



Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom

Infomarkt over herinrichting Berglaan

De huidige inrichting van de Berglaan (N494) zet doorgaand verkeer niet aan om trager te rijden binnen de bebouwde kom. Daarom pakt het Agentschap Wegen en Verkeer de inrichting van de weg aan, door verschillende maatregelen te nemen.

Wie zijn wij?

Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit.

Wat ziet u vandaag?

- Op de infopanelen bekijkt u het **ontwerp** van de toekomstige Berglaan.
- U leest meer over de **fasering en hinder** tijdens de werken.





Vlaanderen
is veilig onderweg

Het projectgebied in kaart





De Berglaan in de toekomst

Het ontwerp

Veel bestuurders in de bebouwde kom houden zich niet aan de snelheidslimiet van 50 km/u. Daarom nemen we enkele maatregelen om het wegbeeld te veranderen. Dat zet gemotoriseerd verkeer aan om trager te rijden.

Nieuwe indeling voor plantvakken

- De bestaande **plantvakken** op de Berglaan worden opnieuw ingedeeld. Ze worden **afwisselend** links en rechts op de weg geplaatst. Zo lijkt de weg smaller en gaan bestuurders trager rijden.
- De bomen die verdwijnen bij het aanpassen van de plantvakken worden gecompenseerd: er worden **nieuwe bomen geplant**.

Comfortabele parkeerplaatsen

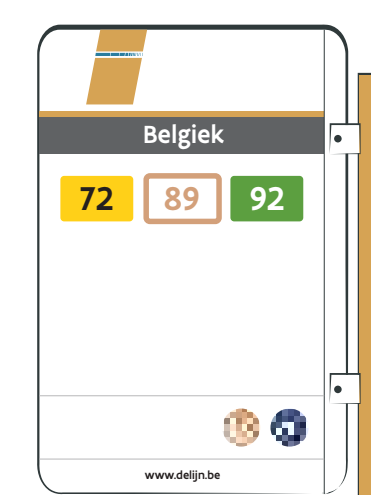
- De nieuwe parkeerplekken worden aangelegd in asfalt.
- De parkeerplekken worden afgewisseld met **plantvakken**.

Heraanleg van weg

- De Berglaan krijgt een nieuwe laag asfalt.
- De **voetpaden**, langs de straat, worden **plaatselijk** ook **aangepast** aan de verschoven parkeerstroken en groenvakken.

Flex-bushalte aan gemeentehuis

- De **bushalte** aan het gemeentehuis wordt ingericht voor flex-vervoer.
- Het perron van de halte wordt verhoogd aangelegd, zodat iedereen vlot kan op- en afstappen.

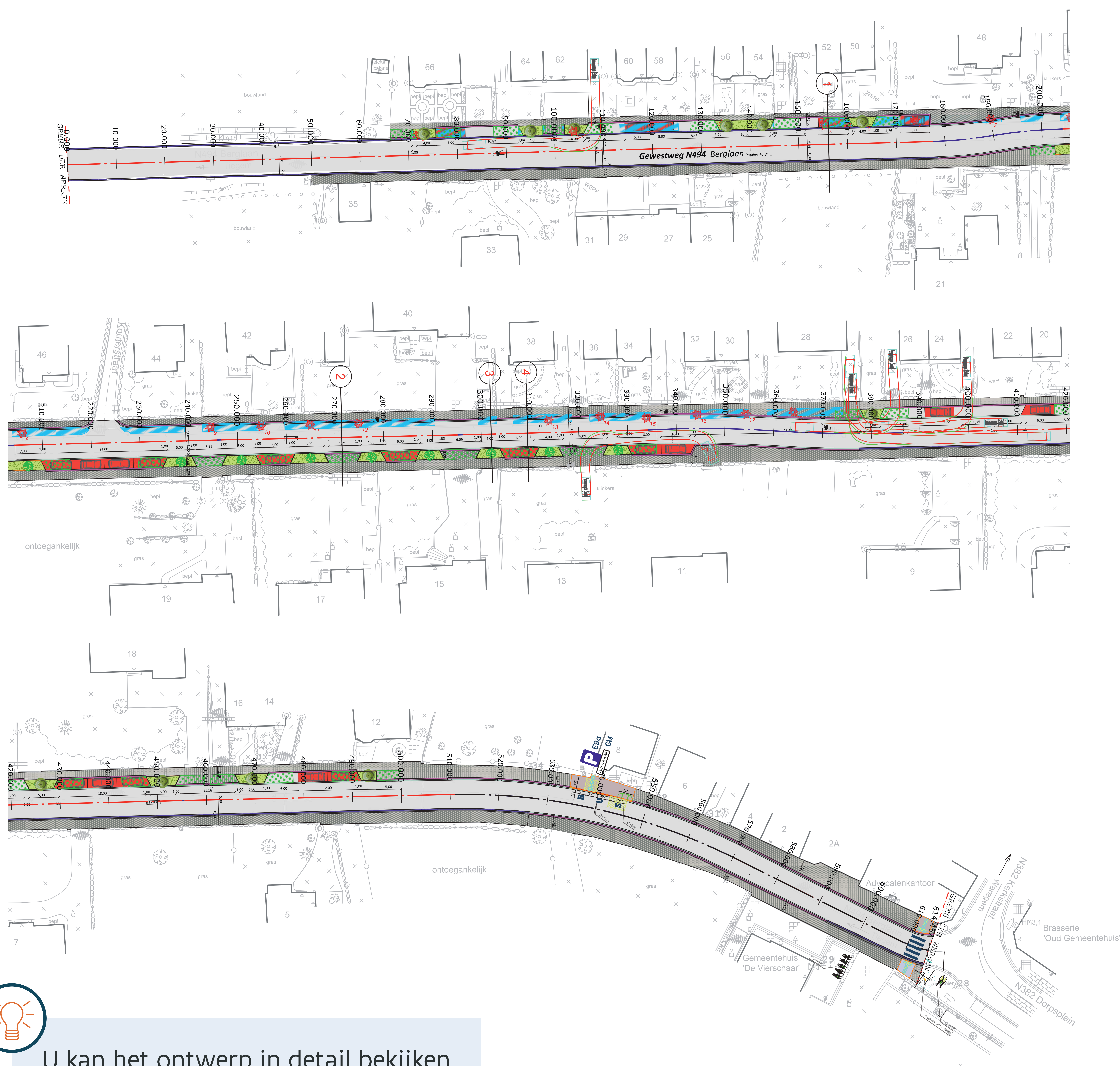




Vlaanderen
is veilig onderweg

De Berglaan in de toekomst

Het ontwerp



U kan het ontwerp in detail bekijken
op de plannen aan de tafels.





Hinder tijdens de werken

Van 13 april tot midden juli 2026

De werken starten op 13 april 2026. Tijdens de werken zal er hinder zijn voor het verkeer. Alle details leest u hieronder.

Hinder voor fietsers

- De werfzone wordt afgesloten voor fietsers.
- Fietsers volgen een lokale omleiding.

Hinder voor openbaar vervoer

- De werken zullen hinder veroorzaken voor bussen van **lijnen 85, 709 en 851**.
- Reizigers plannen hun reis via **delijn.be/routeplanner** of de app van De Lijn.

Hinder voor gemotoriseerd verkeer

- De Berglaan wordt tijdens de werken **volledig afgesloten** tussen de grens van de bebouwde kom, ter hoogte van huisnummer 35, en het kruispunt met de Kerkstraat (N382).
- Gemotoriseerd verkeer volgt de omleiding via Dorpsplein (N394), Statiestraat (N382), Bevrijdingslaan (N382), Tiegemstraat (N36), Oostdorp (N36), Kapellestraat (N494) en Tiegement (N494).



Vlaanderen
is veilig onderweg

Hinder tijdens de werken

Van 13 april tot midden juli 2026





Wonen en werken in de werfzone

Bij wegenwerken in uw straat zijn er een aantal zaken waar u rekening mee moet houden. Ontdek hieronder de antwoorden op de meestgestelde vragen.

Huisvuilophaling

- Afval zet u buiten volgens de planning in de afvalkalender.
- Kan de vuilniswagen door de werken niet tot aan uw woning rijden? Breng uw afval naar de rand van de werfzone. Daar haalt de vuilniswagen het op.

Bereikbaarheid van uw woning

- Overdag, tijdens de werkuren, zijn opritten van woningen niet toegankelijk.
- Moet u absoluut de baan op? Parkeer dan buiten de werfzone.



Het gemeentehuis blijft toegankelijk via de Kerkstraat.





Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte



Communicatie

- Voor de werken starten, informeren we u nog via een bewonersbrief in de bus.
- Op de website **wegenenverkeer.be/anzegem** vindt u steeds de laatste informatie terug.

