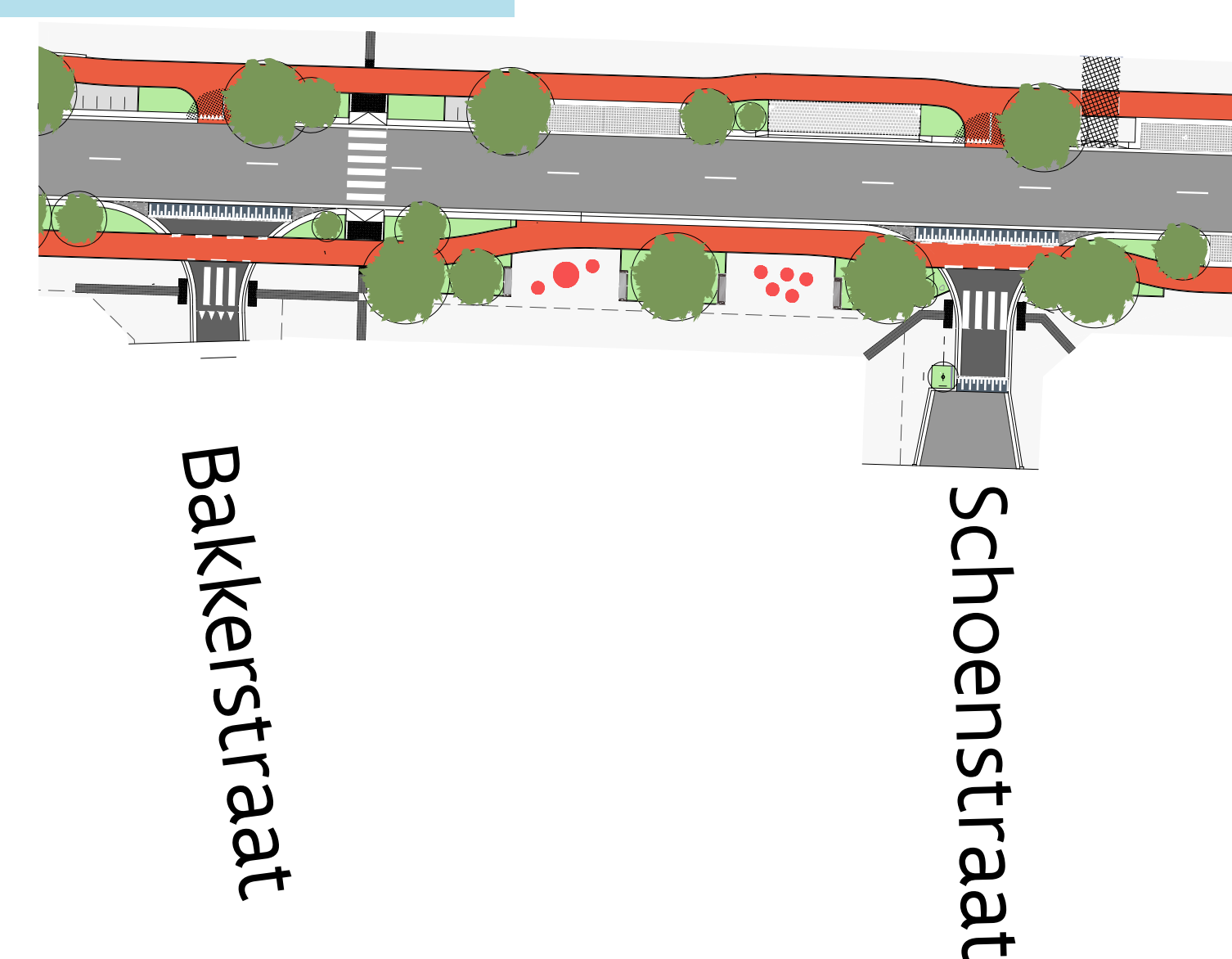


Wat willen we realiseren?

Dit deel van de Turnhoutsebaan verbindt het centrum van Borgerhout met de wijken in het noorden van de stad. Hier zijn meer voetgangers en fietsers door de handel, scholen en andere voorzieningen. De nieuwe Turnhoutsebaan versterkt de verbindingen tussen de verschillende wijken en verbetert de leefkwaliteit, met focus op:

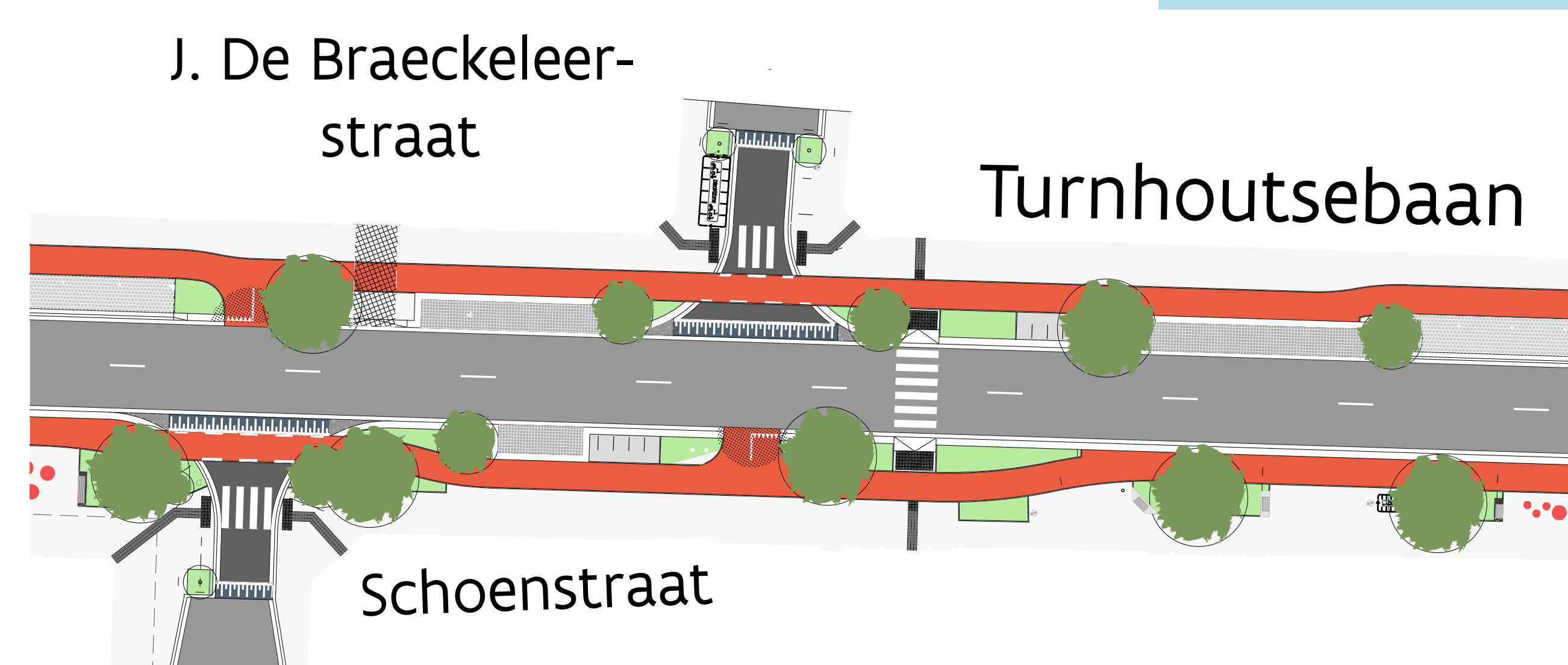
- Groene buffers en verblijfsplekken.
- Veilig oversteken en voldoende parkeerplaatsen voor fietsers.
- Een fijne publieke ruimte met veel schaduw.

Zone LIGO



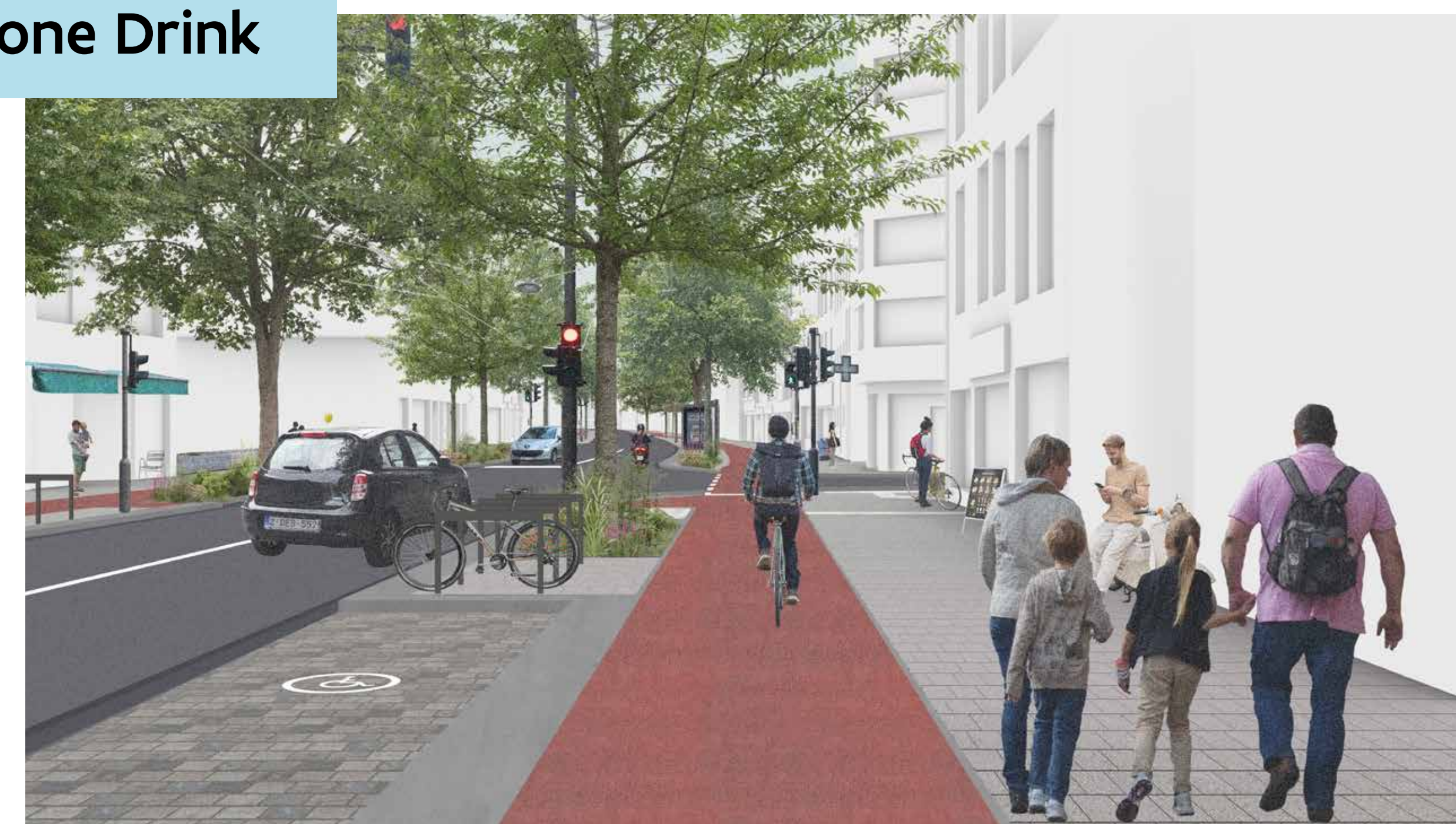
Het voorplein aan Ligo wordt een belangrijke ontmoetingsplek voor de buurt. Er komen extra groen en zitbanken. ©AWV

Zone IMS

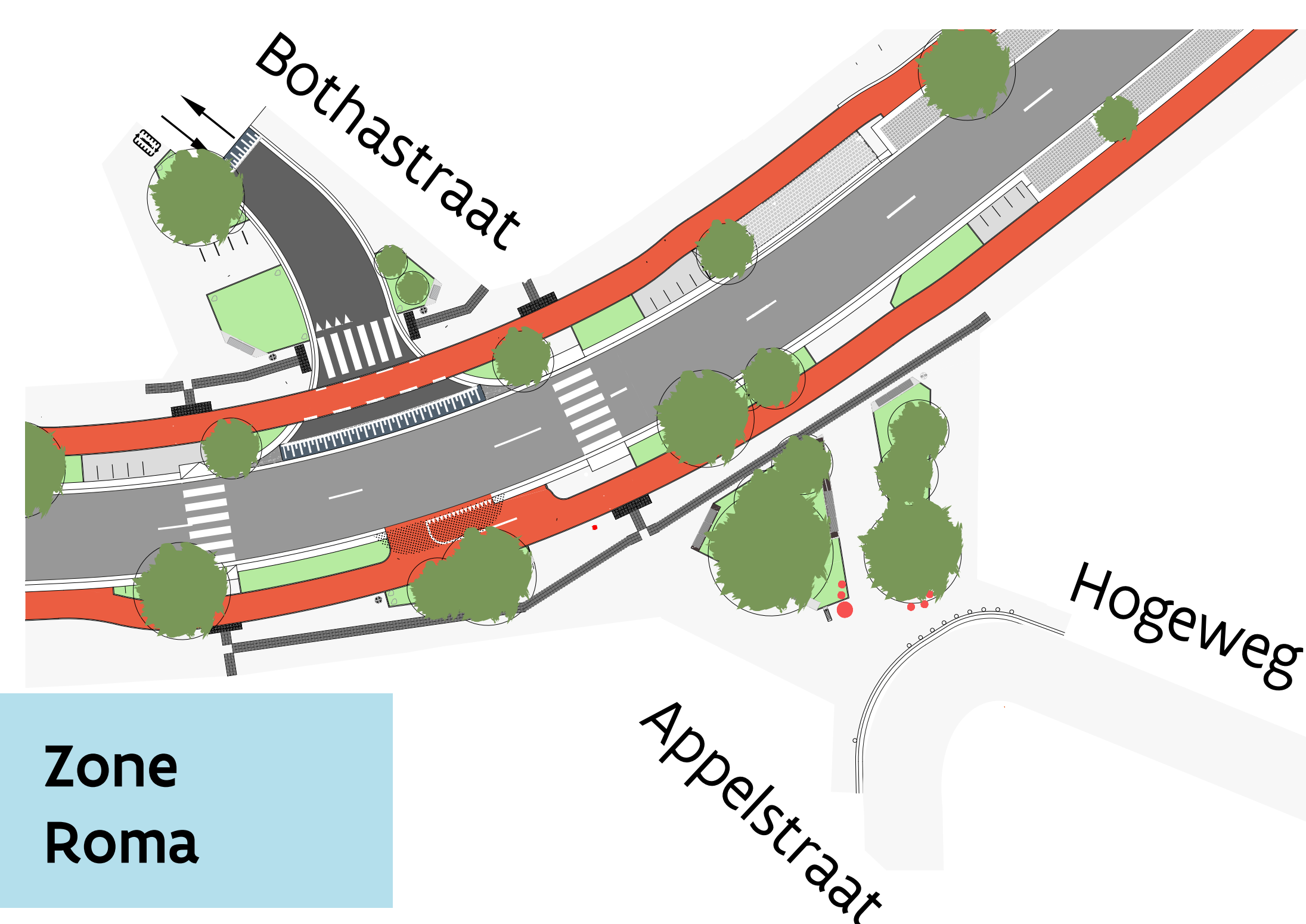


De voorpleinen aan de Reuzenpoort en het verderop gelegen IMS worden ook ontmoetingsplekken voor de buurt en scholieren, met groen en zitruimte. Het ontwerp combineert verkeersveiligheid en verblijf met ruimte voor spel en ontmoeting. ©AWV

Zone Drink



Simulatie van het fietspad aan Drink, met een éénrichtingsfietspad van 2 meter breed. ©AWV



Door de Appelstraat en de Hogeweg af te sluiten van de Turnhoutsebaan ontstaat aan het voorplein van De Roma een plein met brede voetpaden, bomen en veel groen. Het wordt een ontmoetingsplek én een belangrijke knoop voor voetgangers en fietsers, met extra ruimte om te verblijven. ©AWV

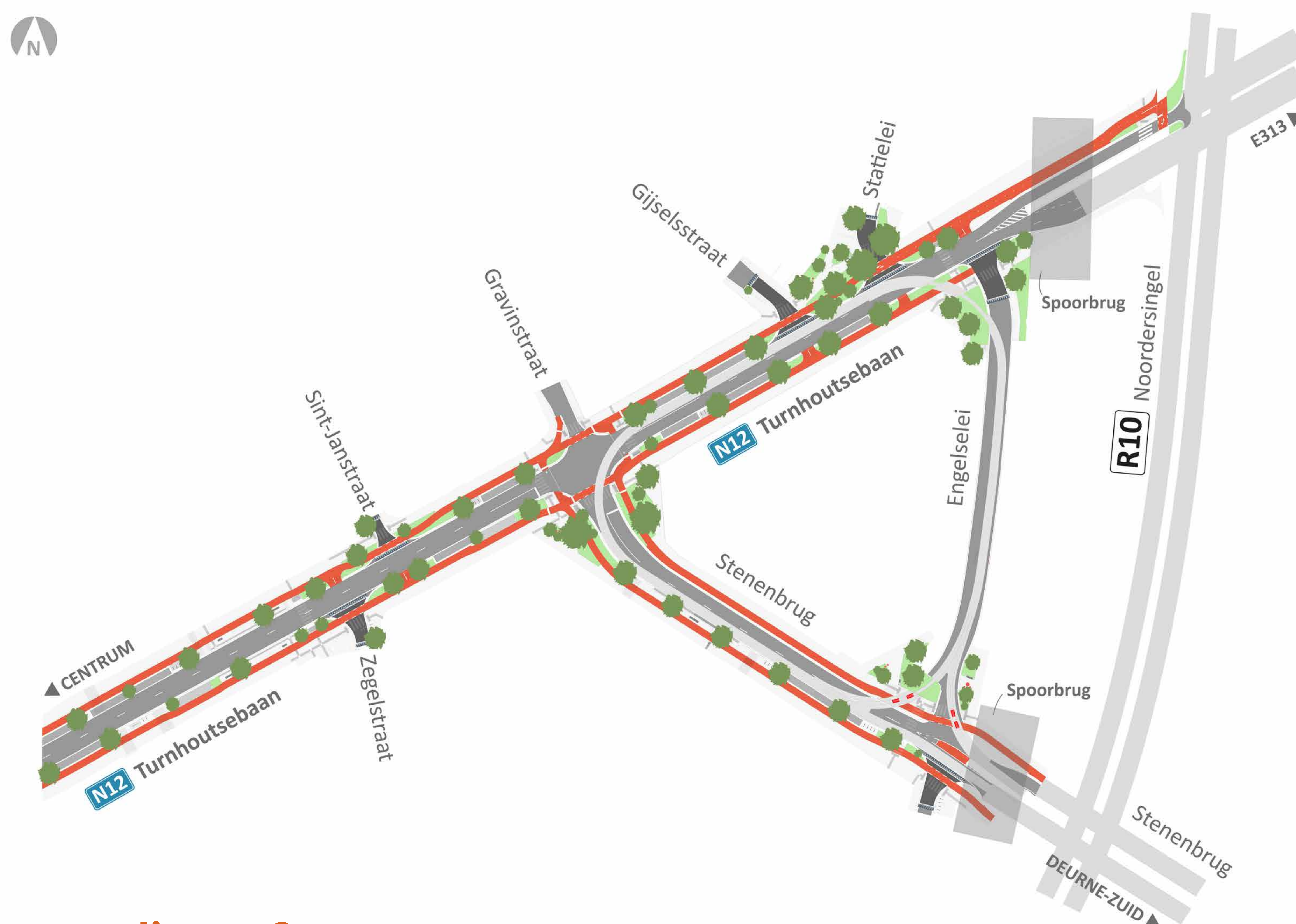
Zone Roma



Ontwerp Zegelstraat – Singel

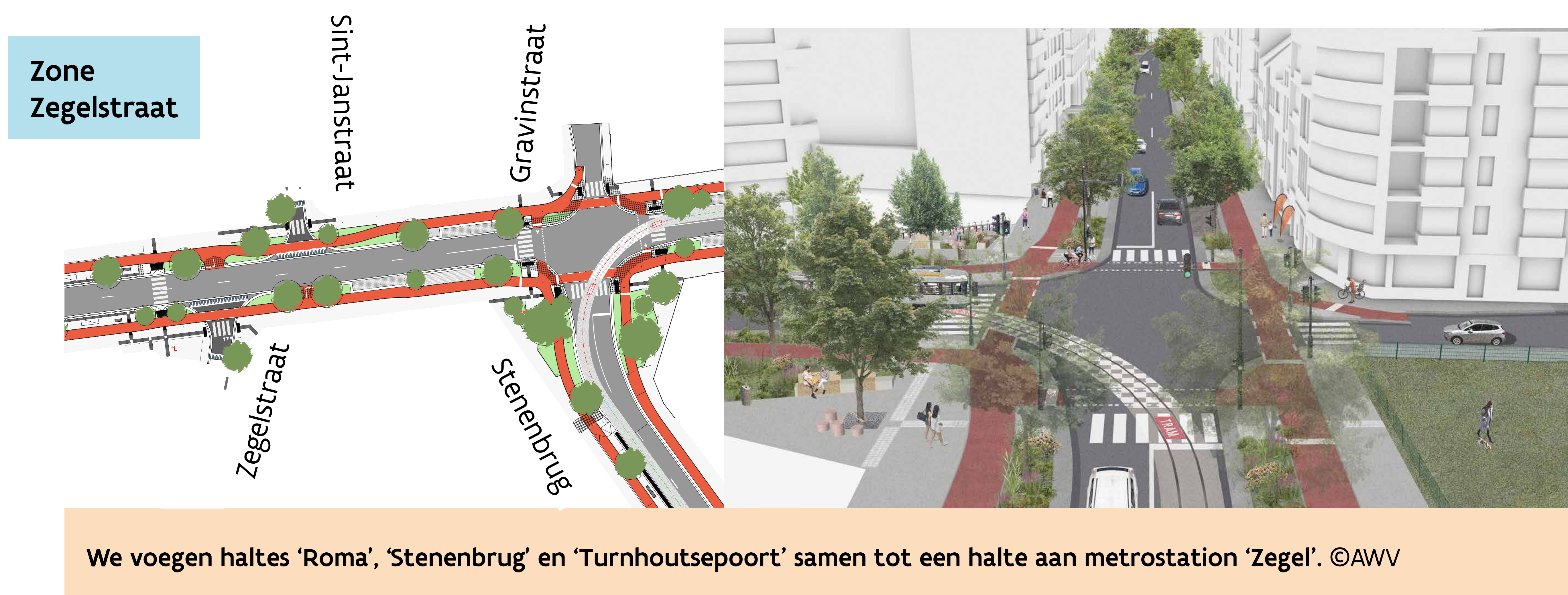


Vlaanderen
is veilig onderweg



Wat willen we realiseren?

De Turnhoutsebaan is hier verbonden met de Singel en sluit zo aan op het stedelijk netwerk. Het combineert autoverkeer, openbaar vervoer, lokale bereikbaarheid en verblijf, met handel en horeca en ruimte voor toekomstige ontwikkeling. Er komen ook fietspaden langs de Stenenbrug. Ook langs de Turnhoutsebaan, tussen de Singel en de Gravinstraat, komt aan elke kant een fietspad. De richting van de keerlus van de tram aan de Engelselei wordt omgedraaid.





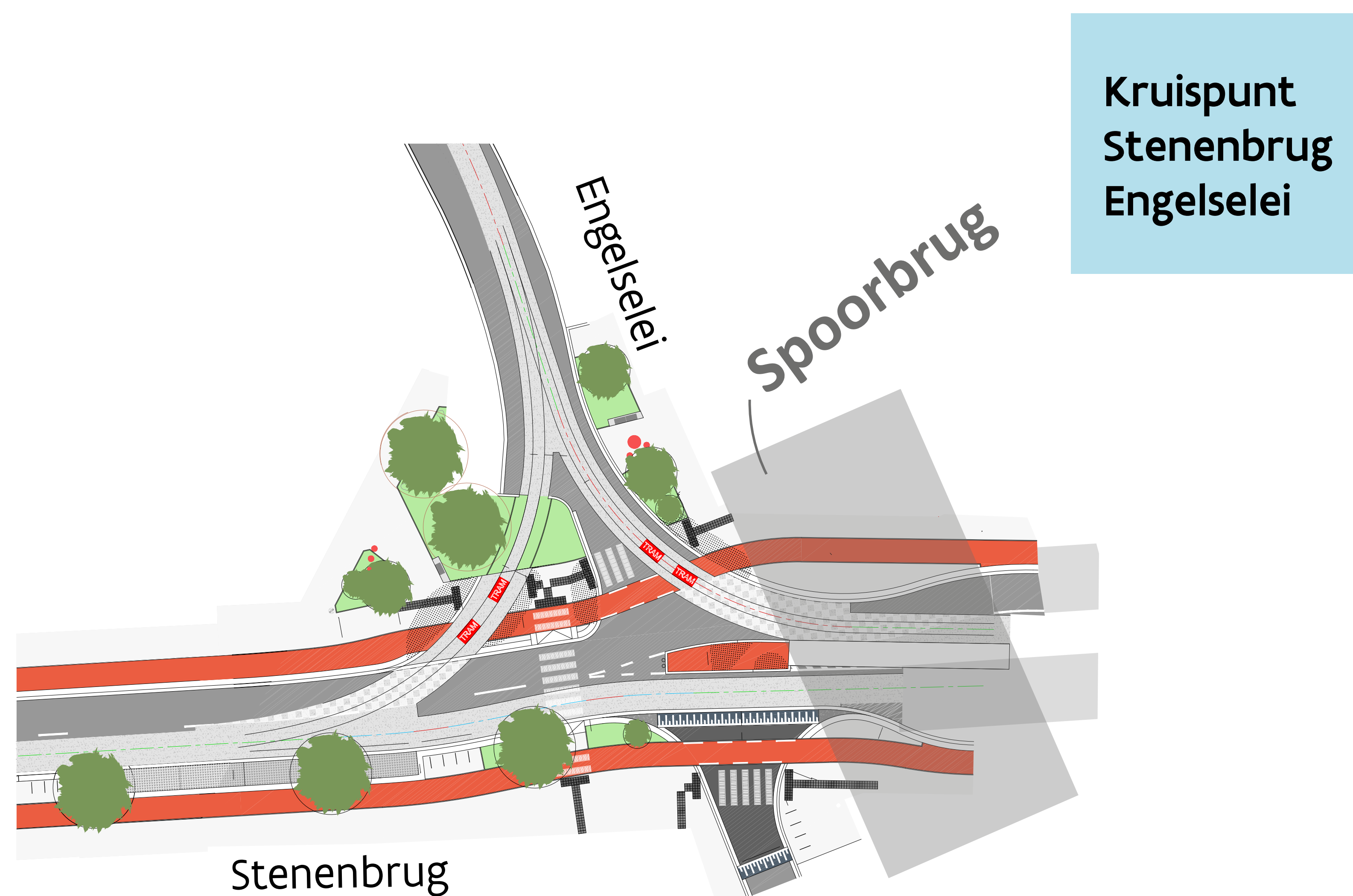
Ontwerp Bothastraat – Singel



Vlaanderen
is veilig onderweg



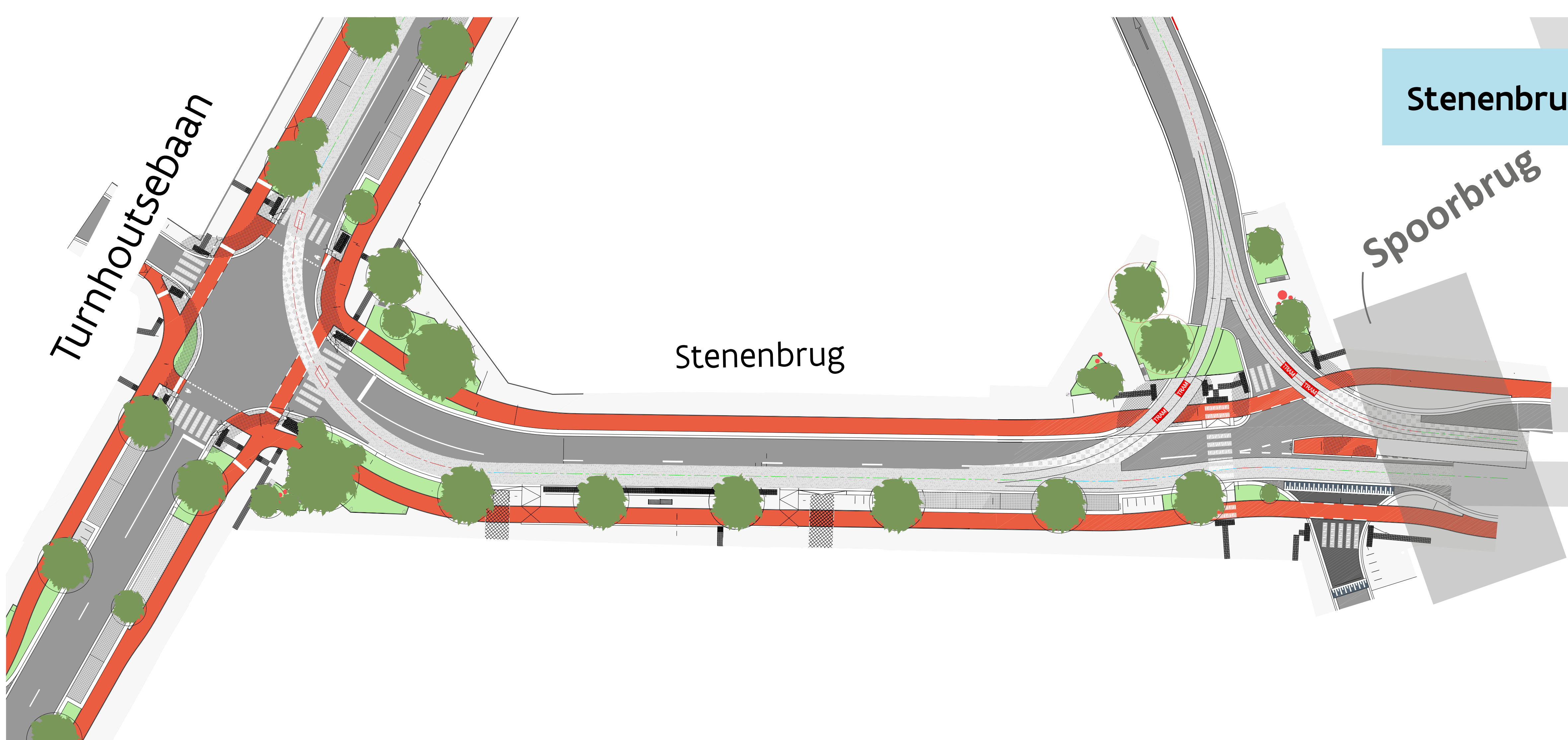
Kruispunt
Turnhoutsebaan
Engelselei



Kruispunt
Stenenbrug
Engelselei

Op het kruispunt Turnhoutsebaan – Engelselei komen drie takken samen. We richten dit overzichtelijker in. Er komen veilige oversteekplaatsen voor voetgangers aan de westzijde en in de Engelselei. We brengen de fietspaden langs de Turnhoutsebaan samen tot één dubbelrichtingsfietspad aan de noordkant van de straat, richting de Singel. Daarnaast voorzien we hier meer groen. ©AWV

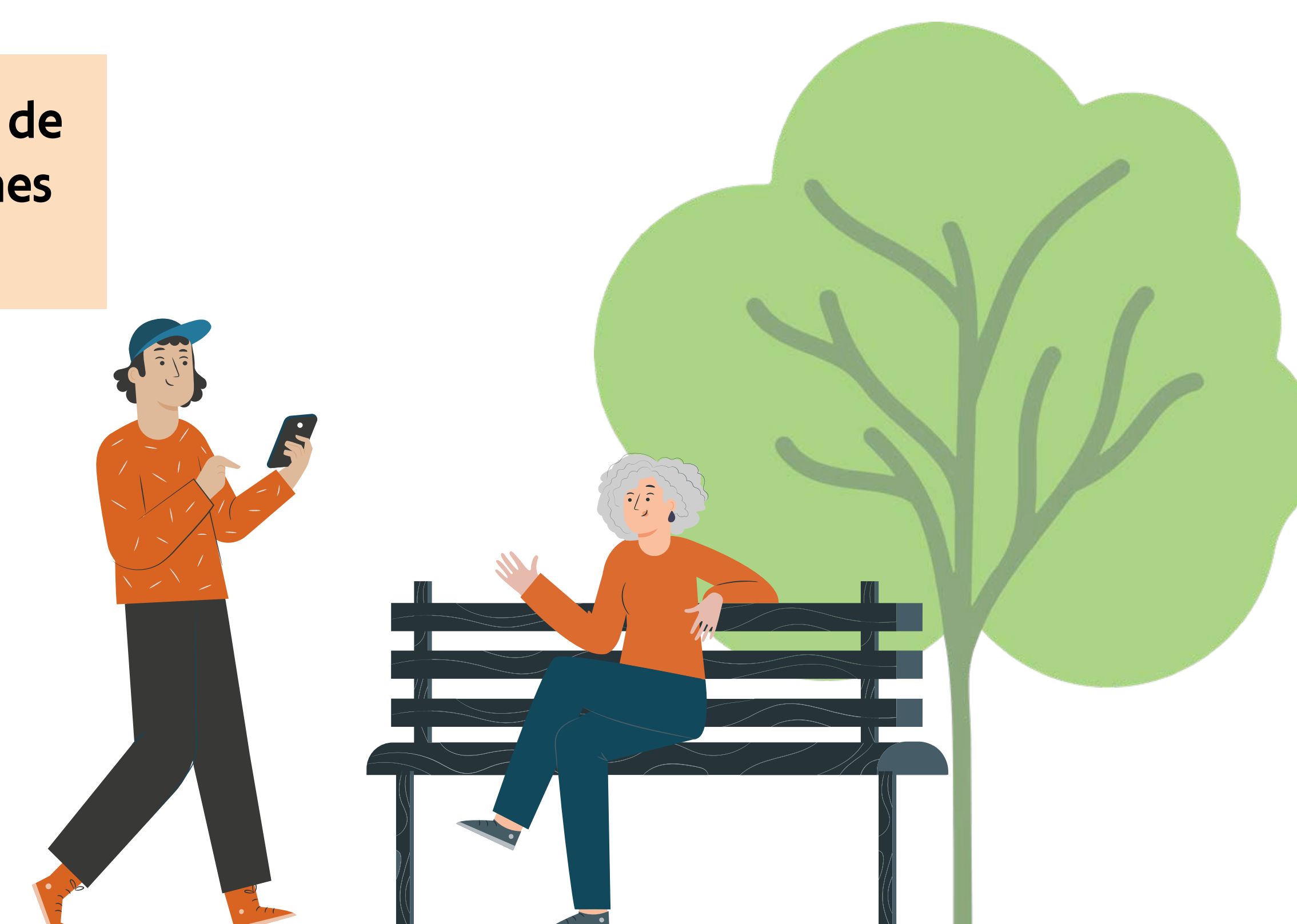
Het kruispunt Stenenbrug – Engelselei wordt een kruispunt zonder verkeerslichten of afslagstroken. Er geldt dus voorrang van rechts. Er komen voetgangersoversteken aan de noord-, zuid- en westzijde, maar niet aan de oostkant want daar ligt de brug. We richten een veilige fietsoversteek in. ©AWV



Stenenbrug

Spoorbrug

Door de beperkte ruimte liggen de parkeerplaatsen, groenstroken en andere voorzieningen aan de zuidzijde in de Stenenbrug. Aan deze zijde is ook plaats voor de tramhalte en om te laden en lossen. Nieuwe bomen, groenzones en een pleintje zorgen voor schaduw en maken het aangenaam hier te zijn. ©AWV





Volgende stappen



Vlaanderen
is veilig onderweg

Planning: wat gebeurt er nu?

Zomer 2026: aanvraag vergunning

Op 17 juli 2026 vroegen we de omgevingsvergunning aan.

Eind september 2026: openbaar onderzoek

Wanneer het onderzoek start:

- hangen er gele affiches in de straat,
- krijgen buurtbewoners een brief;
- en versturen we een digitale nieuwsbrief.



Hoe kan je het onderzoek inkijken?

- Online via omgevingsloket.be.
- In Den Bell (dienst Vergunningen, stad Antwerpen)
 - » Op afspraak, telefonisch via 03 338 66 66.
 - » Bellen voor een afspraak kan enkel op weekdays tussen 09.00 en 12.00 uur.
 - » Adres: Francis Wellesplein 1, 2018 Antwerpen.

Begin 2027

Als er een omgevingsvergunning is, kiezen we een aannemer.

Ten vroegste voorjaar 2027

Start van de voorbereidende nutswerken (werken aan water, elektriciteit, gas, internet...).

Ten vroegste najaar 2027

Start van de wegenwerken (de vernieuwing van de Turnhoutsebaan zelf).

Wie werkt mee aan de transformatie van de baan?

- Agentschap Wegen en Verkeer (AWV),
- Water-Link in samenwerking met Aquafin,
- Stad Antwerpen,
- De Lijn,
- Studiebureau's Tractebel en 51N4E maakten het ontwerp,
- Studiebureau Endeavour begeleidde het communicatie- en participatietraject met de buurt.



Endeavour



51N4E





Wil je meer weten?



Vlaanderen
is veilig onderweg

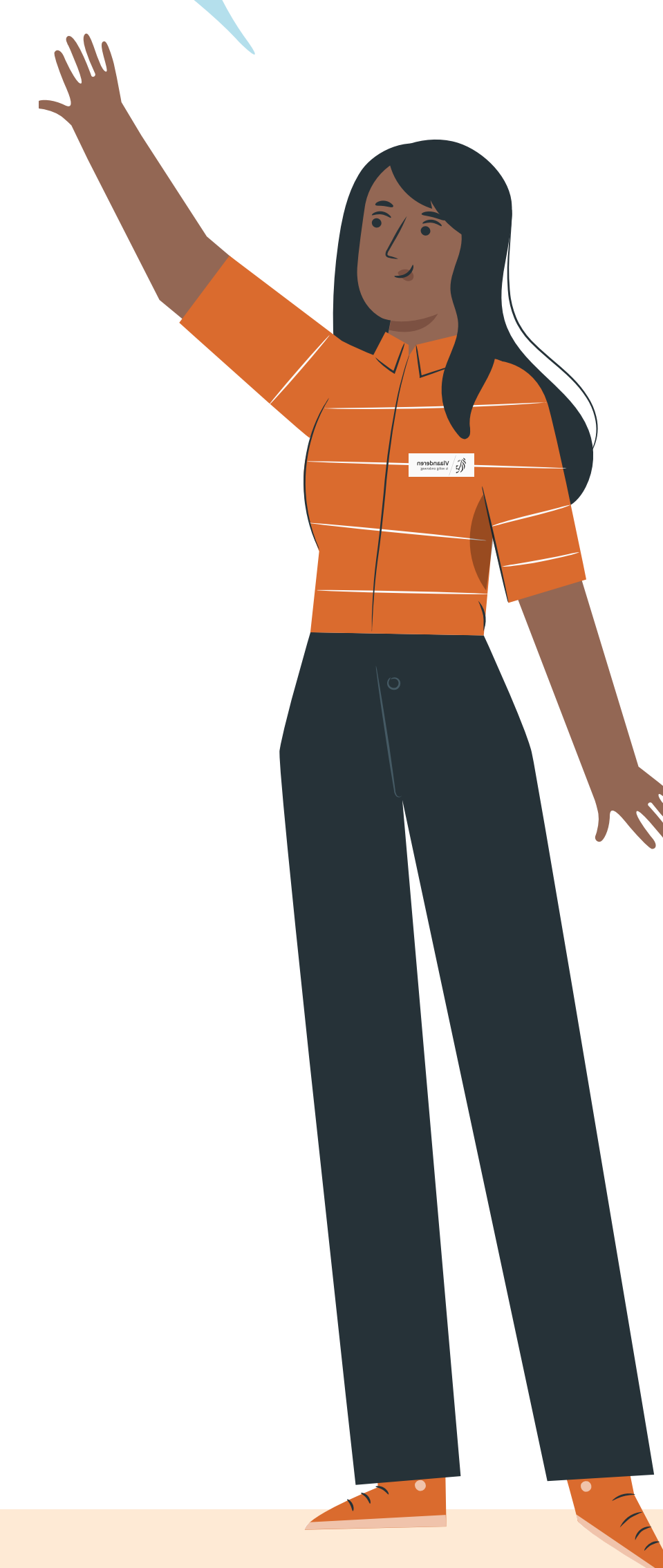
Nog vragen? Check de website!

Wat gebeurt er met tramlijn 24?

Worden er ook parkeerplaatsen voorzien voor personen met een handicap en hoeveel?

Hoe zit het met laden en lossen voor handelaars?

We kregen al heel wat vragen tijdens eerdere infomomenten. **Bekijk de Q&A via wegenenverkeer.be/turnhoutsebaan.**

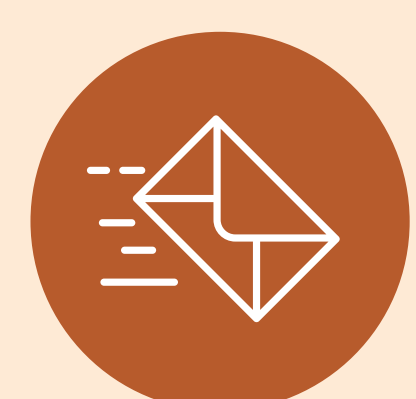


Wil je meer weten?



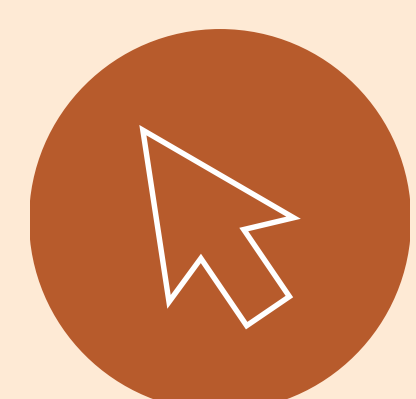
Website

Alle informatie over dit project lees je op wegenenverkeer.be/turnhoutsebaan.



Digitale nieuwsbrief

Schrijf in via de website en krijg alle belangrijke updates.



Nog vragen?

Stel ze aan werfcontact Marleen via bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of bel naar 0468 03 53 84 (van maandag tot vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur)

