



Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom Infomarkt over doortocht Lombardsijde

Het centrum van Lombardsijde is aan vernieuwing toe. Daarom plant het Agentschap Wegen en Verkeer samen met de gemeente Middelkerke, Aquafin en Farys een herinrichting van de Nieuwpoortlaan en de Lombardsijdelaan (N318), de Zeelaan en enkele zijstraten.

Wie zijn wij?

Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit, en dat doen we samen met de gemeente Middelkerke, Aquafin en Farys.

Wat ziet u vandaag?

- Op de infopanelen bekijkt u het **ontwerp** van de toekomstige herinrichting.
- U leest meer over de **fasering** van de werken.



De nieuwe kern van Lombardsijde.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Overzicht van het project





Wat zijn de huidige knelpunten?

1

Verouderde dorpskern

Het centrum is niet optimaal ingericht voor voetgangers en fietsers.

2

Onveilige of ontbrekende fietsinfrastructuur

Fietspaden zijn te smal of niet afgescheiden van het verkeer.

3

Verouderde riolering

Regen- en afvalwater worden nog niet gescheiden afgevoerd.

4

Onlogische verkeerssituaties

Sommige kruispunten zijn onoverzichtelijk en moeilijk over te steken.

5

Onveilige infrastructuur voor voetgangers

Voetpaden zijn te smal, vooral in de schoolomgeving.

6

Onbenutte ruimte

De oude trambedding wordt niet meer gebruikt maar neemt wel plaats in.





Vlaanderen
is veilig onderweg

In detail: Centrum Lombardsijde

Een veilige, groene en moderne dorpskern

- 1 **Verhoogde fietspaden** langs beide kanten.
- 2 De bushaltes 'Lombardsijde Dorp' worden vernieuwd en krijgen een **verhoogd perron**.
- 3 **Nieuw middenplein** aan kruispunt van Bamburgstraat met Schoolstraat.
- 4 **Nieuw plein** tegenover de kerk (op locatie oude tramsporen) met parkeermogelijkheden.
- 5 **Brede middenberm** als parking en evenementenzone.
- 6 **Keerpunt** aan uiteinde van het plein.
- 7 **Meer bomen** en beplanting op Dorpsplein.



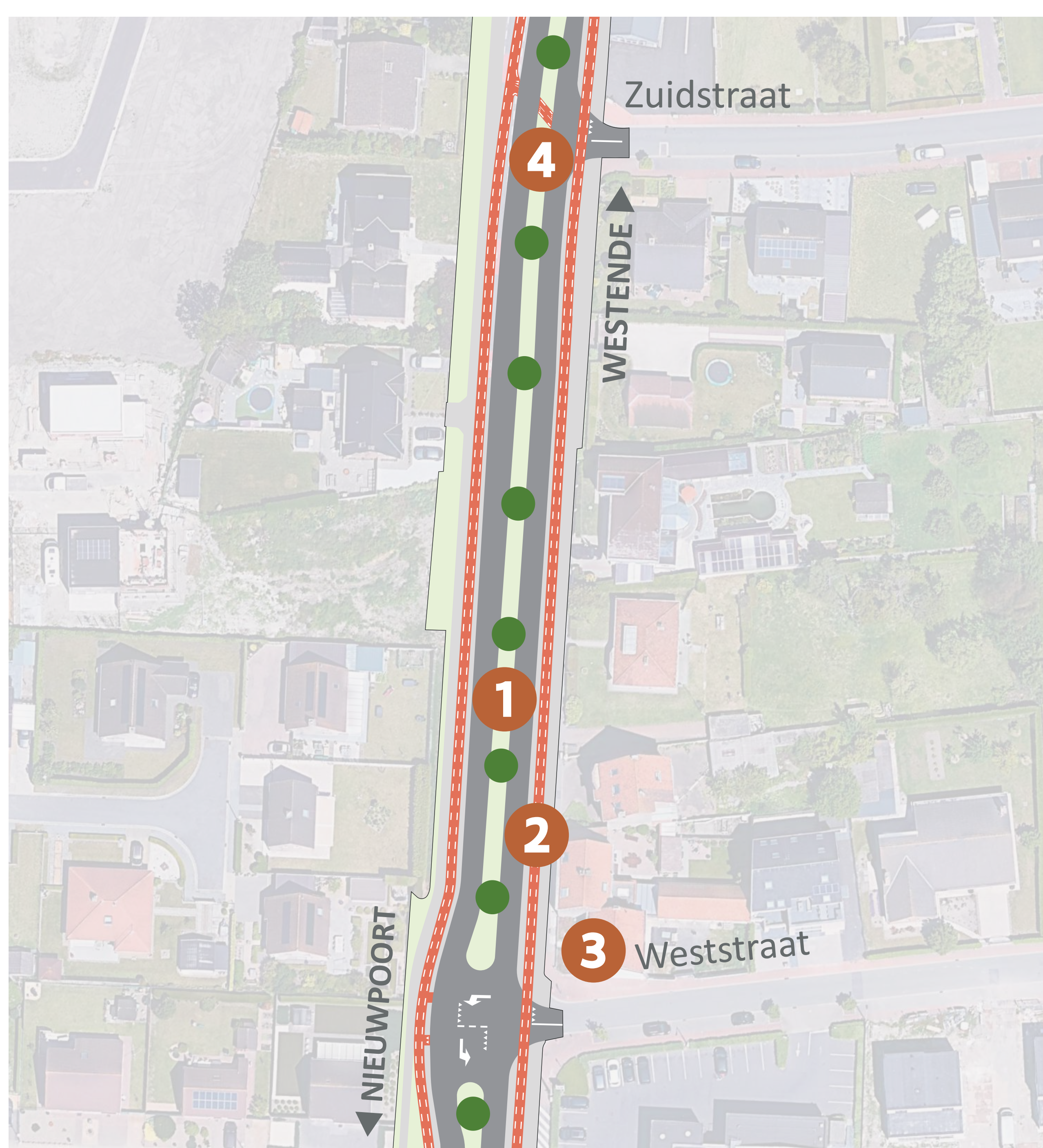


In detail: Zijstraten Dorpsplein en tussen kerk en Okay



Zijstraten Dorpsplein

- 1 De Santhovenstraat, Kleitendijkstraat, Schoolstraat, Hoogstraat, Nijverheidstraat en Dorpsplein krijgen een **nieuw wegdek, nieuwe voetpaden en nieuwe riolering**.
- 2 Voetpaden van 2,5 meter breed aan schoolomgeving Santhovenstraat.



Tussen kerk en OKay

- 1 Doorlopende **groene middenberm** met bomen.
- 2 Verhoogde **fietspaden** van 1,75 meter breed en voetpaden van 1,5 meter breed, aan beide zijden van rijweg.
- 3 **Afslagstroken** aan Weststraat.
- 4 **Aparte oversteekplaats** voor fietsers en voetgangers aan Zuidstraat



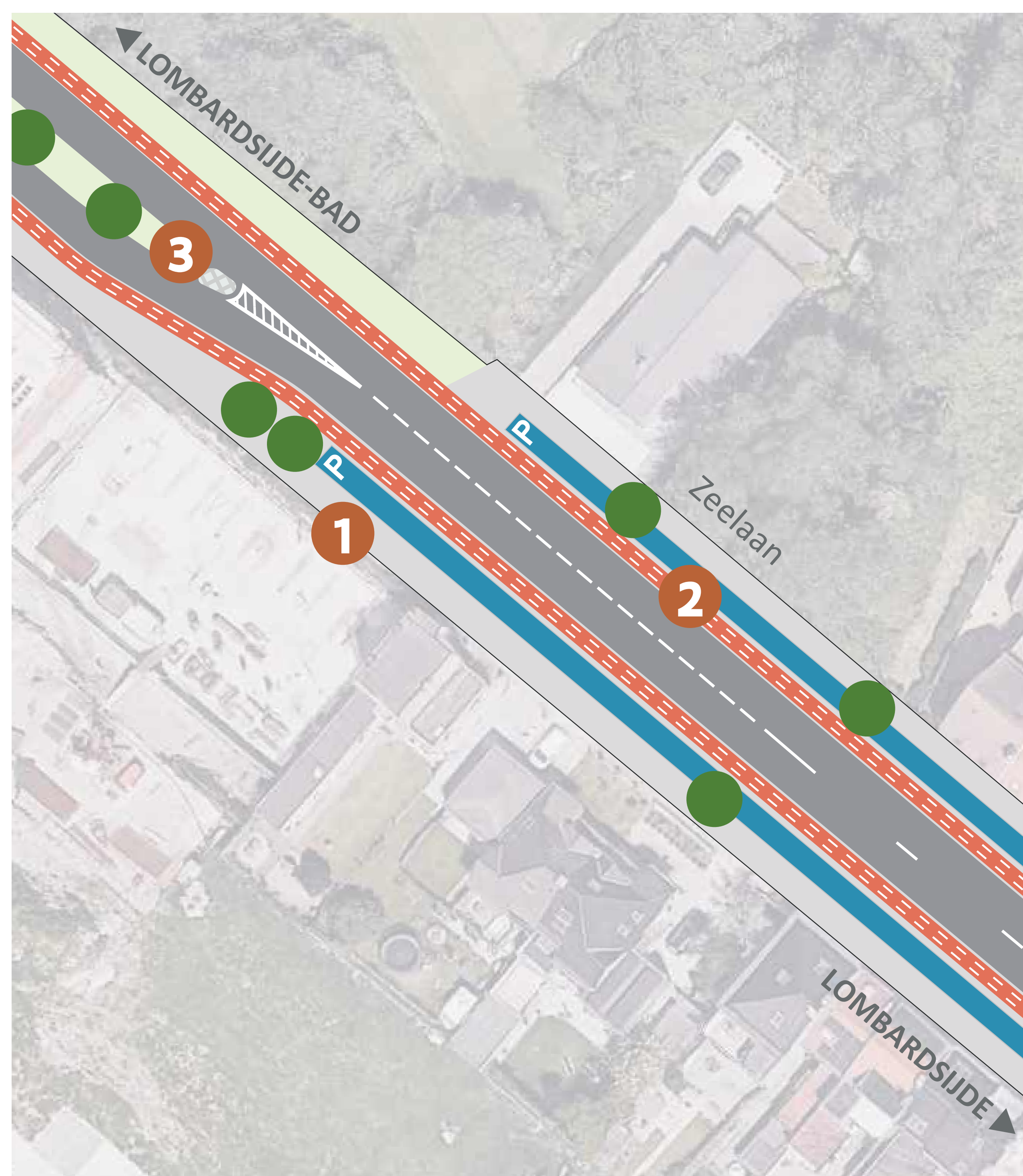
Vlaanderen
is veilig onderweg

In detail: Richting Nieuwpoort en Zeelaan



Nieuwpoortlaan

- 1 Afgescheiden fietspaden** met groenzone tussen fietsers en auto's.
- 2 Rode markeringen** aan kruispunten maakt de fietspaden duidelijk zichtbaar.



Zeelaan

- 1 Oude trambedding** verdwijnt.
- 2 Fietspaden** van 1,75 meter en voetpaden van 1,5 meter breed aan beide zijden van weg.
- 3 Groene middeneilanden** voor snelheidsremming buiten bebouwing.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Toekomstbeeld



De nieuwe kern van Lombardsijde.

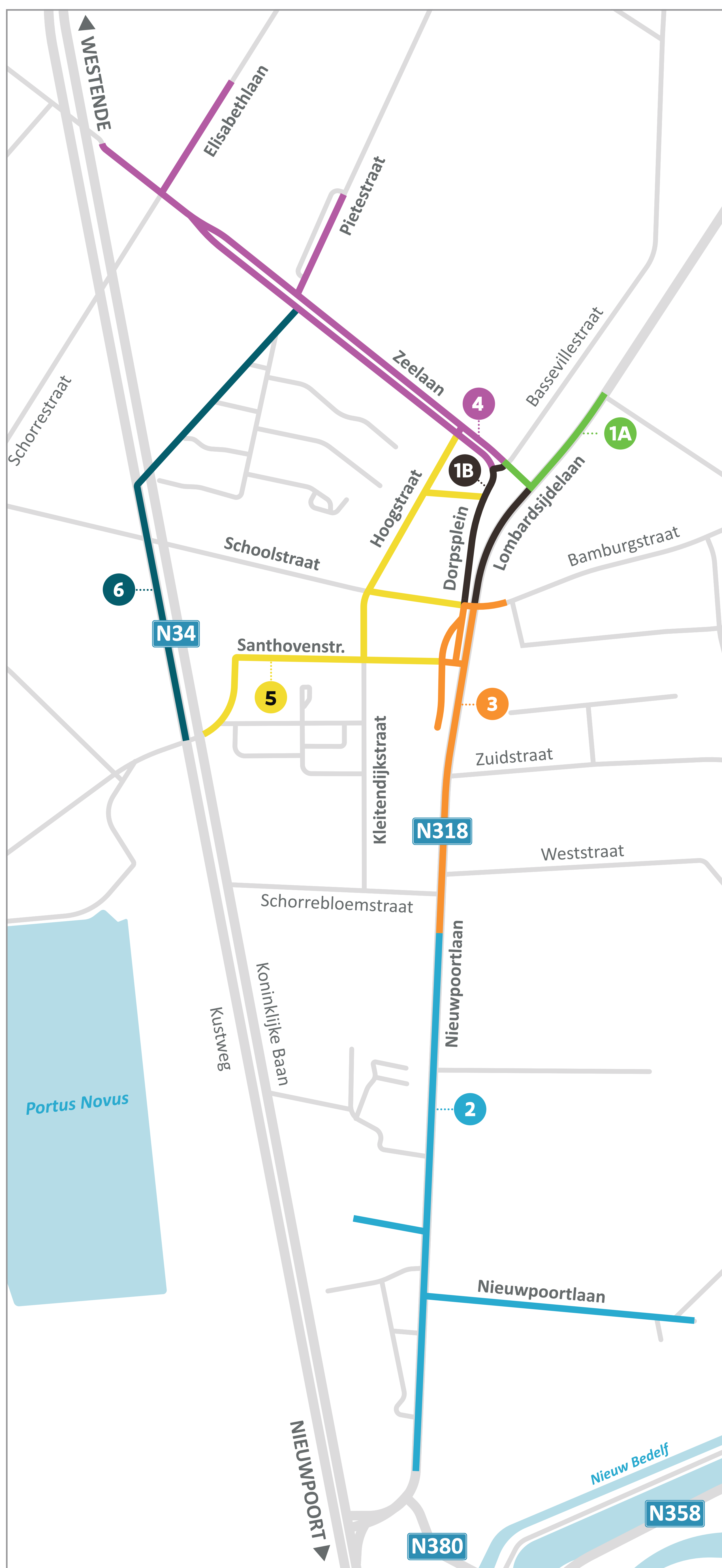


Verhoogde fietspaden langs de Nieuwpoortlaan.



Vlaanderen
is veilig onderweg

Projectzone in 6 fases



Fase 1A

Lombardsijdelaan tussen Baronstraat en Zeelaan en **Zeelaan** tussen Lombardsijdelaan en Bassevillestraat

Fase 1B

Lombardsijdelaan tussen Zeelaan en Schoolstraat en **Dorpsplein**

Fase 2

Nieuwpoortlaan tussen Sluizen (N380) en Schorrebloemstraat

Fase 3

Nieuwpoortlaan tussen Schorrebloemstraat en Schoolstraat, **Oude Nieuwpoortstraat** en **Santhovenstraat** tot **Nieuwpoortlaan**, **Kleitendijkstraat**

Fase 4

Zeelaan tussen Bassevillestraat en Koninklijke Baan (N34), **Pietestraat** en **Elisabethlaan**

Fase 5

Santhovenstraat, **Kleitendijkstraat**, **Schoolstraat**, **Hoogstraat** en **Nijverheidstraat**

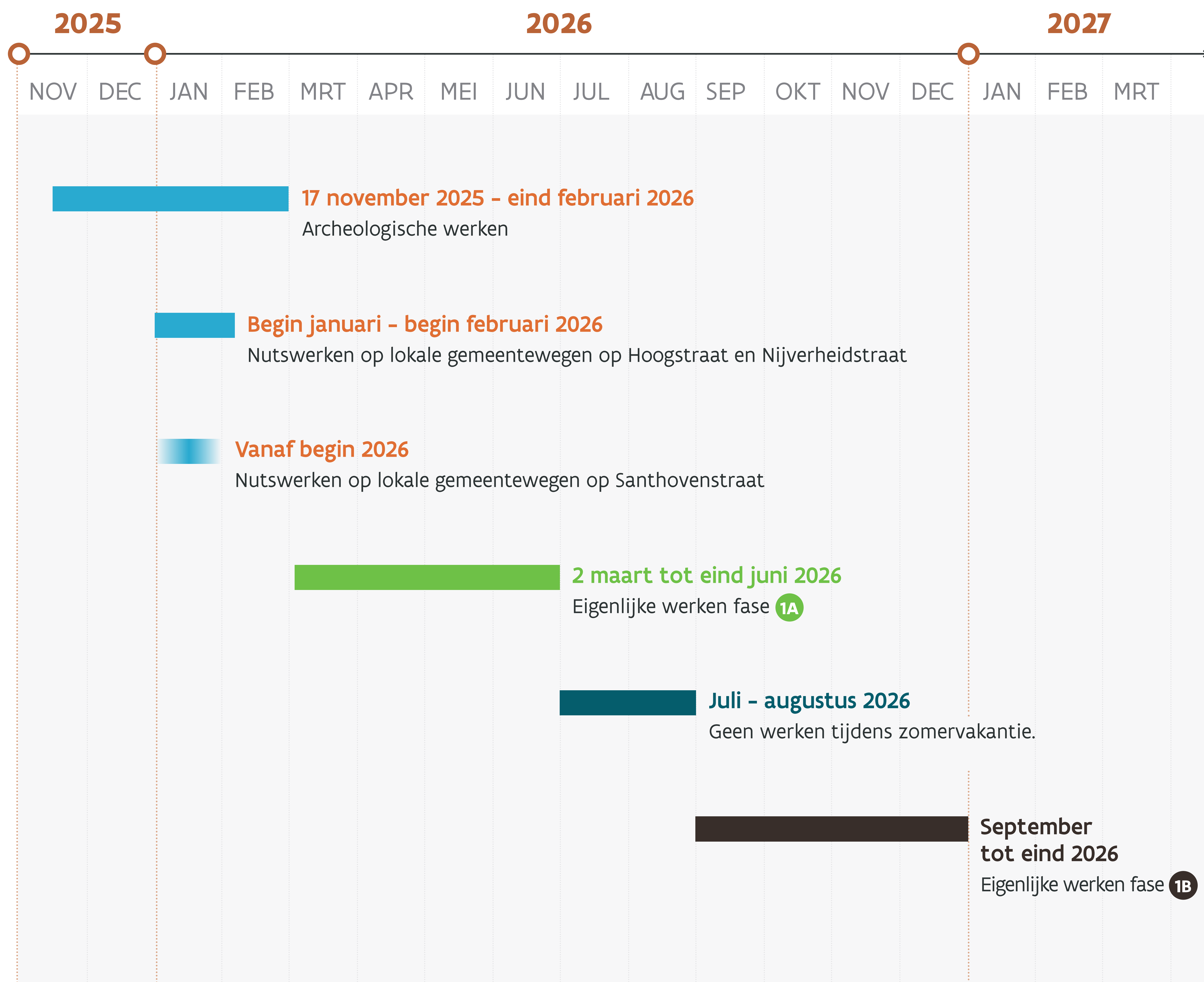
Fase 6

Aanleg van **ondergrondse persleiding** tussen Zeelaan en Koninklijke Baan



Waar staan we nu?

Volgende stappen



De fasering van de werken ligt vast, maar door de vele verwachte **archeologische vondsten in de ondergrond**, vooral uit de Eerste Wereldoorlog, ligt de timing vanaf fase 2 nog niet vast. Eerst moeten alle archeologische vondsten in kaart gebracht worden, voor de werken verder gezet kunnen worden.



Archeologisch onderzoek

Lombardsijde is een bijzondere historische locatie. Ter hoogte van de huidige begraafplaats ligt nog een oud kerkhof, uit de late middeleeuwen. Daarom nemen we uitgebreid de tijd voor archeologisch onderzoek.

Vondsten vanop oude begraafplaats

Verzamelen en bijhouden

- Met dit archeologisch onderzoek komen we **meer te weten** over de geschiedenis en vroegere inwoners van Lombardsijde.
- We vinden het belangrijk om historische resten **bij te houden**. Zo vonden we al meer dan 100 skeletten, afkomstig uit de late middeleeuwen.

Verder onderzoek in laboratorium

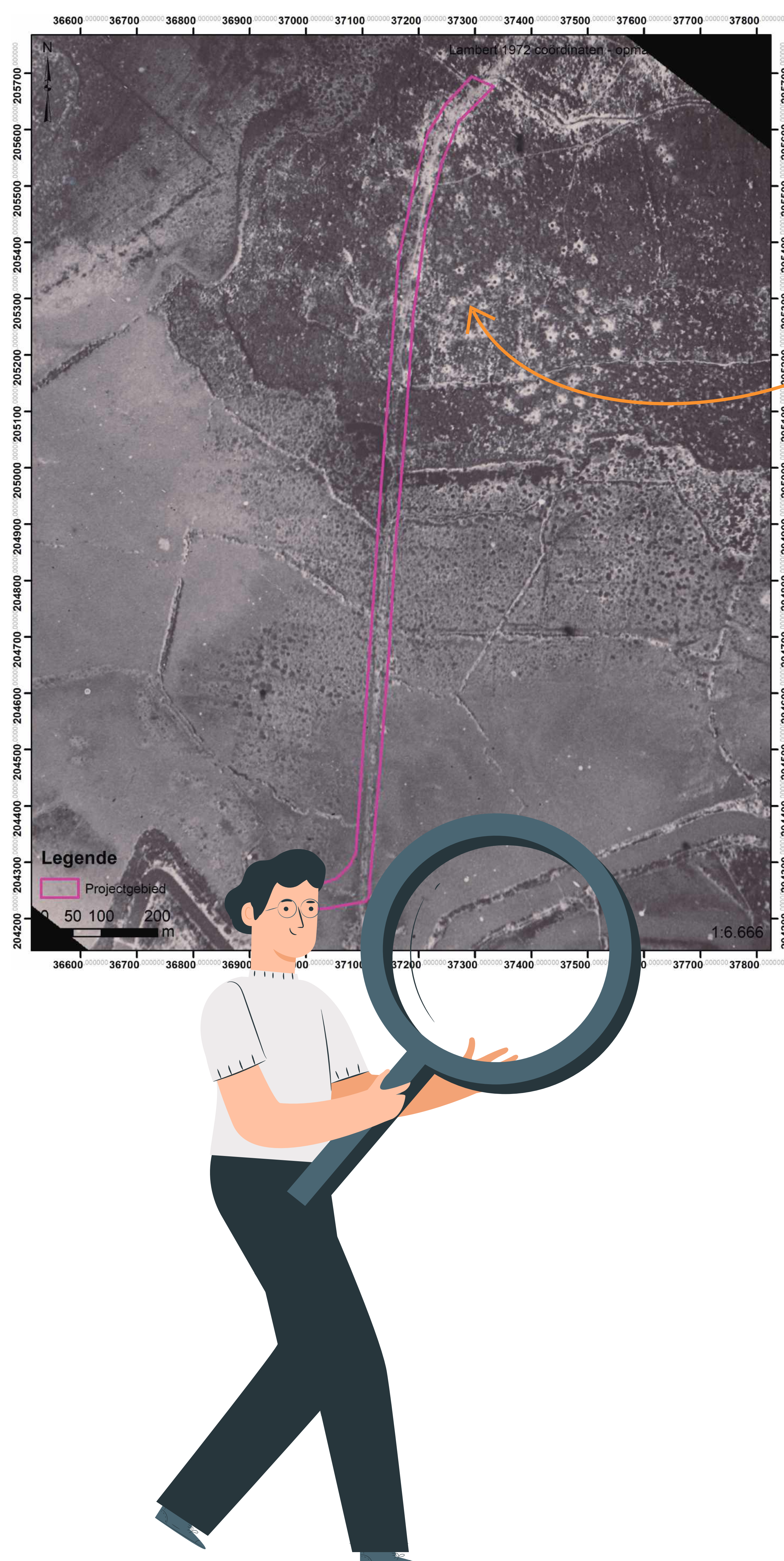
- Elk skelet wordt met de **grootste zorg ingezameld** en schoongemaakt.
- Daarna onderzoekt een fysisch antropoloog de beenderen om de leeftijd, het geslacht, de lichaamslengte en eventuele ziektes te bepalen.
- Op die manier krijgen we een **beeld van het dagelijks leven** van de inwoners van Lombardsijde door de eeuwen heen.





Archeologisch onderzoek

In de Eerste Wereldoorlog lagen er vele loopgraven in Lombardsijde. Dat maakt het dorp een bijzondere historische locatie. Daarom nemen we uitgebreid de tijd voor archeologisch onderzoek.



Vondsten uit Eerste Wereldoorlog

- Deze foto toont de impact van de Eerste Wereldoorlog op Lombardsijde. We zien bominslagen maar ook waar er **loopgraven** waren.
- Tijdens de werken op de Nieuwpoortlaan zullen we verschillende van deze resten tegenkomen.
- De **resten van explosieven** worden meegenomen door DOVO en worden onschadelijk gemaakt.
- De loopgraven worden in kaart gebracht. Waar mogelijk, worden er onderdelen meegenomen voor verder archeologisch onderzoek. De loopgraven worden nadien afgebroken en het terrein wordt geëgaliseerd. Dan kan de aanleg van de gescheiden riolering verdergaan.



Hinder tijdens de werken

Belangrijkste principes op een rij

Hinder voor het verkeer



Fietsers

- De hinder voor fietsers wordt **zo sterk mogelijk beperkt**.
- Als het niet anders kan, volgen fietsers plaatselijk omleidingen, die duidelijk op het terrein worden aangeduid.



Gemotoriseerd verkeer

- Doorgaand en zwaar verkeer (>3.5T) tussen Westende en Nieuwpoort volgt een **omleiding** via de Kustweg (N34), Koninklijke Baan en Essex Scottishlaan.
- Lokaal verkeer en bewoners volgen **plaatselijke omleidingen** die duidelijk op het terrein worden aangeduid.

Wonen en werken in de werfzone



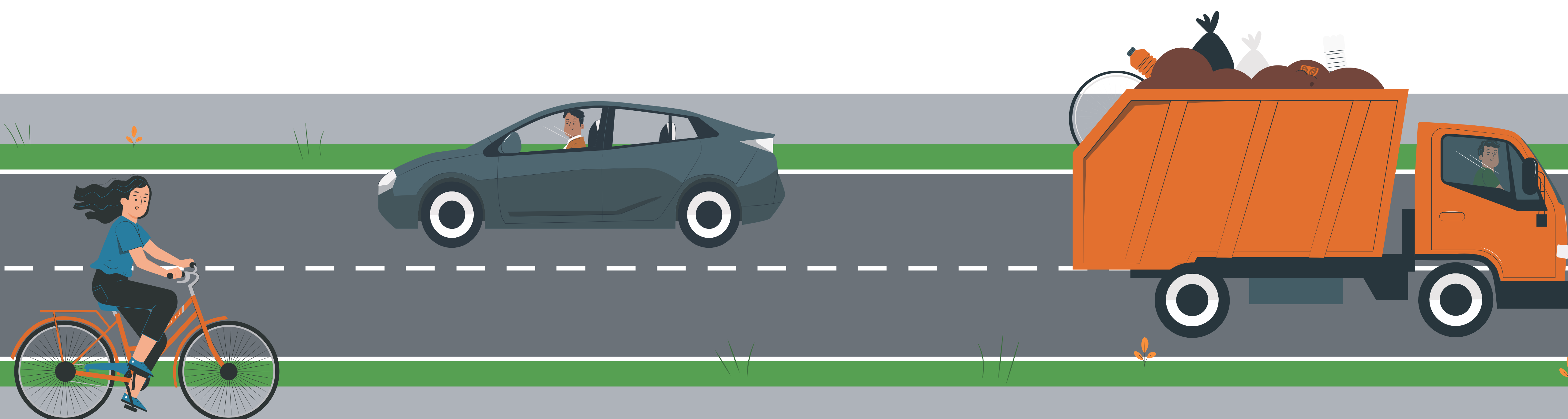
Huisvuilophaling

- Afval zet u buiten volgens de planning in de afvalkalender.
- Kan de vuilniswagen door de werken niet tot aan uw woning rijden? Breng uw afval naar de rand van de werfzone. Daar haalt de vuilniswagen het op.



Bereikbaarheid van uw woning

- Overdag, tijdens de werkuren, zijn opritten van woningen niet toegankelijk.
- Moet u absoluut de baan op? Parkeer dan buiten de werfzone.





Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte

Maak kennis met uw werfcontact!

- Voor dit project stellen we **Wouter en Frederik** aan als uw werfcontact.
- Bewoners en ondernemers uit de buurt kunnen bij hen terecht met vragen tijdens de werken.



werfcontact.wvl@wegenenverkeer.be
0487 75 21 35
(bereikbaar van maandag tot en met vrijdag, tussen 9 en 17 uur)

Communicatie

- Voor de werken starten, informeren we u nog met een **bewonersbrief** in de bus.
- Op de **website** vindt u steeds de laatste informatie terug.



Graag automatisch op de hoogte blijven van de werken? Schrijf u in voor de digitale **nieuwsbrief** via wegenenverkeer.be/lombardsijde of via de QR-code.

