



Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom op de infomarkt!

Nieuw ontwerp voor Oudenaardsesteenweg

Het Agentschap Wegen en Verkeer maakt werk van een nieuwe inrichting voor de Oudenaardsesteenweg (N8). Samen met enkele partners gaan we voor veilige fietsverbindingen, vlot verkeer en beter openbaar vervoer.

Wie werkt eraan mee?

- Het Agentschap Wegen en Verkeer
- Stad Kortrijk
- Gemeente Zwevegem
- De Lijn

Wat ziet u vandaag?

- **Video** die knelpunten en aangepast ontwerp samenvat
- **Infopanelen** met meer info over het aangepaste ontwerp
- Tafels met ontwerpplannen erop en infopanelen met **deelzones** waar nog input verwacht wordt



U kan alle infopanelen op eigen tempo doorlopen. Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op wegenenverkeer.be/n8-cowboy-henk.

Vragen of opmerkingen? Spreek zeker een van onze medewerkers aan.

Het project in kaart



- Het projectgebied is intussen uitgebreid. We focussen niet langer uitsluitend op de Oudenaardsesteenweg tussen de bebouwde kom van Kortrijk en de rotonde met Evolis, maar nemen **ook het fietspad tot aan de Luipaardstraat** op.
- Daarbij houden we ook rekening met de **toekomstige ontwikkelingen** aan Evolis en Langwater, en in de wijk Lange Munte.



Waarom is dit project nodig?



Barrière voor fietsers

- Fietsen langs de Oudenaardsesteenweg is vandaag niet evident.
- De fietspaden zijn **smal** en liggen **dicht bij het gemotoriseerd verkeer**.
- Oversteekplaatsen zijn vaak **onveilig en onvoldoende zichtbaar**, zoals aan de **Luipaardstraat**.



Knelpunten voor autoverkeer

- Veel **filevorming** van oost naar west tijdens de ochtendspits en van west naar oost tijdens de avondspits.
- De Oudenaardsesteenweg is vandaag **onvoldoende veilig en vlot oversteekbaar** ter hoogte van de op- en afritten van de E17 en de R8.
- De wijk Lange Munte is **onvoldoende ontsloten** via de Oudenaardsesteenweg.
- De huidige carpoolparking is **te klein** in verhouding tot de vraag.





Waarom is dit project nodig?



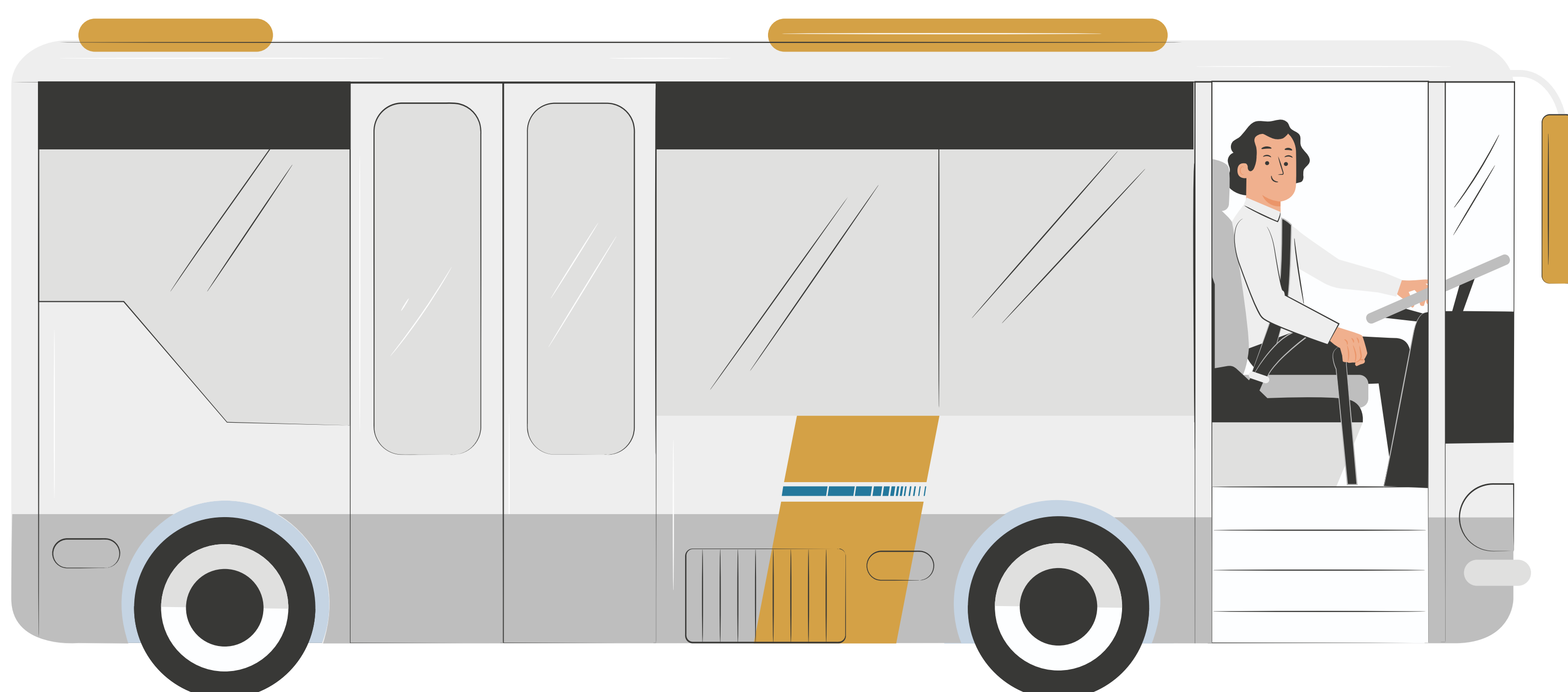
Openbaar vervoer onder druk

- Bussen schuiven mee aan in de **file** tussen Kortrijk en Zwevegem.
- De ligging van de bushaltes is **niet afgestemd op de nieuwe stadslijn** tussen Lange Munte en Kortrijk.
- Bushaltes zijn **niet toegankelijk** voor reizigers met een rolstoel of kinderwagen.
- Er is **geen duidelijke link** tussen de bushaltes en de bestaande carpoolparking.



Toekomstige uitdagingen

- Toenemende filedruk en **blijvende doorstromingsproblemen** in het gebied.
- Ruimtelijke ontwikkelingen aan Evolis en Langwater die **extra verkeer en mobiliteitsvragen** met zich meebrengen.
- Nood aan een infrastructuur die **flexibel** kan inspelen op deze evoluties.





Wat willen we bereiken?



Veilig met de fiets

- Het **comfort en de veiligheid voor fietsers** moet omhoog.
- Zo overtuigen we mensen om **vaker de fiets te nemen** en de auto te laten staan.



Vlot verkeer

- Zowel **bussen als auto's** moeten vlotter kunnen doorrijden.
- De **woonwijk en het bedrijventerrein** langs de Oudenaardsesteenweg moeten vlotter bereikbaar worden.



Comfortabel met de bus en carpoolen

- We plaatsen een **nieuwe halte** langs de Oudenaardsesteenweg waar u comfortabel de bus kan nemen.
- We breiden ook de **carpool-parking** uit zodat carpoolen nog makkelijker wordt.



Meer groen

- We maken de Oudenaardsesteenweg **mooier en aangenamer**.
- Waar mogelijk, kiezen we voor **minder asfalt** en meer groen.



Klimaatrobuuste waterhuishouding

- Een helder plan voor de opvang en afvoer van **regenwater** in de omgeving.
- Passende maatregelen om de impact van de wegenwerken op **overstromingsgevoelig gebied** te compenseren.



Wat is er gebeurd sinds 2023?

Onderzoek en bijsturen ontwerp

- **Verkeersmodellen en simulaties** werden opgesteld om de impact van verschillende ingrepen en scenario's in kaart te brengen.
- Er werd **intensief overleg** gevoerd met het kernteam en de betrokken partners om inzichten af te stemmen en het ontwerp verder te verfijnen.
- Op basis van de simulaties, de overlegmomenten en **jullie input tijdens de vorige infomarkt** werd het ontwerp bijgestuurd, met aandacht voor:
 - de uitbreiding van de projectzone,
 - nieuwe busbanen tussen de rotonde Cowboy Henk en kruispunt met nieuwe verbindingsweg,
 - een aangepast snelheidsregime van 50 km/u op de volledige Oudenaardsesteenweg,
 - een bijkomende toets op verkeersafwikkeling waarbij we bekeken wat de impact is van 20% extra verkeer,
 - de toevoeging van een ongelijkgrondse kruising voor fietsers aan de rotonde van Evolis,
 - gelijktijdig groen aan fietsoversteekplaatsen ter hoogte van de grens van de bebouwde kom van Kortrijk,
 - prioriteit voor hulpdiensten aan verkeerslichtengeregelde kruispunten,
 - een aangepaste rijstrookindeling waarbij de rechtsafstrook komende uit de bebouwde kom van Kortrijk wordt gecombineerd met rechtdoorgaand verkeer.

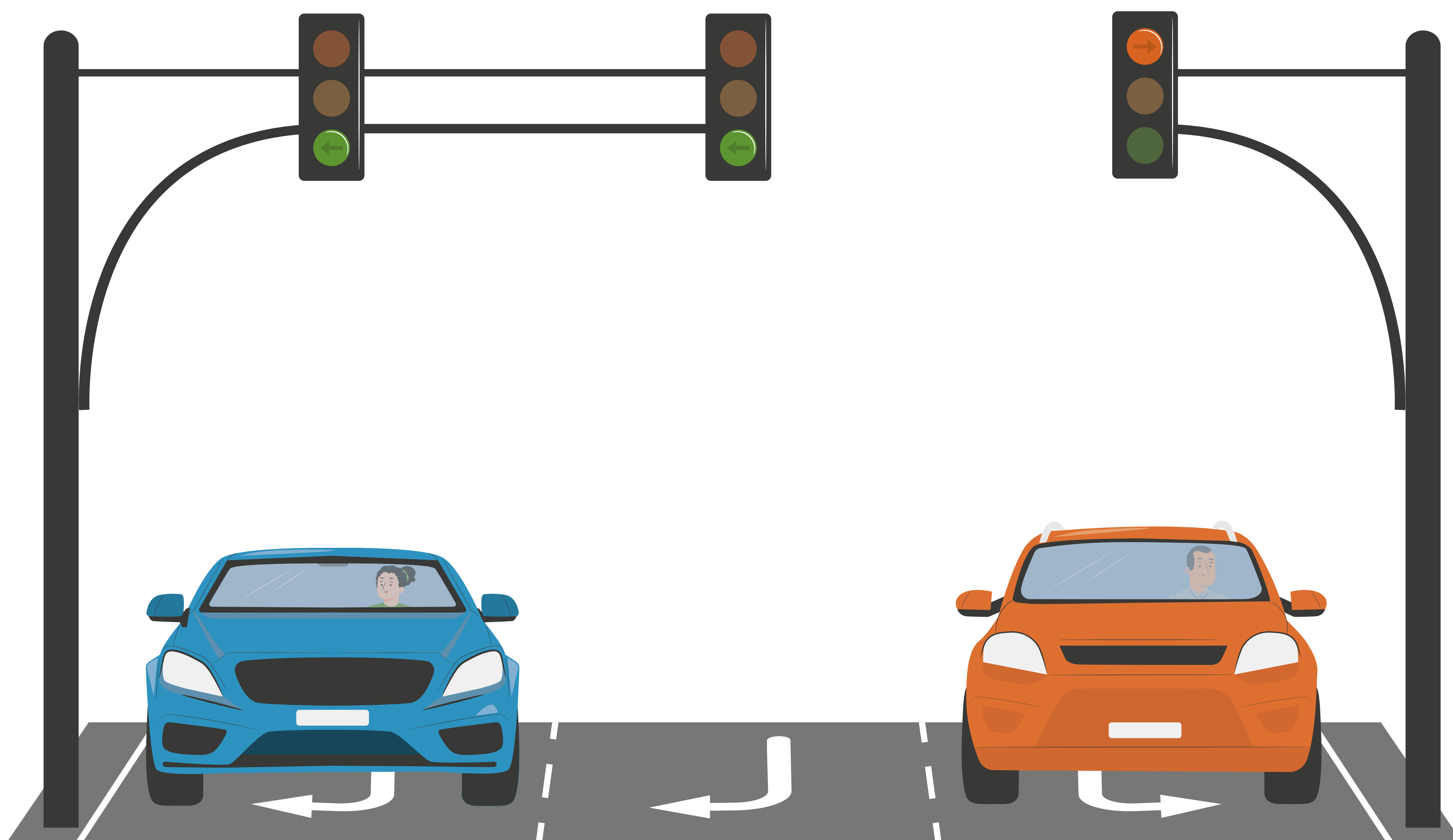




Wat is er gebeurd sinds 2023?

Onderzoek en bijsturen ontwerp

- Het **voorkeursscenario** werd verder uitgewerkt met daarin:
 - minder conflictpunten en een verhoogde veiligheid voor fietsers,
 - een vlottere doorstroming voor het gemotoriseerd verkeer,
 - een ontwerp dat afgestemd is op toekomstige ontwikkelingen in de zones Evolis en Langwater, en in de wijk Lange Munte.

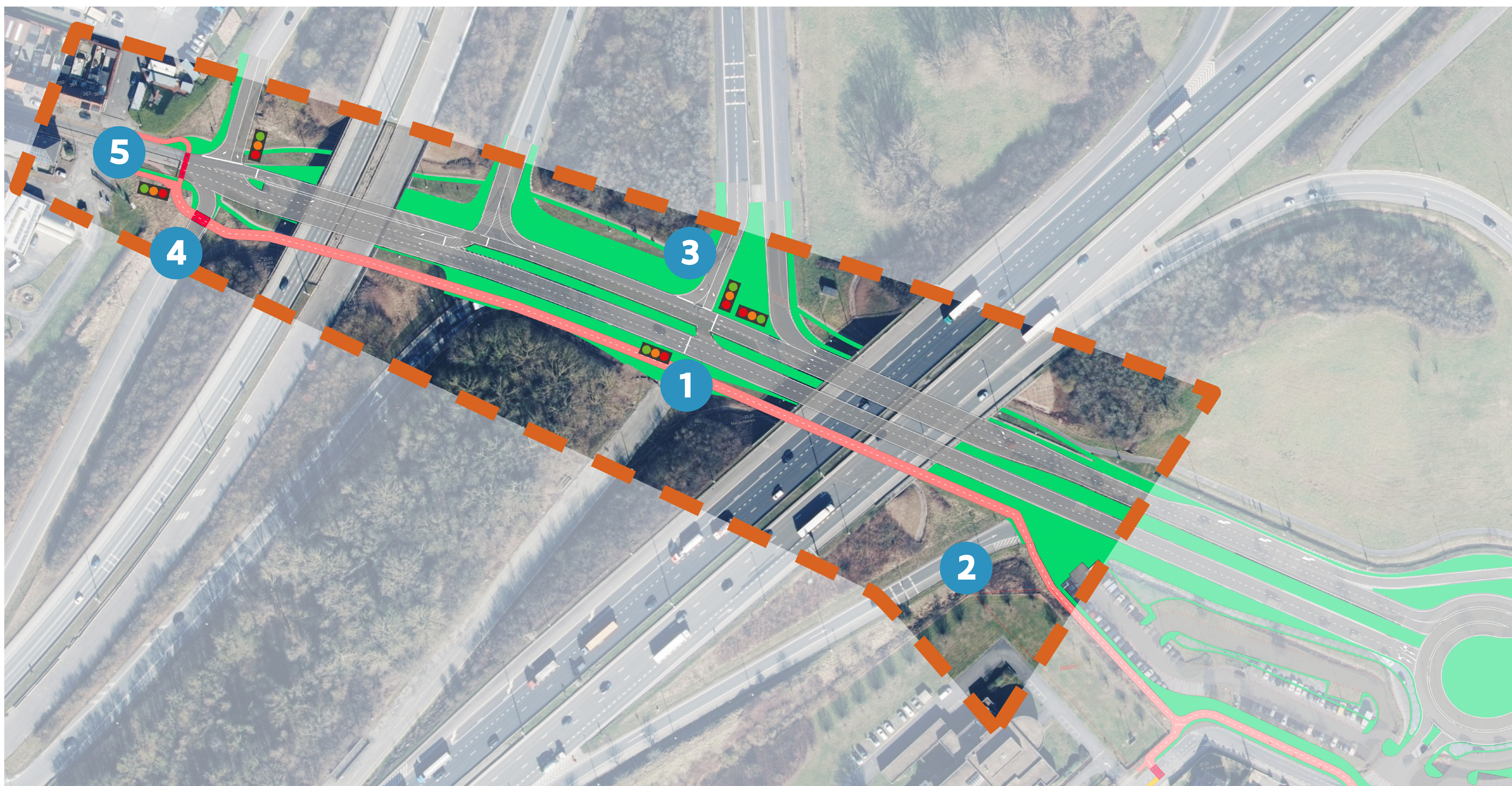




Vlaanderen
is veilig onderweg

Het voorkeursscenario

Westkant



Complex Kortrijk-Oost

- 1 Verkeerslichten met **groene golf** voor een vlottere doorstroming.
- 2 Afsluiting van de zuidelijke afrit (nr. 3b) van de R8 richting Zwevegem.
- 3 Aanleg van een **bijkomende afslagstrook** aan de noordelijke afrit (nr. 3a) van de R8 richting Zwevegem.
- NIEUW** 4 Aanleg van nieuwe, veilige en op elkaar afgestemde **fietsoversteekplaatsen**.
- 5 **Twee rijstroken** voor verkeer uit Kortrijk: één exclusief rechtdoor en één gedeelde strook voor rechtdoor en rechtsaf.



Het voorkeursscenario

Westkant



Rotonde Cowboy Henk

- 1 Omvorming van het kruispunt tot een **turborotonde**.
- 2 **Afsluiting van de zuidelijke E17-afrit** (nr. 3a) voor verkeer komende uit Frankrijk richting Zwevegem.
- 3 **Afsluiting van de zuidelijke tak van de rotonde** voor doorgaand verkeer, met enkel een in- en uitrit voor de carpoolparking.
- 4 **NIEUW** **Aanleg van bypasses** voor verkeer van de E17-afrit richting Kortrijk en van Zwevegem richting de E17-oprit.

Carpoolparking

- 5 **Uitbreiding** van de carpoolparking.
- 6 **Herinrichting** van de toegangswegen, met **aangepaste in- en uitritten**.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Het voorkeursscenario

Toekomstbeeld van rotonde Cowboy





Vlaanderen
is veilig onderweg

Het voorkeursscenario

Oostkant



Kruispunt Oudenaardsesteenweg met nieuwe verbindingsweg

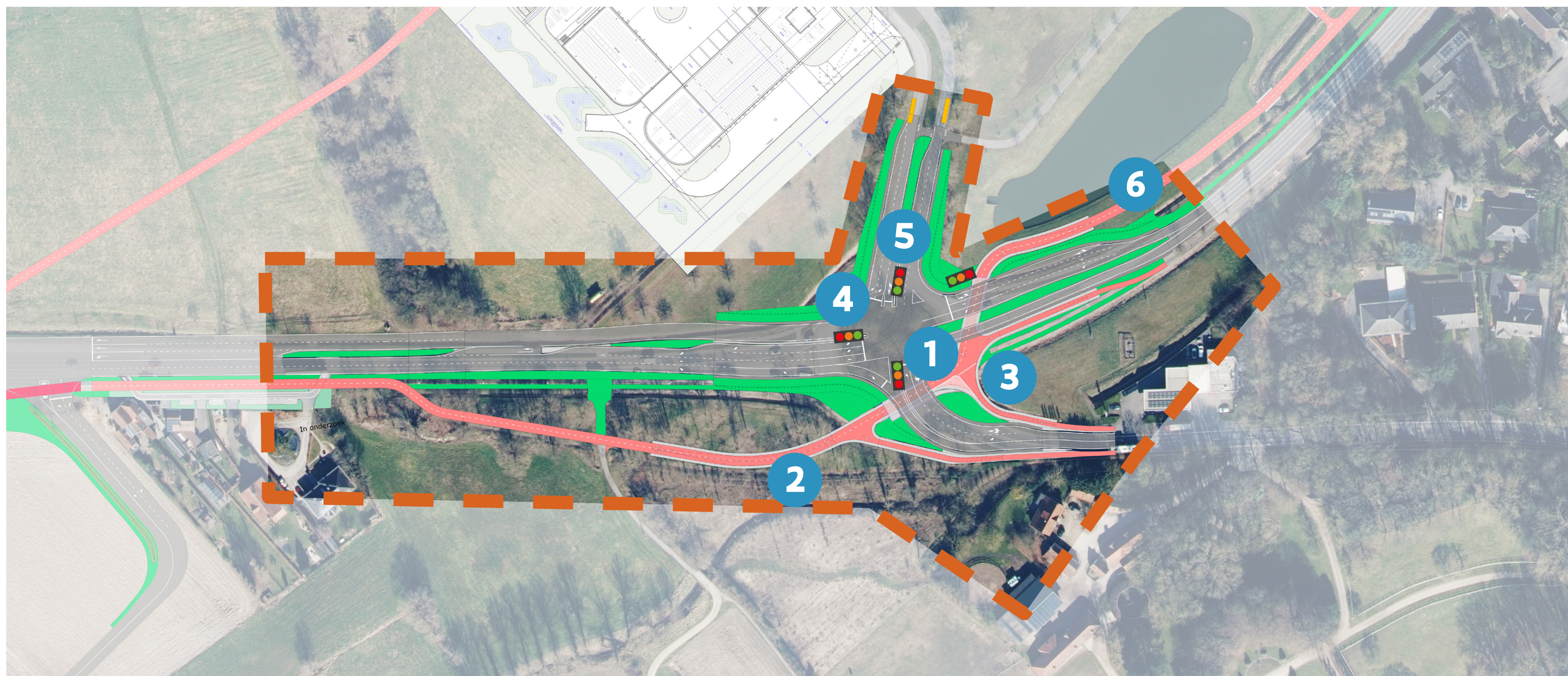
- 1 Aanleg van bushaltes langs de Oudenaardsesteenweg.
- 2 Aanleg van een **kruispunt** met slimme verkeerslichten en prioriteit voor openbaar vervoer.
- NIEUW** 3 Twee uitgaande rijstroken richting de Oudenaardsesteenweg, met een afzonderlijke links- en rechtsafstrook.
- 4 Mogelijkheid tot inrichting van **busbaan** op nieuwe verbindingsweg in functie van doorstroming van openbaar vervoer.
- 5 Aanleg van **busbanen** langs de Oudenaardsesteenweg tussen rotonde Cowboy Henk en kruispunt met nieuwe verbindingsweg.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Het voorkeursscenario

Oostkant



Rotonde Evolis

- 1 Inrichting van het kruispunt met **verkeerslichten** en prioriteit voor het openbaar vervoer.
- 2 Aantakking van het dubbelrichtingsfietspad ten zuiden van de Oudenaardsesteenweg.



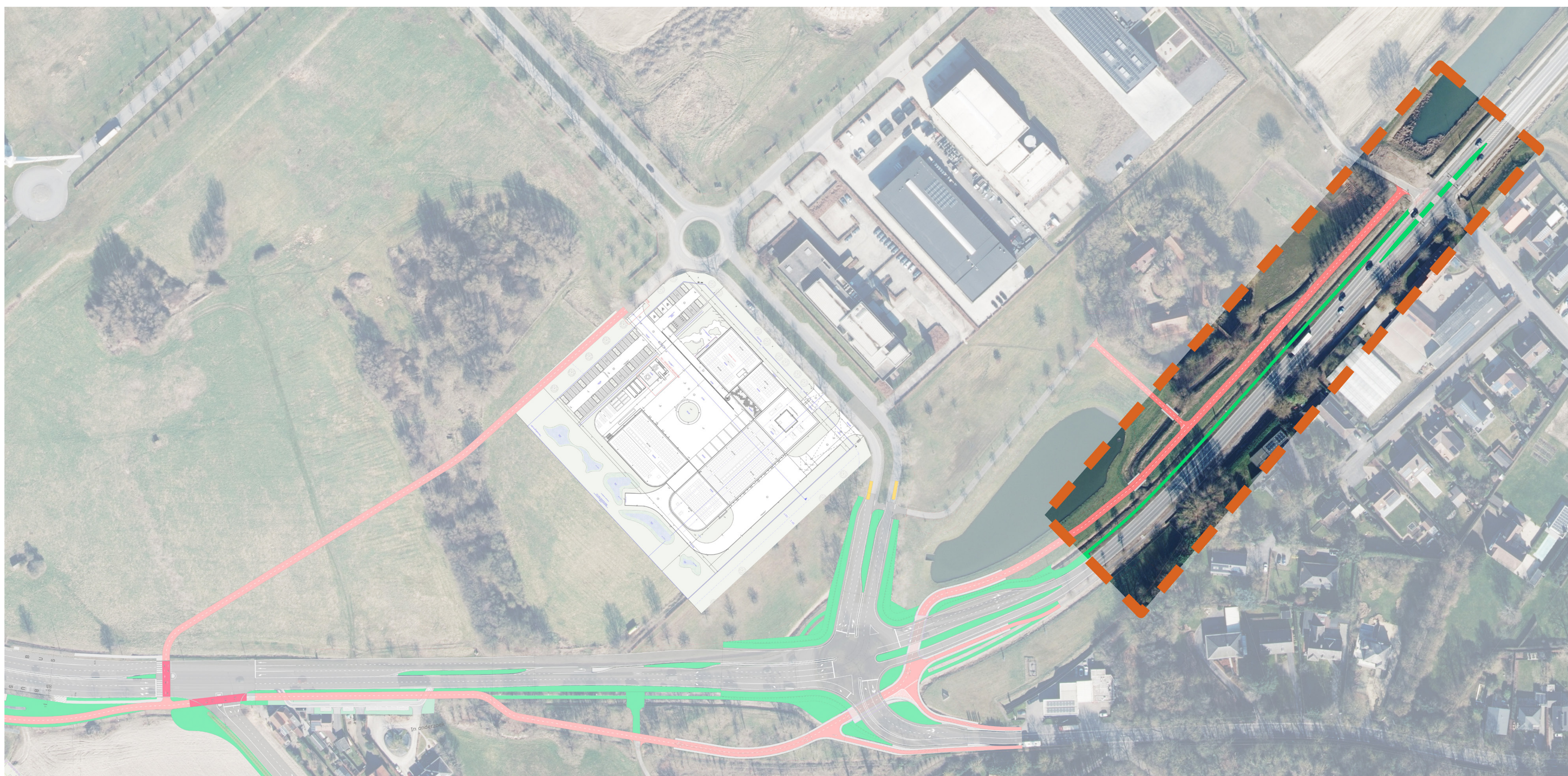
- 3 Realisatie van een **ongelijkvloerse kruising voor fietsers**.
- 4 Inrichting met **prioriteit voor hulpdiensten**.
- 5 **Twee nieuwe rijstroken vanuit Evolis** richting Kortrijk.
- 6 Aantakking van het dubbelrichtingsfietspad ten noorden van de Oudenaardsesteenweg (N391), doorlopend tot aan de Luipaardstraat.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Het voorkeursscenario

Oostkant



NIEUW

Kruispunt van Oudenaardsesteenweg met Luipaardstraat en Evolis

- Invoering van het **rechts-in, rechts-uit-principe**.
- Schrappen van de **afslagstrook**.
- Aanleg van een **veilige fietsoversteek**.



Wat onderzoeken we nog?

Aangepast ontwerp: feedback mogelijk

- U kan nog **feedback** geven op het aangepaste ontwerp en alle voorgestelde maatregelen, die we vandaag tonen.

Verdere uitwerking en onderzoek: participatie mogelijk

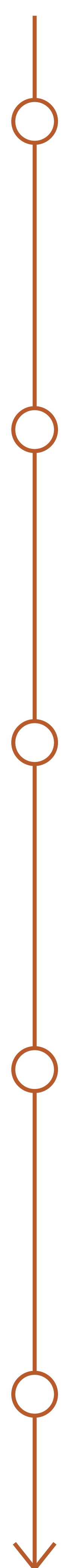
Er volgt bijkomend ontwerp- en onderzoekswerk, waarbij verdere participatie mogelijk blijft:

- **Veilige fietsoversteek** aan het kruispunt Oudenaardsesteenweg – Luipaardstraat/Evolis.
- Betere aansluiting van **fietsverbindingen naar bedrijventerrein Evolis**.
- Aansluiting van **fietsverbindingen** ter hoogte van de **Kop van Langwater**.
- Extra maatregelen voor veilige fietsoverstekten aan:
 - Roggelaan,
 - oude arm van Oudenaardsesteenweg,
 - erfweg aan de wooncluster langs de N8.
- Concrete invulling van de **carpoolparking**:
 - aantal parkeerplaatsen,
 - mindervalide plaatsen,
 - laadpalen, fietsvoorzieningen en groen-blauwe zones.
- Inrichting van de **oude arm van de Oudenaardsesteenweg**.
- Versterking van de **groenstructuur** in het projectgebied.
- Alternatief ontwerp aan de grens van de **bebouwde kom van Kortrijk**: beperken van wachtrijen langs woningen.
- Vlotte uitrit van de **brandweerkazerne**.
- **Ecologische maatregelen**, zoals een paddentunnel aan het kruispunt Evolis.



Tijdslijn van het project

Elk project van Wegen en Verkeer doorloopt een vaste reeks administratieve stappen. Zo zijn we er zeker van dat we het project correct en efficiënt uitvoeren.



Projectnota

De projectnota vat alles uit de ontwerpfase samen en bevat een gedetailleerd ontwerp, aangevuld met dwarsprofielen en visualisaties.

Omgevingsvergunningsaanvraag

Om de werken te mogen uitvoeren, vragen we eerst een omgevingsvergunning aan.

Opmaak raming

Er wordt een uitgebreide raming opgemaakt van de voorkeursvariant om de juiste financiële middelen voor het project te voorzien.

Aanbesteding aannemer

We schrijven ook een openbare aanbesteding uit. Daarmee kiezen we een aannemer die het project zal uitvoeren.

Start werken

Hierna kunnen de werken starten. De startdatum ligt nog niet vast.

De timings liggen nog niet vast, maar hangen af van het budget en de verdere procedurestappen.

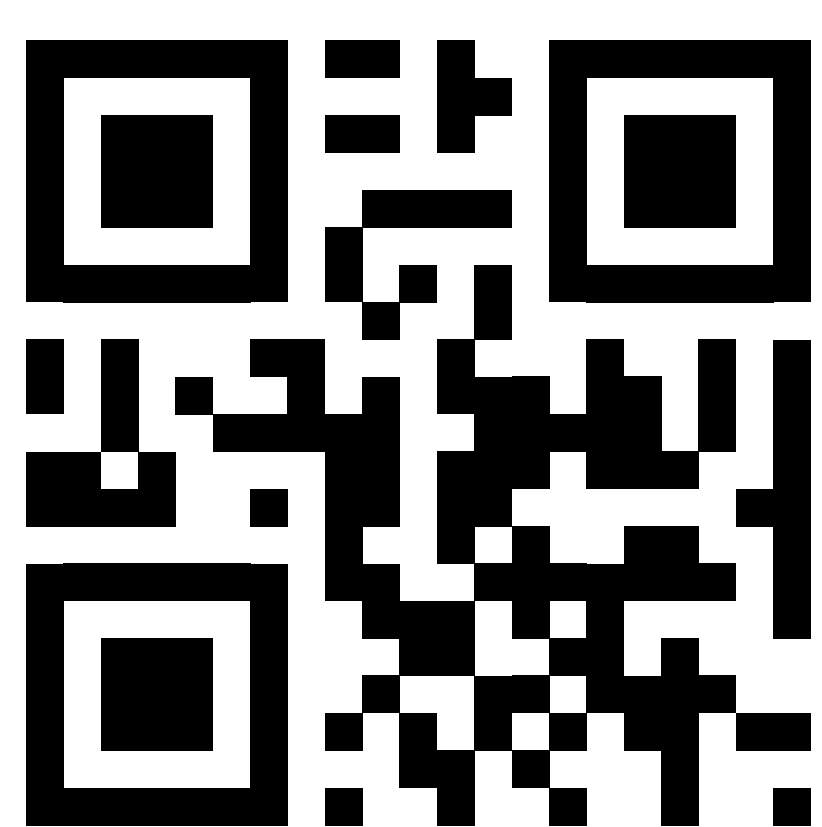


Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte

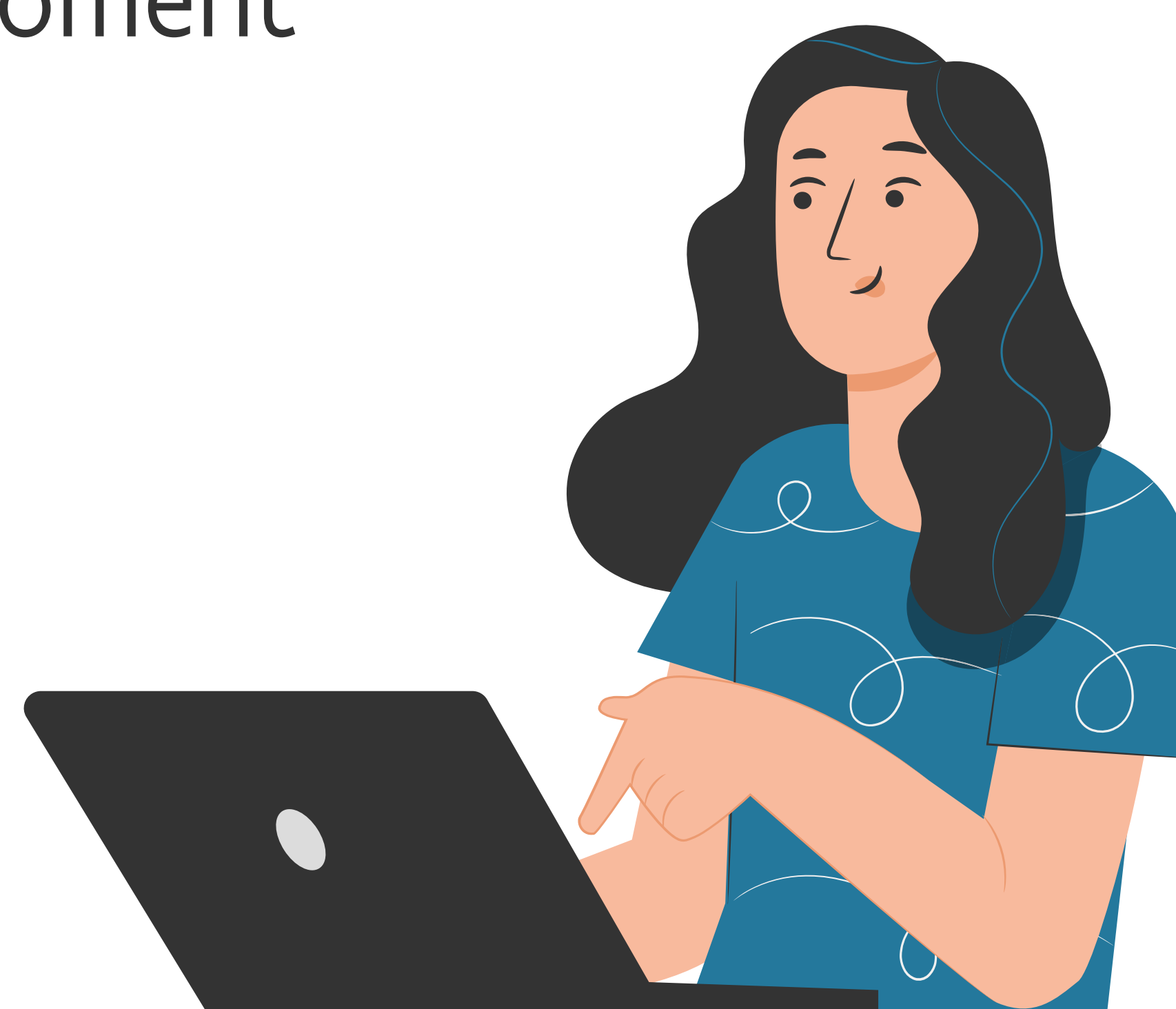
Meer informatie en updates?

Surf naar **wegenenverkeer.be/n8-cowboy-henk** voor de meest recente info over het project. Na deze infomarkt verschijnt er ook een vragenlijst op die webpagina, waarin we alle gestelde vragen gebundeld en per thema zullen beantwoorden.

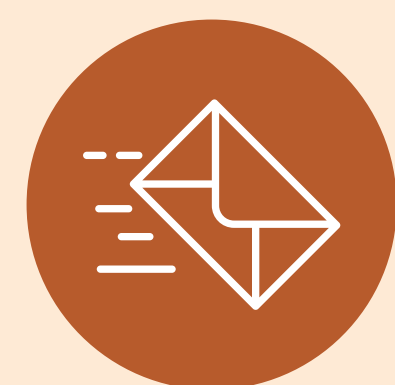


Wat vond u van deze infomarkt?

Scan de **QR-code** om het infomoment te evalueren.



Nog vragen of opmerkingen?



Contacteer ons via **wegen.westvlaanderen@mow.vlaanderen.be** met vermelding van 'Dossier N8 Cowboy Henk'.



Alles info die vandaag getoond werd, kan u achteraf bekijken op **wegenenverkeer.be/n8-cowboy-henk**.