



Welkom op de infomarkt!

Wegen en Verkeer vervangt vanaf 2027 drie bruggen van de E40 in Erpe-Mere, als onderdeel van het programma OverBruggen van de Vlaamse overheid. Het gaat om volledig nieuwe bruggen, niet om renovaties. Voor de bruggen over de Rooseveltlaan en Loskadestraat zijn de ontwerpen klaar.

Wie zijn wij?

- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** is de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit.
- **Aannemersgroep TM Brugfabriek** is verantwoordelijk voor het ontwerp, de bouw, financiering en 30-jarig onderhoud van de bruggen. TM Brugfabriek is een samenwerking tussen Jan De Nul en Willemen Groep.

Wat ziet u vandaag?

- Ontwerp van Rooseveltlaan en Loskadestraat
- Processtappen
- Hinderprincipes
- Impact op omgeving



U kan alle infopanelen op eigen tempo doorlopen. Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op wegenenverkeer.be/erpe-mere.

Vragen of opmerkingen? Spreek een van onze medewerkers aan.





Wat is Overbruggen?

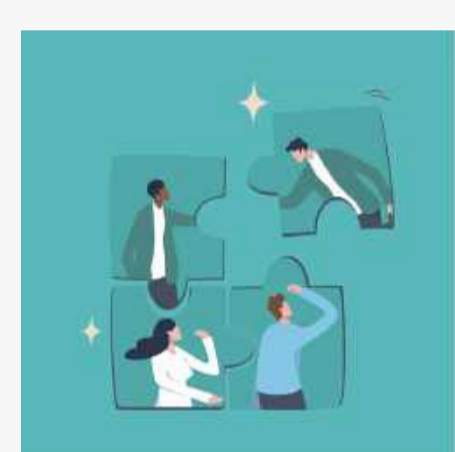
OverBruggen is een programma van de Vlaamse overheid dat de **renovatie, vernieuwing en modernisering** van vaste en beweegbare bruggen in Vlaanderen versnelt. Veel van deze bruggen dateren uit de jaren 60 en 70 en zijn vandaag sterk verouderd. Met OverBruggen maakt Vlaanderen een inhaalbeweging om bruggen over land en water:

- ↪ **veiliger te maken**
- ↪ **te moderniseren**
- ↪ **robuuster te maken**

De nieuwe bruggen moeten voldoen aan hedendaagse eisen, zoals bredere fietspaden en verhoogde veiligheidsvoorzieningen zoals veiligere onderdoorgangen.

4 pijlers

Het programma neemt een versnelling om bruggen over Vlaanderen te vernieuwen. OverBruggen steunt daarbij op 4 pijlers:



Tijd

OverBruggen omvat het inhalen van de bouwachterstand en het toekomstbestendig maken van de bruggen.



Veiligheid

Veilig en vlot voor alle weggebruikers. Het verbeteren van onveilige situaties voor iedereen. Het programma schenkt aandacht aan verkeersveiligheid met onder andere de inzet op bredere fietspaden en sociale veiligheid in onderdoorgangen.



Innovatie

Innovatie is een prioriteit bij het moderniseren en verduurzamen van bruggen. OverBruggen zet in op digitaliseringstechnieken, ruimtelijke vormgeving, maar ook op energiezuinigheid en duurzame materiaalkeuzes.



Organisatie

OverBruggen gaat voor een partnershipmodel met publieke en private partijen. Het overbrugt verschillende belangen door lokale en bovenlokale partijen samen te brengen.

Wie werkt mee aan Overbruggen?

Het **Departement Mobiliteit en Openbare Werken**, het **Agentschap Wegen en Verkeer** en **De Vlaamse Waterweg nv** coördineren samen het programma.

Ze kiezen voor een **PPS (publiek-private samenwerking)** van het type **DBFM (Design-Build-Finance-Maintain)**: per opdracht staat een consortium van private partners in voor het ontwerp, de financiering, de bouw en het onderhoud van de bruggen tijdens de eerste jaren.

Waarom een publiek-private samenwerking?

- ↪ **Grootschalige vernieuwingsprojecten worden beter beheersbaar**
- ↪ **Vlaamse overheid en aannemers kunnen expertise en capaciteit bundelen**
- ↪ **Uitvoering van werken verloopt efficiënter en sneller**

Beweegbare bruggen

De Vlaamse Waterweg nv coördineert deze opdracht, in samenwerking met **De Werkvennootschap**. Ze zullen een **publiek-private samenwerking** (PPS) op touw zetten en één private partner aanstellen met voldoende capaciteit om al deze bruggen te bouwen en nadien te onderhouden. Die partner wordt in een latere fase gekozen.

Voor de beweegbare bruggen kozen we voor een **generiek ontwerp** dat op meerdere locaties kan worden toegepast. Afhankelijk van de omgeving en het gebruik zal een bestaande brug worden vervangen door 2 mogelijkheden:



↪ **een ophaalbrug**
(waarbij het brugdek kantelt)



↪ **een hefbrug**
(waarbij het brugdek omhoog wordt gehesen)

Een herkenbaar basisconcept zorgt ervoor dat bruggen efficiënter worden ontworpen, gebouwd en onderhouden. Het brugontwerp bestaat bovendien in verschillende lengtes en breedtes. Per locatie wordt gekeken welk type en formaat het best past.

Daarnaast maken deze bruggen ook deel uit van het **programma Afstandsbediening**: ze krijgen van bij de bouw meteen de nodige installaties om op afstand te worden bediend.

Tijdslijn



Vaste bruggen

Het **Departement Mobiliteit en Openbare Werken** coördineert de vaste bruggen, in samenwerking met het **Agentschap Wegen en Verkeer** en **De Vlaamse Waterweg nv**. De vaste bruggen worden vernieuwd in een publiek-private samenwerking met het **aannemersconsortium TM BrugFabriek** (Jan De Nul en Willemen).

De Vlaamse overheid gaat hierbij voor een uniek samenwerkingsmodel: de **twefasenaanpak**. De **aannemer en opdrachtgever** ontwerpen **samen** en daarna start de aannemer met de uitvoering. Daardoor benutten we de expertise van de bouwsector vanaf het begin.

Tijdslijn



Lees hier alle informatie over het programma OverBruggen, de geselecteerde vaste en beweegbare bruggen en de timing van het programma:

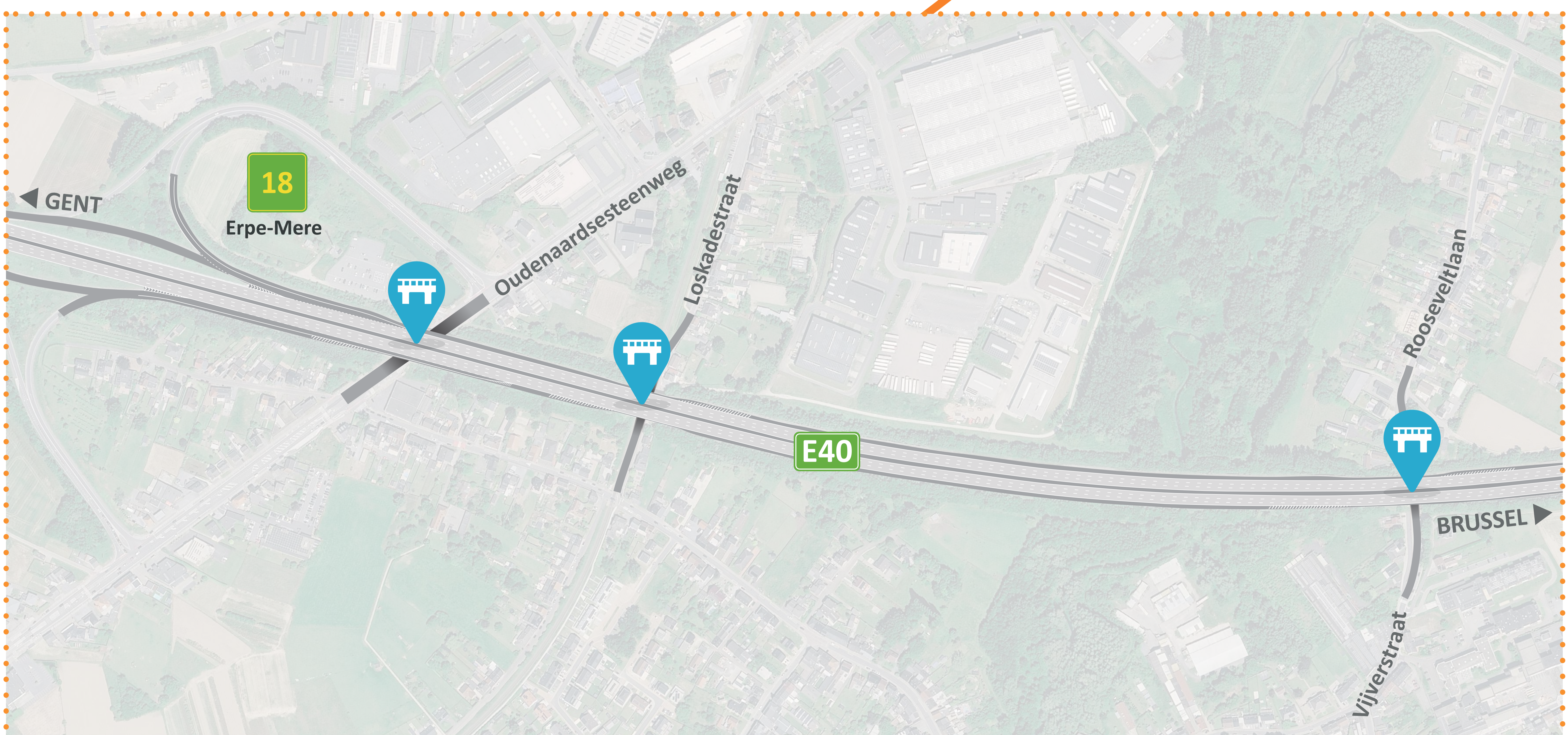
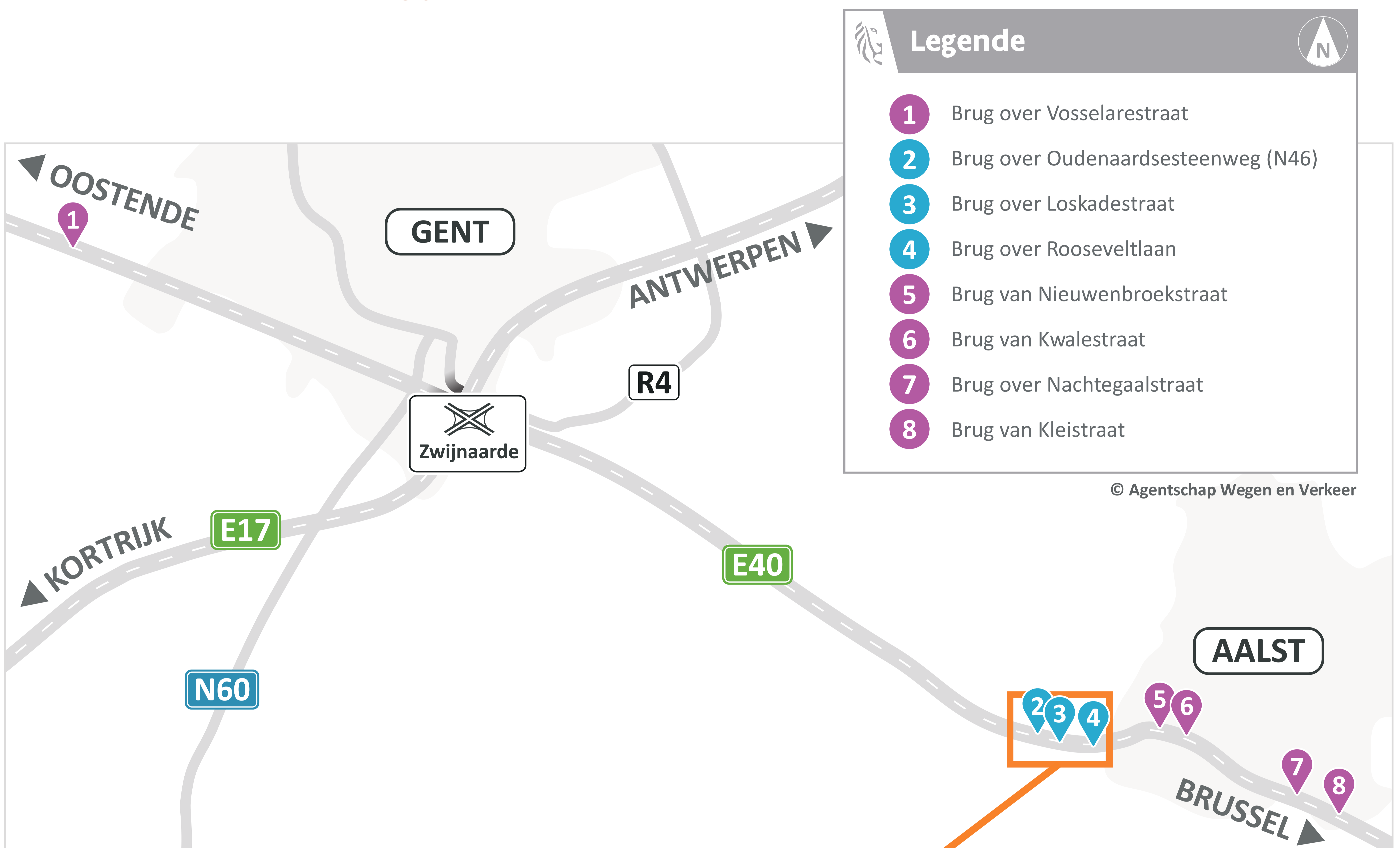
<https://www.vlaanderen.be/overbruggen>





Bruggen in Oost-Vlaanderen Wat is OverBruggen?

Waar worden er bruggen vernieuwd?



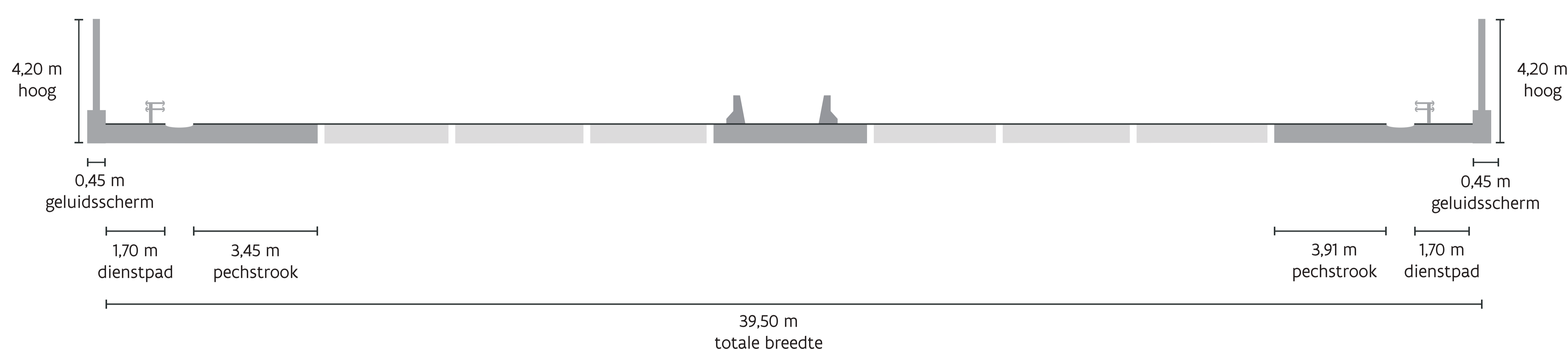


De brug over de Rooseveltlaan Het ontwerp

Deze brug van de E40 ligt over de Rooseveltlaan, tussen het centrum van Mere en de spoorwegbrug.

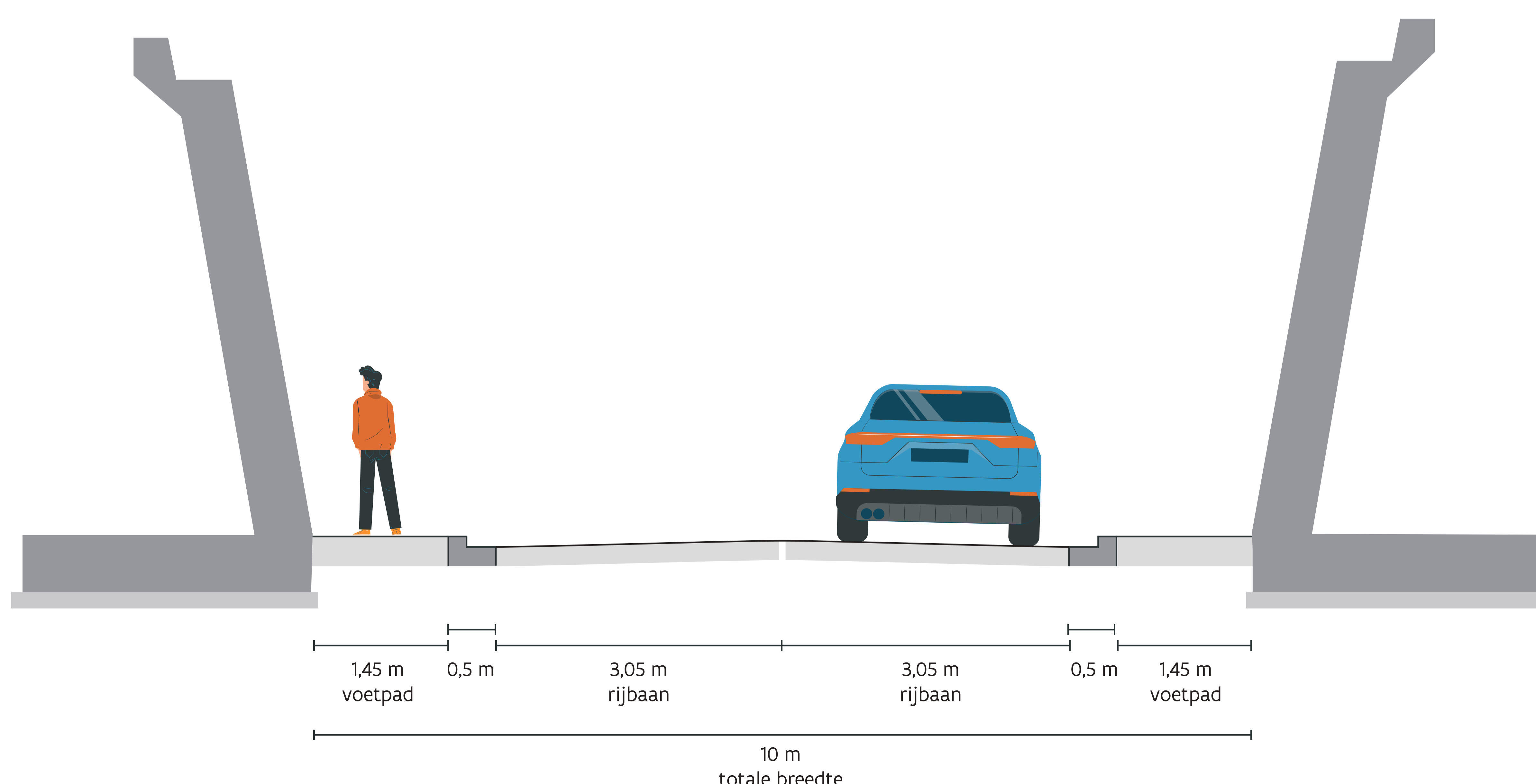
De brug: wat veranderen we?

- De brug wordt **breder**: de pechstrook loopt na de werken gewoon door over de brug.
- Op de brug komen nieuwe **geluidsschermen** om het geluid van passerend verkeer beter tegen te houden.



Rooseveltlaan: wat veranderen we?

- We vernieuwen een deel van de **verharding** in de Rooseveltlaan (onder de brug en op de aanloophelling) en breken de parkeervakken tijdelijk op, waarna we ze herstellen.
- Aan de breedte van de rijweg van de Rooseveltlaan veranderen we niets, die blijft gewoon **10 meter**.





Vlaanderen
is veilig onderweg

De brug over de Rooseveltlaan Het ontwerp

Hoe zal de brug eruitzien?



VOOR – Kijkrichting Mere



NA – Kijkrichting Mere



NA – Kijkrichting op de brug (E40)



NA – Kijkrichting Erpe



De brug over de Rooseveltlaan

Volgende stappen



Duurtijd van de werken:
ongeveer een jaar





De brug over de Rooseveltlaan Afbraak en opbouw

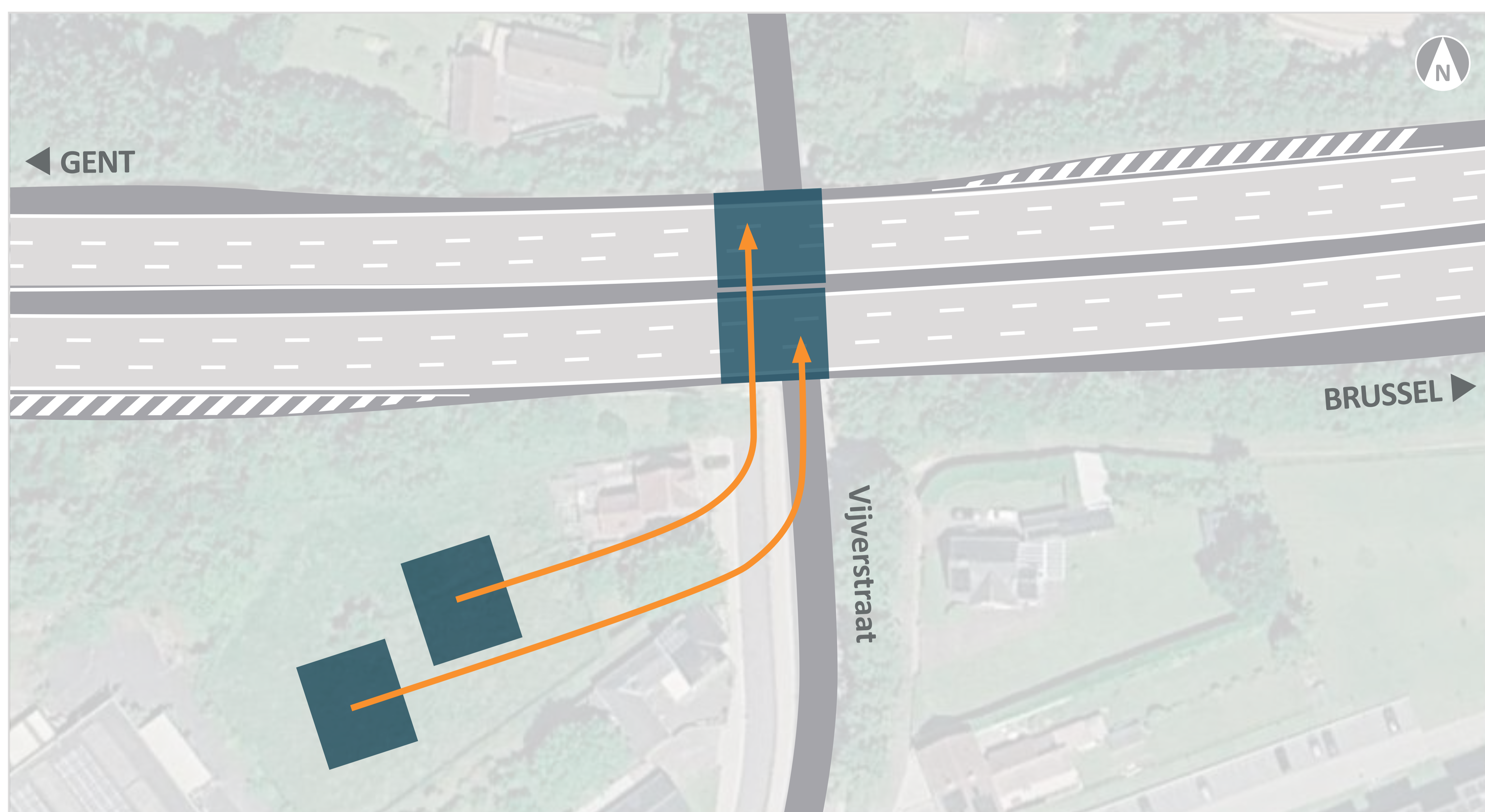
Afbraak huidige brug

We slopen de bruggen in **twee stappen**:

- Eerst verwijderen we de leuningen en verhardingen.
- Daarna breken we de constructie af in kleinere delen die we vervolgens afvoeren.

Opbouw nieuwe brug

- De brug wordt opgebouwd in twee delen, een koker per rijrichting, op een **constructieterrein** ten westen van de Vijverstraat.
- Zodra die delen klaar zijn, worden ze **op hun plaats ingereden**.



Het afbreken en opbouwen van de brug gebeurt in **hetzelfde (verlengd) weekend**. De afbraak en opbouw doen we op dezelfde manier als de bruggen van de E313 in Antwerpen, die in april 2026 werden vernieuwd.



De brug over de Rooseveltlaan

Enkele belangrijke principes

Hinder in grote lijnen

- De Rooseveltlaan en Vijverstraat worden **een jaar lang volledig afgesloten**.
 - **Fietsers** volgen in beide richtingen een omleiding via de fietssnelweg F414 Aalst-Zottegem.
 - **Gemotoriseerd verkeer** rijdt in beide richtingen om via de Oudenaardsesteenweg (N46).
- Het verkeer **op de E40** blijft in beide richtingen over drie rijstroken rijden. Die rijstroken worden wel **versmald** en er geldt een **snelheidsbeperking**.

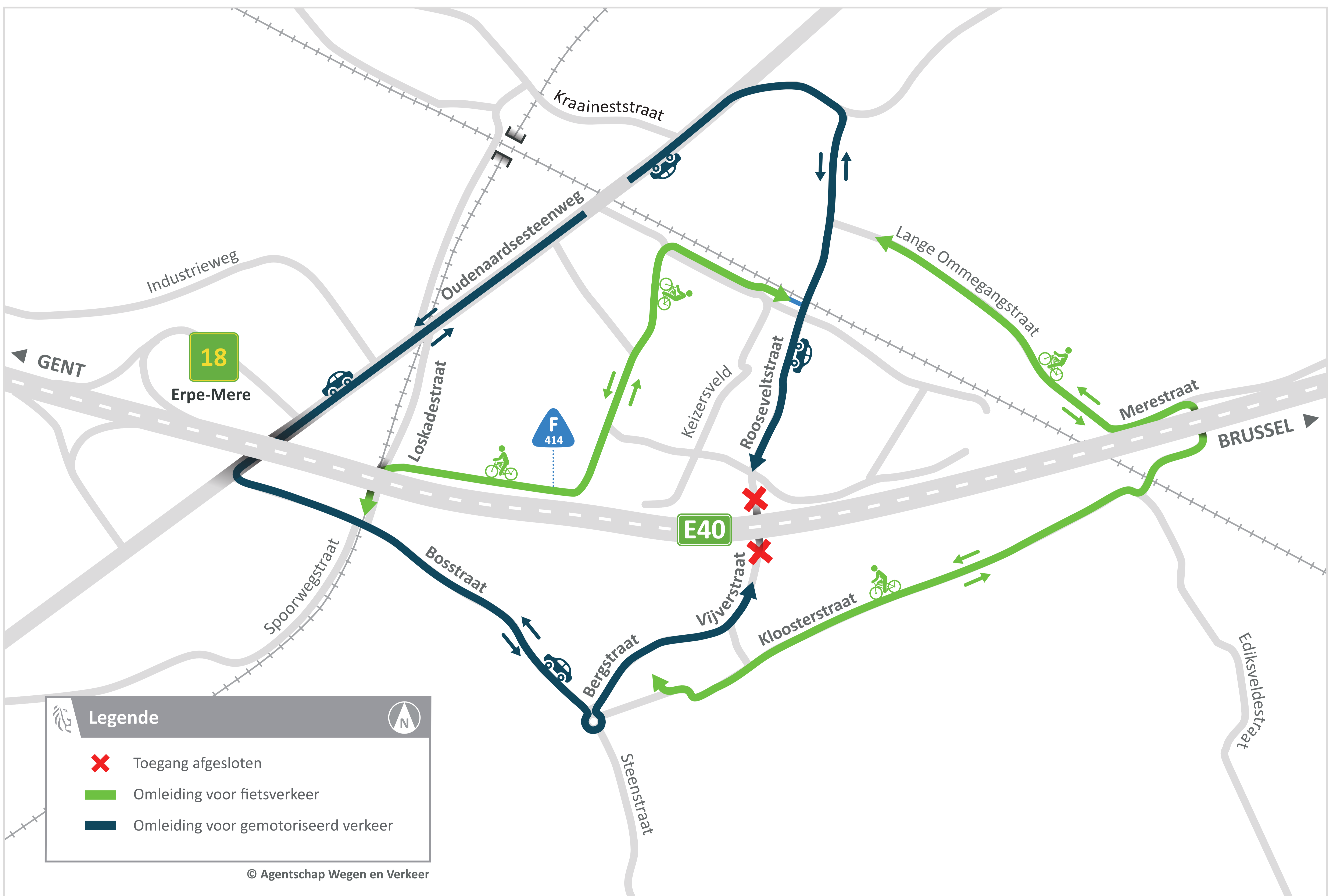
Opgelet! Tijdens het afbreken van de bestaande en het inrijden van de nieuwe brug wordt de E40 in beide richtingen **volledig afgesloten**. Om de hinder te beperken zal dit plaatsvinden tijdens een (verlengd) weekend. Zodra hierover meer info bekend is, leest u dat op de webpagina.

We stemmen de werken zo goed mogelijk af op andere werven in de buurt, zodat de **hinder voor buurtbewoners en weggebruikers beperkt** blijft.



De brug over de Rooseveltlaan

Enkele belangrijke principes



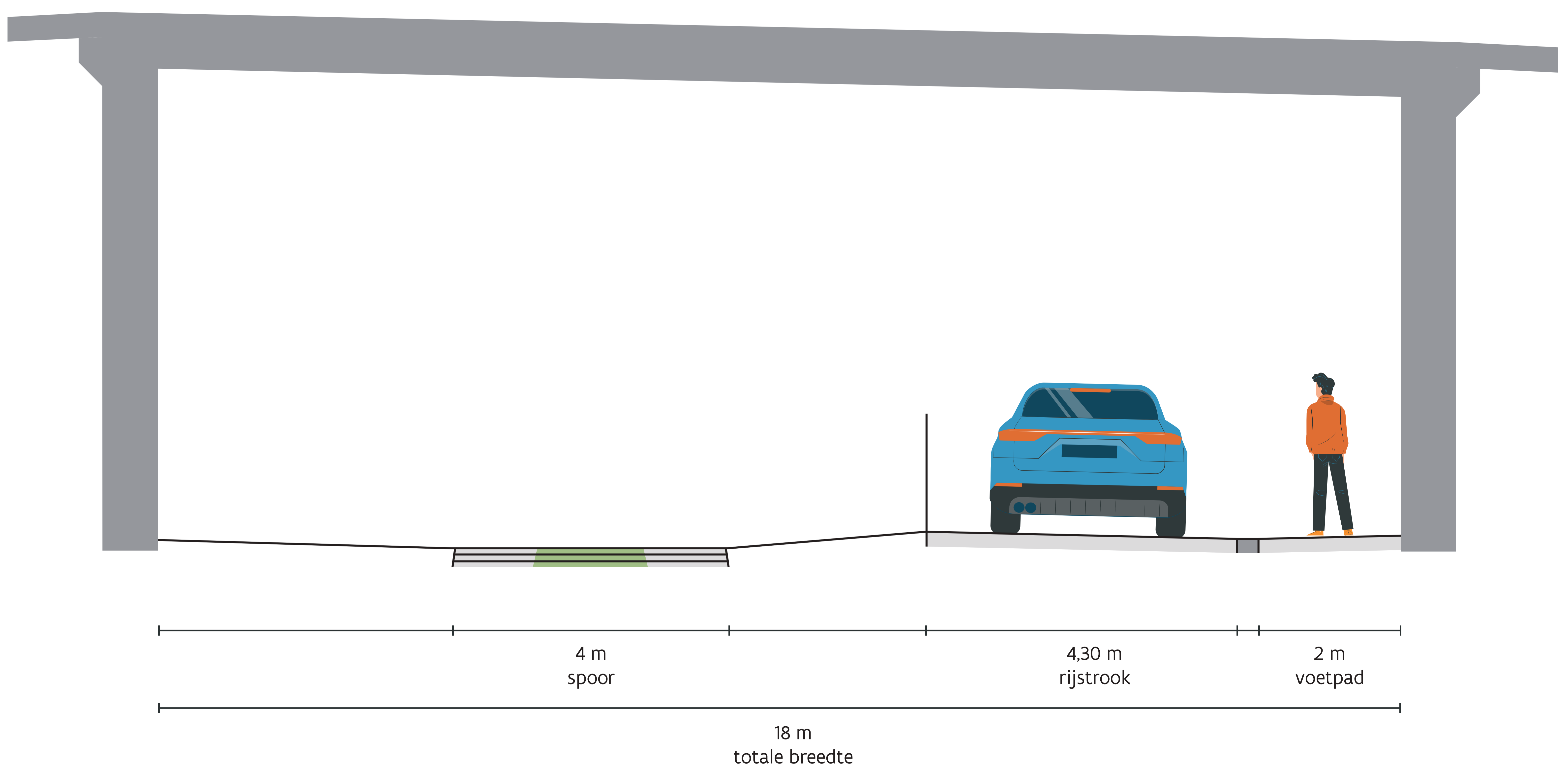


De brug over de Loskadestraat Het ontwerp

Deze brug van de E40 ligt over de Loskadestraat en spoorweg, tussen de Bosstraat en de Oudenaardsesteenweg (N46).

Wat veranderen we?

- Een stuk van de fietssnelweg F414 Aalst-Zottegem, ten noordoosten van de brug, wordt **opgeschoven**. Zo komt er extra ruimte voor de pechstrook op de brug.
- Ook hier vernieuwen we de **verharding** van de rijweg van de Loskadestraat onder de brug. De onderdoorgang wordt een beetje smaller.
- De brug wordt **breder**: ook hier loopt de pechstrook na de werken gewoon door over de brug.





Vlaanderen
is veilig onderweg

De brug over de Loskadestraat Het ontwerp

Hoe zal de brug eruitzien?



VOOR – Kijkrichting Mere



NA – Kijkrichting Mere



NA – Aansluiting met fietssnelweg F414



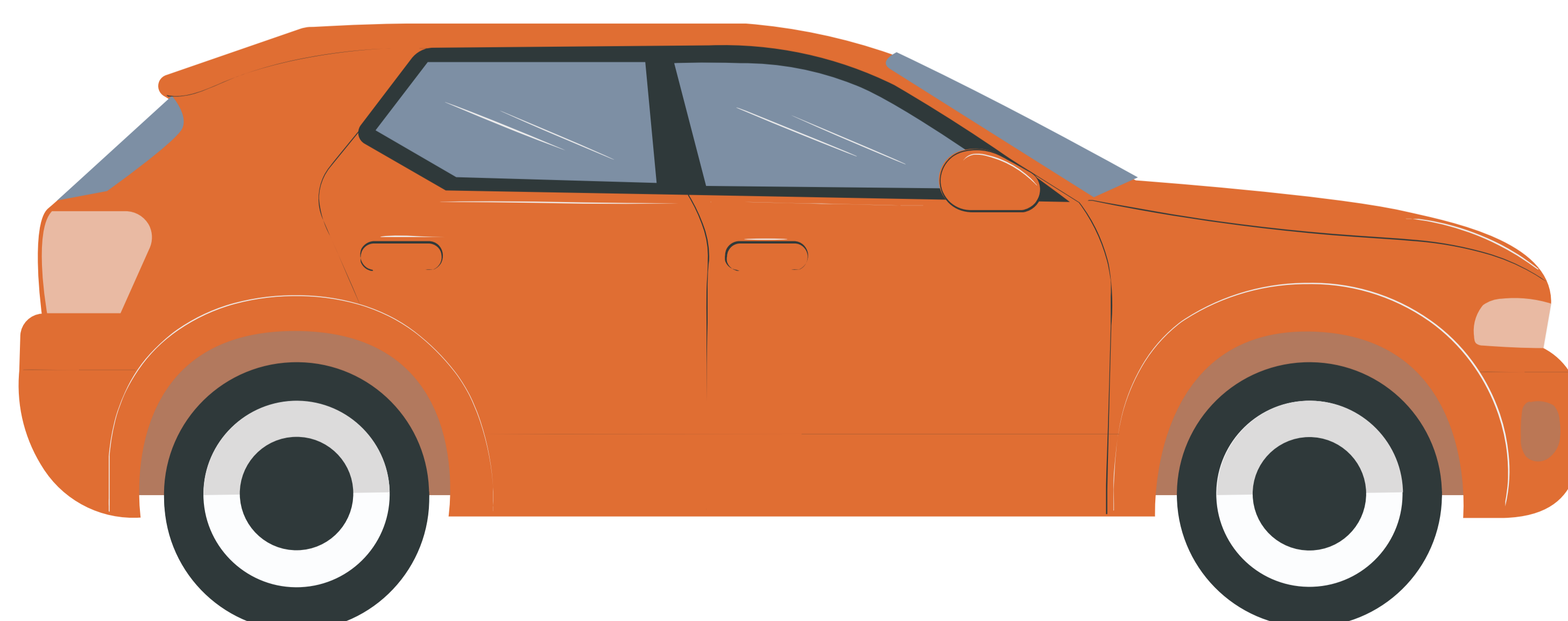
NA – Aansluiting met fietssnelweg F414



De brug over de Loskadestraat Het ontwerp



Duurtijd van de werken:
ongeveer een jaar





De brug over de Loskadestraat Afbraak en opbouw

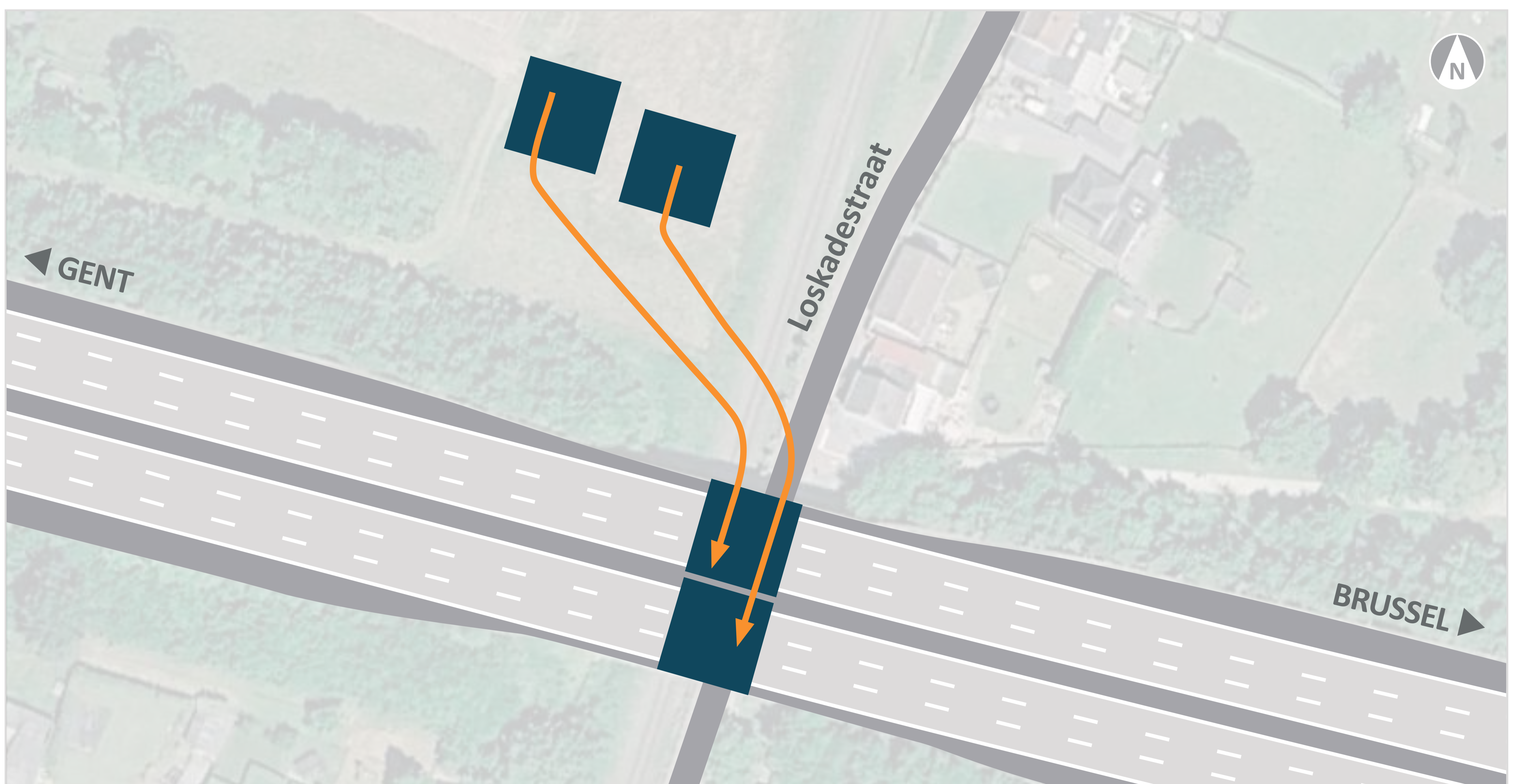
Afbraak huidige brug

We slopen de bruggen in **twee stappen**:

- Eerst verwijderen we de leuningen en verhardingen.
- Daarna breken we de constructie klassiek af in kleinere delen die we vervolgens afvoeren.

Opbouw nieuwe brug

- De brug wordt opgebouwd in twee delen, een koker per rijrichting, op een **constructieterrein** ten westen van de Loskadestraat.
- Zodra die delen klaar zijn, worden ze op hun plaats **ingereden**.



Het afbreken en opbouwen van de brug gebeurt in **hetzelfde (verlengd) weekend**. De afbraak en opbouw doen we op dezelfde manier als de bruggen van de E313 in Antwerpen, die in april 2026 werden vernieuwd.



De brug over de Loskadestraat

Enkele belangrijke principes

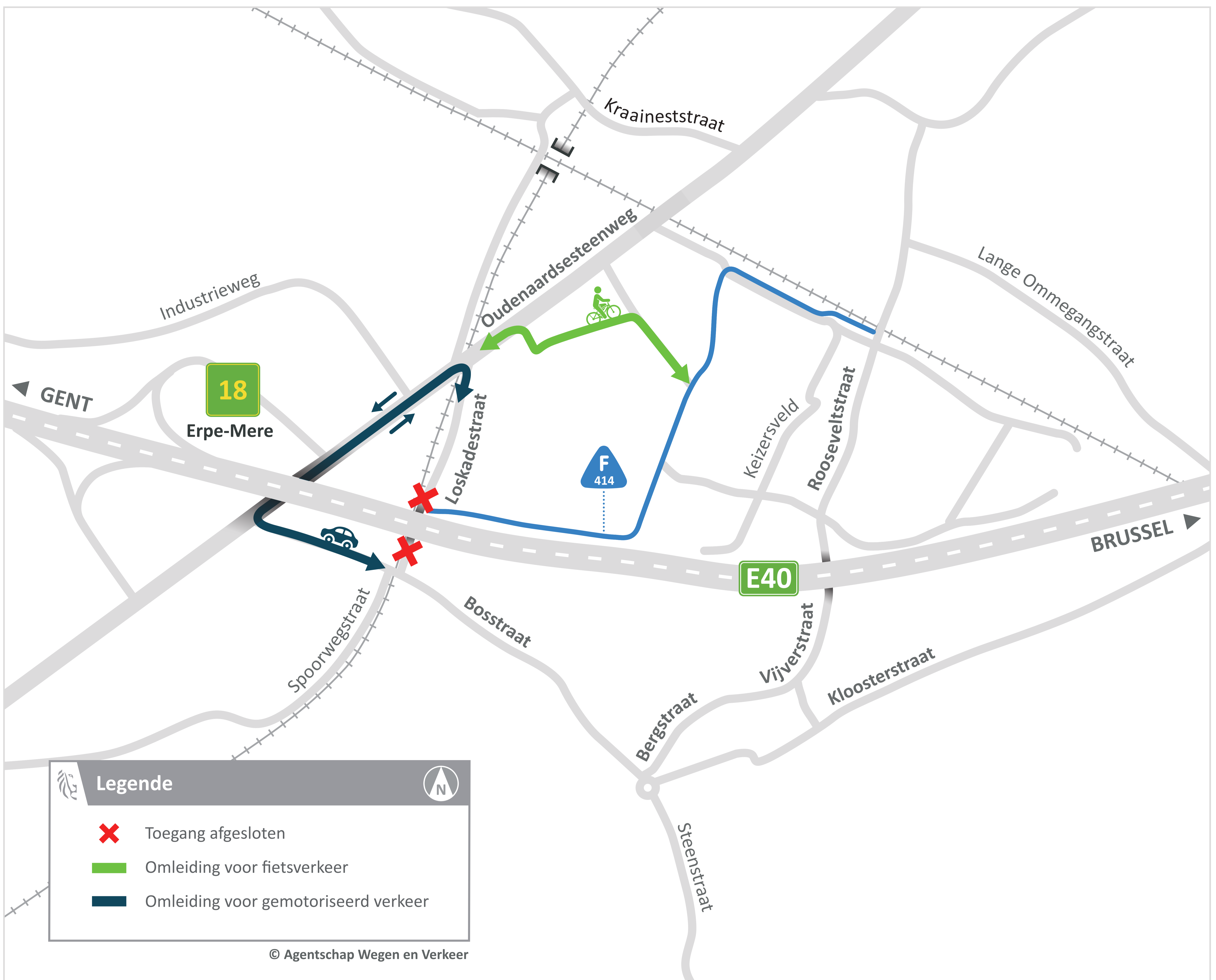
Hinder in grote lijnen

- De Loskadestraat wordt **een jaar lang volledig afgesloten**.
 - **Bewoners** kunnen hun woning blijven bereiken.
 - **Fietsers** kunnen de fietssnelweg F414 Aalst-Zottegem blijven gebruiken, totdat de funderingen worden opgebouwd. Vanaf dan volgen ze in beide richtingen een omleiding via de Oudenaardsesteenweg (N46) en de Merestraat.
 - **Gemotoriseerd verkeer** rijdt in beide richtingen om via de Oudenaardsesteenweg (N46).
- De **spoorlijn 82** (Aalst - Burst - Zottegem) blijft wel in gebruik.
- Het verkeer op de E40 blijft in beide richtingen over drie rijstroken rijden. Die rijstroken worden wel **versmald** en er geldt een **snelheidsbeperking**.

Opgelet! Tijdens het afbreken van de bestaande en het inrijden van de nieuwe brug wordt de E40 in beide richtingen **volledig afgesloten**. Om de hinder te beperken zal dit plaatsvinden tijdens een (verlengd) weekend. Zodra hierover meer info bekend is, leest u dat op de webpagina.



De brug over de Loskadestraat Enkele belangrijke principes





De brug over de Rooseveltlaan en Loskadestraat

Impact op omgeving

Bruggen niet gelijktijdig afgesloten

- De bruggen over de Rooseveltlaan en Loskadestraat worden afzonderlijk aangepakt. Beide straten worden dus niet gelijktijdig afgesloten. Er blijft dus **steeds één onderdoorgang beschikbaar**: ofwel die van de Rooseveltlaan, ofwel die van de Loskadestraat.

Geluids- of trillingshinder

- In de omgeving kan **werfverkeer** voor geluid en trillingen zorgen.
- Bij specifieke werken, zoals beschoeiing, sloop en het plaatsen van funderingspalen, is **tijdelijk meer geluids- en trillingshinder** mogelijk.
- De aannemer zal buurtbewoners hier tijdig over informeren.

Impact op groen en water

- Op de hellingen langs de brug wordt **begroeiing verwijderd waar nodig** voor de werken.
- De **invloed op de grondwaterspiegel blijft beperkt**, met enkel tijdelijke bemaling bij het verleggen van de riolering aan de E40.

Wat is bemaling?

- Het grondwaterpeil wordt tijdelijk verlaagd met pompen.
- Zo kunnen arbeiders droog en stabiel werken.
- Na de werken stopt de bemaling en herstelt het grondwaterpeil zich.



De brug over de Oudenaardsesteenweg (N46) In een notendop

Uitvoering in een latere fase

- Deze brug wordt als laatste aangepakt. Omdat er tijdens de werken een **tijdelijke brug** nodig is, vraagt de voorbereiding extra tijd.
- De werken starten pas nadat de brug over de Loskadestraat klaar is, en dat is **ten vroegste vanaf 2029**.

Deze werken worden afgestemd op de **herinrichting van de Oudenaardsesteenweg tussen Steenberg en de Zevekootstraat**. Meer info hierover vindt u op wegenenverkeer.be/erpe-mere.



Blijf op de hoogte



Schrijf u in voor de nieuwsbrief

Surf naar wegenenverkeer.be/erpe-mere en laat uw e-mailadres achter. Zo krijgt u steeds alle updates in uw mailbox.

Heeft u vragen over de staat van de brug of weg vandaag?



meldpuntwegen.be



Tijdens de werken zal er een **duidelijk aanspreekpunt** zijn voor omwonenden en betrokkenen waar men terecht kan met klachten en vragen. Binnen 48 uur krijgt u een antwoord op uw melding. Deze contactgegevens communiceren we in aanloop naar de start van de werken.

Openbare onderzoeken

- Voor ieder van deze projecten wordt een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend. Tijdens het openbaar onderzoek kan u eventuele opmerkingen of bezwaren indienen.
- Op dit moment zijn er nog geen openbare onderzoeken gestart.
- Als een openbaar onderzoek start, kan u de documenten inkijken via wegenenverkeer.be/erpe-mere of via de gemeente Erpe-Mere. Hou onze website in de gaten of schrijf u in op onze nieuwsbrief om op de hoogte te blijven.