



**Vlaanderen**  
is veilig onderweg

# Veelgestelde vragen en antwoorden

Infomarkt

Maandag 30 maart 2026

# Veelgestelde vragen

## 1. Mobiliteit en omleidingen

### 1.1. Voetgangers

#### **Kan ik de werfzone te voet passeren?**

Doorheen de werfzone wordt een afgeschermd wandelpad ingericht waar voetgangers en fietsers, met de fiets aan de hand, kunnen passeren in beide richtingen. De paden zijn aan beide zijden afgeschermd met betonnen jerseys en hekwerk, wat zorgt voor een veilige doorgang.

### 1.2. Fietsers

#### **Hoe fiets ik vanaf het Gaston Roelandtsplein (Perretje) naar het station?**

U kunt de werfzone te voet passeren via een afgeschermd pad, met de fiets aan de hand. Via de Wagnerstraat en de Vestingstraat bereikt u de Baron Ruzettelaan, en vervolgens de verkeerslichten aan de Katelijnepoort met de ring (R30).

Vanuit de Vestingstraat kunt u ook gebruik maken van het fietspad rond het Katelijnepoort Business Center om de verkeerslichten te bereiken. Vanaf hier zet u uw weg verder naar het station.

#### **Hoe fiets ik vanaf het station naar het Gaston Roelandtsplein (Perretje)?**

Tot 30 juni kunt u fietsen tot aan de Gentpoortvest. Aan het verkeerslicht op de ring (R30) steekt u over. Via een tijdelijk afgeschermd dubbelrichtingsfietspad langs de ring fietst u naar de Generaal Lemanlaan. U passeert de werfzone te voet via een afgeschermd pad, met de fiets aan de hand.

Tijdens de zomervakantie van 1 juli tot 31 augustus zal de Gentpoortbrug niet bereikbaar zijn. Tijdens die periode kunt u fietsen tot de verkeerslichten met de Katelijnebrug en neemt u vervolgens de Vestingstraat en Wagnerstraat. U kunt de werfzone in de Generaal Lemanlaan passeren via een afgeschermd pad met de fiets aan de hand.

#### **Hoe fiets ik vanaf het Gaston Roelandtsplein (Perretje) naar het centrum?**

Tot 30 juni kunt u fietsen tot de Gentpoortvest. U kunt de werfzone te voet passeren via een afgeschermd pad, met de fiets aan de hand. Een tijdelijk afgeschermd dubbelrichtingsfietspad langs de Buiten Gentpoortvest (ring R30) verbindt de werfzone met de verkeerslichten aan de Gentpoort. Tijdens de zomervakantie van 1 juli tot 31 augustus zal de Gentpoortbrug niet bereikbaar zijn. U volgt de omleiding via de Wagnerstraat en Vestingstraat naar de verkeerslichten aan de Katelijnebrug.



### Hoe fiets ik vanaf het centrum naar het Gaston Roelandtsplein (Perretje)?

Tot 30 juni kunt u fietsen tot de Gentpoortvest. Een tijdelijk afgeschermd dubbelrichtingsfietspad langs de Buiten Gentpoortvest/ring (R30) verbindt de verkeerslichten met de werfzone. U passeert de werfzone te voet via een afgeschermd pad, met fiets aan de hand.

Tijdens de zomervakantie van 1 juli tot 31 augustus zal de Gentpoortbrug niet bereikbaar zijn. U volgt de omleiding via de Wagnerstraat en Vestingstraat naar de verkeerslichten aan de Katelijnebrug.

### Blijft fietsen langs de ring (R30) mogelijk?

Ja, fietsen langs de ring (R30) tussen Gentpoort en Katelijnepoort blijft mogelijk. Tussen de Katelijnepoort en de 'kleine' Generaal Lemanlaan kunt u ook blijven fietsen. Het fietspad tussen de 'kleine' Generaal Lemanlaan en de Generaal Lemanlaan verdwijnt in fase 3.

### Blijft Sport Vlaanderen met de fiets bereikbaar? Is er een omleiding?

Ja, Sport Vlaanderen blijft met de fiets bereikbaar. U kunt de werfzone in de Generaal Lemanlaan te voet passeren via een afgeschermd pad, met de fiets aan de hand. Voetgangers en fietsers kunnen de Generaal Lemanlaan nog steeds bereiken via de Nijverheidstraat.

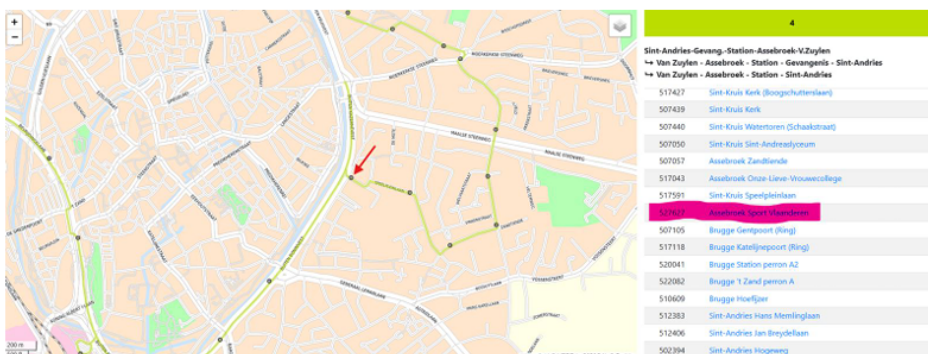
## 1.3. Openbaar vervoer

### Hoe verandert de route van de bussen van De Lijn tijdens de werkzaamheden?

De bussen van Lijn 4 (Sint-Andries – Station – Van Zuylen) richting Station volgen een aangepaste route.

- Niet-bediende halte: Sport Vlaanderen (Nijverheidsstraat)
- Vervanghalte: Sport Vlaanderen (Speelpleinlaan)

Aangepaste reisweg Lijn 4 St-Kruis – Station – St-Andries: Halte Assebroek Sport Vlaanderen in Speelpleinlaan als vervanghalte voor Sport Vlaanderen(Nijverheidsstraat):



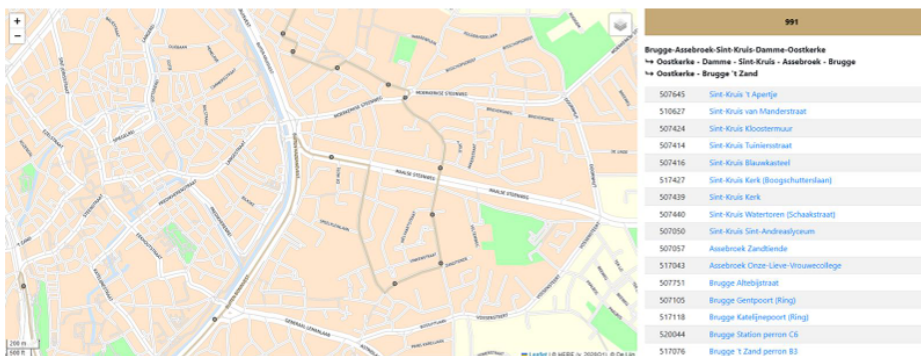


Vlaanderen  
is veilig onderweg

Ook de bussen van Lijn 991 (Oostkerke – Brugge 't Zand) volgen een aangepaste route.

- Niet-bediende haltes: Sport Vlaanderen (Nijverheidsstraat) en St-Kruis Speelpleinlaan
- Vervanghalte: Altebijstraat

#### Aangepaste reisweg Lijn 991- Oostkerke-Brugge't Zand



De bussen van Lijn 209 rijden volgens een licht aangepaste route om niet in conflict te komen met kruisende bussen in de Kongostraat. Alle haltes blijven bediend.

#### Aangepaste reisweg Lijn 209 – Brugge Station – Assebroek Weidestraat



Op Lijn 3 wordt een extra halte (Assebroek Peerdeke) toegevoegd in beide richtingen.



Vlaanderen  
is veilig onderweg

### Extra halte – Assebroek Peerdeke – Lijn 3 komende van Station richting Sint-Kruis.

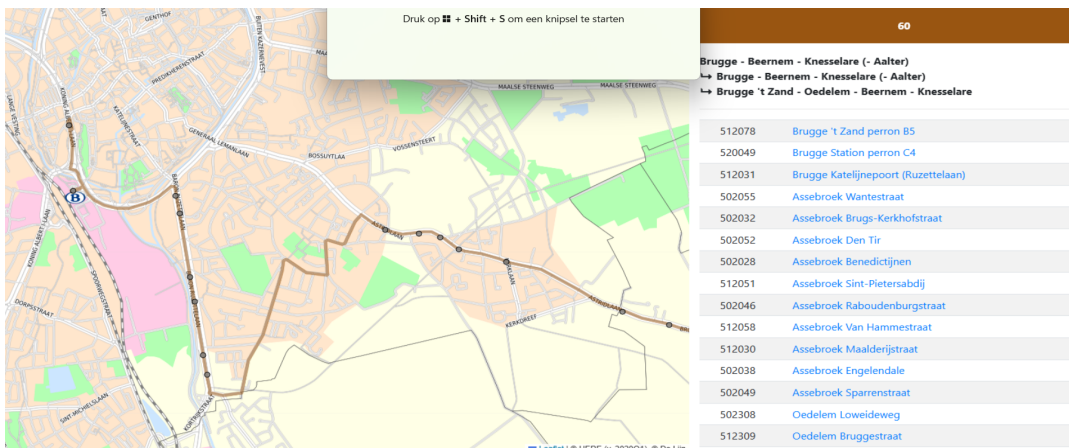


### Extra halte – Assebroek Peerdeke – Lijn 3 komende van St-Kruis richting Station.



De bussen van Lijn 30-603 volgen een omleiding in beide richtingen:

- Lijn 60-603 richting Ver-Assebroek – Oedelem – Beernem – Knesselare (Aalter) – Ursel:
- Niet-bediende haltes: Assebroek Lindenlaan, Van den Busschestraat, Peerdeke, Daverlostraat, Gentpoort (ring), Katelijnepoort (ring).

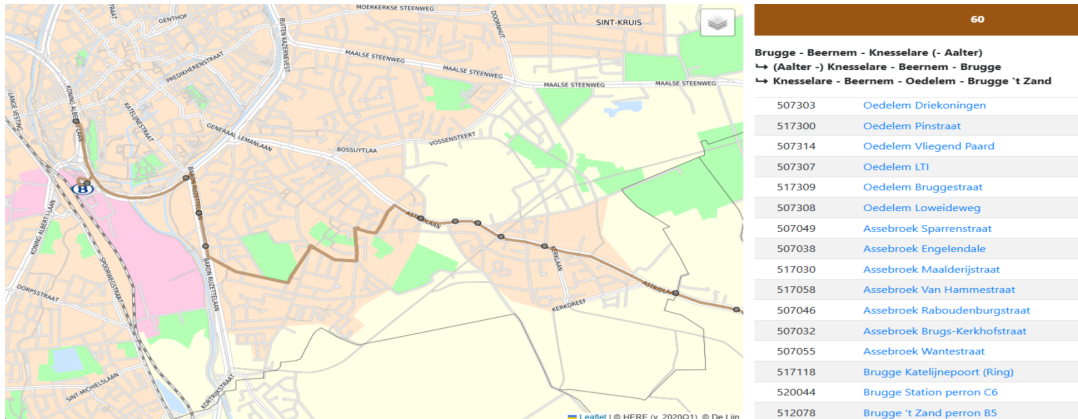




Vlaanderen  
is veilig onderweg

Lijn 60-603 richting Brugge:

- Niet-bediende haltes: Assebroek Lindenlaan, Van den Busschestraat, Peerdeke, Daverlostraat, Gentpoort (ring).



## 1.4. Gemotoriseerd verkeer

### Blijft verkeer op de R30 mogelijk?

Ja, het verkeer blijft mogelijk. In sommige fasen zal het verkeer langs één rijstrook moeten passeren. Door de grotere verkeersdrukke aan de Katelijnepoort en langs de omleidingsroutes, vragen we om zo veel mogelijk de fiets te nemen in plaats van de auto.

### Hoe rij ik van het Gentpoort-kwartier naar Assebroek?

Omleiding via de Katelijnebrug of de Kruispoortbrug richting R30.

### Hoe rij ik van Assebroek naar het Gentpoort-kwartier?

Omleiding richting R30. U kunt het Gentpoort-kwartier bereiken via de Katelijnebrug of de Kruispoortbrug.

### Hoe rij ik van het Gaston Roelandtsplein (Perretje) naar het centrum?

Omleiding richting R30. U kunt het centrum bereiken via de Katelijnebrug of de Kruispoortbrug.

### Hoe rij ik van Ver-Assebroek naar het centrum?

Omleiding richting R30. U kunt het centrum bereiken via de Katelijnebrug of de Kruispoortbrug.



### **Hoe rij ik van het Gaston Roelandtsplein (Perretje) naar de stationsomgeving en de E40?**

Omleiding via de Baron Ruzettelaan (N50) of de Maalse Steenweg (N9) naar de ring (R30). Van daaruit kunt u uw route verderzetten.

### **Hoe rij ik van Ver-Assebroek naar de stationsomgeving en de E40?**

Omleiding via de Baron Ruzettelaan (N50) of de Maalse Steenweg (N9) naar de ring (R30). Van daaruit kunt u uw route verderzetten.

## **2. Wonen en werken in de werfzone**

### **2.1. Plaatselijk verkeer**

#### **Bewoners binnen of nabij het projectgebied?**

Er worden geen omleidingsroutes aangeduid via bewegwijzering om het verkeer maximaal te spreiden. De bewoners worden voor de start van elke nieuwe fase op de hoogte gebracht van de hinder en omleidingen.

### **2.2. Afvalophaling**

#### **Waar plaats ik mijn huisvuil tijdens de werkzaamheden?**

We voorzien ophaalpunten op een toegankelijke, afgebakende plaats net buiten de werfzone. Het verzamelpunt voor huisvuil wordt aangeduid met een signalisatiebord "OPHAALPUNT IVBO". De exacte locatie hiervan delen we later nog mee via brief.

### **2.3. Rioleringswerken en afkoppelingen**

#### **Rioolbeheerder Farys informeert de belanghebbenden via brief. Hieronder vindt u de informatie over de afkoppelingen, afkomstig van de website van Farys.**

Voor bestaande gebouwen in een (half)open bebouwing is, bij de aanleg van een gescheiden openbare riolering, een volledige scheiding van het regenwater en het afvalwater verplicht.

Voor bestaande gebouwen in een gesloten bebouwing is, bij de aanleg van een gescheiden openbare riolering, de scheiding tussen het afvalwater en het regenwater afkomstig van dak- en grondvlakken, enkel verplicht als daarvoor geen leidingen onder of door het gebouw moeten worden aangelegd.

Daarnaast moet je een maximale infiltratie en buffering van regenwater op je perceel voorzien. De juiste bepalingen vind je terug in de gewestelijke stedenbouwkundige verordening of in je stedenbouwkundige vergunning.



Een keuring van je privéwaterafvoer is verplicht om te voldoen aan de Europese kwaliteitsnormen. In de praktijk betekent dit dat we nagaan of je privéwaterafvoer volledig gescheiden is.

**Veelgestelde vragen:**

- Hoe moet ik hemelwater afvoeren?
  - Opvang voor hergebruik (regenwaterput)
  - Infiltratie op eigen terrein
  - Buffering met vertraagd lozen in een oppervlaktewater of kunstmatige afvoerweg voor hemelwater
  - Lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat
  
- Kan Farys een afwijking toestaan op de verplichting om een regenwaterput te plaatsen?
  - Neen, alle afwijkingen zijn vastgelegd in de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en niet-verontreinigd hemelwater (besluit van de Vlaamse regering van 5 juli 2013).
  
- Waarom is een gescheiden afvoer belangrijk?
  - Handig in het huishouden: Kraanwater wordt streng en veelvuldig gecontroleerd. Het is drinkbaar en geschikt voor voedselbereidingen, de vaat(was) en je persoonlijke hygiëne. Maar heel wat toepassingen in en rond je huis vragen helemaal geen drinkwaterkwaliteit: de schoonmaak, de was, het toilet spoelen, bloemen en planten begieten, de auto wassen... Het gaat net zo goed met hemelwater. Met behulp van een hemelwaterinstallatie kan je hemelwater opvangen en gebruiken. Het scheelt een stuk op je waterfactuur.
  - Noodzaak voor het milieu: Door de algemene toename van verharde oppervlakken, vindt ons hemelwater geen uitweg meer. Het stroomt rechtstreeks de riolering in. Dit leidt bij zware regen regelmatig tot wateroverlast. Het veroorzaakt bovendien uitdroging van de ondergrondse waterreserves.
  
- Wat als je geen gescheiden afvoer aanlegt?
  - Gescheiden rioleringsstelsels hebben kleine afvalwaterleidingen, die er niet op voorzien zijn om ook nog hemelwater af te voeren. Zonder gescheiden afvoer op je privédomein vergroot je de kans op overstromingen, geurhinder en wateroverlast, zelfs tot in je woning.