



Binnenkort werken in uw buurt!

Onderhoudswerken bovenkant brug Brusselsepoort aan Den Boschsingel (R23) op ring Leuven

Beste bewoner

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewestwegen, autosnelwegen en fietspaden, voert vanaf maandag 23 februari tot en met juni 2026 onderhoudswerken uit aan de bovenkant van de brug van de Den Boschsingel (R23) over de Brusselsesteenweg (N2). In deze brief leest u alles over de timing en de hinder van de werken.

Wat veranderen we?

In 2023 werd de onderkant van de brug van de Den Boschsingel (R23) over de Brusselsesteenweg (N2) in Leuven vernieuwd. Tijdens deze werken werd de oude verflaag met asbest verwijderd, het beton en de voegen hersteld en een nieuwe beschermende verflaag aangebracht. In 2026 pakken we ook de bovenkant van de brug aan. Concreet zullen we:

- de bestaande asfaltverhardingen weghalen tot op het betonnen brugdek;
- de afwatering en waterdichting vernieuwen;
- het beton herstellen en de brugvoegen vervangen;
- het brugdek opnieuw opbouwen met nieuw asfalt en nieuwe wegmarkeringen.



De planning van de werken kan veranderen door werf- en weersomstandigheden.

Welke hinder kan u verwachten?

De werkzaamheden gebeuren in twee fasen. Per fase wordt één weghelft ingenomen, zodat de aannemer veilig aan het brugdek kan werken. Het brugdek maakt deel uit van de Leuvense ring (R23).

Om de verkeershinder te beperken, blijft **per weghelft één rijstrook per rijrichting beschikbaar**. Het verkeer wordt via een doorsteek in de middenberm naar de andere weghelft geleid. Vanaf maandag 23 februari organiseert de aannemer deze werfinrichting, zodat er vanaf vrijdag 27 februari in een **eerste fase kan gewerkt worden op de binnenring in de rijrichting van het station**. Als dit vlot verloopt kan de aannemer half april starten op de weghelft van de buitenring.

De werken duren in totaal ongeveer vier maanden, met telkens twee maanden werken per weghelft. **Bekijk de werkwijze op een kaart via wegenverkeer.be/brusselsepoort.**



Voetgangers hebben op dit deel van de ring geen voetpad en maken gebruik van alternatieve, onderliggende wegen die parallel lopen met de ring.



Fietsers worden lokaal omgeleid tijdens beide fasen van de werken:

- **Fietsers op de binnenring:** vanuit Tervuursevest - Edouard Remyvest - Mechelsevest - Den Boschsingel
- **Fietsers op de buitenring:** vanuit Nieuwe Mechelsesteenweg - Oude Rondelaan - Wijnpersstraat - Ten Wijngaard - 's Hertogenlaan - Brusselsesteenweg - Rennessingel
- **Warme oproep voor uw veiligheid en die van de arbeiders:** Volg aub de aangeduide omleiding en fiets niet door de werfzone langs de zware machines.



Verkeer op de ring rijdt tijdens de werken in beide richtingen over 1 rijstrook. Een tijdelijke doorsteek in de berm leidt het autoverkeer naar de andere weghelft.



Zwaar vervoer kan op de ring mee doorrijden over een rijstrook op de binnen- en de buitenring.



De werken hebben ook een invloed op de dienstregeling van De Lijn. De bushaltes 'Leuven Wijnpers' worden bediend, maar kunnen **lokaal vertraging** oplopen door de werken. Plan uw route op delijn.be/routeplanner of check de app van De Lijn.

Geluidshinder overdag voor omwonenden in de buurt

De werkzaamheden zijn overdag en tijdens weekdays, maar enige geluidshinder is mogelijk door af- en aanrijdend werfverkeer en gebruik van zware machines.

Met vriendelijke groeten,

Anne-Séverine Poupeleer

Afdelingshoofd Wegen en Verkeer Vlaams Brabant

Nog vragen?



wegenenverkeer.be/leuven



meldpuntwegen.be



Heeft u een heel dringende vraag? Spreek op de werf de werfleider van de aannemer aan of iemand van Wegen en Verkeer

Surf naar de projectwebsite en blijf op de hoogte!

