

Steenwegwijzer

/ Informatie over de werken op de Bergensesteenweg



Jouw gids voor de volgende fases

/ Wat is er al gebeurd?



Vandaag zijn vijf van de acht fases volledig afgerond. Tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Groot-Bijgaardenstraat - over een lengte van bijna 1,5 kilometer - zijn de werken ondertussen helemaal klaar.

Lees meer op pagina's 2-3

/ Werken tot eind 2028



De voorbije zes jaar hebben we al bergen werk verzet. Tegelijk ligt er nog een stevige opdracht voor ons. De oorspronkelijke planning liep tot 2027. Vandaag weten we dat de werken duren tot eind 2028.

Hoe dat komt, ontdek je op pagina 5



/ Beste Leeuwenaar,

“Zeven jaar werken aan de Bergensesteenweg? Waarom moet dat zo lang duren?”

Het is een vraag die we vaak te horen krijgen. Nu duidelijk is dat de werken tot eind 2028 - in plaats van eind 2027 - duren, begrijpen we die reactie alleen maar beter. Ik zou me dezelfde vraag stellen. Zeven jaar is een lange periode, ook voor ons voelt dat zo aan. Maar het simpele antwoord is: als we alleen de bovenbouw zouden aanpakken, zouden we op twee jaar klaar zijn. Het is de complexe ondergrondse infrastructuur, van 80 tot 100 jaar oud, die ervoor zorgt dat de benodigde tijd veel langer is. Het gaat immers om een complex project, over een werfzone van 2,5 km, over 10 kilometer aan oude rioleringsbuizen die vervangen moeten worden, een nieuwe Zuunkoker die de steenweg moet kruisen, gigantische buizen voor opvang van regenwater ... En dat terwijl ook een grote drinkwaterleiding voor de bevoorrading van Oost-Vlaanderen in de wegenis ligt. Daarnaast voeren we het project uit met behoud van verkeer in beide richtingen, omdat anders het verkeer nog meer door onze wijken zou rijden. We proberen de werken ook uit te voeren met zo weinig mogelijk hinder voor handelaars en buurtbewoners. Al beseffen we dat we de hinder niet helemaal kunnen vermijden.

In oktober 2020 hebben we het kruispunt aan de Wittouckstraat vernieuwd. Enige tijd later ging de eerste schop in de grond voor de echte doortocht Zuun-Negenmanneke. We hebben al heel wat mooie dingen gerealiseerd: nieuwe fietspaden, moderne bushaltes, overzichtelijke en veilige kruispunten ... De doortocht Negenmanneke zal echter zorgen voor de grootste wijzigingen: minder verkeerslichten, minder conflictgebieden en het scheiden van het doorgaand en lokaal verkeer.

Dit alles is alleen mogelijk dankzij een vlotte samenwerking tussen alle partners. Ons gemeentebestuur, het Agentschap Wegen en Verkeer en Aquafin werken nu al jaren goed en efficiënt samen met studiebureau Sweco en aannemer Willemen. Allemaal zetten we onze schouders onder het project en blijven we ijveren voor een mooie en vooral veilige Bergensesteenweg. Samen met jullie kijken we uit naar de laatste 2,5 jaar van het traject.

Veel leesplezier!
Jan Desmeth
 / Burgemeester Sint-Pieters-Leeuw

Wat is er al gebeurd?

De Bergensesteenweg wordt grondig heringericht. Ondergronds krijgt de gewestweg 10 kilometer nieuwe gescheiden riolering. Bovengronds komt er over een afstand van 2,5 kilometer een nieuwe weginrichting met meer ruimte voor fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer. De werken zijn opgedeeld in acht fases van telkens enkele honderden meters rijweg. Vijf fases zijn achter de rug. Vandaag werken we aan het tweede deel van fase 6: fase 6b.

Fase 1 tot en met 5 afgerond

De herinrichting begon in oktober 2020. Eerst was het kruispunt van de Georges Wittouckstraat en de Olmenlaan aan de beurt. Daarna verplaatste de werf naar de zone tussen de Ruisbroeksesteenweg en de Burgemeesterstraat en werd de Jan Vanderstraetenstraat aangepakt. Daarop volgden fase 4 en 5 tot aan de Groot-Bijgaardenstraat. In mei 2025 startte fase 6a van de werken tussen de Groot-Bijgaardenstraat en de Sint-Stevensstraat. De **wegheeft richting Brussel** is daar ondertussen **afgewerkt**.

Fase 6b van start sinds mei 2026

Sinds dinsdag 26 mei werken we verder tussen de Groot-Bijgaardenstraat en de Sint-Stevensstraat, op de **wegheeft richting Halle**. Ook aan deze kant plaatsen we rioleringskokers en zorgen we voor extra waterbuffering. Bovengronds leggen we nieuwe vrijliggende voet- en fietspaden aan, we scheiden het lokaal verkeer voor de handelaars en het doorgaand verkeer op de steenweg met ventwegen en creëren extra groenzones. Als alles volgens planning blijft verlopen, duurt deze fase tot het **voorjaar van 2027**.



/ Handelaars blijven bereikbaar

In en rond de huidige werfzone bevinden zich verschillende handelaars. Zij blijven bereikbaar tijdens de werken. Ter hoogte van JBC is een **extra tijdelijke oversteekplaats** voorzien, zodat iedereen de handelszaken veilig kan bereiken. Langs de ventweg tegenover de werfzone is kortparkeren mogelijk met de blauwe parkeerschijf.

/ De Bergensesteenweg: vroeger en nu



Kruispunt met de Frans Baesstraat

Vroeger: geen toegang van de Bergensesteenweg naar de Frans Baesstraat met de wagen.
 Nu: toegangsweg voor auto's van de Bergensesteenweg naar de achterliggende wijk.



Het Laurierplein

Vroeger: plein dat gebruikt werd als parking of om te keren met de auto.
 Nu: aangename plek met groen, een fiets- en wandelverbinding en vernieuwde bushaltes, afgesloten voor auto's van de Bergensesteenweg.



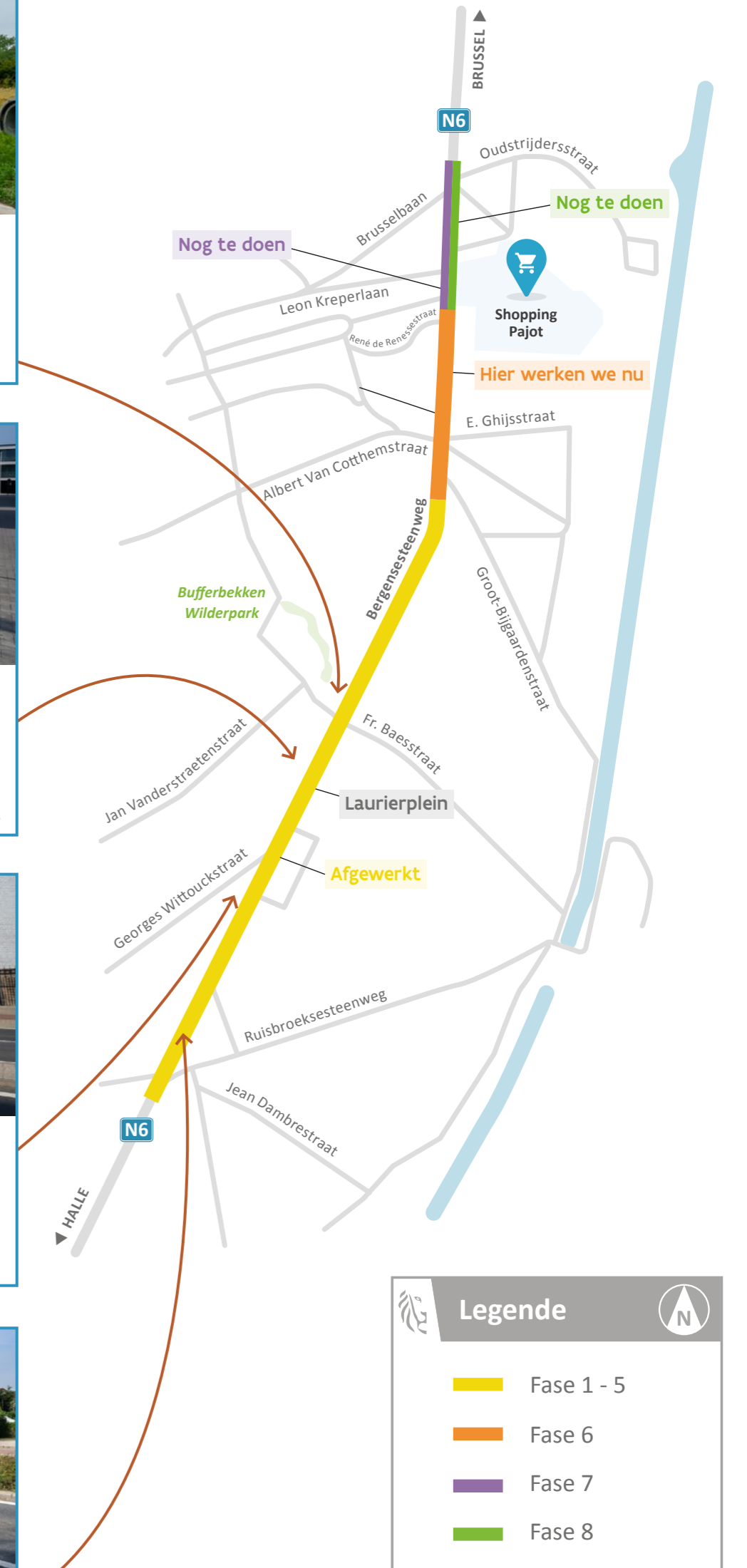
Kruispunt met de Olmenlaan en Georges Wittouckstraat

Vroeger: gevaarlijk kruispunt zonder afslagstroken naar de Georges Wittouckstraat.
 Nu: veilig en overzichtelijk kruispunt met aparte afslagstroken en veilige fiets- en voetpaden.



Ruimte voor fietsers, voetgangers, groen en bussen op Bergensesteenweg

Vroeger: een snelweg met twee brede rijstroken in beide rijrichtingen die 'uitnodigde' om te snel te rijden.
 Nu: overzichtelijke rijweg met één rijstrook in elke rijrichting, extra ruimte voor veilige fietspaden, voetpaden, meer groen en ruimte voor openbaar vervoer.



Een blik op de volgende fases

De komende jaren staat er nog veel te gebeuren. Eerst werken we de zesde fase af, daarna verplaatst de werf zich stapsgewijs richting Brussel.

Fase 7

Waar?

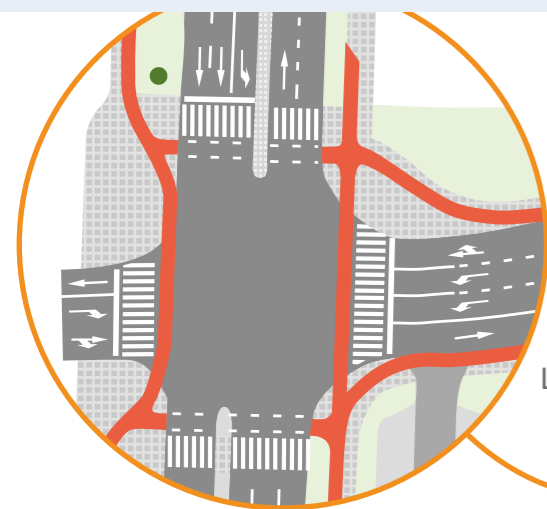
Bergensesteenweg (N6) op de rijweghelft richting Halle, tussen de Sint-Stevensstraat en de Brusselbaan

Wanneer?

voorjaar 2027 - eind 2027

Kruispunt met de Leon Kreperlaan

Aan de drukke shopping Pajot loopt het verkeer vaak vast. Daar komt verandering in met een nieuw kruispunt aan de Leon Kreperlaan. Het nieuwe kruispunt moet al het verkeer op een vlotte, veilige en efficiënte manier regelen. Het wordt de schakel tussen de woonwijk van Negenmanneke, het centrum van de wijk en het shoppingcentrum.



Fase 8

Waar?

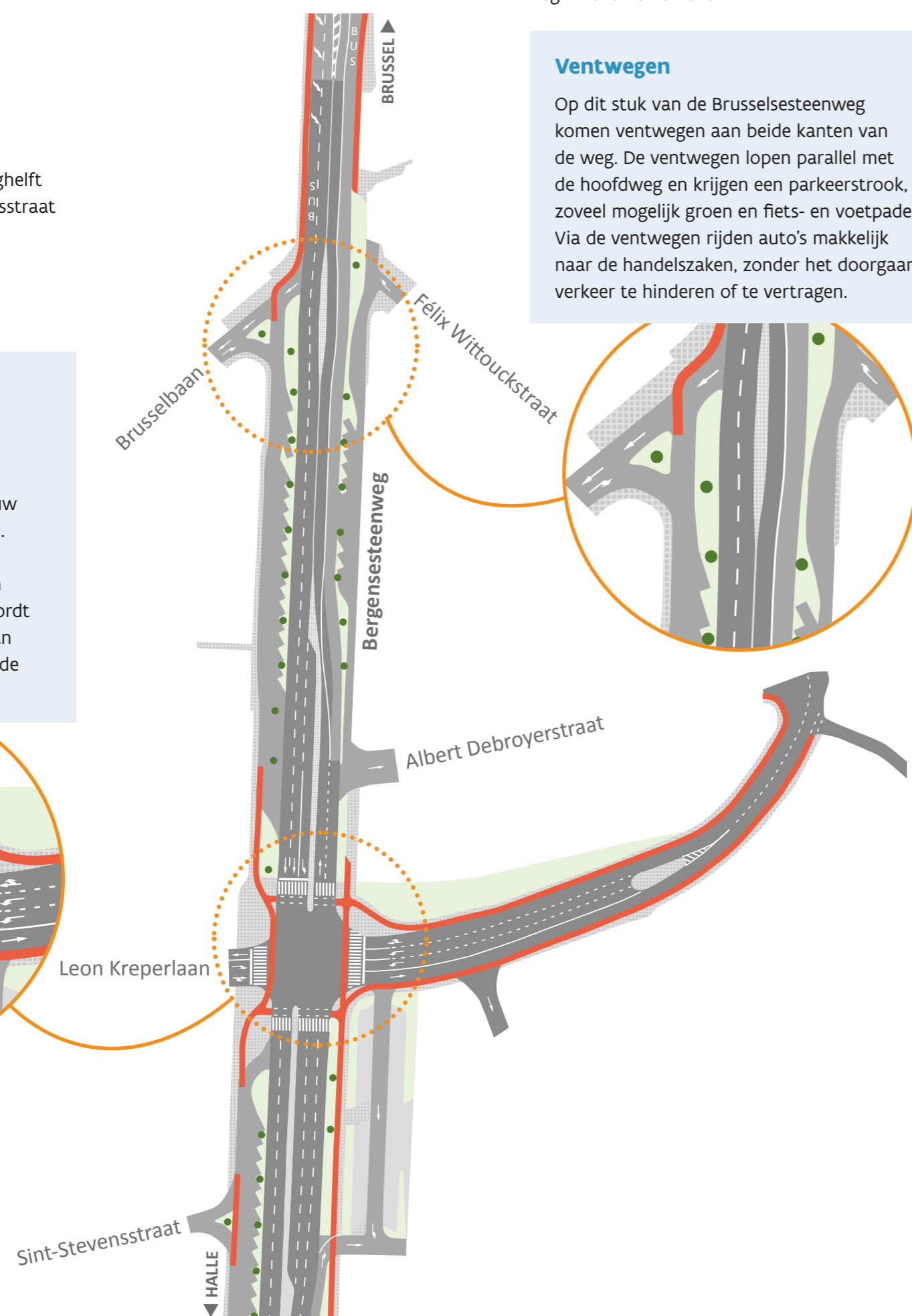
Bergensesteenweg (N6) op de rijweghelft richting Brussel, tussen McDonalds en de Brusselbaan

Wanneer?

Begin 2028 - eind 2028

Ventwegen

Op dit stuk van de Brusselsesteenweg komen ventwegen aan beide kanten van de weg. De ventwegen lopen parallel met de hoofdweg en krijgen een parkeerstrook, zoveel mogelijk groen en fiets- en voetpaden. Via de ventwegen rijden auto's makkelijk naar de handelszaken, zonder het doorgaand verkeer te hinderen of te vertragen.



Werken tot eind 2028

De voorbije zes jaar hebben we al bergen werk verzet. Tegelijk ligt er nog een stevige opdracht voor ons met de afwerking van de laatste zones tot aan de Brusselbaan. De oorspronkelijke planning liep tot 2027. Vandaag schatten we in dat de werken doorlopen tot eind 2028.

Complexe huisaansluitingen, extra rioleringswerk

Wat je niet ziet, bepaalt vaak het tempo van de werken. Onder de Bergensesteenweg leggen we maar liefst tien kilometer nieuwe rioleringsbuizen aan waarop alle huizen langs de steenweg vervolgens aansluiten. Dat vraagt om precisiewerk en grondige voorbereiding. Voor de start van de werken vragen we bewoners om aan te geven waar hun huisaansluiting zich bevindt. Die aansluiting ligt op privé-domein en is vóór aanvang van de werken niet zichtbaar of toegankelijk. Zonder die informatie kunnen we pas tijdens de uitvoering nagaan waar de aansluiting precies zit. Tijdens de eerdere fases 2, 4 en 5 stelden we, door gebrek aan die voorafgaande informatie, pas tijdens de graafwerken vast dat de huisaansluitingen dieper lagen dan we vooraf konden inschatten. Daardoor moesten we vaak onder de bestaande nuts kabels graven en huisaansluiting per huisaansluiting op maat werken. Dat vraagt extra voorzichtigheid en dus ook meer tijd.

Ondergrondse oplossing met persputten

Tussen de Groot-Bijgaardenstraat en de Sint-Stevensstraat ligt onder het kruispunt van de Albert van Cotthemstraat een belangrijke leiding van Aquafin die afvalwater transporteert. De nieuwe riolering van de Bergensesteenweg moet onder deze leiding aangelegd worden. Om te vermijden dat deze leiding zou verzakken tijdens de aanleg van de riolering, plaatsen we twee persputten onder het kruispunt. Daarmee kunnen we de rioleringsbuizen aanleggen zonder het hele kruispunt open te graven. De buis wordt ondergronds "geperst" van de ene naar de andere put. Het opbouwen en uitvoeren van deze persing, komt bovenop de al voorziene rioleringswerken.

Bijkomende bemalingsvergunningen, hoge grondwaterstand

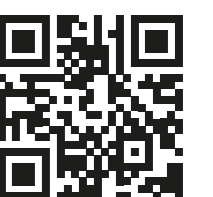
Op verschillende momenten zorgde een hoge grondwaterstand binnen onze werfzones voor langere uitvoeringstijden. Voor aanvang van rioleringswerken, moeten we zorgen dat de ondergrond waar de buizen in komen te liggen voldoende droog is. Dat doen we door overtollig grondwater weg te pompen via bemalingsinstallaties. Maar nog vooraleer we die bemalingsinstallaties mogen plaatsen, start er - ruim zes maanden voor een eerste schop de grond ingaat - een intensief vergunningstraject. De procedures voor het wegpompen van grondwater werden de voorbije jaren telkens strenger. Voor Wegen en Verkeer, Aquafin en de gemeente Sint-Pieters-Leeuw is duurzaam grondwaterbeheer binnen de werf daarnaast een belangrijk aandachtspunt. Zo moesten er voor onder meer de huidige fase 6 tussen de Groot-Bijgaardenstraat en de Sint-Stevensstraat bijkomende bemalingsvergunningen worden aangevraagd. Ook dat extra administratief werk had impact op de planning.

Frans Baesstraat aangelegd als minder-hinder maatregel

Sinds september 2025 zorgt de aansluiting van de Bergensesteenweg naar de Frans Baesstraat voor een betere ontsluiting van de achterliggende wijken. Die ingreep stond niet in de oorspronkelijke planning, maar was wel chronologisch gezien een volgende stap binnen de werf. Omdat de omgeving op dat moment al een werfzone was, hebben we de werken aan de Frans Baesstraat meteen mee uitgevoerd. Zo vermijden we dat er in de toekomst opnieuw hinder is op dezelfde plek. De inpassing van die werken vroeg extra tijd, maar beperkt de impact op langere termijn.

/ Schrijf je in op de nieuwsbrief

We begrijpen dat de werken impact hebben op dagelijkse verplaatsingen, op je zaak of op je directe omgeving. Daarom blijven we inzetten op duidelijke communicatie en het beperken van hinder waar mogelijk. Schrijf je in op onze nieuwsbrief om op de hoogte te blijven van alle info over de werken.



Indrukwekkende rioleringswerken in beeld

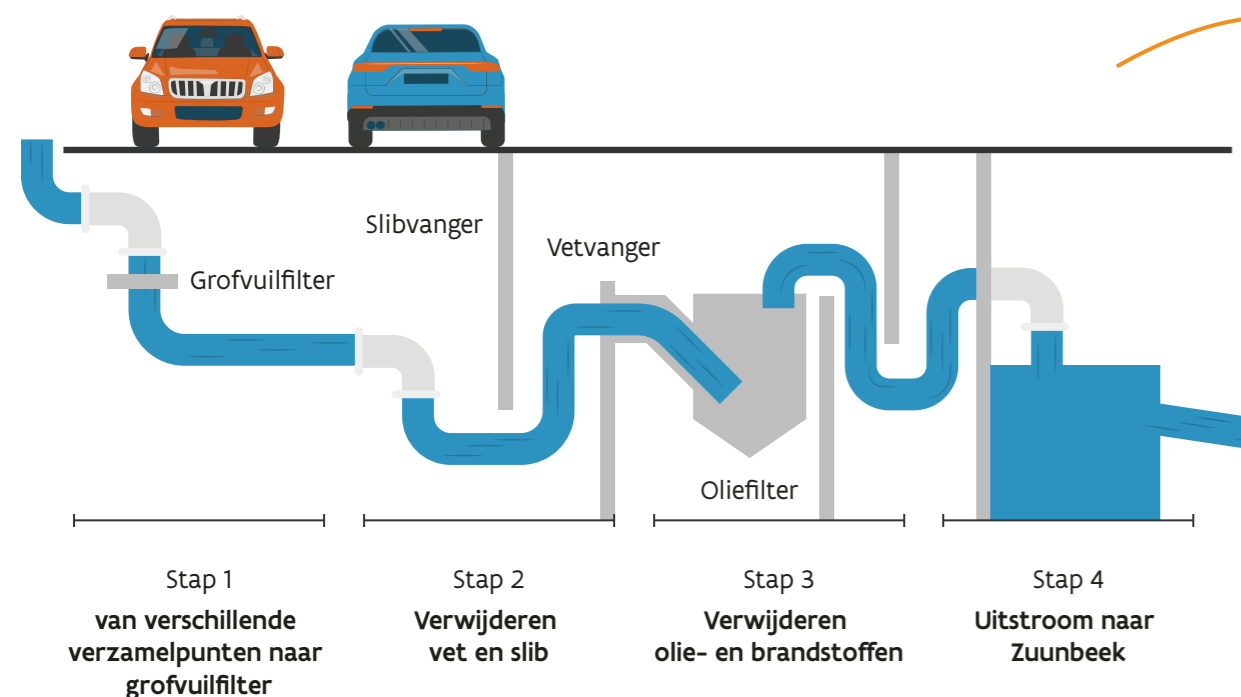


Nieuwe koker voor Zuunbeek

De Zuunbeek krijgt in de toekomst een ander traject. Daarom werd in fase 6 al een imposante betonnen koker onder de Bergensesteenweg geplaatst. Zo hoeft de weg later niet opnieuw opgebroken te worden en blijft de hinder beperkt. De koker is **35 meter lang, 3,4 meter hoog en 8,4 meter breed**. In fase 6b werken we hem verder af.

Betonnen kokers

Onder de rijweg plaatsen we betonnen kokers als **ondergrondse waterbuffers om de kans op wateroverlast te verminderen**. Elke koker weegt 22,6 ton en wordt op een diepte van ongeveer 4 meter geïnstalleerd in een enorme rioolsleuf. Voor de plaatsing van deze zware kokers worden twee rupskranen en een telescoopkraan ingezet.



Koolwaterstofafscheider

Tijdens fase 6 plaatsen we drie koolwaterstofafscijders van elk maar liefst 38.000 liter onder het wegdek. Deze installaties, met een lengte van 10,5 meter en een hoogte van 3 meter, **zuiveren het regenwater afkomstig van de daken van woningen en het wegdek** voordat het in de Zuunbeek terecht komt. Zo worden olie, vet en slib verwijderd, wat bijdraagt aan een schonere waterloop.

Samenwerken = hinder beperken

Wegenwerken gaan altijd gepaard met hinder. Samen met handelaars en bewoners langs de Bergensesteenweg zoeken we naar oplossingen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

/ Alle hinder in een notendop

De verkeerssituatie verandert tijdens de werken zo weinig mogelijk. Zo blijft het voor elke weggebruiker duidelijk. Deze principes gelden tot het einde van de werken:



verkeer tussen Brussel en Halle blijft altijd mogelijk over de Bergensesteenweg



versmalde rijstroken en maximaal 30 km/u aan de werf



omleidingen voor fietsers en lokaal verkeer



woningen en handelszaken blijven bereikbaar



Meer informatie over omleidingen en hinder? Kijk op wegenverkeer.be/bergensesteenweg voor een actueel overzicht.

IN GESPREK MET...

/ In elke editie van de Steenwegwijzer gaan we in gesprek met iemand die voor of achter de schermen betrokken is bij de herinrichting van de Bergensesteenweg. In deze editie spreken we met Yücel Bas, projectbeheerder infrastructuur bij de gemeente Sint-Pieters-Leeuw.

Wat is jouw rol in dit project? Waar focust de gemeente zich vooral op?

“Binnen dit project vertegenwoordig ik de gemeente als projectbeheerder infrastructuur. Ik stem voortdurend af met de andere partners zoals Wegen en Verkeer en Aquafin. Dat gaat van het bewaken van de planning tot het vertegenwoordigen van de belangen van onze inwoners. Ook in de communicatie naar bewoners en handelaars speelt de gemeente een belangrijke rol en zoeken we actief mee naar oplossingen om de hinder zo beperkt mogelijk te houden.”

Wat maakt dit project volgens jou zo bijzonder?

“De Bergensesteenweg is één van de belangrijkste verkeersassen in onze gemeente. Het project combineert ingrijpende rioleringswerken met een volledige herinrichting van de weg, over een lange afstand en in verschillende fases. Die combinatie – samen met de nood aan blijvende bereikbaarheid van woningen en handelszaken – maakt het technisch en organisatorisch bijzonder uitdagend.”

Hoe kijk jij met je ervaring als friturist langs de Bergensesteenweg en als inwoner naar de werken?

“Ik weet heel goed welke impact werken hebben op het dagelijkse leven en op lokale handelaars. Je krijgt minder passage, en er komen heel wat praktische uitdagingen bij kijken. Daarom wil ik vanuit de gemeente dicht bij de mensen blijven staan, naar hen luisteren en ondersteunen waar mogelijk. Tegelijk zie ik ook het grotere plaatje: we investeren in een veiligere, aantrekkelijker en toekomstgerichte steenweg.”



/ Yücel Bas, projectbeheerder infrastructuur bij de gemeente Sint-Pieters-Leeuw

De werken lopen vertraging op. Hoe zorgen jullie ervoor dat de huidige planning zo goed mogelijk wordt aangehouden?

“We werken intensief samen met alle betrokken partners en volgen het project nauwgezet op via wekelijkse werfvergaderingen en overlegmomenten. Waar mogelijk sturen we bij en zoeken we naar efficiëntere oplossingen. Tegelijk moeten we realistisch blijven: bij werken van deze omvang spelen factoren zoals ondergrondse omstandigheden en vergunningsprocedures een grote rol in de timing.”

Waar kijk jij persoonlijk het meest naar uit wanneer de Bergensesteenweg helemaal klaar is?

“Ik kijk vooral uit naar een veilige, overzichtelijke en leefbare Bergensesteenweg, met meer ruimte voor fietsers, voetgangers en groen. Een plek waar mobiliteit beter werkt, maar waar het ook aangenamer is om te wonen, te winkelen en te verblijven.”

Andere projecten in de steigers

De herinrichting van de Bergensesteenweg is een van de grootste projecten in de gemeente, maar zeker niet het enige. In het meerjarenplan staan nog verschillende ambitieuze initiatieven.

- **Galgstraat**
Vernieuwing van de boven- en ondergrondse infrastructuur, inclusief de aanleg van kwalitatieve fietspaden.
- **Waterlopen herstellen**
Verder kwaliteitsherstel van de Lotbeek (Pijnbroekstraat) en de Laekebeek (Hemelstraat). De gemeente werkt hiervoor samen met Aquafin, Fluvius, Beersel en Halle om vervuilende factoren aan te pakken.
- **Natuur- en waterbeheer**
Landschapsinrichting Wipweide om natuur- en waterbeheer te versterken.
- **Recent gerealiseerd**
Het prachtige Wilderpark en de recent ingehuldigde Vagevuurstraat tonen hoe de gemeente blijft investeren in een duurzaam, veilig, efficiënt lokaal mobiliteitsnetwerk en een klimaatbestendige gemeente waar het aangenaam wonen en verplaatsen is.

Het Wilderpark: een nieuwe groene parel

Langs het Wildersportcomplex legde de gemeente Sint-Pieters-Leeuw het Wilderpark aan. Een prachtige groene parel met water, bloemenweides en grashevels.

Het Wilderpark is gelegen naast het Wildersportcomplex, op een steenworp van de Bergensesteenweg. Het is een plek waar alle Leeuwenaren kunnen wandelen, fietsen, spelen of ontspannen in het groen. Er zijn bankjes, speeltuigen, halfverharde paden, bloemenweides en mooie grashevels.

In het park liggen ook vier zogenaamde bufferbekkens. Dat zijn ondiepe vijvers die dienen om overtollig regenwater op te vangen. Onder meer het regenwater dat op de Bergensesteenweg valt, wordt via leidingen naar de bufferbekkens gebracht. Zo komt het water niet meer in de riolering terecht, maar kan het via de bufferbekkens traag in de bodem sijpelen. Samen hebben de bufferbekkens een capaciteit van maar liefst 2.900 kubieke meter water. Dat komt overeen met ongeveer zes gevulde olympische zwembaden. Goed voor de riolering en de natuur! De bufferbekkens zijn gefinancierd door Aquafin, Fluvius en het Agentschap Wegen en Verkeer.



Vraag maar raak

Een project als de herinrichting van de Bergensesteenweg roept onvermijdelijk vragen op. We bundelden de meest voorkomende.

Wat is het totale kostenplaatje van het project?

We schatten dat de volledige herinrichting van de Bergensesteenweg in totaal zo'n 30 miljoen euro zal kosten.

Waarom krijgt de nieuwe Bergensesteenweg één rijstrook in beide richtingen in plaats van twee?

Een rijweg met twee rijstroken in elke richting hoort niet thuis in een bebouwde kom. Een smallere rijweg is niet alleen veiliger en overzichtelijker, maar we besparen ook ruimte. Zo ontstaat er plaats voor kwalitatieve fietspaden, bredere voetpaden, een busbaan en meer groen. Dat zou allemaal niet mogelijk zijn als we de twee rijstroken behouden.

Waarom komt op sommige plaatsen een middenberm en op andere niet?

Waar voldoende ruimte is, voorzien we een middenberm. De belangrijkste reden is veiligheid. Met een middenberm zijn er geen conflicten mogelijk tussen verkeer dat de gewestweg oprijdt en verkeer dat zich al op de gewestweg bevindt.



120

In totaal planten we meer dan **120 nieuwe platanen**



De werken in cijfers

334 m

We plaatsen **334 meter** aan **betonnen kokers** tussen de Eugène Ghisstraat en de René de Renessestraat om water te bufferen. Ze zijn elk **4,5 meter breed**, **3 meter lang** en **2 meter hoog**. Ze wegen dan ook **22,6 ton** per stuk.

Zuunkoker

De Zuunbeek volgt in de toekomst een nieuwe route onder de Bergensesteenweg. We bouwen daarom een enorme koker van in totaal **35 meter lang**, **3,4 meter hoog** en **8,4 meter breed**.

Het hele traject van de werken aan de Bergensesteenweg is

2500m

Voetgangers genieten van brede **voetpaden van 1,5 meter**, terwijl fietsers veilig rijden op **afgescheiden fietspaden van 1,55 tot 1,75 meter**.



Tijdens de werken leggen we:

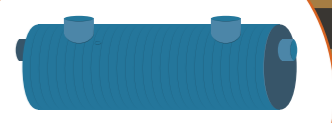
40.000 m² asfalt over de rijweg

15.000 m² asfalt over het fietspad

16.000 m² nieuwe voetpaden in betonstraatstenen

KWS-afscheider

3 koolwaterstofafscieder zorgen ervoor dat omliggende waterlopen niet vervuild worden door olie, vet en slib. Ze hebben elk een volume van **38.000 liter**.



38.000 liter

10 km

In totaal wordt er over het hele traject **10 kilometer** aan gescheiden riolering geplaatst.

Ontdek de Bergensesteenweg in 3D in het infoloket

Om duidelijk te maken voor iedere Leeuenaar wat er zal veranderen op de Bergensesteenweg, heeft de gemeente Sint-Pieters-Leeuw geïnvesteerd in een 3D-infoloket. In dat infoloket kan je jezelf verplaatsen naar elf locaties op de Bergensesteenweg. Op die plekken kan je vergelijken hoe de huidige Bergensesteenweg eruit ziet en hoe de weg er in de toekomst zal uitzien. En dat in 360 graden, helemaal rond!

/ Een videohandleiding om je te helpen: wegenverkeer.be/bergensesteenweg.

Het 3D-infoloket over de Bergensesteenweg is enkel online te bekijken. Om je wegwijs te maken in het infoloket en hoe je er alle informatie kan terugvinden, hebben we een videohandleiding opgesteld. Die handleiding toont je:


- De toekomstbeelden van de Bergensesteenweg, op elf locaties
- Waar je vragen kan stellen over een locatie, aangeduid op een kaart
- De verschillende fases van de werken en de daarbij gepaarde omleidingen en hinder


/ Ontdek het 3D-infoloket zelf via: awv.projectatlas.app/sint-pieters-leeuw.




/ Vragen over de werken?

 werfcontact.wvb@wegenverkeer.be

 0472 18 53 21

 **Stel je je vragen liever in het echt?** Ons werfcontact ontvangt je graag in de werfkeet. Stuur hem een mail via het e-mailadres hierboven en we plannen een moment in.

/ Blijf op de hoogte

 Alle laatste informatie vind je op wegenverkeer.be/bergensesteenweg.

 Schrijf je in op de **digitale nieuwsbrief**.