



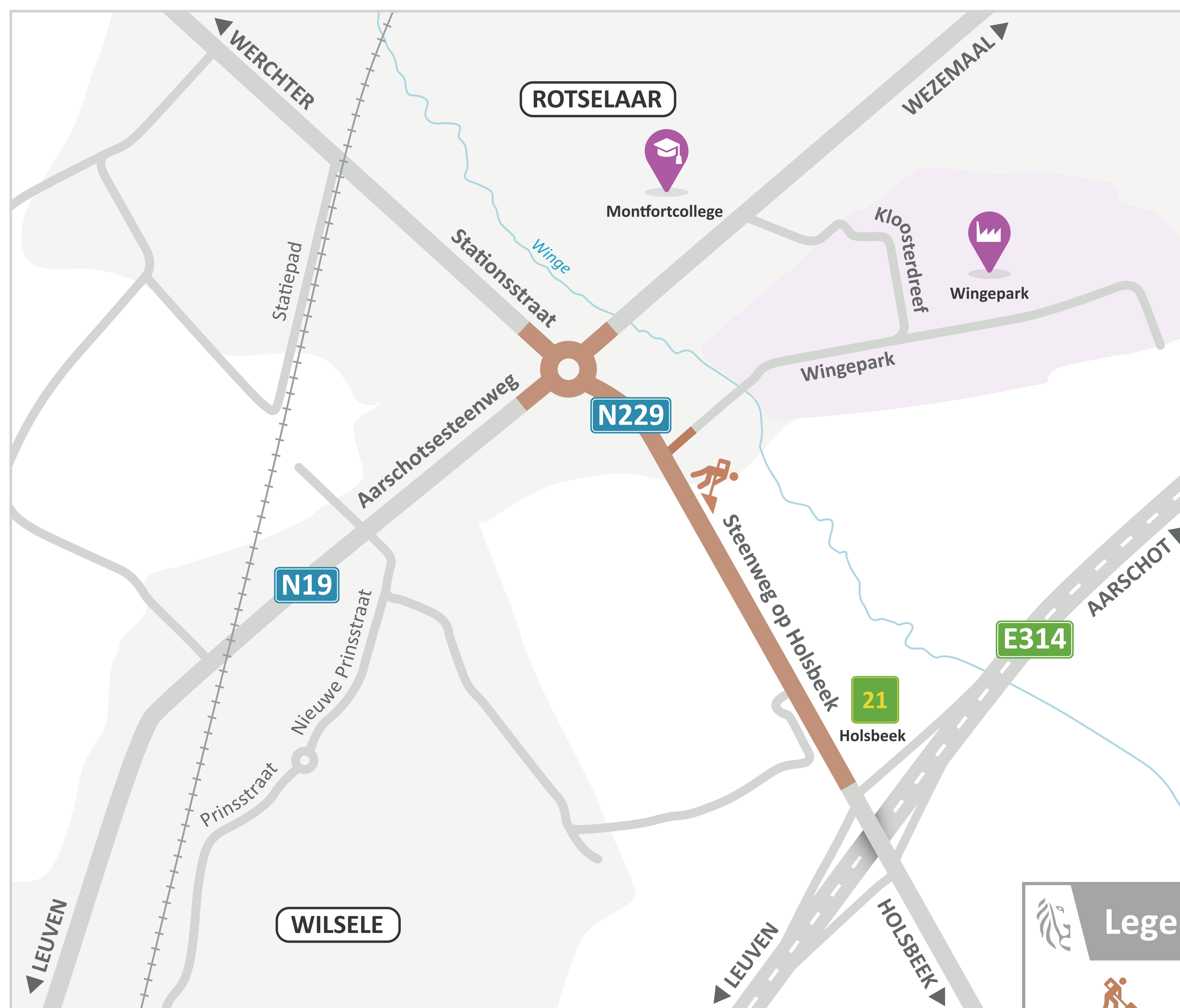
Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom!

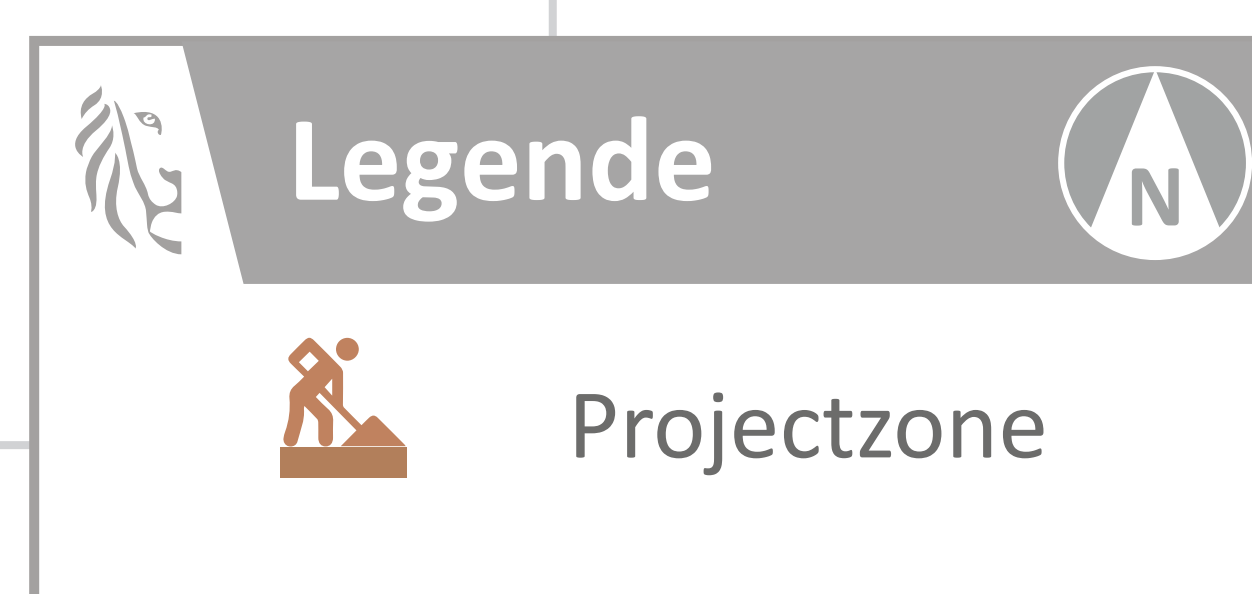
Wegen en Verkeer vernieuwt de Steenweg op Holsbeek (N229) tussen het op- en afrittencomplex van de E314 en de rotonde met de Aarschotsesteenweg (N19). Ook het kruispunt aan het Wingepark maakt deel uit van het project.

Wat ontdekt u vandaag?

- Hoe de Steenweg op Holsbeek er straks uit ziet
- Wat er verandert voor fietsers en autoverkeer
- Welke hinder u kan verwachten
- Hoe we rekening houden met andere werven in de buurt
- Waar u actuele informatie vindt
- Wanneer de voorbereidende werken en herinrichting plaatsvinden



Een vraag bij de panelen?
Spreek een medewerker aan!



© Agentschap Wegen en Verkeer



Veilig en vlot verkeer

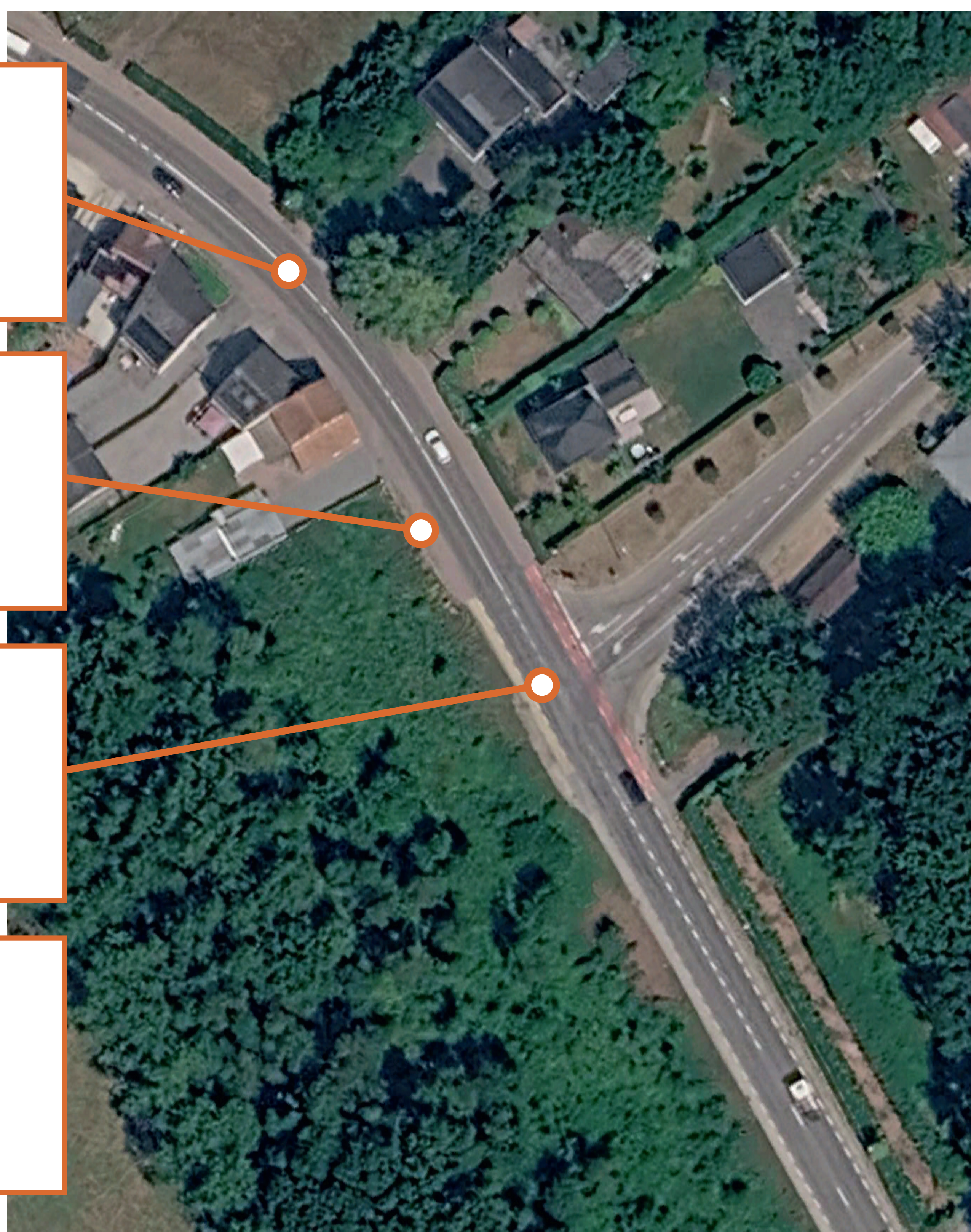
Situatie vandaag

De weginfrastructuur is verouderd en niet aangepast aan de huidige verkeersdrukke.

Fietsers rijden op smalle fietspaden vlak naast druk auto- en vrachtverkeer.

Afslaand verkeer naar het Wingepark houdt het verkeer richting E314 op.

Ook ondergronds is een grondige vernieuwing nodig.



Toekomstige situatie

- Veiligere fietspaden en kruispunten
- Vlottere toegang tot het Wingepark
- Betere doorstroming richting E314, Wezemaal en Aarschot
- Een weg die klaar is voor de toekomst

De herinrichting wordt ook aangegrepen om een **gescheiden riolering** aan te leggen, zodat regen- en afvalwater apart afgevoerd kunnen worden. Dat is beter voor het milieu.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Het ontwerp

Vlotter richting Wezemaal en Aarschot





Vlaanderen
is veilig onderweg

Het ontwerp





Regenwater afkoppelen

Rioleringswerken maken ook deel uit van dit project. Aquafin zorgt ervoor dat regen- en afvalwater apart worden afgevoerd. Een afkoppelingsdeskundige bekijkt samen met de omwonenden wat daarvoor moet gebeuren.



Waarom regenwater afkoppelen?

- De **riolering** raakt minder snel overbelast bij hevige regen.
- Afvalwater kan **efficiënter gezuiverd** worden.
- Regenwater kan in de bodem dringen en het **grondwater aanvullen** voor droge periodes.



Wat betekent dat voor uw woning?

- **Gesloten bebouwing:** alleen het regenwater van verharde oppervlakken (dak, oprit, terras) moet worden afgekoppeld. Er komen geen leidingen onder of door de woning.
- **Halfopen of open bebouwing:** een volledige scheiding van het afval- en regenwater is verplicht. Regenwater wordt best in huis gebruikt of kan in de bodem dringen. Overtollig regenwater kan naar een gracht of de regenwaterleiding.



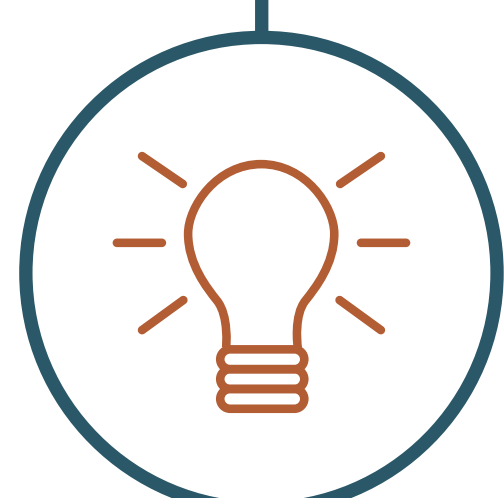
Regenwater afkoppelen

Stappenplan



Plaatsbezoek

Een afkoppelingsdeskundige bekijkt hoe regen- en afvalwater vandaag worden afgevoerd. Als hij nog niet bij u is langsgeweest of contact heeft opgenomen, zal dat op korte termijn gebeuren.



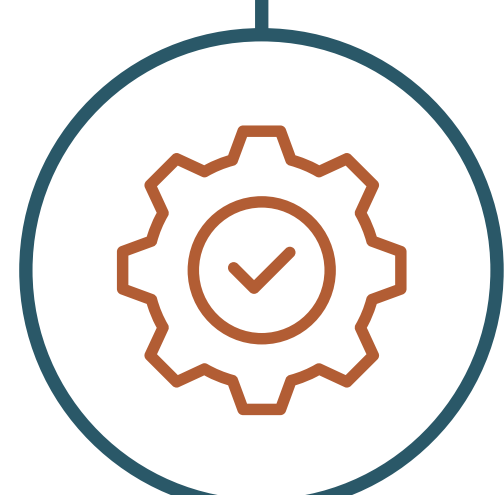
Advies op maat

U krijgt uitleg over wat er op uw terrein moet gebeuren en welke oplossingen mogelijk zijn.



Afkoppelingsdossier

U ontvangt een dossier met de aanbevolen werken en mogelijke uitvoering.



Uitvoering

U voert de werken zelf uit of laat ze uitvoeren door een aannemer.



Keuring

Na de werken wordt gecontroleerd of de afkoppeling correct is gebeurd.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Verloop van de werken

Volgens de huidige planning verlopen de werken als volgt.





Nutswerken

De nutsmaatschappijen verplaatsen en vernieuwen hun leidingen en versterken hun netten.

Fase 1 voorjaar 2027

Hinder voor verkeer

- Fietzers volgen een omleiding via de Kwadenhoekstraat (richting Leuven/Rotselaar) of via het Wingepark (richting Wezemaal)
- Gemotoriseerd verkeer kan de werfzone passeren

Fase 2A aug - dec 2027

Deze fase loopt gelijk met de herinrichtingswerken van Wegen en Verkeer aan de rotonde.

Hinder voor verkeer

- Fietzers volgen een omleiding via de Kwadenhoekstraat (richting Leuven/Rotselaar) of via het Wingepark (richting Wezemaal)
- Fietzers komende van Leuven volgen tijdens fase 0 en 1 een omleiding via de Jef Scherensstraat en Astridstraat
- De rotonde is afgesloten voor alle autoverkeer. Gemotoriseerd verkeer van en naar het Wingepark blijft altijd mogelijk via de E314

Fase 2B aug - dec 2027*

Fase 3 najaar 2027 - 2028*

* onder voorbehoud van planningswijzigingen





Minderhinder-maatregel en bouwrijp maken terrein **Fase 0**

Om te vermijden dat de nutsmaatschappijen tijdens hun werken het verkeer op de rotonde herhaaldelijk moeten onderbreken, plaatst de aannemer van Wegen en Verkeer wachtbuizen onder de vier takken van de rotonde. Dat betekent: van zondagavond 3 januari tot vrijdagavond 15 januari 2027 geen verkeer op de rotonde, maar het voordeel is dat het verkeer op de rotonde tijdens de nutswerken nadien kan doorrijden.

1 Wachtbuizen voor nutsleidingen

Sommige wachtbuizen moeten twee meter diep geplaatst worden. Er is overwogen om dit 's nachts te doen, maar het bleek technisch moeilijk haalbaar om tegen de ochtend de rotonde opnieuw open te stellen.

2 Rotonde bouwrijp maken

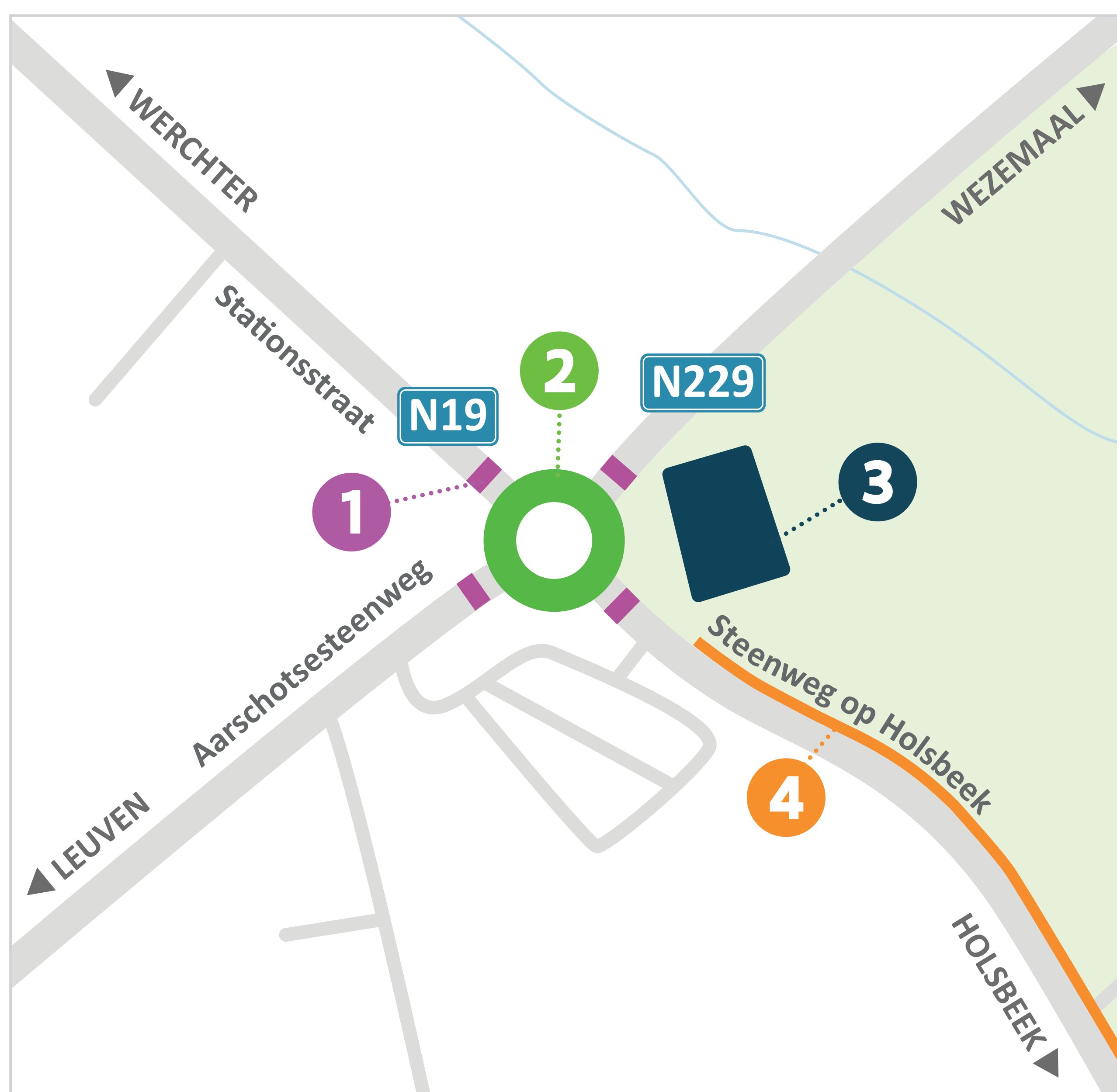
Boordstenen, verkeerseilanden en het monument op de rotonde worden verwijderd. Na de herinrichting wordt het monument terug op zijn plaats gezet.

3 Kap- en rooiwerken

Er is plaats nodig voor de nieuwe bypass en voor de nutsleidingen. Daarom worden in die zone langs de rotonde bomen en struiken verwijderd.

4 Aanleg tijdelijke wegenis en bouwrijp maken Steenweg op Holsbeek

In de zone langs de steenweg tussen de rotonde en de toegang naar het Wingepark worden groen, brievenbussen en andere afscheidingen verwijderd. Door de aanleg van een tijdelijke weg binnen die vrijgekomen ruimte, kan doorgaand verkeer tijdens de nutswerken altijd blijven doorrijden.



Hinder voor verkeer

De rotonde wordt tijdens fase 0 volledig afgesloten. Fietzers en automobilisten volgen de omleidingen van fase 1 (zie panelen fase 1).

Planning

Volgens de huidige planning lopen de werken **vanaf zondagavond 3 januari tot vrijdagavond 15 januari**.



Hinder tijdens herinrichtingswerken Fase 1

Van augustus tot december 2027 werken we van aan de rotonde (inclusief de rotonde) tot aan de ingang van het Wingepark. We leggen de bypass aan de rotonde aan, een deel van de fietspaden op de Steenweg op Holsbeek en de aparte afslagstrook naar het Wingepark.

Omleidingen

De rotonde en de zijtakken naar de Steenweg op Holsbeek, Aarschotsesteenweg en Stationsstraat zijn afgesloten.

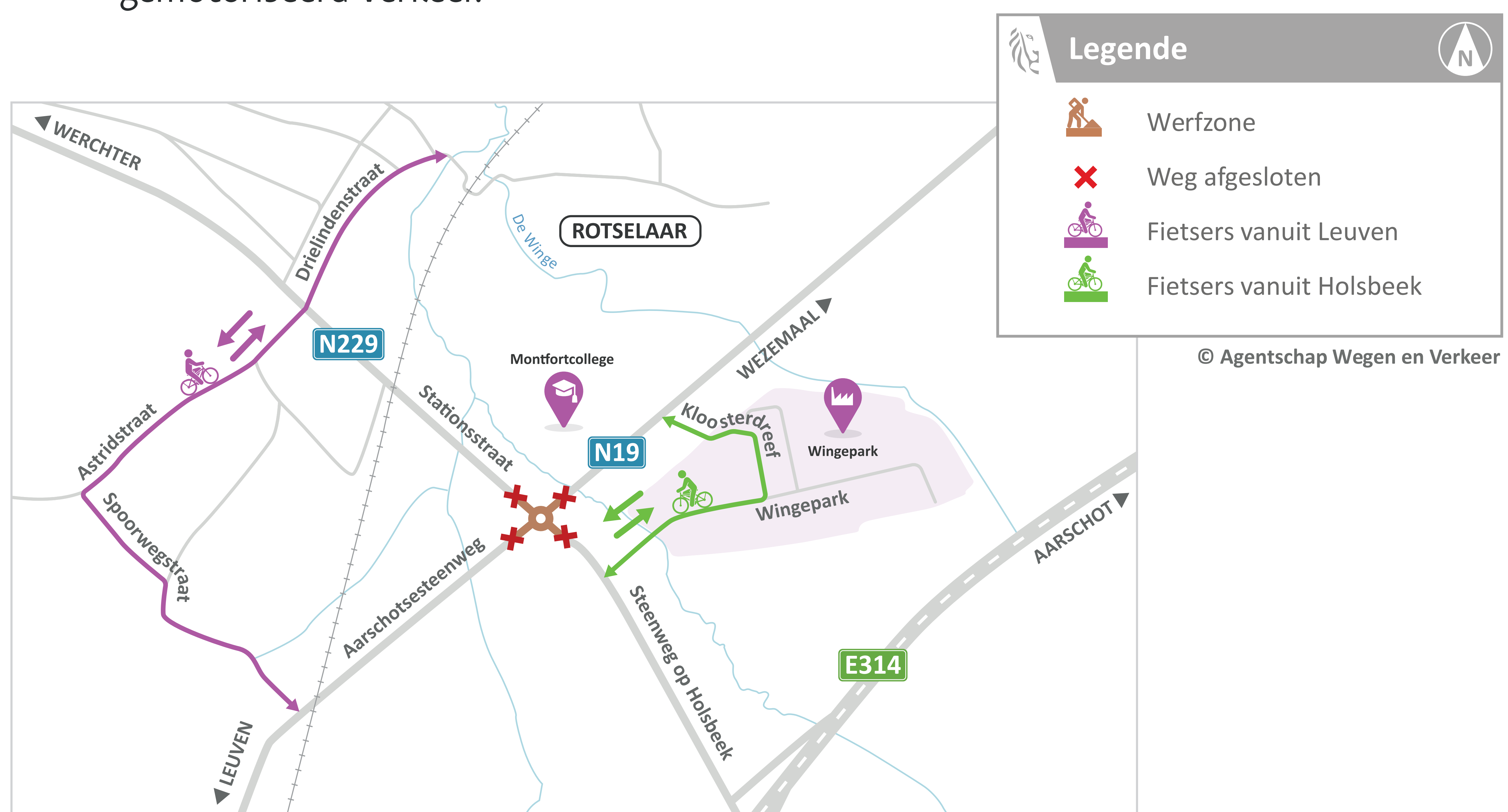
Fietsers



Fietsers vanuit Holsbeek rijden om via het Wingepark. Markeringen geven de aanwezigheid van fietsers aan voor gemotoriseerd verkeer.



Fietsers vanuit Leuven rijden via de Astridstraat en Drielindenstraat.



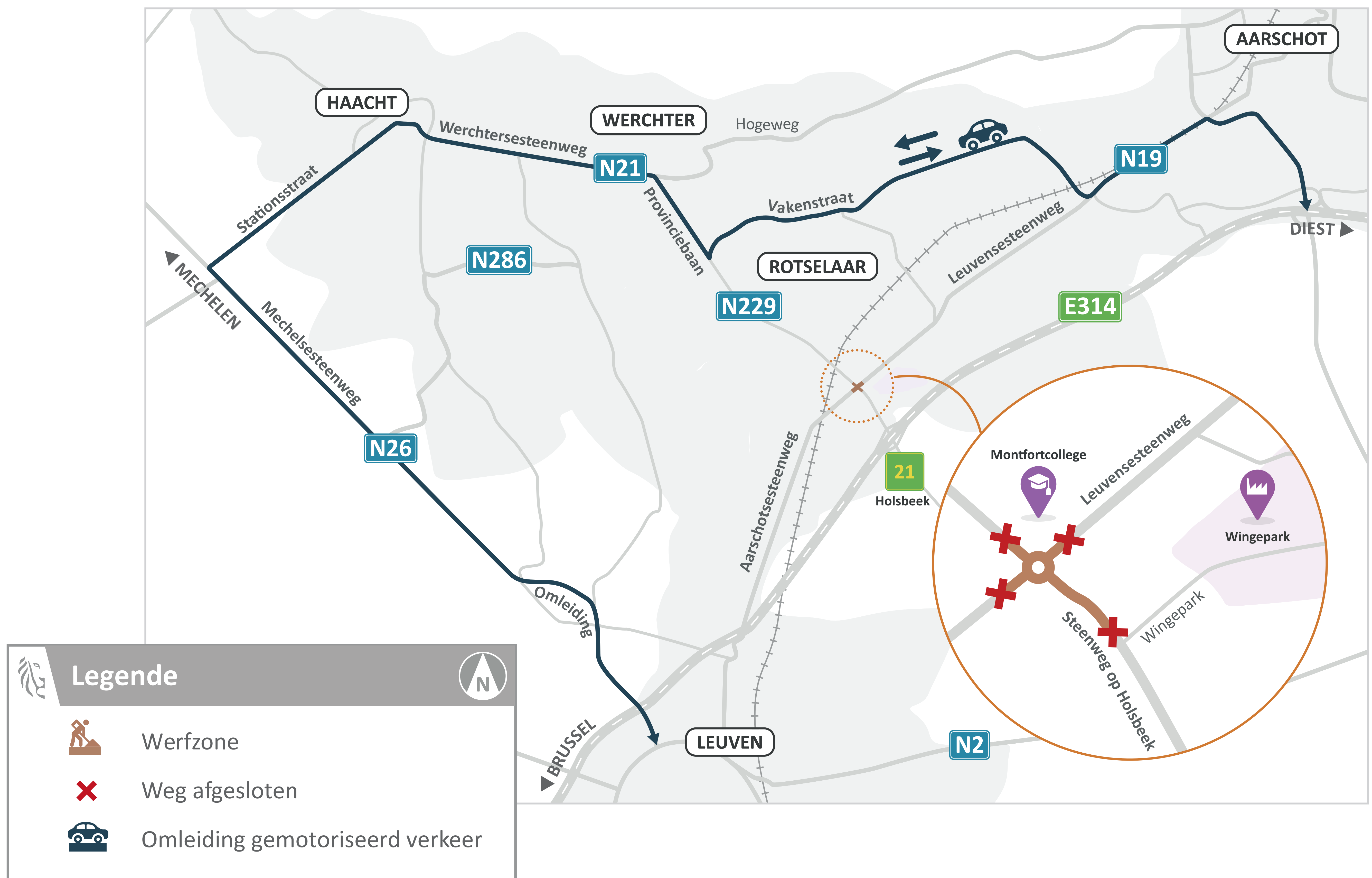


Hinder tijdens herinrichtingswerken Fase 1

Gemotoriseerd verkeer



Gemotoriseerd verkeer van en naar Rotselaar rijdt in beide richtingen om door Werchter en Haacht, via de E314 en de gewestwegen N21, N223 en N26. Zwaar verkeer rijdt via de N223 en N2.



Na afwerking van fase 1 eind 2027 wordt de rotonde opnieuw opengesteld en kan het verkeer terug in alle richtingen rijden. In augustus 2028 start fase 2.



Hinder tijdens herinrichtingswerken

Fase 2

Van augustus 2028 tot april 2029 werken we verder vanaf de ingang van het Wingepark tot aan de op- en afrit van de E314. We leggen de nieuwe riolering, fietspaden en het wegdek verder aan.

Omleidingen



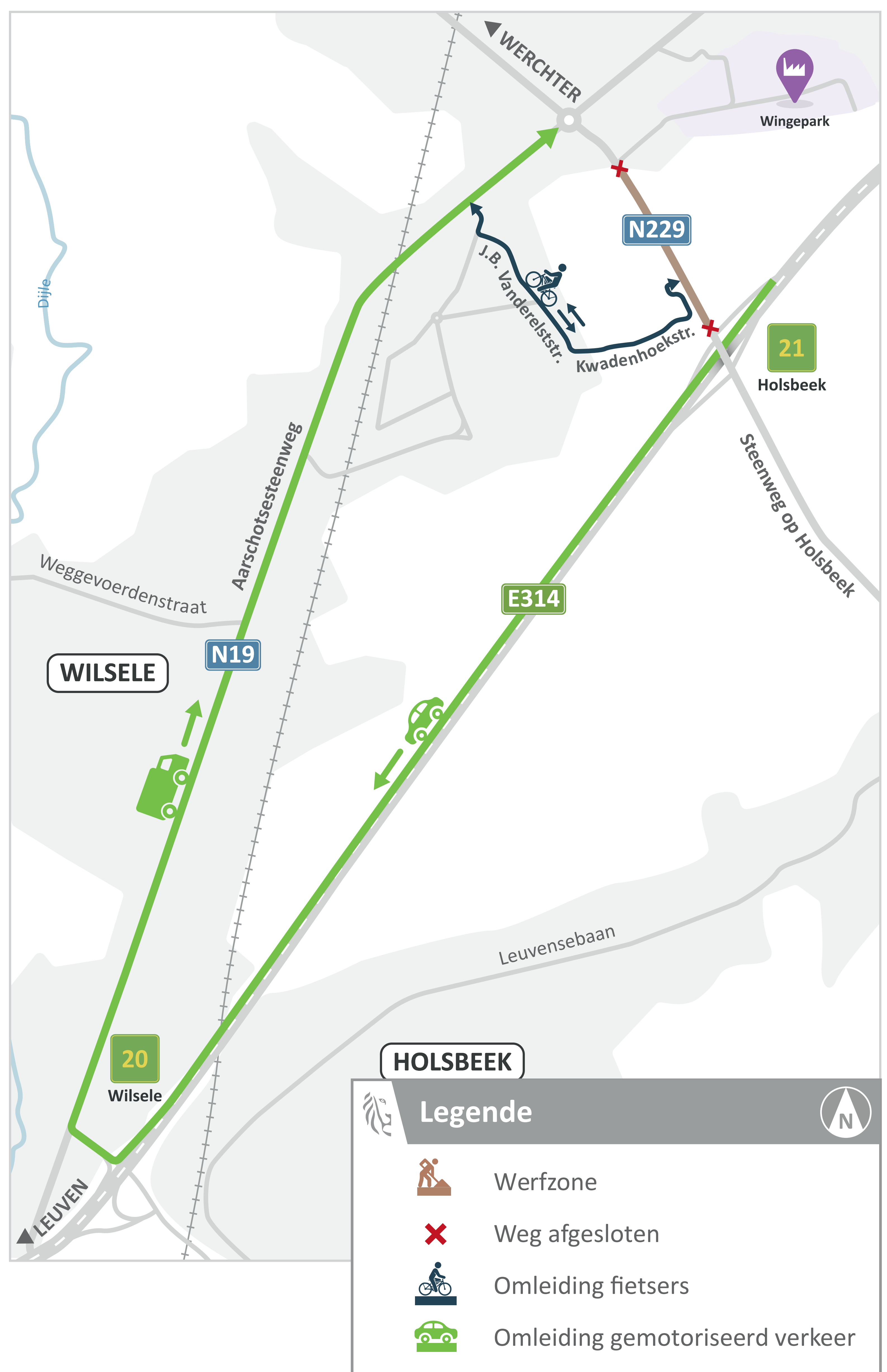
Fietsers

Fietsers volgen een omleiding via de Kwadenhoekstraat. Er wordt een veilige corridor voorzien zodat fietsers vanuit Holsbeek veilig tot aan de Kwadenhoekstraat kunnen fietsen.



Gemotoriseerd verkeer

Gemotoriseerd verkeer volgt een omleiding via de afrit Wilsele en de Aarschotsesteenweg.



© Agentschap Wegen en Verkeer



Vlaanderen
is veilig onderweg

Projecten in de buurt

Heraanleg kruispunt Stationsstraat / Astridstraat / Drielindenstraat in Rotselaar



Het kruispunt wordt **heraangelegd in beton** in plaats van asfalt zoals vandaag.

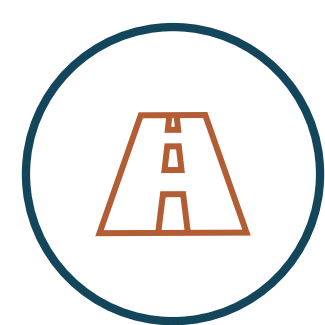


De **fietspaden** worden ook heraangelegd. Er komen nieuwe fietspaden aan de zijde van de oneven huisnummers vanaf de rotonde tot aan de spoorweg. Aan de zijde van de even huisnummers werken we vanaf de rotonde tot aan de Astridstraat.



Volgens de huidige planning voeren we de werken uit in het **najaar van 2028**.

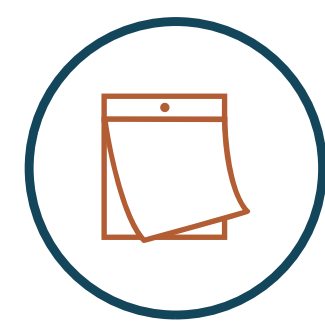
Vernieuwen wegdek brug over E314 in Rotselaar



Het **wegdek** van de Steenweg op Holsbeek over de E314 wordt vernieuwd.



De **fietspaden** worden ook heraangelegd, vanaf de brug over de snelweg tot aan de grens met Holsbeek.



Deze werken worden **samen met de uitvoering van fase 2 van de Steenweg op Holsbeek** uitgevoerd. Volgens de huidige planning is dat in augustus 2028, zodat vanaf september 2028 (schoolgaand) fietsverkeer vanuit Holsbeek opnieuw over de brug kan fietsen.



Meer informatie: wegenenverkeer.be/rotselaar



Vlaanderen
is veilig onderweg

Projecten in de buurt

Herinrichting Stationsstraat / Provinciestedweg in Haacht



Volgens de huidige planning werkt Wegen en Verkeer **gelijktijdig** met de werken aan de Steenweg op Holsbeek (N229) in Haacht.



De Stationsstraat / Provinciestedweg (N21) wordt heringericht **tussen het station van Haacht en de rotonde met de Zoellaan**.



De herinrichting zorgt voor **meer fietsveiligheid en vlotter openbaar vervoer**.



Meer informatie: wegenenverkeer.be/haacht



Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte



Wat vond u van de infomarkt?

We horen graag uw feedback.

Scan de code om het evaluatieformulier in te vullen.

Meer informatie en updates?



Surf naar **wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-van-de-steenweg-op-holsbeek** en schrijf in voor de nieuwsbrief.

