



NIEUWSBRIEF

Herinrichting van de Stationsstraat (N21) tot aan rotonde met de Zoellaan

Dinsdag 3 februari 2026

Het Agentschap Wegen en Verkeer bereidt de herinrichting voor van de Stationsstraat en Provinciesteenweg (N21) tussen het station van Haacht en de rotonde met de Zoellaan. Via deze nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken over dit project op de gewestweg tussen Haacht en Boortmeerbeek. Meer info via www.wegenenverkeer.be/haacht of www.wegenenverkeer.be/boortmeerbeek

Deze informatie over de aankomende rooiwerken en voorbereidende nutswerken ter hoogte van de Leibeek en de Stationsstraat verspreiden we ook via de nieuwsbrief over het lopende project op de Provinciesteenweg tussen station Haacht en de Grote Baan. Het is dus mogelijk dat u deze info tweemaal ontvangt als u op beide nieuwsbrieven ingeschreven bent.

Eerstvolgende stappen

In het dossier tussen de Zoellaan en de Stationsstraat wordt er actief verder gewerkt aan de voorbereiding voor de toekomstige nuts- en wegwerkzaamheden:

- **Rooiwerken Leibeek:** vanaf donderdag 5 februari tot en met woensdag 11 februari 2026
- **4 horizontaal gestuurde boringen voor latere nutswerken** onder de spoorweg van Haacht en onder de bestaande en nieuw te bouwen koker van de Leibeek in 2026
- De **onteigeningen door de Vlaamse Belastingdienst** (Vlabel) lopen ondertussen verder. Waar onderhandelingen geen akkoord opleveren, start een gerechtelijke procedure.
- **Verdere afstemming met werven** in de omliggende regio.

Vorbereidende rooiwerken aan Leibeek en deel Stationsstraat

Vanaf donderdag 5 februari tot en met woensdag 11 februari zijn er noodzakelijke rooiwerken ter hoogte van de Leibeek. We begrijpen dat het rooien van een deel bos- en struikgewas vragen oproept en dus geven we graag wat meer uitleg hierbij.

Na de herinrichting zal de Leibeek op een andere plaats de Stationsstraat kruisen. Hiervoor moet er ruimte gemaakt worden voor een nieuwe, grotere koker onder de gewestweg. Langs het nieuwe tracé dat de Leibeek zal volgen, rooien we een deel van de bomen om voldoende werkruimte te voorzien.

In de Stationsstraat gebeurt het rooien tussen de zone van de Leibeek tot en met huisnummer 206, in de rijrichting van Haacht. In totaal wordt er ongeveer 4.000 m² aangepast, waarvan het merendeel in de zone achter de Spoorwegstraat.

[Bekijk de rooiwerken op plan »»](#)

Overdag geluidshinder, geen extra verkeershinder

De **rooiwerken** van bomen en struikgewas kunnen tijdelijke geluidshinder veroorzaken. We voeren deze werken bewust uit **buiten het broedseizoen** van de vogels, de zogenaamde schoontijd. Volgens het Agentschap Natuur en Bos loopt die **periode van 15 maart tot 15 juli**, waarin kap- en snoeiwerken langs gewestwegen niet zijn toegestaan om broedende vogels te beschermen.

Momenteel lopen de werken voor het [verhogen van de fietspaden tussen de Grote Baan en Haacht station](#) met eenrichtingsverkeer naar Kampenhout-Sas. Ondanks dat deze rooiwerken in de bermen en aan de Leibeek achter de Spoorwegstraat uitgevoerd worden, maakt de aannemer van de rooiwerken gebruik van de bestaande verkeerssituatie en is er geen extra verkeershinder voor weggebruikers.

Boscompensatie

Deze ingreep wordt evenredig gecompenseerd door de aanplant van bomen, deels binnen het project van de Stationsstraat zelf en deels elders, onder meer op een voormalige parking in Overijse langs de E411. Daarnaast gaat een ontbossingsbijdrage naar het fonds van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), dat gebruikt wordt voor nieuwe bomen.

4 gestuurde boringen onder de spoorweg en Leibeek door

Voor de start van de wegenwerken verplaatsen en vernieuwen de nutsmaatschappijen (met Fluvius als pilootmaatschappij) eerst een grote bundel nutsleidingen. In de Stationsstraat worden de **nutsleidingen voor telecom, water, gas en elektriciteit langs beide kanten** van de gewestweg vernieuwd. Dat gebeurt door een 4-tal gestuurde boringen later dit jaar. Een gestuurde boring is een sleufloze techniek waarbij met een nauwkeurig gestuurde boorkop water-, gas-, elektriciteits- en telecomleidingen onder wegen en waterlopen worden aangelegd. Op die manier beperken we graafwerken en is er minder hinder en schade aan de omgeving. Wanneer de planning concreter is voor deze voorbereidende werken, bezorgen we meer info via de nieuwsbrief en de webpagina. Voor de start van de eerste concrete nutswerken, bezorgt Fluvius de omwonenden nog een informatiebrief.

Afstemming andere werven in de regio en resterende onteigeningen

Om de herinrichting van de Stationsstraat-Provinciesteenweg te kunnen realiseren, moet de Vlaamse overheid eerst enkele stroken voortuin, weiland en braakliggende terreinen aankopen. De Vlaamse overheid (afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Belastingdienst, Vlabe) onderhandelt momenteel nog met de eigenaren van deze percelen. Het kan zijn dat enkele onteigeningsdossiers via de gerechtelijke weg verlopen, wat de startdatum van de werkzaamheden onzeker maakt.

Daarnaast zal Wegen en Verkeer in functie van de planning van toekomstige werven met de omliggende gemeenten blijven afstemmen om de hinder binnen de regio aanvaardbaar te houden.



Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven of profiel aanpassen](#)

Sent by Sendtex