



# Welkom op de infomarkt!

Met de Ring rond Eeklo maken we een nieuwe verbindingsweg rond Eeklo-centrum. We bouwen de Ringlaan (R43) verder uit vanaf Nieuwendorpe tot aan de Gentsesteenweg (N9). Zo weren we doorgaand verkeer uit het centrum van Eeklo en maken we het centrum aangenamer voor bewoners en bezoekers.

## Wat ziet u vandaag?

- Het **openbaar onderzoek** over het milieu-effectenrapport, kortweg **project-MER**, van het deel van de ring tussen Nieuwendorpe en **de Gentsesteenweg (N9)**, ook wel zones 3 en 4 genoemd loopt van 27 april tot en met 26 mei.
- We lichten de inhoud van het **project-MER** toe en geven mee hoe u kan reageren tijdens het openbaar onderzoek.



Neem de infopanelen op eigen tempo door.

**Vragen of opmerkingen?** Spreek een van onze medewerkers aan.





# Ring met 4 projectzones ...

Het eerste idee voor de Ring rond Eeklo ontstond al in 1967.  
Sindsdien zijn er heel wat stappen gezet.

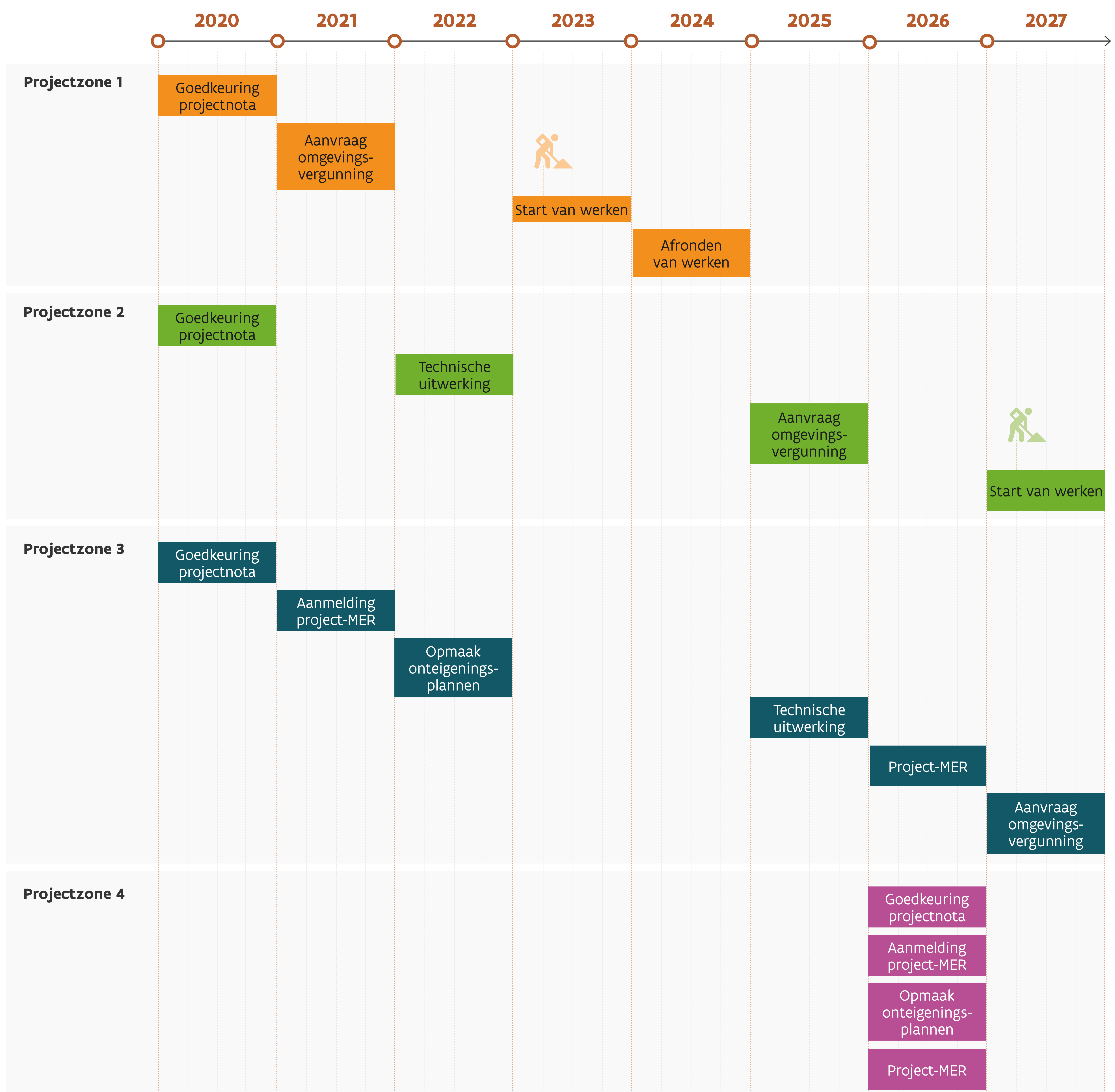


De aanleg van de Ring rond Eeklo bestaat sinds 2019 uit vier aparte projectzones. Die volgen sindsdien elk een eigen planning en timing.



# ... met elk een eigen timing

De voorbereidingen voor iedere projectzone gebeuren op een verschillend tempo.

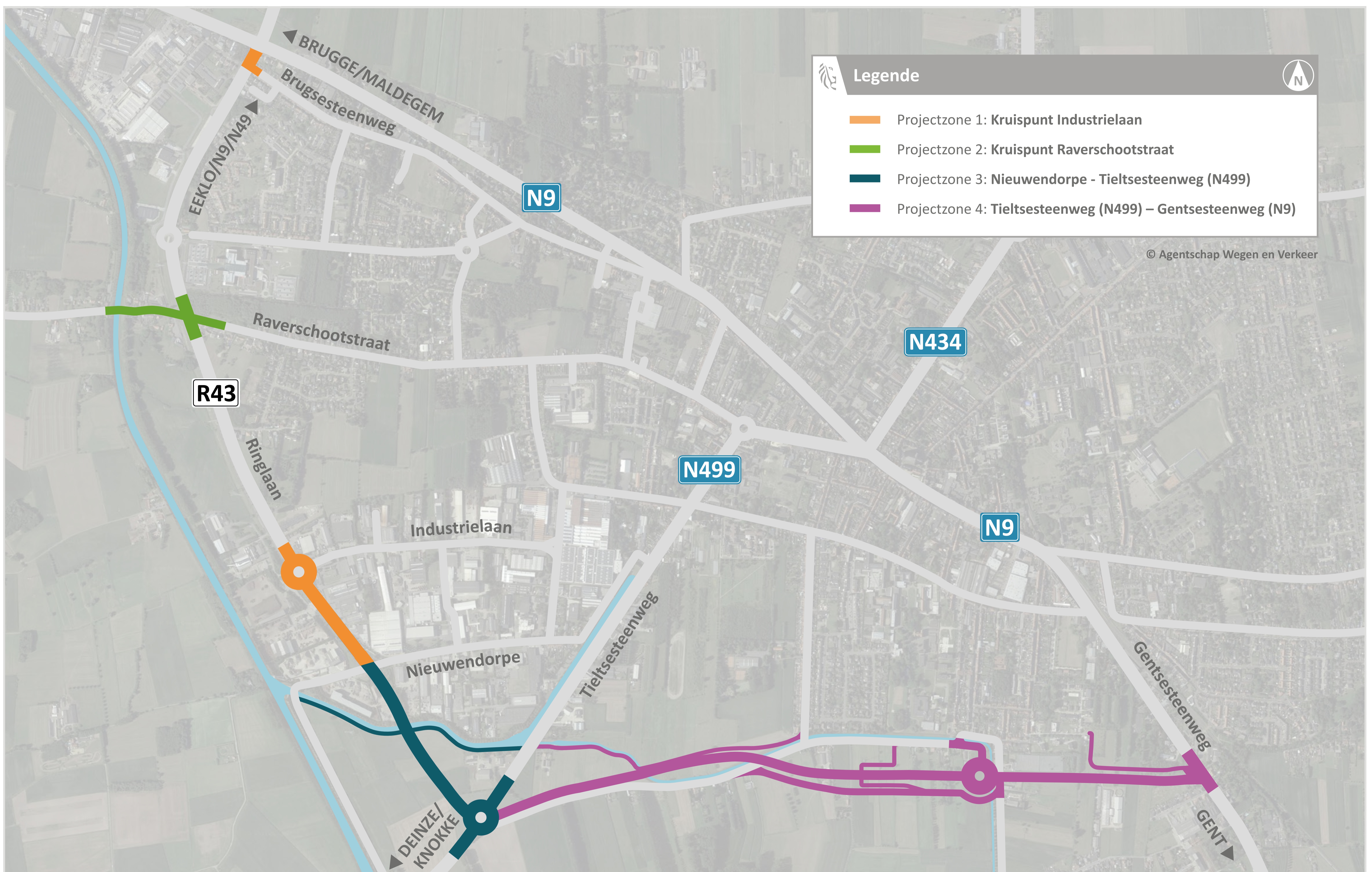




# Blik op het project

## Vier projectzones en vier doelstellingen

- 1 Leefbaarheid** in het centrum van Eeklo voor bewoners en bezoekers **verhogen** door doorgaand verkeer te weren.
- 2 Veilig netwerk voor fietsers** creëren dankzij nieuwe fietspaden, fietsbruggen en een fietstunnel.
- 3 Kansen creëren voor verdere ontwikkelingen** in het centrum en rond zuidelijke gordel van Eeklo.
- 4 Vlotter verkeer** realiseren langs het centrum van Eeklo en een snelle verbinding maken met ziekenhuis AZ Alma, industrieterrein Nieuwendorpe en scholencampus ten Doorn.





# Projectzone 1 en 2

## Het ontwerp

### Projectzone 1: Kruispunt Industrielaan

- Nieuwe rotonde aan Industrielaan.
- Afgescheiden **dubbelrichtingsfietspad** tussen Nieuwendorpe en de Industrielaan.
- Parking voor 14 vrachtwagens.
- Brugsesteenweg afgesloten van Ringlaan (R34).
- **Verlenging afslagstrook** naar de Leopoldlaan/Zeelaan (N9) richting Maldegem.



Deze werken zijn afgerond in de zomer van 2024.



### Projectzone 2: Kruispunt Raverschootstraat

- Aanleg van een **fietsstunnel** onder de Ringlaan (R43) in Raverschoot.
- Aanpassingen **kruispunt Raverschootstraat**: verkeer uit het centrum kan enkel rechts afslaan naar de Ringlaan (R43).
- Heraanleg van Raverschootstraat tussen Raverschootbrug en huisnummer 317.
- De Raverschootstraat, zijde Vaart van Eeklo, is bereikbaar via een parallelle ventweg vanaf rotonde Industrielaan.

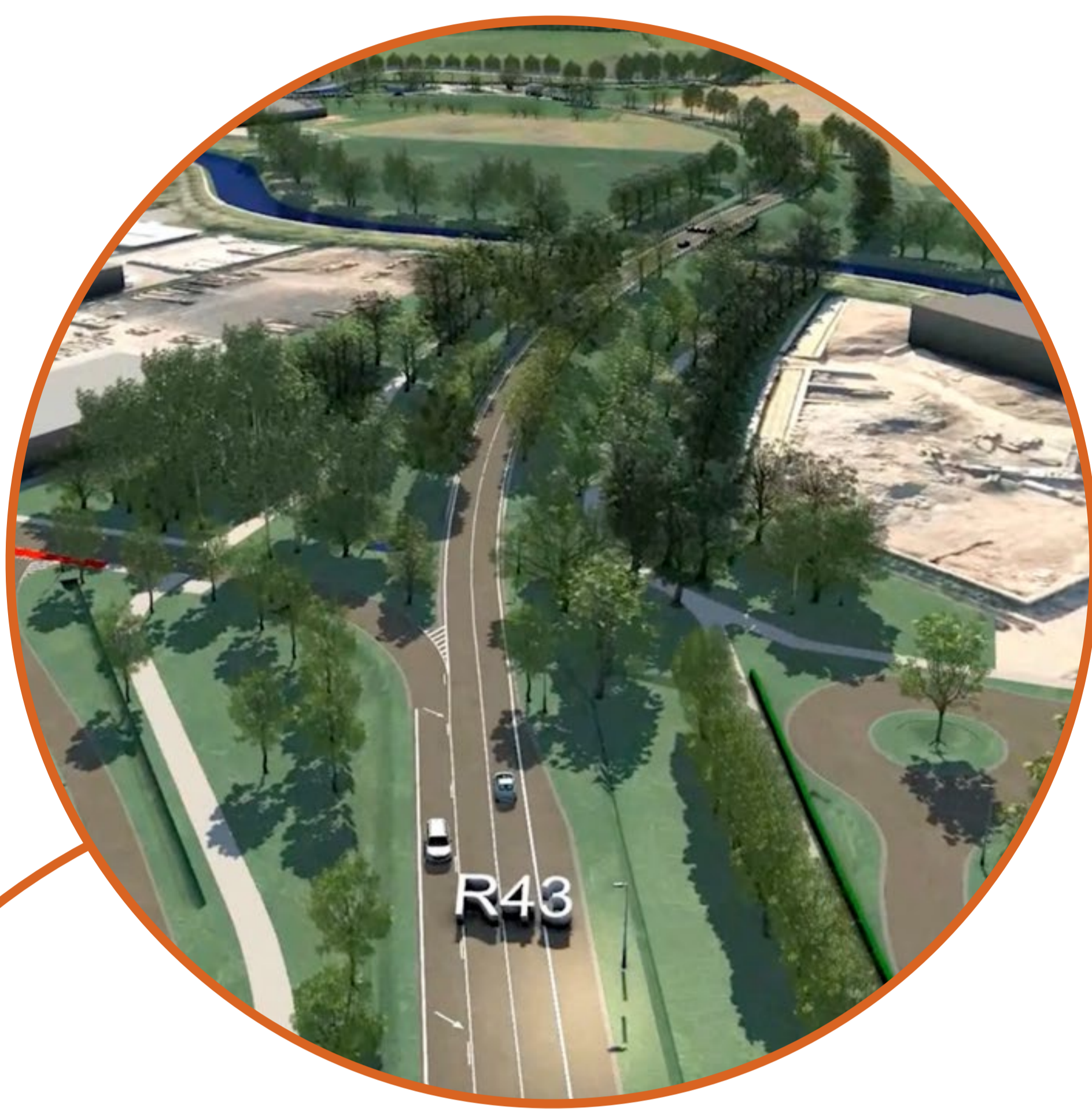


De werken starten begin 2027.

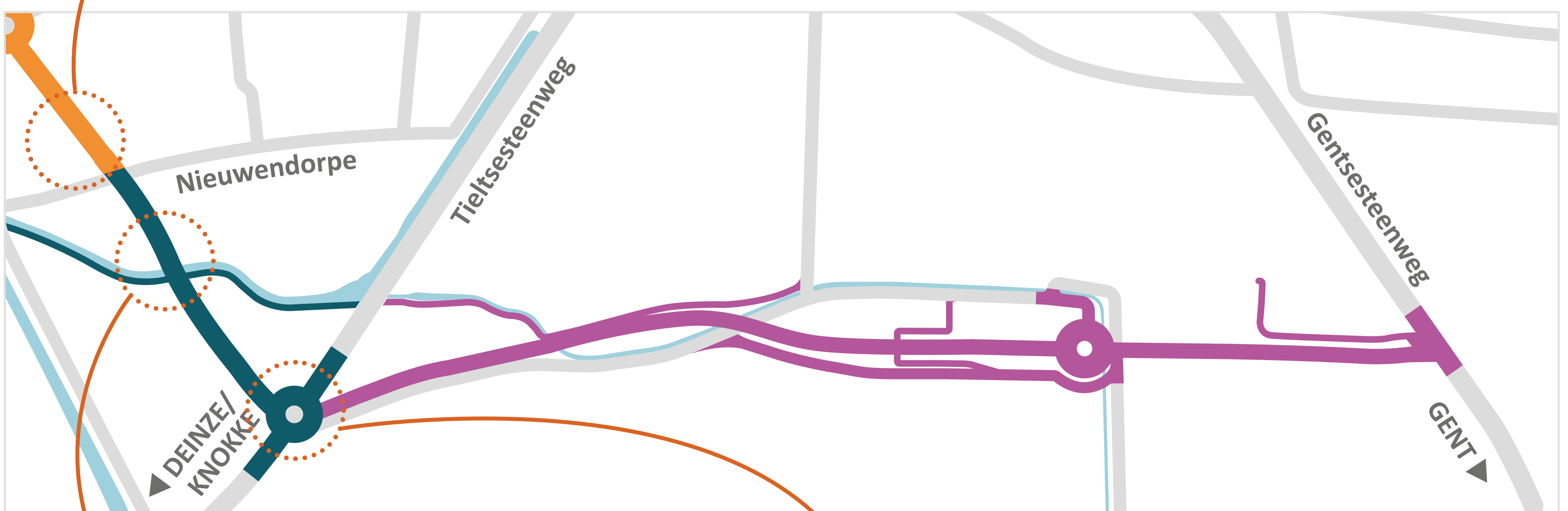


# Projectzone 3

## Het ontwerp



**Dubbelrichtingsfietspaden** sluiten aan op bestaande fietspaden langs de Ringlaan (R43) en de fietspaden langs de Vaart van Eeklo. Vanuit Nieuwendorpe kan gemotoriseerd verkeer richting Industrielaan rijden. De andere verbindingen met het industrieterrein Nieuwendorpe verlopen via de rotonde Industrielaan en de **ventwegen**.



Bestuurders rijden via een brug over de Vaart van Eeklo. Een fietspad langs de Vaart zorgt voor een **veilige verbinding** tussen de Tieltsesteenweg en de fietsbrug over het Schipdonkkanaal.



Een rotonde verbindt de Ringlaan (R43) met de Tieltsesteenweg (N499).

Fietsers steken de Tieltsesteenweg veilig over via een **fietsbrug**.

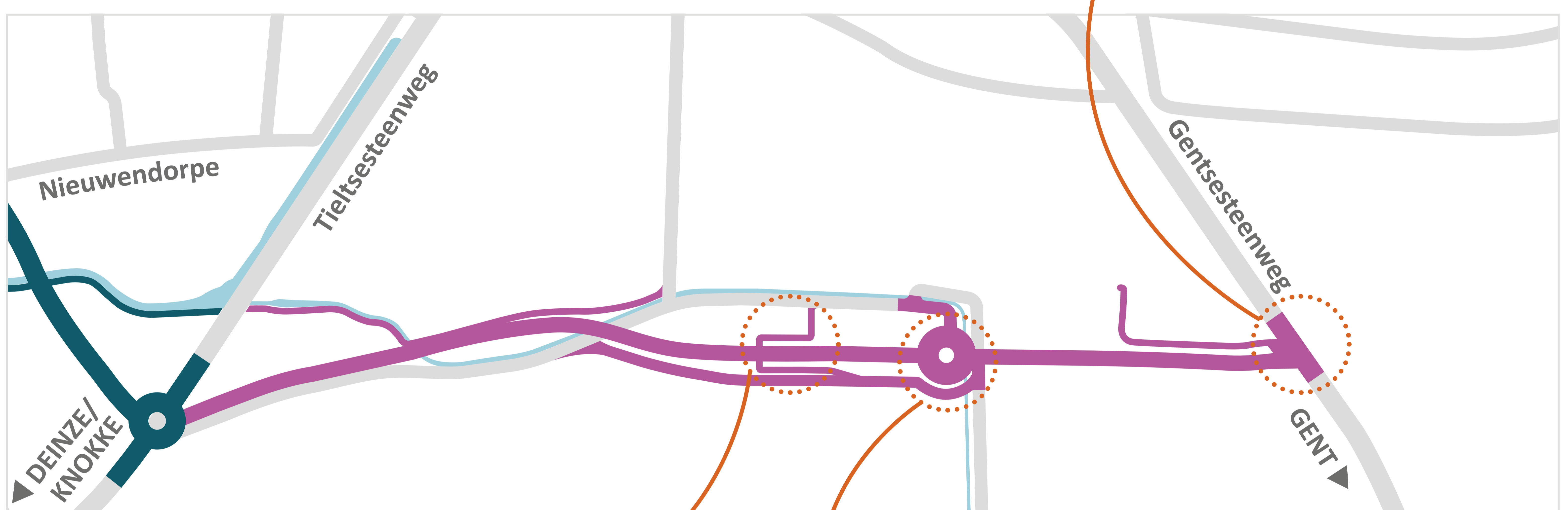


# Projectzone 4

## Het ontwerp

Op het kruispunt van de Gentssteenweg (N9) met de R43 komt een kruispunt met verkeerslichten. Zo kunnen fietsers, afkomstig van het **dubbelrichtingsfietspad langs de ring**, veilig oversteken.

Doorgaand gemotoriseerd verkeer volgt nu de R43 en niet de N9.



Aan de Bogaertmoerstraat komt een **fietsbrug** over de nieuwe ring. Fietsers kunnen de ring zo oversteken om van Het Leen naar het centrum te fietsen, zonder hinder van autoverkeer.



Rotonde (Dullaert) voor een **vlotte aansluiting** met de achterliggende wijken.



# Kansenkaart

**Samen met stad Eeklo en andere betrokken besturen en instellingen (Agentschap Natuur en Bos, Departement Omgeving, provincie Oost-Vlaanderen, Burggravenstroom ...) hebben we de oefening gemaakt om het project te verbreden van louter een infrastructuurproject naar een meer geïntegreerd gebiedsproject. Zo willen we de omgevingskwaliteit verhogen, in het centrum van Eeklo maar ook in de gebieden ten zuiden van het centrum. Deze oefening staat los van het project-MER maar kan helpen om de positieve impact van de ring te versterken.**

De aanleg van de ring brengt heel wat mogelijke kansen met zich mee. Al die kansen brengen we samen op een zogenaamde kansenkaart. De kansen gaan over verschillende thema's:



Buffering van geluid en visuele hinder



Landschapversterking



Bos- en natuuruitbreiding



Uitbouw functioneel en toeristisch fietsnetwerk



Herinrichting van N9



Wijkcirculatieplannen

Op de tafels centraal op deze infomarkt kan u de kansenkaart in detail inkijken. De kaart toont waar er kansen liggen voor natuur, mobiliteit, landschap ...

## Vragen?

Spreek onze aanwezige projectmedewerker aan.



# Project-MER

**Vandaag ligt er een project-MER voor projectzones 3 en 4. Dat is een milieueffectenrapport: een onderzoek naar de mogelijke gevolgen van het project op mens en milieu. Als er negatieve gevolgen zijn, worden er ook milderende maatregelen voorgesteld om ze te beperken.**

- Het onderzoek dat in het project-MER moest gebeuren, is afgerond. Op basis van de adviesronde en de inspraakreacties uit het openbaar onderzoek wordt het project-MER nog aangepast, indien nodig, en wordt het project-MER daarna ingediend ter goedkeuring.
- In het project-MER onderzoeken we de **effecten op mens en milieu**, in verschillende disciplines. Op deze infomarkt bespreken we de resultaten van onder andere de disciplines:
  - Mobiliteit
  - Geluid
  - Lucht
  - Gezondheid
  - Biodiversiteit
  - Landschap
  - ...

Het project-MER onderzoekt niet alleen de effecten als de ring gerealiseerd is, maar onderzoekt ook de effecten tijdens de aanlegfase en tijdens de fase waarin enkel zone 3 gerealiseerd is. Omdat dit tijdelijk is en om het overzichtelijk te houden, gaan we op de volgende panelen enkel dieper in op de resultaten van **als de ring in gebruik genomen is**.

In het volledige project-MER vindt u meer info terug over de effecten tijdens de aanlegfase.



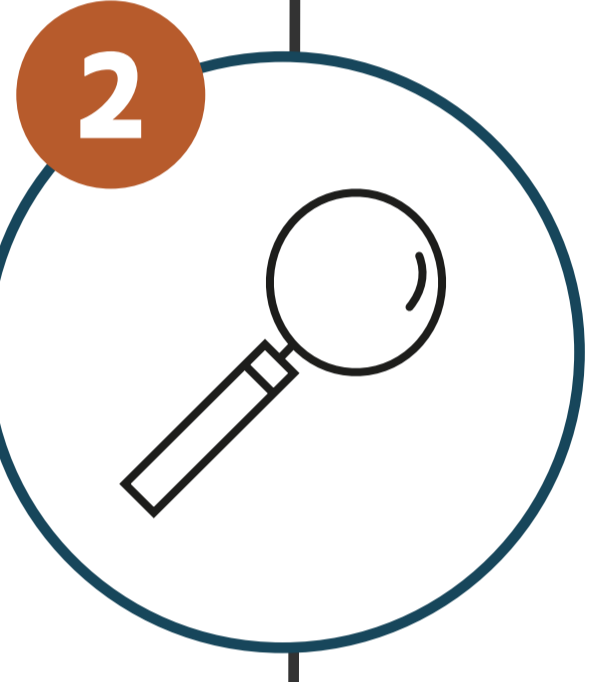


# Project-MER Onderzoeksmethode



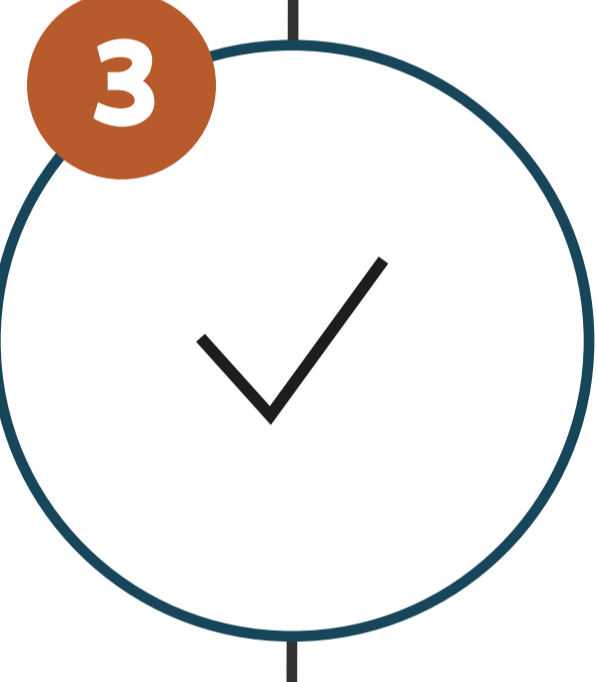
## 1 Studiegebied bepalen

We bepalen voor elke discipline het studiegebied. Het studiegebied **verschilt per discipline**. Bij de discipline biodiversiteit zullen we bijvoorbeeld het Leen opnemen in het studiegebied. Bij de discipline mobiliteit focussen we dan weer op de wegen.



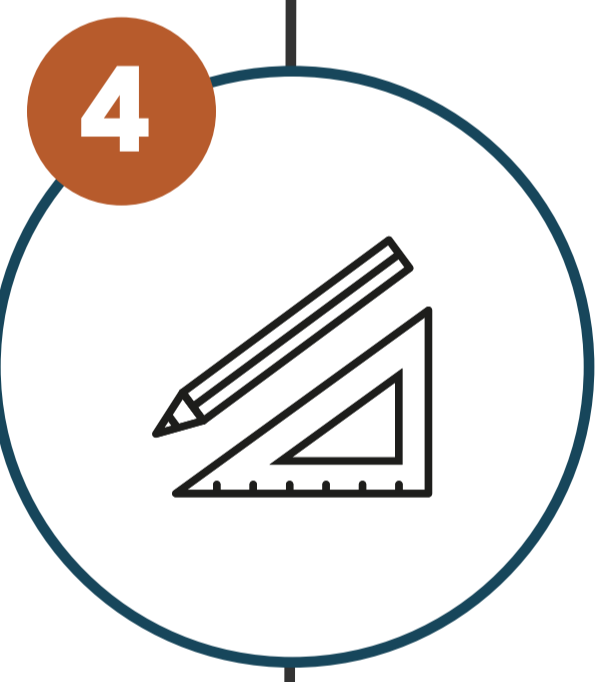
## 2 Grondig onderzoek van de referentiesituatie

We omschrijven per discipline hoe we de referentiesituatie onderzoeken. De referentiesituatie is de toestand **zonder het project, in het jaar 2030**.



## 3 Effectbeoordeling geplande situatie

We vergelijken de geplande situatie met de referentiesituatie en beoordelen per discipline het effect van de geplande situatie. Elk effect krijgt een score van **+3 tot -3**.



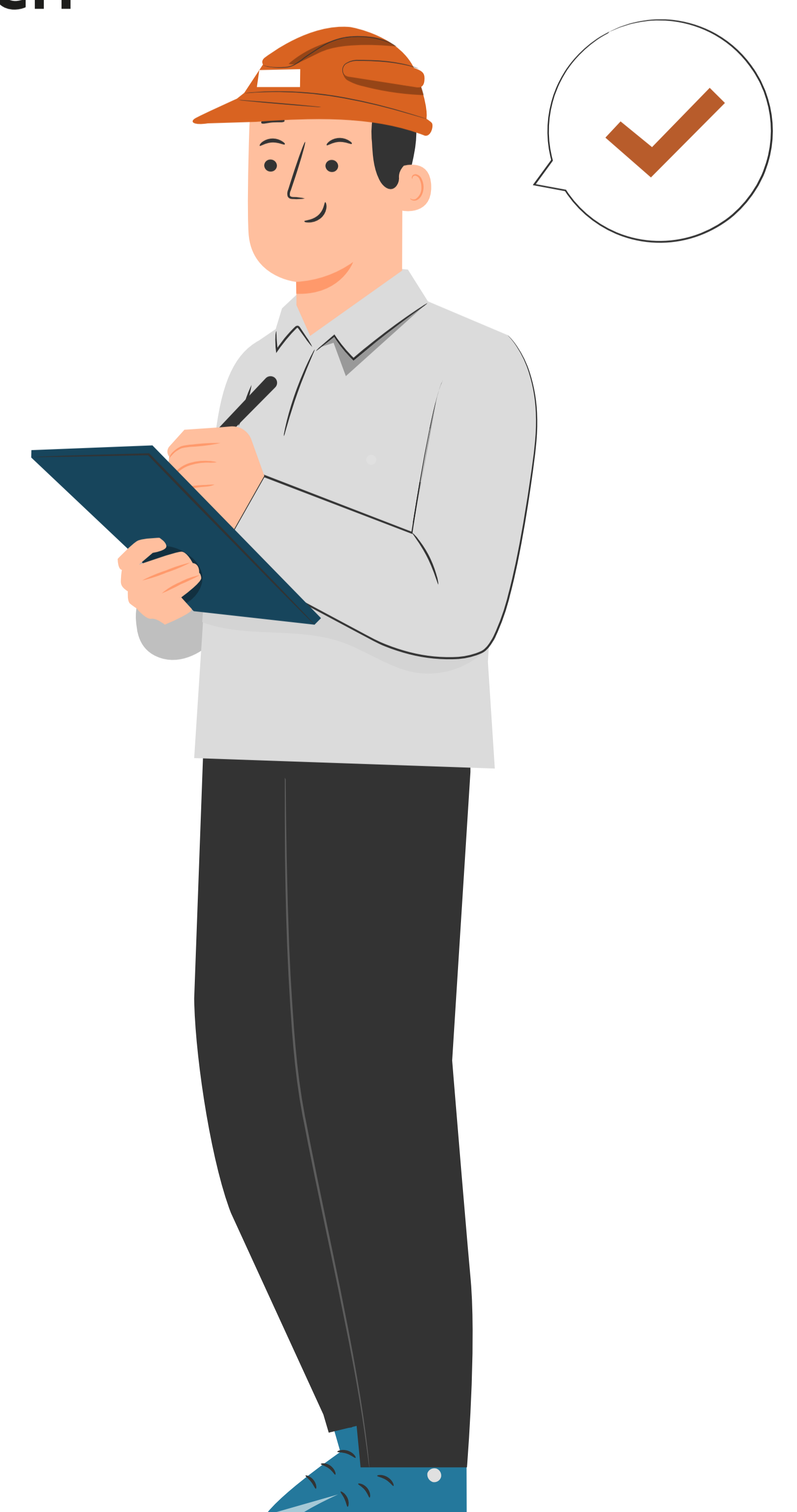
## 4 Milderende maatregelen

Bij een negatieve score (-2) is onderzoek naar milderende maatregelen noodzakelijk. Bij een aanzienlijk negatieve score (-3) moeten milderende maatregelen voorgesteld worden. Dat kunnen **aanpassingen aan de omgeving** zijn of **aanpassingen aan het ontwerp**.



## 5 Aanbevelingen

Naast de milderende maatregelen stelt het project-MER ook nog aanbevelingen voor. Dat zijn **verdere suggesties** om nog grotere positieve effecten te realiseren of om beperkte negatieve effecten (-1) te vermijden.



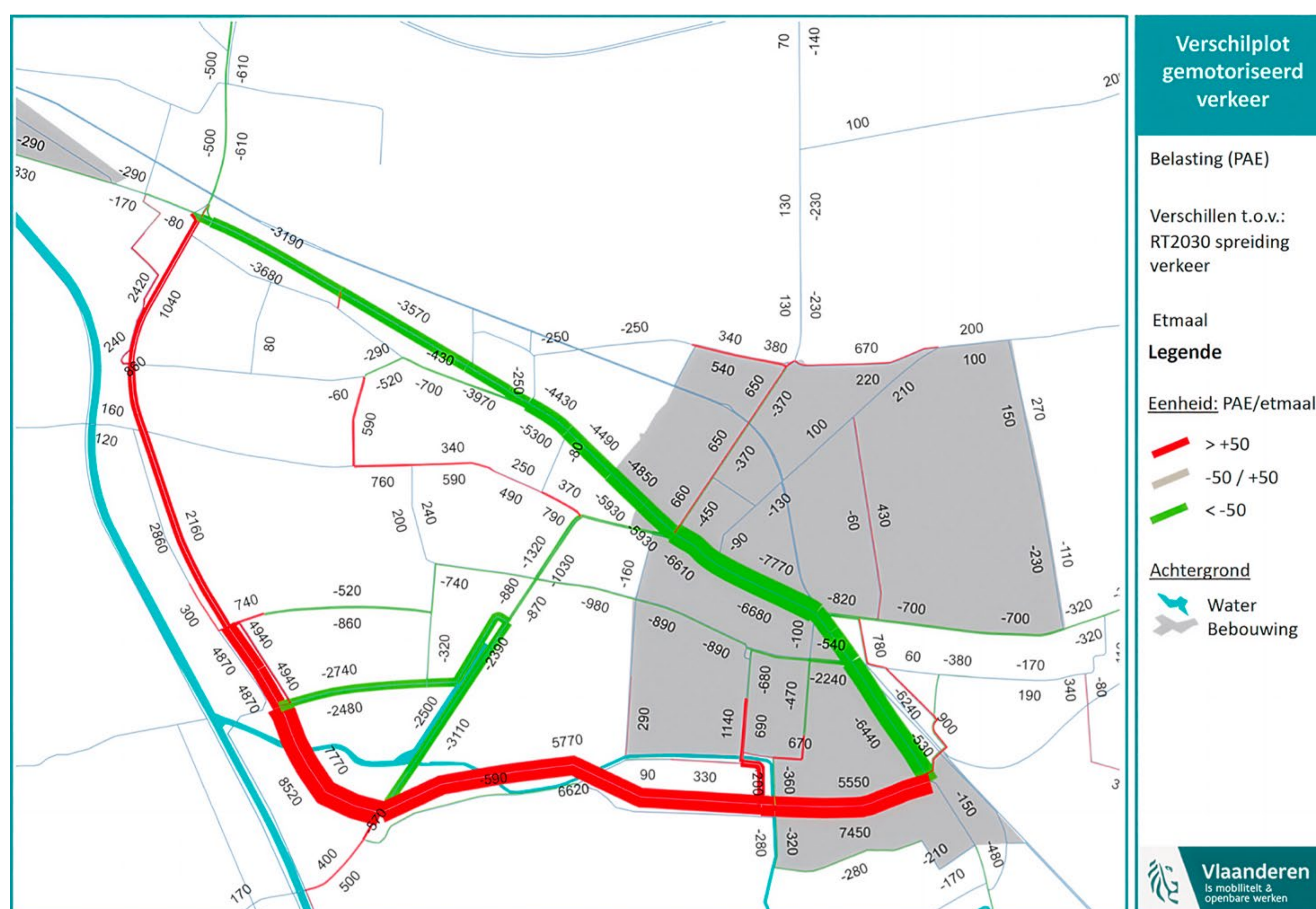


# Project-MER Impact op mobiliteit



De impact op mobiliteit wordt onderzocht met behulp van verkeersmodellen. Die modellen bootsen na hoe het verkeer zou verlopen als de ring is aangelegd en als de N9 in het centrum in de toekomst over 1 rijstrook in elke rijrichting beschikt.

## Vastgestelde effecten



### Toename/afname van verkeer (macro)

- De groene lijnen tonen waar er minder verkeer rijdt dan vandaag. De rode lijnen tonen een toename in aantal voertuigen.
- De grootste toename van het verkeer situeert zich op de ring, die een nieuwe hoofdverbinding vormt. In het centrum zien we een afname tot bijna 8.000 voertuigen per etmaal.
- Op het onderliggend wegennet is het beeld gemengd: in de meeste straten blijft het verkeer gelijk of neemt het af. In een aantal straten zien we een verhoging.



Een **macromodel** toont grote verschuivingen in de verkeersstromen, op grotere schaal. Deze kaart is met een macromodel gemaakt.



# Project-MER Impact op mobiliteit



## Vastgestelde effecten



### Toename/afname van verkeer (straatniveau wijk Dullaert)

- Globaal zorgt de aanleg van de ring voor een verbetering van de verkeersleefbaarheid.
- Er wordt een positief effect (+1 tot +3) opgemerkt in de Euerardstraat, Gulden Sporenstraat en Zuidmoerstraat.
- Er wordt een **licht negatief effect** (-1) opgemerkt op Dullaert en Zandstraat.



Een **verfijningsoefening** lost de grofmazigheid van het macromodel ter hoogte van de wijk Dullaert op en brengt de effecten per straat binnen deze wijk in kaart.



# Project-MER

## Impact op mobiliteit



### Vastgestelde effecten

#### Netwerk voor voetgangers en fietsers

- Waar de toekomstige ring met Nieuwendorpe kruist, wordt een positief effect (+2) waargenomen voor fietsers. Zij kunnen zich via **dubbelrichtingsfietspaden langs de Ringlaan** verplaatsen, zonder een auto te kruisen.
- Op die manier komen fietsers en voetgangers op die plekken niet meer in conflict met gemotoriseerd verkeer. Zo kan het verkeer veiliger verlopen.

#### Openbaar vervoer

- Er worden lichte vertragingen verwacht, omdat de N9 niet langer een hoofdverbinding is.
- Die vertragingen worden ruimschoots gecompenseerd doordat er minder verkeersdrukke op de N9 is.
- Globaal krijgt het openbaar vervoer een **positieve beoordeling** (+2).

### Milderende maatregelen en aanbevelingen

Milderende maatregelen zijn niet nodig, maar er worden aanbevelingen gedaan:

- Busprioriteit opnemen aan het kruispunt van de ring (R43) en de Gentssteenweg (N9)
- Fietsnetwerk actualiseren

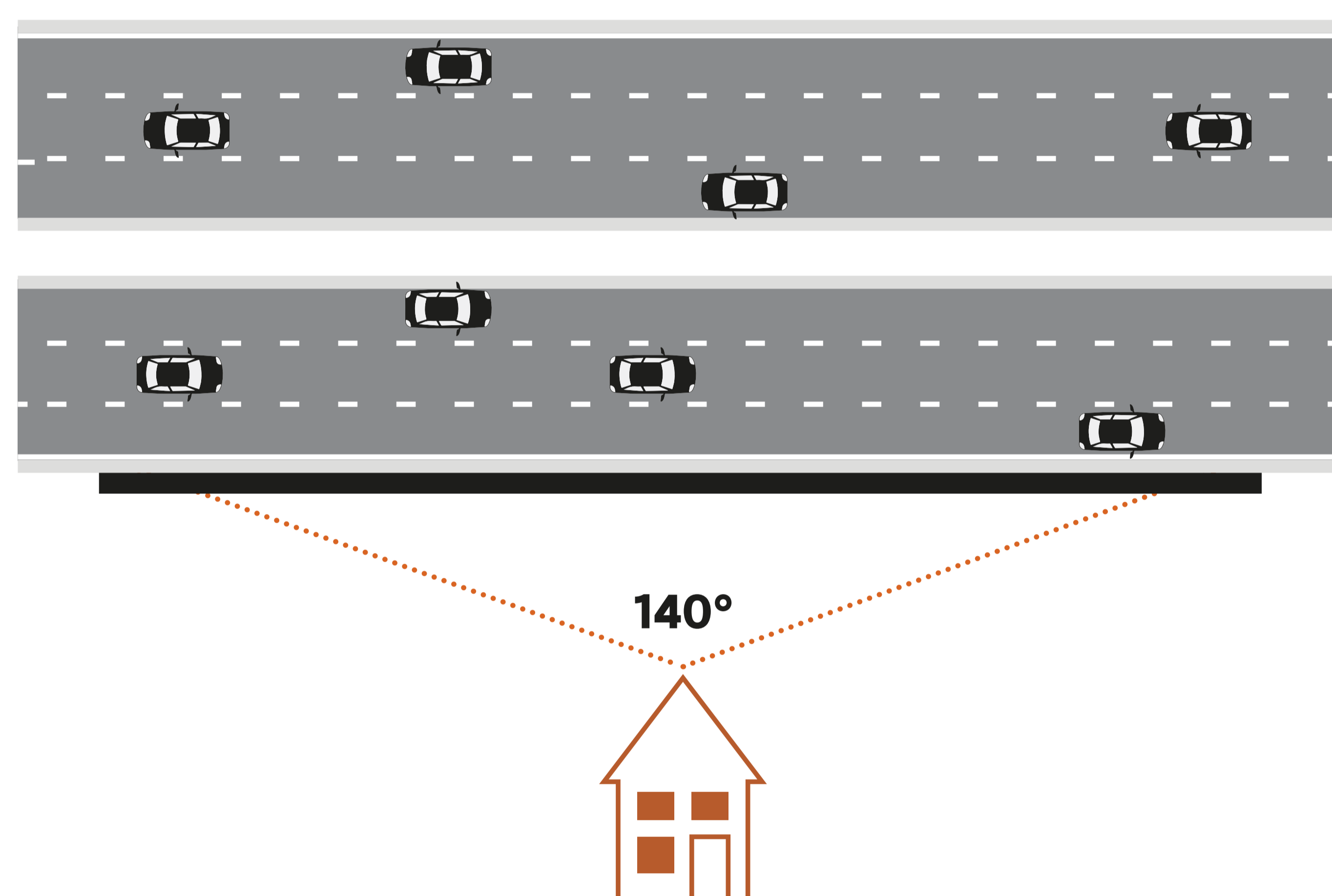


## Hoe werkt geluid?



## Hoe werken geluidsschermen?

- Om geluid voldoende te minderen, mogen geluidsschermen niet stoppen ter hoogte van de laatste woning. De geluidsmuur wordt daarom zo ingeplant dat de laatste woning over minstens **140°** afgeschermd wordt.



- Hoe dichter het geluidsscherm bij de bron van het geluid wordt geplaatst, hoe minder hoog het scherm moet zijn. Om de exacte hoogte te bepalen, worden er **geluidsmodellen** gebruikt. Die modellen houden altijd rekening met de **minst gunstige windrichting**.
- Als een geluidsscherm ver van de bron wordt geplaatst, of als de ontvanger zich **ver van het geluidsscherm** bevindt, kan het effect van het geluidsscherm **amper of niet merkbaar** zijn. Dat komt omdat geluidsgolven dan geen grote omweg moeten maken om de ontvanger te bereiken.



## Project-MER

# Impact op geluid en trillingen



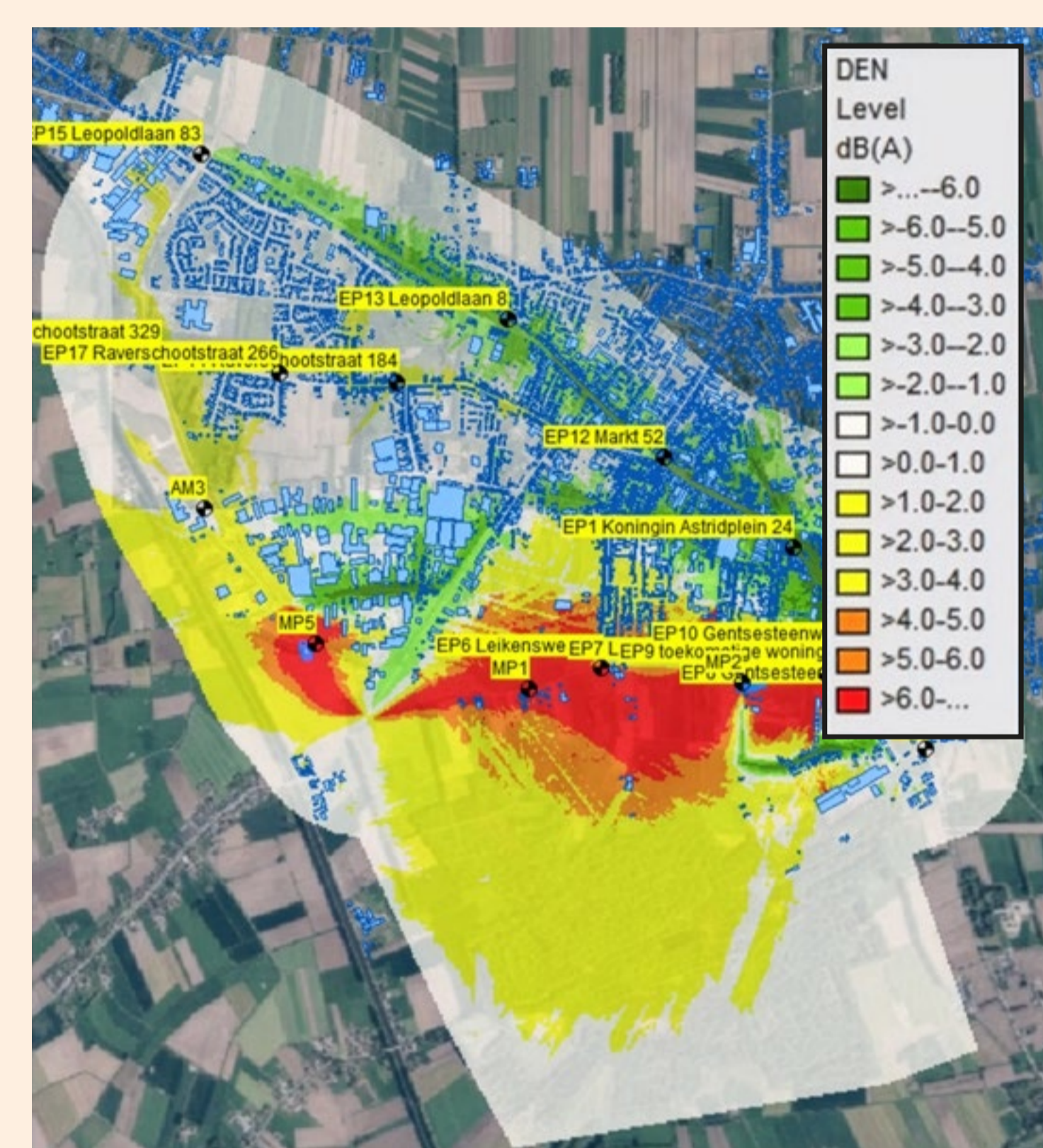
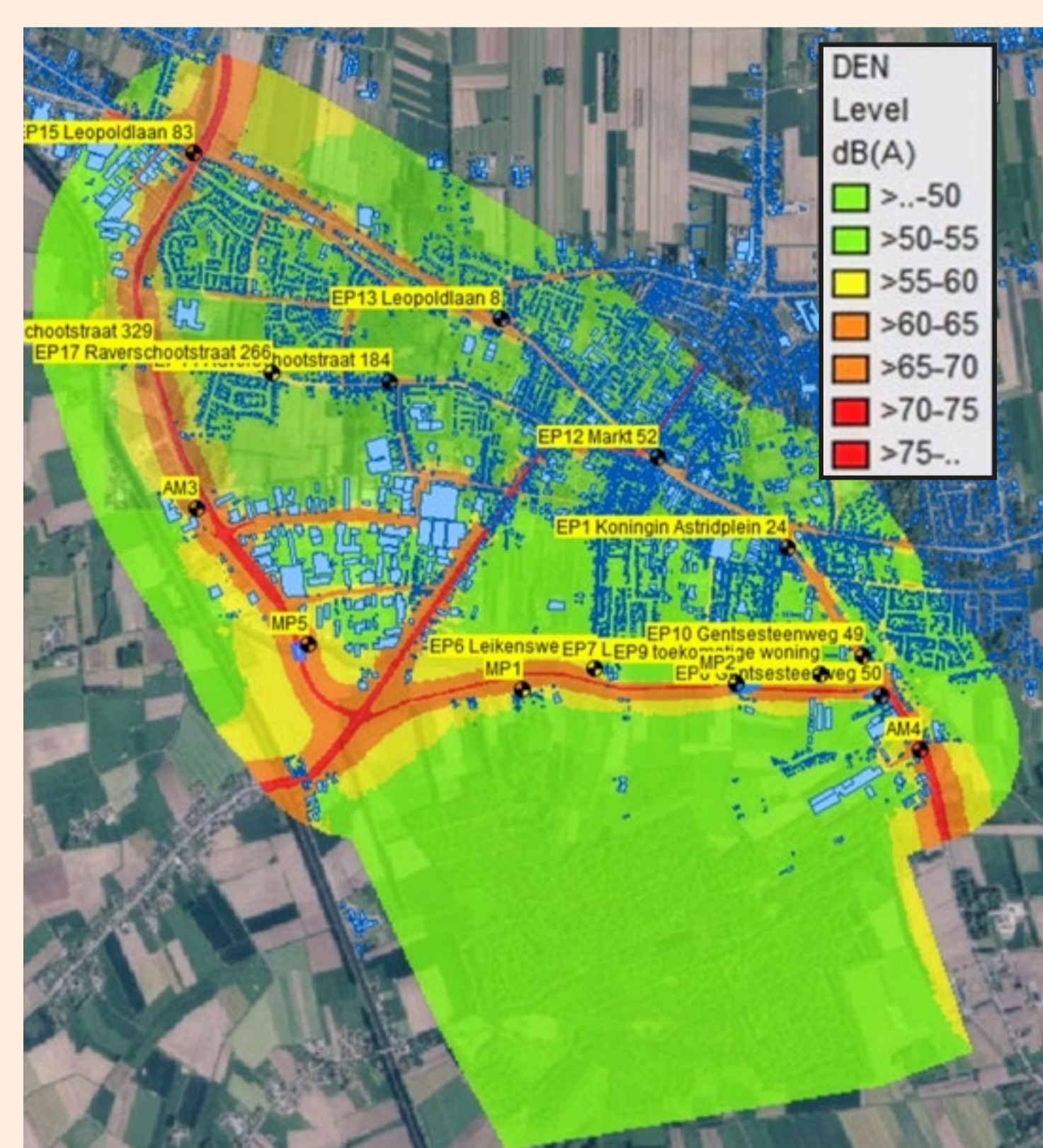
De impact op geluid wordt onderzocht op wegen met een verwachte toename van 25% of afname van 20% van gemotoriseerd verkeer. Met de info uit het verkeersmodel wordt een geluidsmodel gemaakt. Dit model wordt getoetst op basis van fysieke meetpunten.

## Vastgestelde effecten

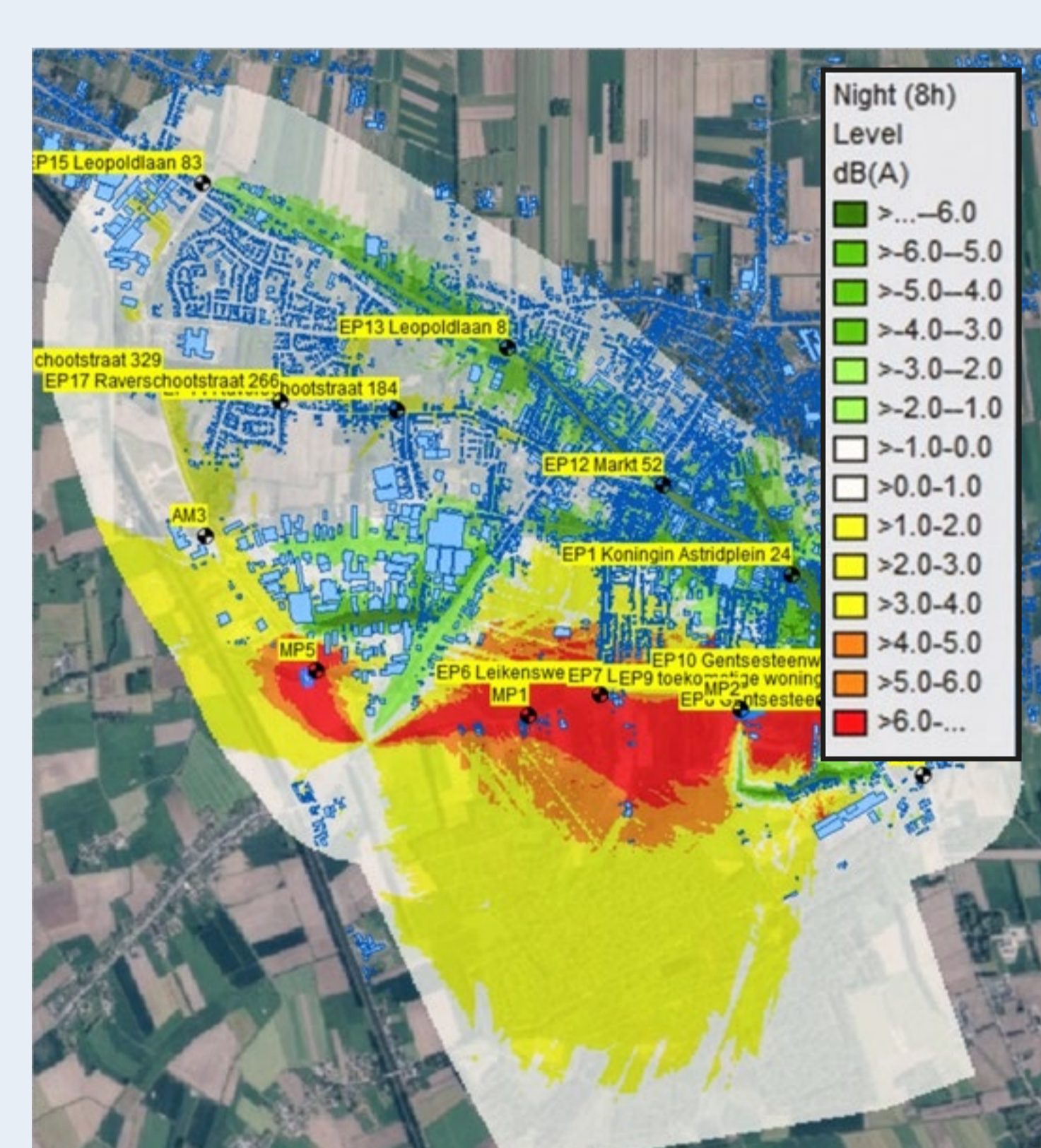
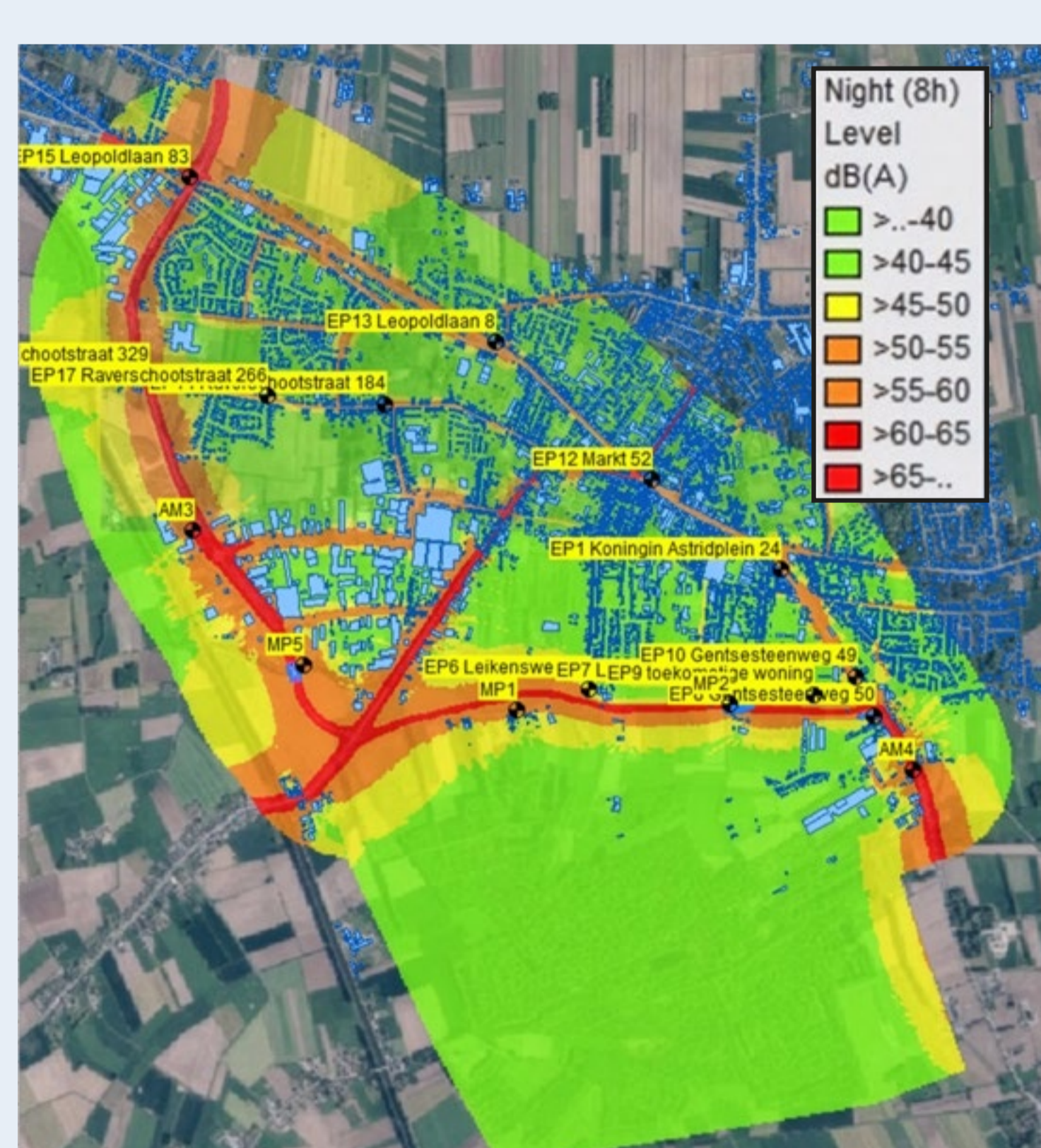
Absolute waarden

Verskil in geluidsbelasting  
(incl. maatregelen) met referentiesituatie

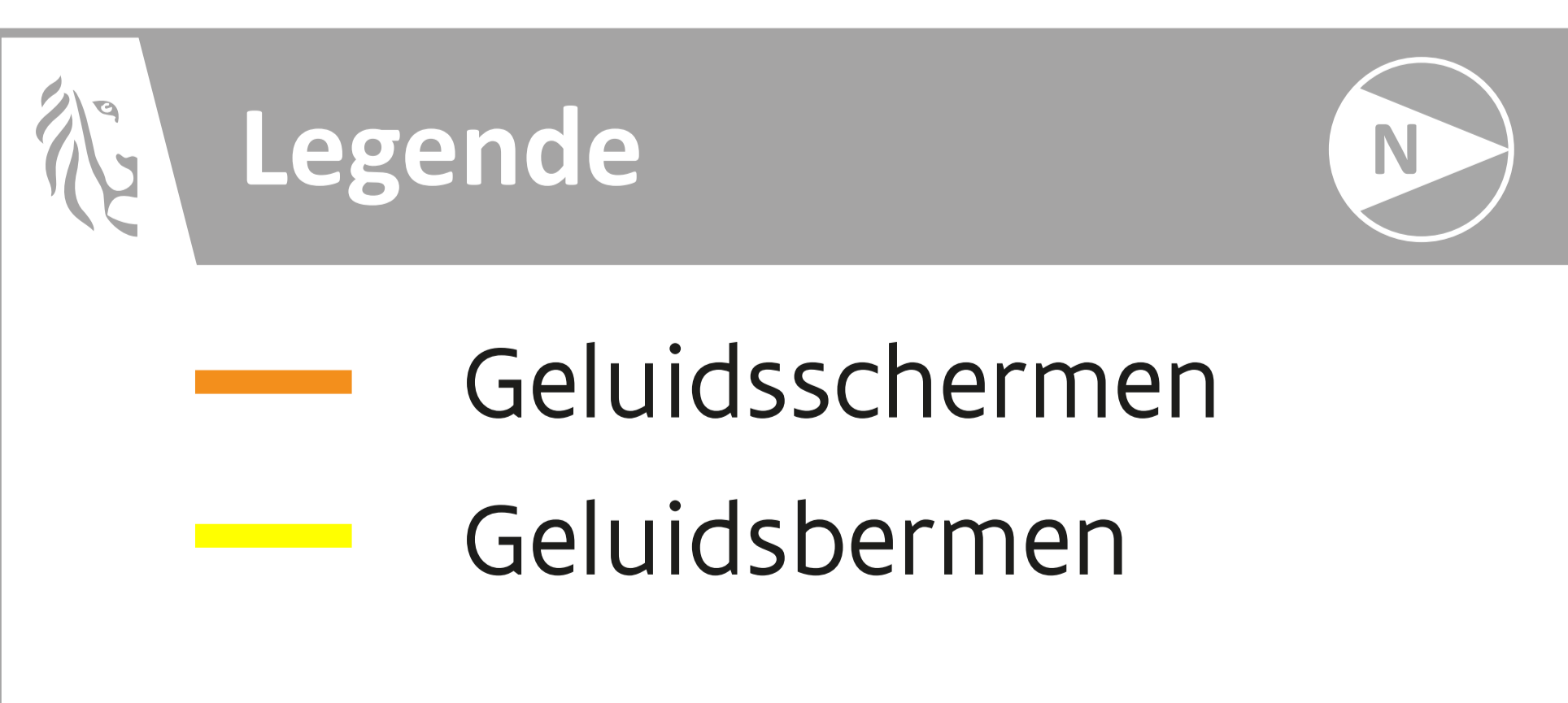
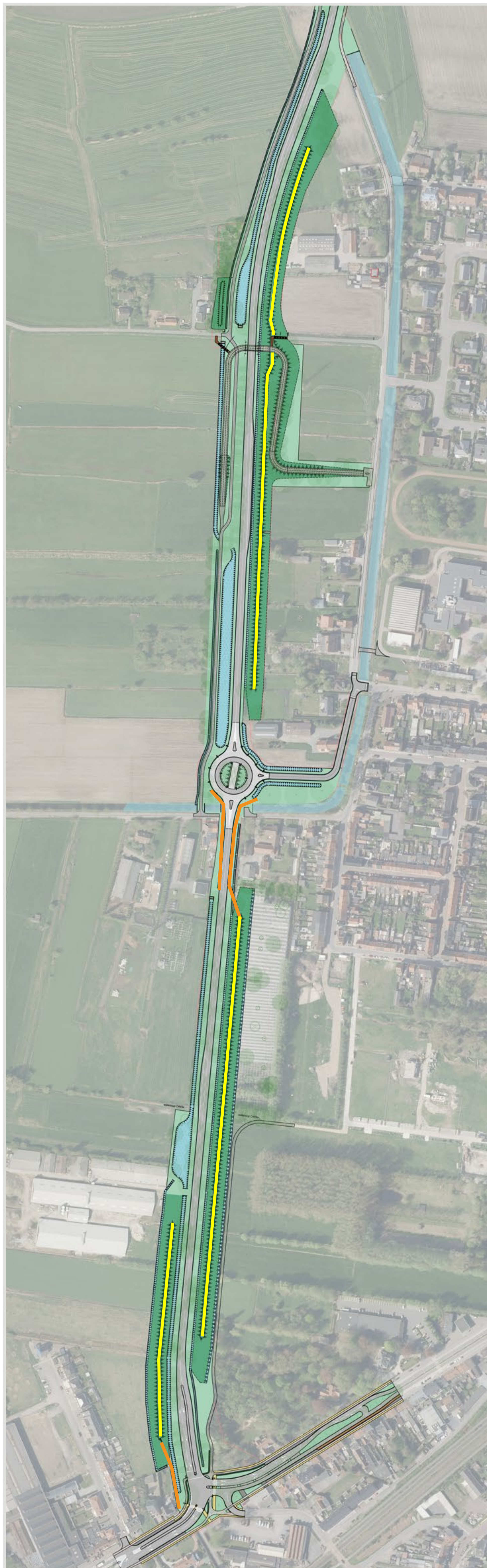
Dag



Nacht



- Belangrijke toename van geluid rond nieuwe ring: absolute geluidsniveaus blijven in de groene zone, behalve in de onmiddellijke omgeving van de ring.
- In het centrum, rond de Tieltsesteenweg en in delen van de wijk Dullaert zien we een afname van geluid.
- Voor woningen in de oranje zone, waar de geluidsbelasting stijgt met 5 dBA of tot meer dan 60 dBA, en voor woningen in de rode zone waar de geluidsbelasting stijgt, worden maatregelen voorgesteld.



## Milderende maatregelen

- De projectgeïntegreerde maatregelen, **geluidsbermen en geluidsschermen** blijven behouden.
- Er worden **diffractoren** aan de zuidzijde van de ring voorgesteld. Diffractoren zijn kleine constructies van beton en staal die geluidsgolven ombuigen en de geluidsoverlast verminderen.
- Voor een vijftal woningen worden ook **individuele maatregelen** voorgesteld, zoals isolatie van de woningen. Met de eigenaars van die woningen wordt later individueel contact opgenomen.
- De geluidsniveaus in de wijk Dullaert en Raverschootstraat worden **gemonitord**, voor de aanleg van de ring start en nadat de ring is aangelegd.
- Op de tak van de rotonde van en naar de wijk Dullaert wordt een snelheidsbeperking van 30 km/u voorgesteld.
- Langs de ring worden de geluidsschermen verlengd ter hoogte van de rotonde Dullaert, om openingen tussen geluidsbermen en -schermen te sluiten.
- De geluidsschermen worden verhoogd tot 4 meter.



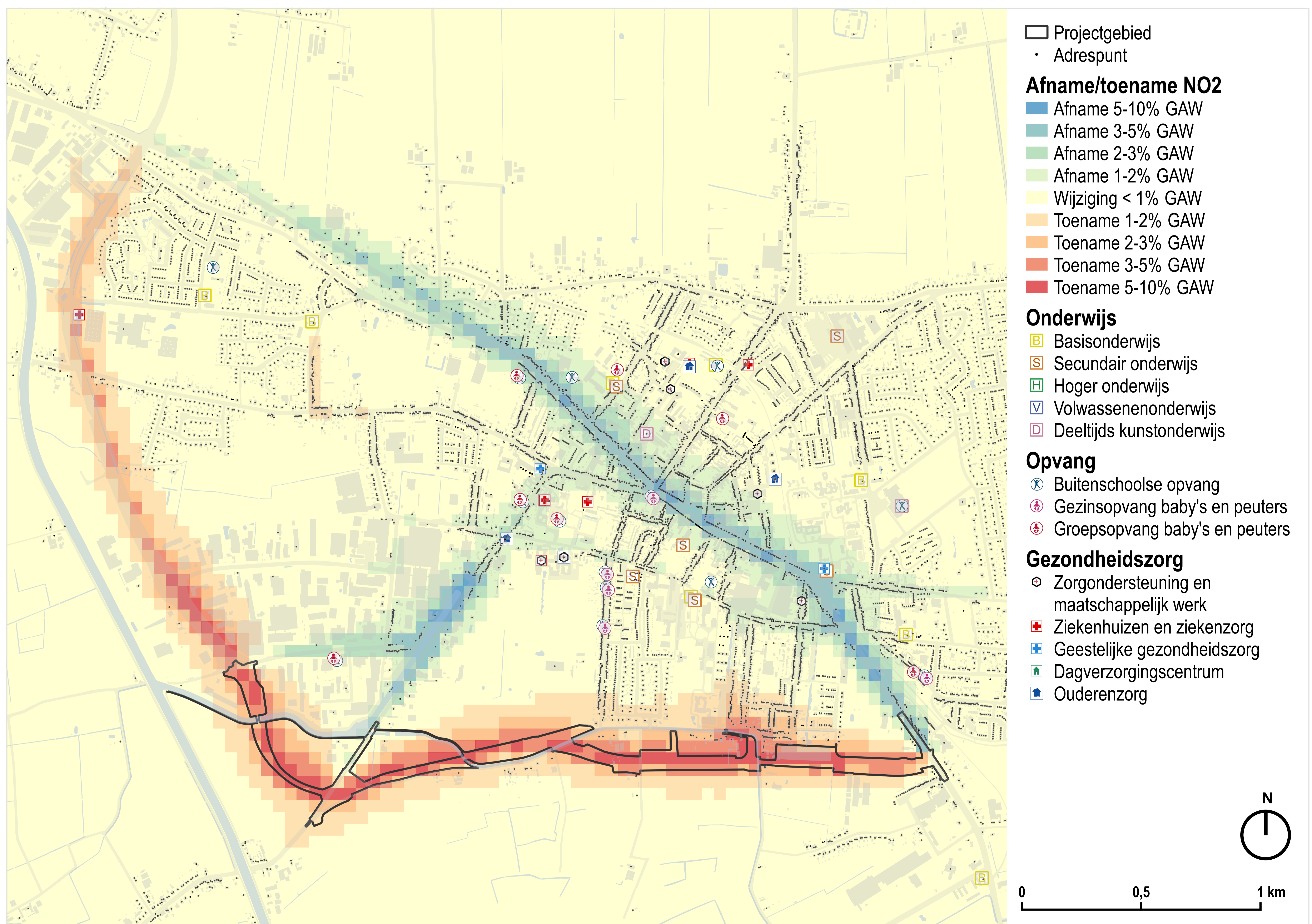
# Project-MER Impact op lucht



De impact op luchtkwaliteit wordt in kaart gebracht op basis van computermodellen. Die modellen schatten in wat de impact op uitstoot van stikstofdioxide en fijn stof is.

## Vastgestelde effecten

- **Positief en aanzienlijk positieve effecten (+2 en +3)** op de N9 in het centrum, langs de Nijverheidskaai, Nieuwendorpe, Tieltsesteenweg en deel Zuidmoerstraat.
- **Beperkt positief effect (+1)** in de Zuidmoerstraat, Moeie, Tieltsesteenweg, Koning Albertlaan, Guldensporenstraat, Slachthuisstraat.





# Project-MER

## Impact op lucht



### Vastgestelde effecten

- **Negatief effect (-2)** ter hoogte van de ringweg zelf.
- **Beperkt negatief effect (-1)** in de Raverschootstraat, Galgenstraat en omgeving rotonde Dullaert.
- Effecten in de wijk Dullaert gedifferentieerd:
  - **Geen negatief effect (-2)**
  - **Beperkt positief effect (+1)** op deel Zuidmoerstraat en Guldensporenstraat
  - **Beperkt negatief effect (-1)** in Zandstraat

### Milderende maatregelen en aanbevelingen

- De hogere uitstoot langs de nieuwe ringweg is een gevolg van de keuze om het doorgaand verkeer naar de ring te verplaatsen. Milderende maatregelen zijn daarom niet nodig.



Project-MER

# Impact op biodiversiteit



De impact op biodiversiteit bestudeert verstoringseffecten (lucht, geluid, licht ...), ecotoopverlies, het netwerkeffect van natuur en de diversiteit aan soorten, ecosystemen en landschap.

## Vastgestelde effecten

- Bermen, infiltratiebuffers, geluidsbermen en landschapsbuffers zorgen voor **meer biologische waarde**.
- Er is een **beperkte toename van vermestende en verzurende stoffen** in de natuurgebieden Het Leen en Bellebargiebos.
- Er is een lichte toename van stikstofneerslag in omliggend gebied maar die **overschrijdt nergens de drempelwaarde**. Dit effect wordt als -1 beoordeeld.

De drempelwaarden zijn opgesteld volgens het Vlaams Stikstofdecreet.

- De **wegverlichting** kan voor hinder zorgen voor lichtgevoelige vleermuizen.
- Ecologische verbindingen zoals waterlopen en bomenrijen worden **versnipperd** door de aanleg van de weg.
- De aansnijding van waardevolle ecotopen is beperkt.

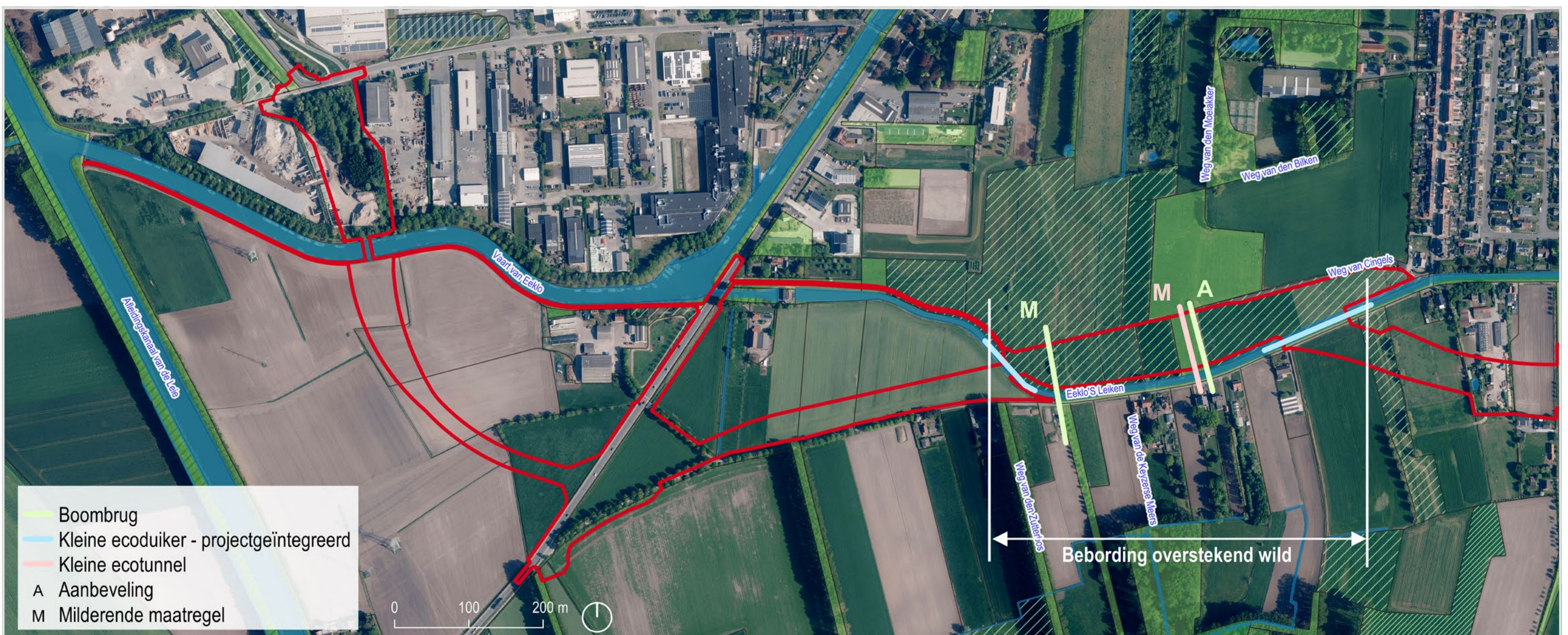


# Project-MER Impact op biodiversiteit



## Milderende maatregelen en aanbevelingen

- De **verlichting** langs de nieuwe ring (R43) wordt **beperkt** om lichthinder op diersoorten die 's nachts actief zijn te verminderen.
- We voorzien kleine ecotunnels en boombruggen om dieren veilig te laten oversteken.





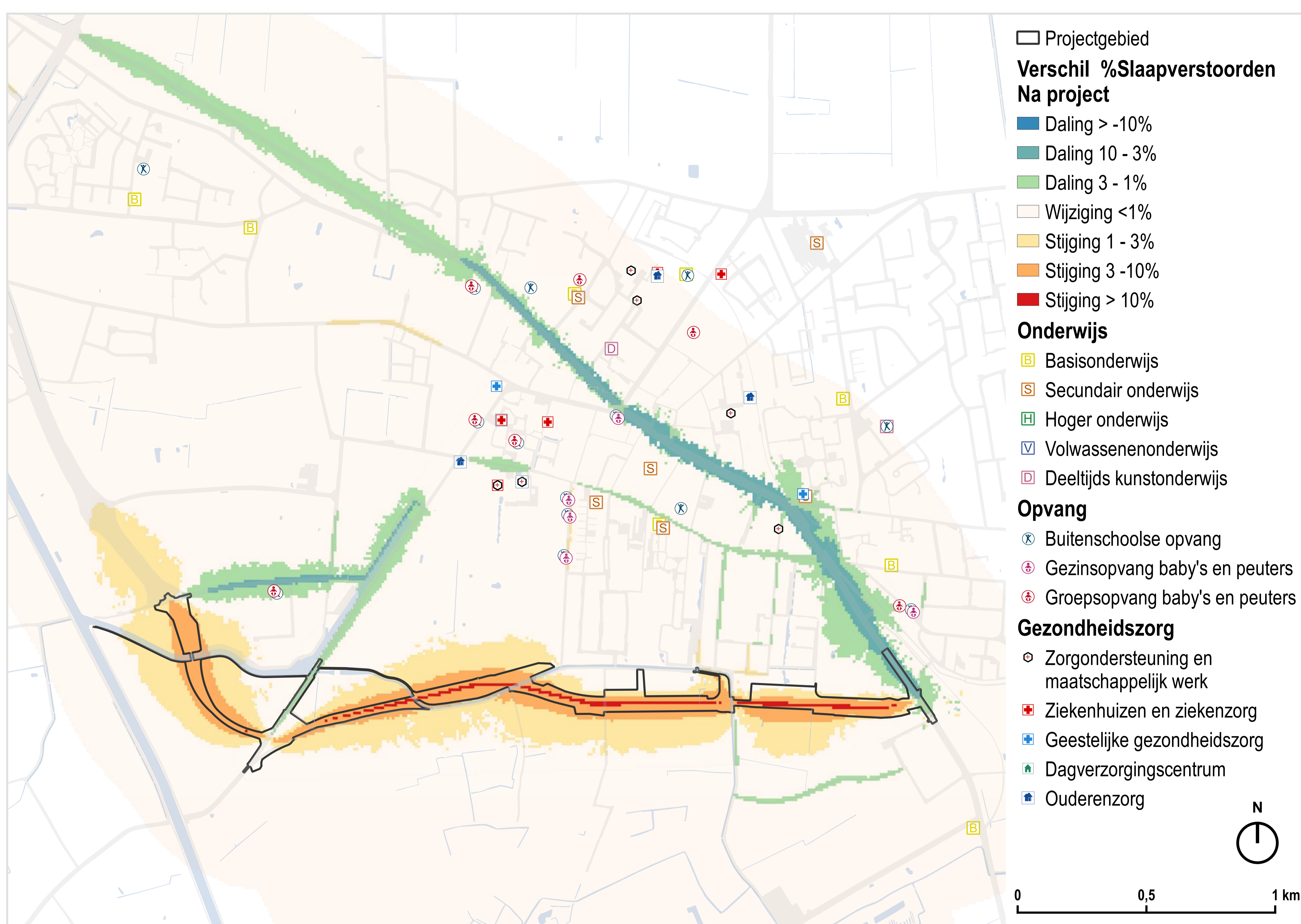
# Project-MER Impact op gezondheid



De impact op mens en gezondheid neemt verschillende thema's onder de loep: lucht, geluid, bodem, nabijheid groene ruimte ...

## Geluid - Vastgestelde effecten

- Er wordt een positief effect vastgesteld ter hoogte van de N9: doordat er minder verkeer door het centrum van Eeklo rijdt, zal het verkeer ook minder geluidshinder 's nachts veroorzaken. Op die manier wordt de slaap van inwoners minder verstoord.
- **Voor inwoners ten zuiden van wijk Dullaert** is het effect beperkt: het geluid beperkt zich vooral tot net rondom de nieuwe ringweg.



De resultaten voor het aantal ernstig gehinderden door het geluid afkomstig van het verkeer, overdag en 's nachts, liggen in dezelfde lijn als voor slaapverstoorden.

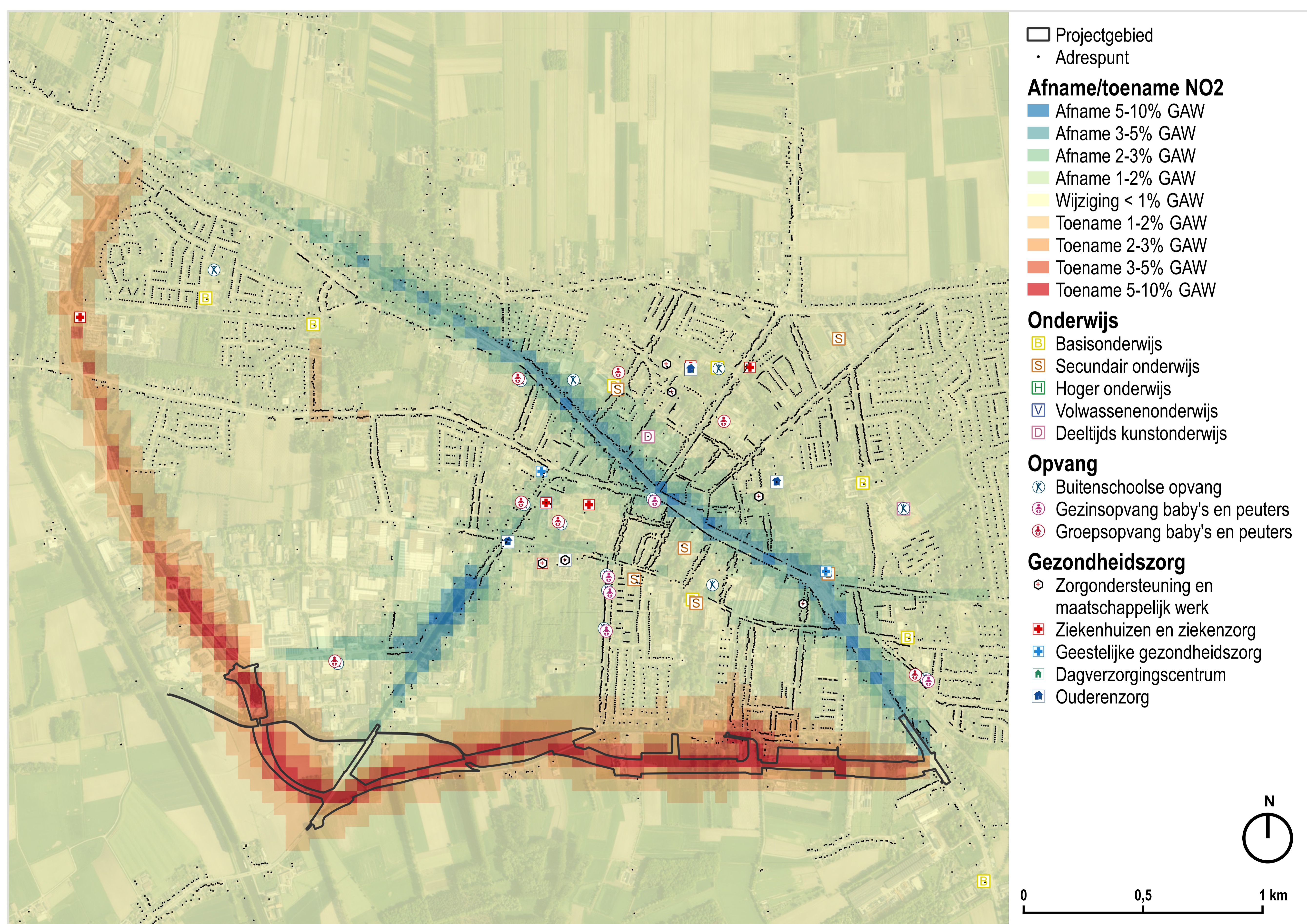


# Project-MER Impact op gezondheid



## Lucht - Vastgestelde effecten

- Er is **minder uitstoot van stikstofdioxide en fijn stof** in het centrum van Eeklo, bij de Nijverheidskaai, de Stationsstraat en delen van de Gentsesteeweg (N9).
- Langs de nieuwe ring is er een beperkte toename van uitstoot tegenover vandaag, maar het negatief effect is beperkt.
- Globaal gaat de **luchtkwaliteit er op vooruit**:
  - Voor ruim 8.800 inwoners zal de stikstofconcentratie met 1 tot 10% afnemen, in vergelijking met vandaag.
  - Voor iets minder dan 1.300 inwoners zal de stikstofconcentratie met 1 tot 10% toenemen, in vergelijking met vandaag.





## Project-MER

# Impact op gezondheid, mens en omgeving



### Actieve verplaatsingen - Vastgestelde effecten

- De extra fietsverbindingen zorgen voor meer veiligheid.
- Voor ouderen of mensen met beperkte mobiliteit kan de fietsbrug met fietshellingen en trappen ter hoogte van de Bogaertmoerstraat en Tieltsesteenweg als een **drempel of barrière** ervaren worden.

### Landbouw - Vastgestelde effecten

- Toegankelijkheid percelen: om te vermijden dat landbouwvoertuigen moeten omrijden, wordt een **tractorsluis** voorzien ter hoogte van de Kraaiweg. Zo kunnen landbouwvoertuigen via Pokmoere naar de Murkelstraat rijden, zonder om te moeten rijden via de N9 en R43.
- Bepaalde innames van landbouwgebied zijn onvermijdelijk. Bij inname worden landbouwers **billijk vergoed**. Samen met de landbouwer wordt naar een leefbare oplossing gezocht.

### Actieve verplaatsingen - Milderende maatregelen en aanbevelingen

- Er wordt aanbevolen om in **gesprek te gaan met bewoners** voor wie de fietsbrug een 'onoverkomelijke' barrière vormt. Door in gesprek te gaan, kunnen noden en knelpunten in kaart gebracht worden en kan samen bekeken worden of er bepaalde oplossingen gevonden kunnen worden.
- De paaltjes en tractorsluis op de ventweg aan de Kraaiweg mogen geen obstakel vormen voor aangepaste fietsen, zoals driewielfietsen, duofietsen of rolstoelsfietsen.
- Verdichting wordt maximaal vermeden door in uitvoeringsfase **vaste werfroutes** en stockageplaatsen te voorzien.
- Grondwater:
  - Grachten die onderbroken worden, worden opgevangen in **nieuwe grachten**.
  - Er wordt voldoende ruimte voor **infiltratie en buffering** voorzien.
  - Bemaling wordt maximaal vermeden.



# Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek loopt van 27 april tot en met 26 mei 2026.  
In die periode kan iedereen het project-MER inkijken en erop reageren.

## Documenten inkijken

- Digitaal via [wegenverkeer.be/ringeeκλο](https://wegenverkeer.be/ringeeκλο)
- Op het stadskantoor van Eeklo (Industrielaan 2) tijdens de openingsuren of op afspraak

## Reacties indienen

Vul het inspraakformulier in en dien het in:

- Digitaal via [wegenverkeer.be/ringeeκλο](https://wegenverkeer.be/ringeeκλο)
- In het stadskantoor van Eeklo (Industrielaan 2)



## Meer informatie en updates?

Surf naar [wegenverkeer.be/ringeeκλο](https://wegenverkeer.be/ringeeκλο) en schrijf u in voor de nieuwsbrief.

## Vragen?



[meldpuntwegen.be](https://meldpuntwegen.be)

