



Vlaanderen
is veilig onderweg

Aanleg fietspaden & riolering op Breeërsteenweg

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be

We informeren je over

- Het project
- De stappen van het project
- Gescheiden riolering
- Communicatie & contact

Projectpartners

Vlaamse overheid

Agentschap Wegen en Verkeer



Lokaal bestuur

Kinrooi



Riolering

Fluvius i.s.m. Aquafin



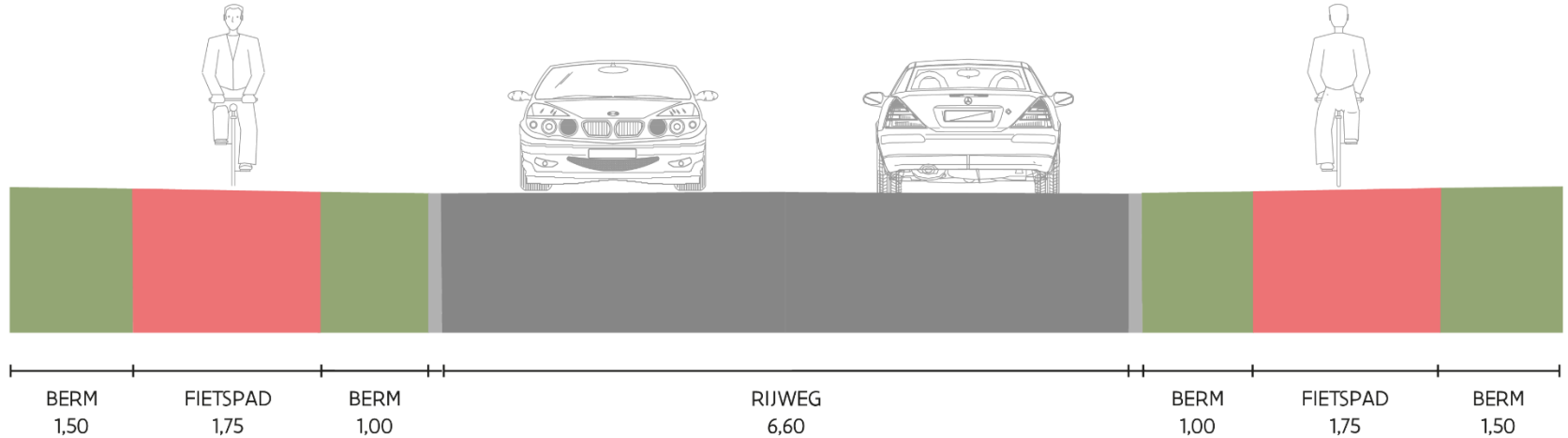


Het project

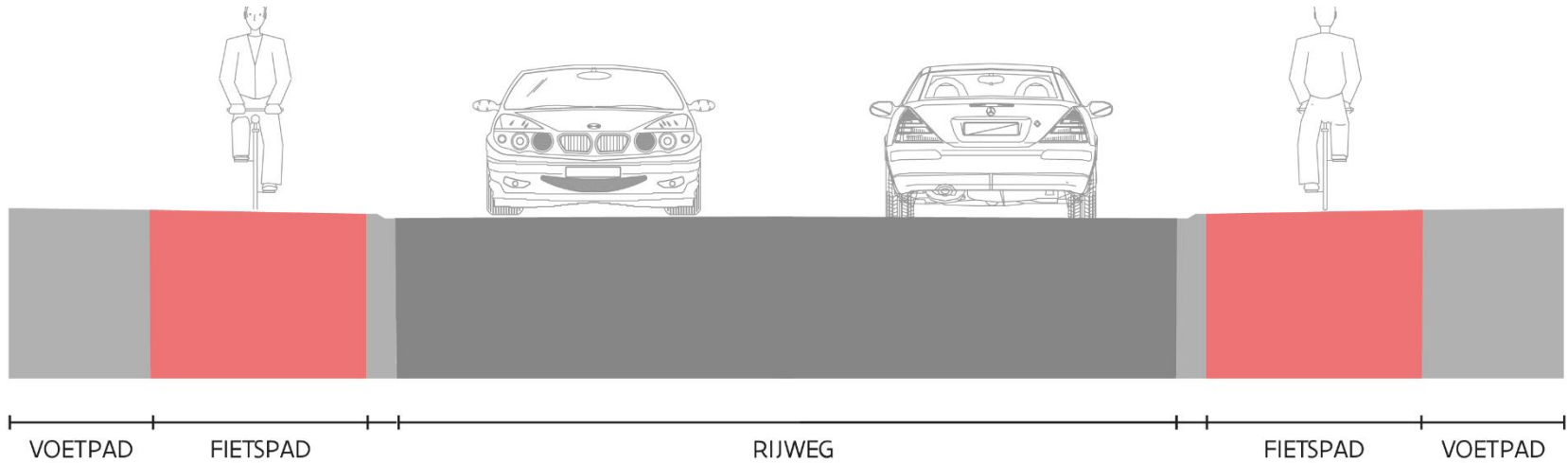
De werken

- Meer veiligheid voor fietsers en voetgangers
- Overzichtelijke kruispunten
- Betere doorstroming verkeer
- Middenberm bij overgang zones 50 & 70
- Gescheiden riolering

Fietspaden: vrijliggend



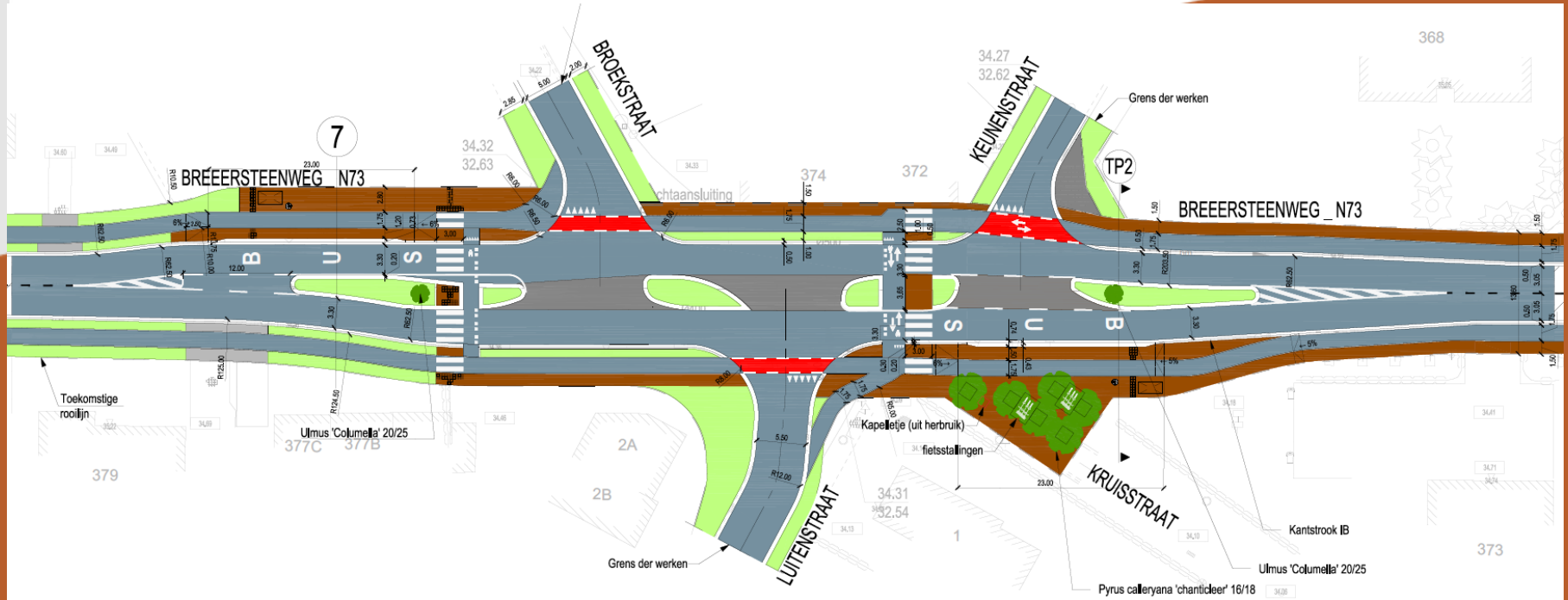
Fietspaden: aanliggend



Fietspaden: vrijliggend of verhoogd

- Enkelrichting en in asfalt
- Vrijliggend of verhoogd, afhankelijk van het snelheidsregime.
 - Vrijliggend in zone 70: gescheiden van de rijweg door een groenstrook
 - Verhoogd in zone 50: aanliggend tegen de rijweg en verhoogd

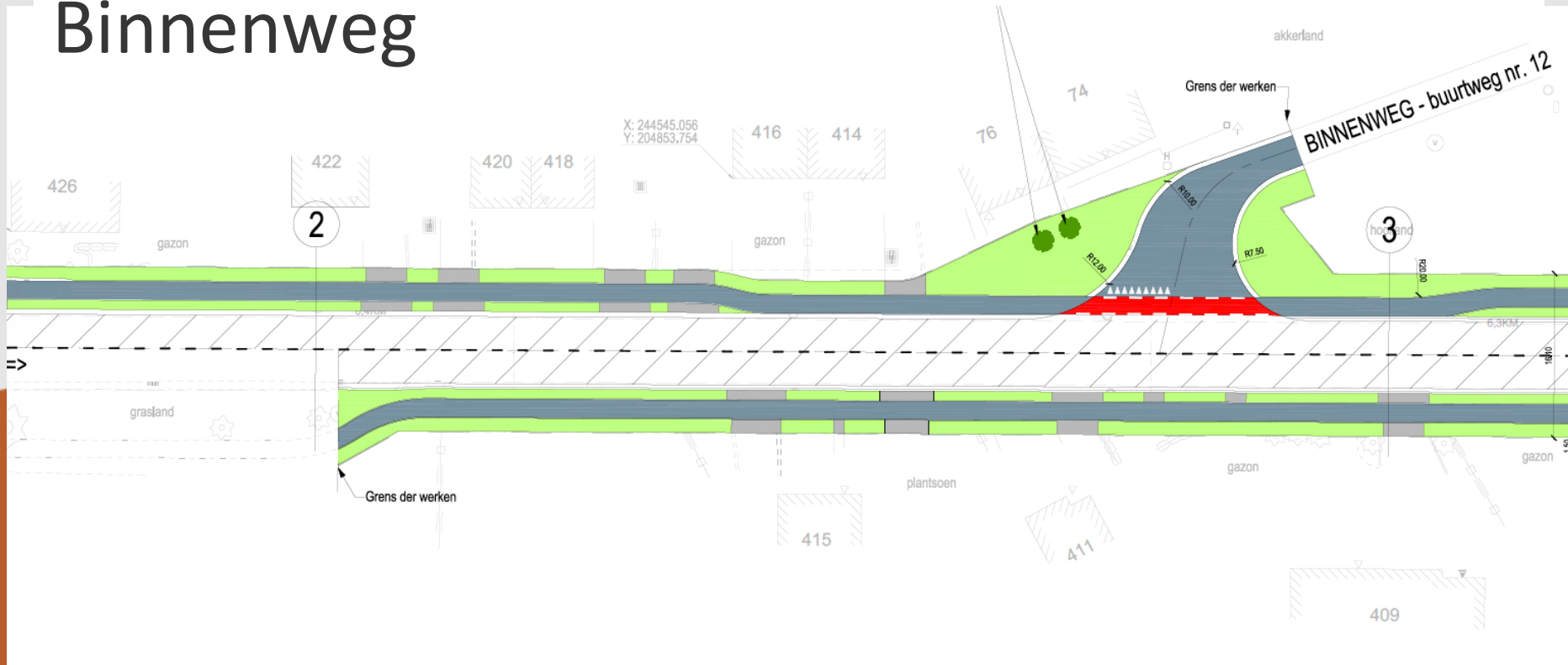
Broekstraat x Luitestraat x Keunestraat



Broekstraat x Luitestraat x Keunestraat

- Snelheidswijziging tussen 70 & 50.
- Uitbreiding zone 50
- Een brede middenberm waarbij de rijweg aan weerskanten uitbuigt
- Beveiligde oversteekplaatsen fietsers en voetgangers
- Veilig in 2 tijden over te steken, dichtbij de bushaltes.

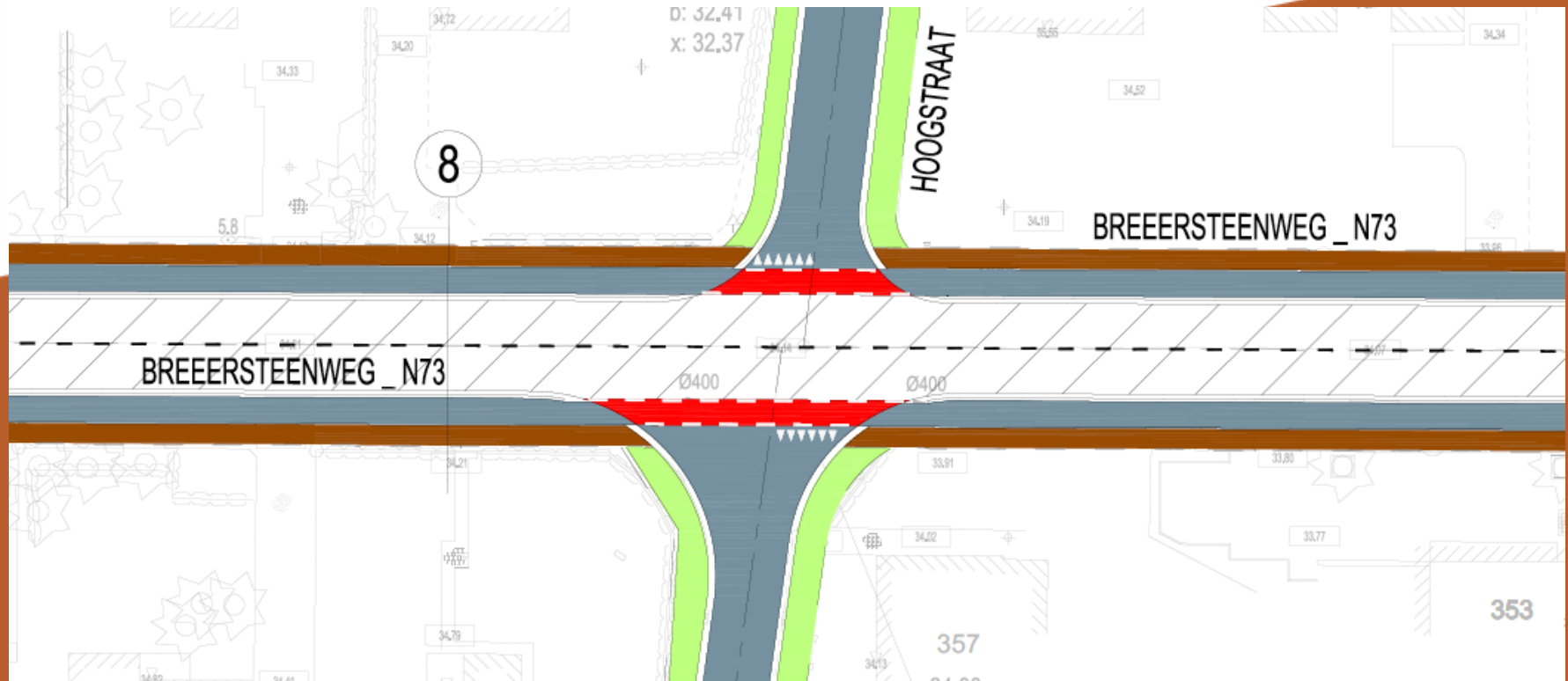
Binnenweg



Binnenweg

- Verlegd om vlot in en uit te kunnen rijden
- Fietspaduitbuiging blijft
 - Bomen in berm: verder ontwikkelen

Hoogstraat x Hilvenstraat



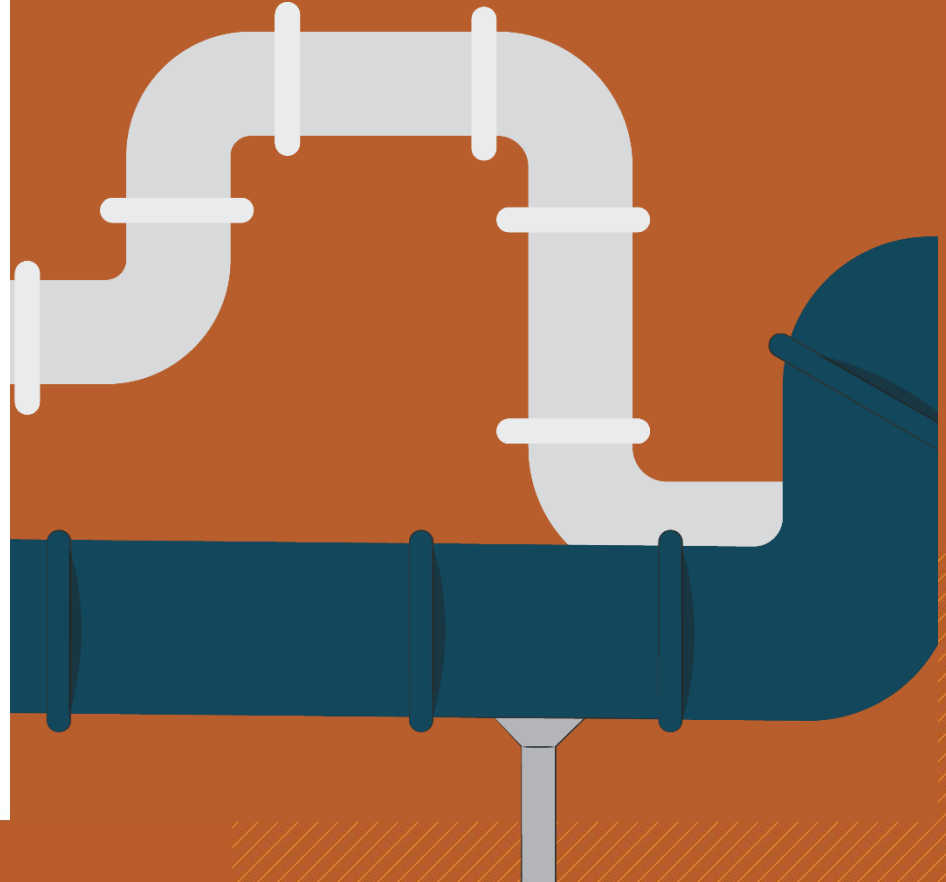
Hoogstraat x Hilvenstraat

- Het wegprofiel blijft behouden.
- Het verhoogde fietspad krijgt een rode coating zodat het extra opvalt.
- Voetpaden

Doorsteek Meytersveld

- Oversteekplaats voor voetgangers via middeneiland om veilig in 2 tijden over te steken
- De locatie:
 - verbinding met het Meytersveld.
 - centrale ligging tussen de toegangspoort & begin bebouwde kom aan de Kloosterstraat.

Gescheiden riolering

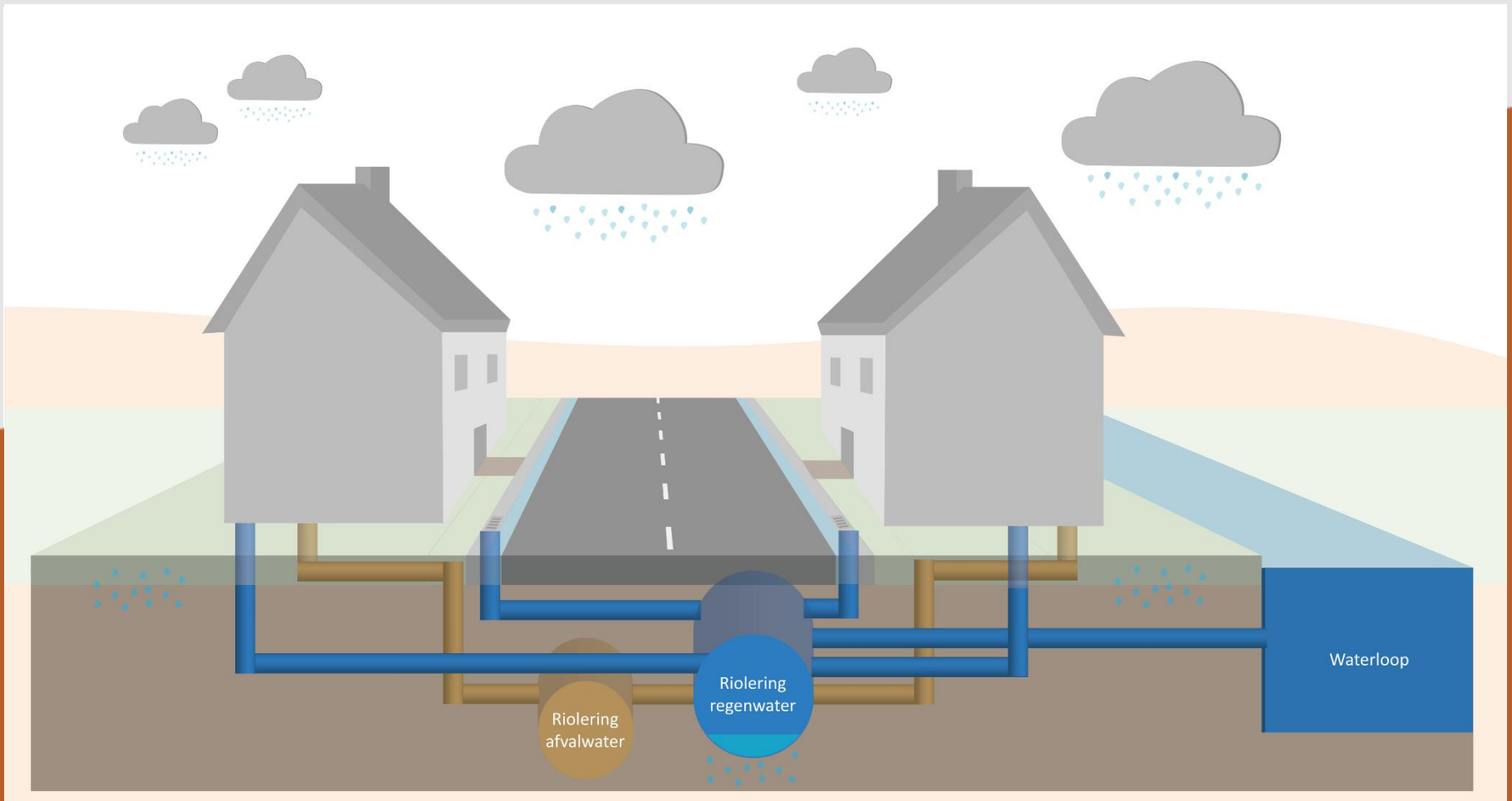


Waarom?

- **Vuil- & regenwater hebben een ander traject**
 - Vuilwater > zuiveringsstation
 - Regenwater > infiltreren in ondergrond
- **Hoger rendement waterzuivering**
 - Regenwater is sneller gezuiverd dan vuilwater
- **Verdroging tegengaan**
 - Regenwater lokaal infiltreren
- **Overstort vermijden > vervuiling**
 - Capaciteit riolering te klein bij hevige regenval > ongezuiverd rioolwater rechtstreeks in rivier

Afkoppeling op privaat domein

- Elke gebouw (half open of open) moet afkoppelen.
 - Begeleiding afkoppelingsdeskundige Fluvius/Aquafin.
- Na de werken: keuring
- Kosten: afhankelijk van ouderdom pand
 - Extra aansluiting: gratis
 - Premie mogelijk: € 500
- Meer info? Ga naar Fluvius/Aquafin in de andere zaal



Regenwater

- Doel: zo veel mogelijk infiltreren in ondergrond
- Via woningen en straatkolken van de rijweg > in gescheiden riolering
- Rioleringsbuizen soort bufferbekken = opslagplaats
 - Grote diameter > water opslaan
 - Poreus > infiltreren in ondergrond
- Onverharde delen in omgeving > water insijpelen in ondergrond

De stappen van het project

AWW

Volgende stappen

- Grondverwervingen
- Omgevingsvergunningaanvraag
 - Openbaar onderzoek
- Aanbesteding aannemer
- Bezoek afkoppelingsdeskundige
- Nieuw infomoment over werken: fasering, hinder, omleiding
- Werken nutsmaatschappijen
- Riolerings- en infrastructuurwerken

Communicatie & contact



Communicatie

Webpagina:
info &
contact



**Digitale
nieuwsbrief:**
inschrijven via
webpagina



**Bewoners-
brieven:**
omgeving
projectzone



Gemeente:
-nieuwsbrief
- website
- sociale
media



(Online)
infosessie(s)



wegenverkeer.be/kinrooi

Bedankt!



Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager

bereikbaar.limburg@wegenenverkeer.be

