



Vlaanderen
is veilig onderweg

Expresweg N171

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

21/10/2025
wegenenverkeer.be

Programma

Plenaire toelichting

- Introductie
- Participatieproces - feedback dialoogmarkt maart 2024
- Studie en ontwerp
- Participatieproces - bevragingsronde 2025
- Fasering en timing

Thematafels

Het team

Wie zijn wij?



AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



**COMMON
GROUND**



Het team

Wie zijn wij?

Agentschap Wegen en Verkeer

- Nele Vanmarcke
- Elke De Beukelaer
- Liesbeth Rillaerts
- Manu Cascudo



Het team

Wie zijn wij?

Studieteam

- Geert De Smedt projectleider
- Katrien Schelfhout omgevingsmanager, vergunningen
- Dorian Van Spaendonk ruimtelijk ontwerper
- Fleur Denis deskundige hydraulica
- Kasper Claessen mobiliteitsdeskundige
- Lore Bulteel ecologe
- Bart Verhaegen deskundige hydraulica
- Astrid Molenveld omgevingsmanager, participatie
- Ann De Cannière participatie

De opdracht

Doelstellingen



De opdracht

De Vlaamse overheid wil samen met de gemeenten de Rupelregio:

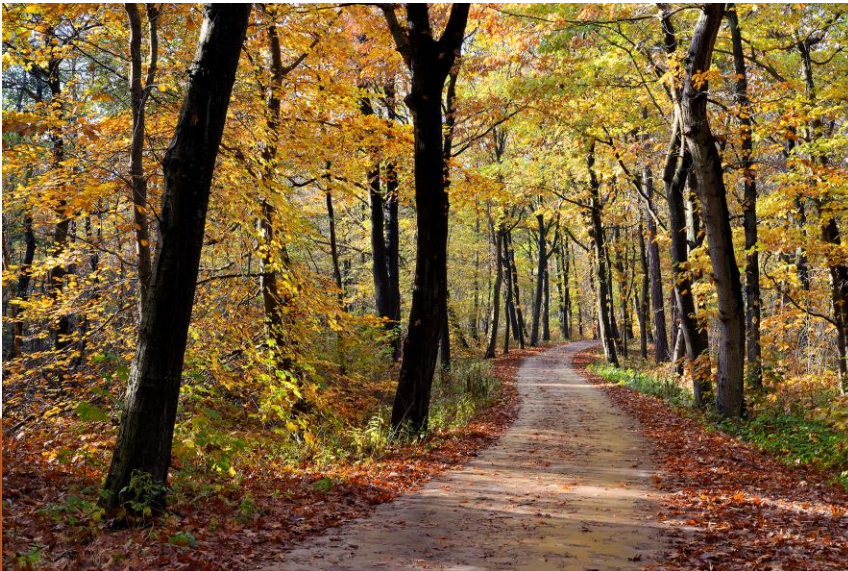
- een betere toegang geven op het hogere wegennet
- de industrieterreinen vlotter en veiliger ontsluiten
- doorgaand verkeer en vrachtverkeer uit de dorpskernen van Rumst, Aartselaar en Boom weren.

Daarom is de doortrekking van de N171 als verbindingsweg belangrijk.



Meer dan alleen een nieuwe weg

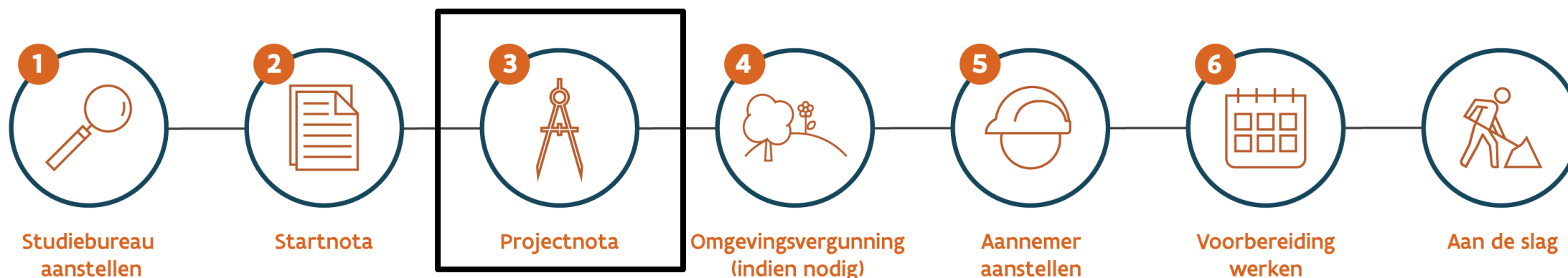
- Bijdrage ***modal shift*** door uitbouw van een hoogwaardig **fiets- en voetgangersnetwerk** en ondersteuning **combimobiliteit (OV)**.
- **Leefbaarheid** staat centraal, we **beperken de omgevingsimpact** van de nieuwe weg voor mens en natuur en integreren maximaal **milderende maatregelen**.
- **Aandacht voor de behoeften van omwonenden en gebruikers**



De studie: waar staan we nu?

De afgelopen jaren werd heel wat studiewerk verricht voor de doortrekking van de N171:

- Streefbeeldstudie en startnota in 2004
- Projectnota in 2009 voor de N171
- Project-MER N171_Fase 3 in 2022 (*voorlopig goedgekeurd*)

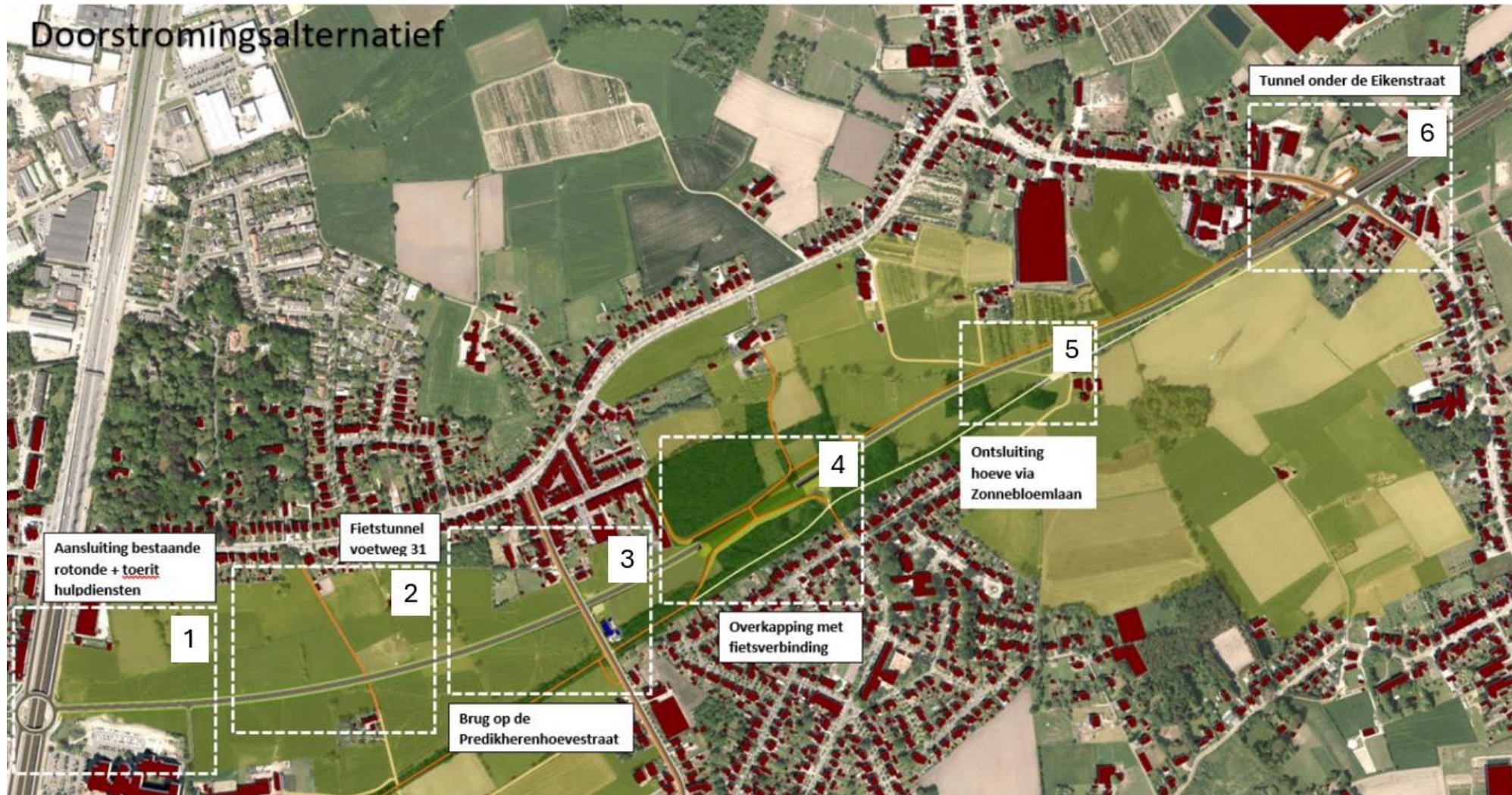


De opdracht

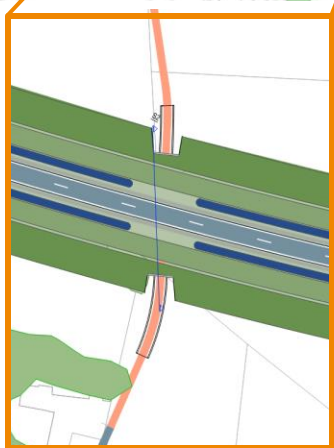
Een nieuwe stap in de doortrekking van de N171

- De voormalig minister heeft in de zomer van 2023 het '**doorstromingsalternatief**' gekozen.
- De huidige minister heeft groen licht gegeven om het alternatief **uit te werken tot een volledig uitvoerbaar ontwerp**, incl.
 - constructies, zoals bruggen en tunnels;
 - fiets- en wandelvoorzieningen;
 - ruimtelijke elementen (geluidschermen, bermen, groenzones, water...);
 - maatregelen die de omgevingsimpact beperken (lucht, geluid, zicht, groen en biodiversiteit);
 - ideeën afkomstig van participatie, omwonenden en gemeenten;
 - projectgrens bepalen.
- **Opmaak van een omgevingsvergunningsaanvraag**, inclusief herwerking project-MER

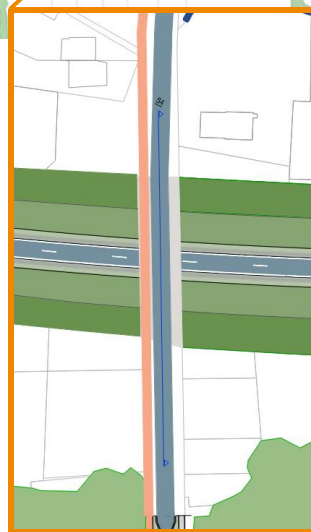
‘Doorstroomalternatief’ - MER(2023)



Huidig concept ontwerp (2025)



Kruising voetweg 31



Kruising
Predikherenhoevestraat



Overkapping 't Boske



Kruising
Varenloop



ASC Eikenstraat

Participatieproces



Feedback dialoogmarkt 2024 - overkapping en brug

Overkapping Boske

- Wens om de overkapping langer te maken, maar begrip dat dit dan een tunnel zou worden. 
- Ideeën voor het gebruik van de overkapping: groene zone, speelruimte, bloemenweides. 

Brug Predikherenhoevestraat

- Bezwaar tegen steile helling en impact op zicht en geluid bij bewoners Predikherenhoevestraat. 
- Vraag om bermen en groenbuffers te voorzien. 

Feedback dialoogmarkt - milderende maatregelen

Geluidsproblemen

- Bezorgdheid over geluidshinder. Vraag naar meer geluidsschermen langs gehele traject.
- Suggesties verbetering geluidsschermen: hogere, naar binnen gebogen, extra beplanting als buffer.



Beplanting en groen

- Duidelijke wens om zoveel mogelijk bomen te behouden. Vraag naar kwalitatieve boscompensatie.



Waterhuishouding

- Bezorgdheden over bestaande wateroverlast, vraag naar goede afwatering, m.n. nabij fietstunnels, woningen.



Fijnstof

- Meer groenbuffers en hoge bomen gevraagd om fijnstof te beperken.



Feedback dialoogmarkt – mobiliteit

Steile hellingen voor fietsers

- Bezorgdheid over helling van 6%, steil voor jonge fietsers en minder mobiele personen.
- Suggesties om bruggen te verlagen of fietsellingen minder steil te maken.



Files en verkeersdrukte

- Angst voor files aan het rondpunt A12 en opstoppen op de N171 zelf.
- Vragen rond noodzaak van goede doorstroming om sluipverkeer in dorpskernen te vermijden.



Snelheid en veiligheid

- Vragen naar snelheidsbeperking.
- Verzoek om snelheid te handhaven.



Pierstraat

- Vraag om de Pierstraat deels af te sluiten ("knippen") voor doorgaand verkeer, enkel nog lokaal verkeer. Suggestie om van Pierstraat een fietsstraat te maken.



Feedback dialoogmarkt - kruispunt Eikenstraat ('hollands complex')

Veiligheid fietsers

- Vragen over de veiligheid van fietsers aan het kruispunt: betere oversteken, veilige tunnels, geen scherpe bochten. 

Toegang landbouwgronden

- Bezorgdheid dat landbouwers moeilijk toegang behouden tot hun gronden. 

Verkeerslichten en verkeersregeling

- Vraag om vlotte lichtenregeling en aanpassing om files voor bewoners te beperken. 

Feedback dialoogmarkt - conclusie

- De dialoogmarkt bracht veel nuttige input: vooral rond **geluid, groen, fietsinfrastructuur, veiligheid** en **waterbeheer**. Er werden veel **constructieve suggesties** gedaan om het ontwerp te verbeteren.
- Er leeft een **grote bezorgdheid over de impact op leef- en woonkwaliteit**. Dit beperkt zich niet tot omwonenden. Ook gebruikers, zoals schoolgaande jeugd en jeugdverenigingen (scouts, chiro), wandelaars, fietsers, zullen impact ondervinden.
- De verwachtingen rond een grondige opvolging en daadwerkelijke verwerking van de opmerkingen zijn hoog.



Studie en ontwerp

Waar staan we nu?

Elementen concept ontwerp

Wat hebben we reeds geoptimaliseerd?

1. Parallel fietspad vanaf 's Herenbaan (Boom) tot Kontich
2. Brug Predikherenhoevestraat
3. Overkapping 't Boske
4. Op- en afritten Eikenstraat-Pierstraat met onderdoorgang N171

Wat moeten we nog verder onderzoeken?

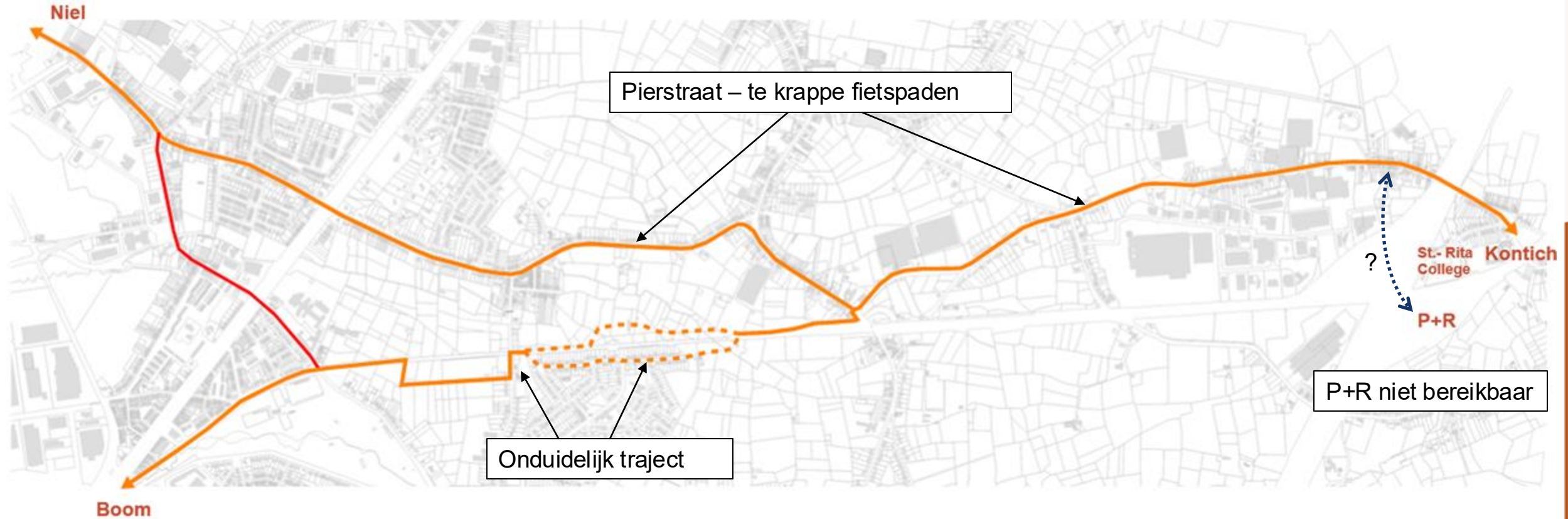
1. Rtonde N177-N171
2. Fiets- en voetgangerstunnel voetweg 31
3. Verdiepte ligging N171
4. Inrichting overkapping
5. Geluidswerende maatregelen
6. Fietspad tot P+R Kontich

Thematische onderzoeken

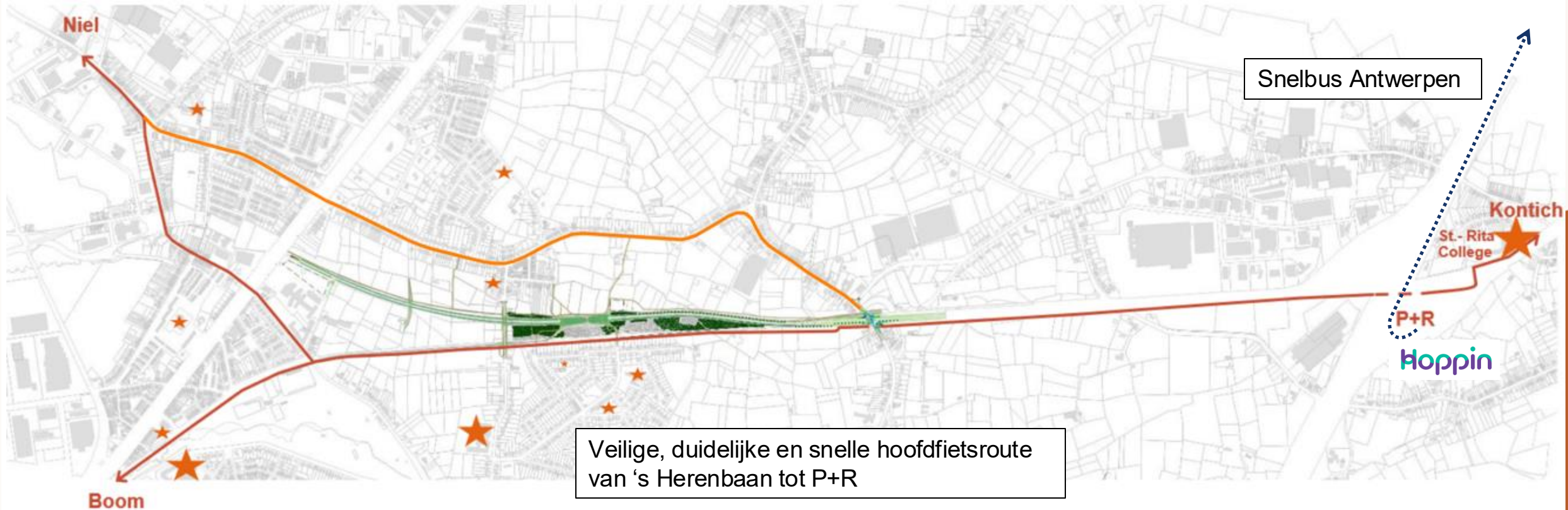
Mobiliteit - maatregelen om de omgevingsimpact te verminderen

- Optimalisatie fietsnetwerk en afstemming met het openbaar vervoersnetwerk
- Fietsoversteekplaatsen Predikherenhoevestraat, Pierstraat en Eikenstraat
- Verkeersafwikkeling en doorstroming openbaar vervoer
- Aanpassingen verkeerslichten (oa. N177)

1. Fietsnetwerk (macro) – bestaande situatie

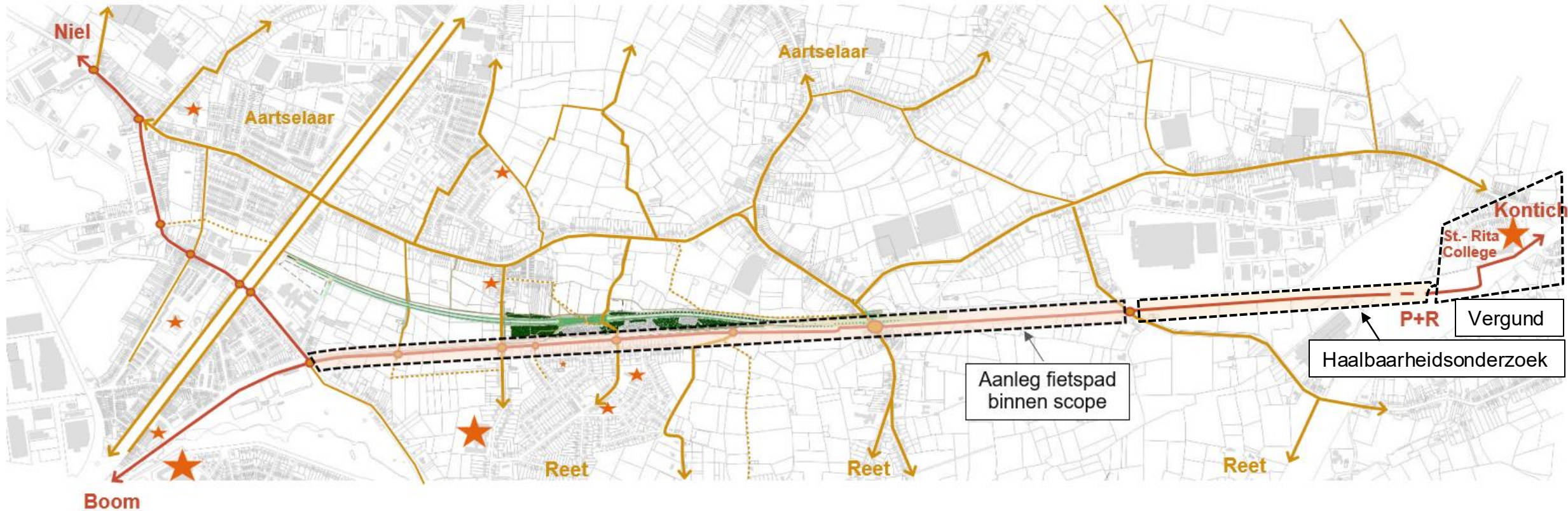


Fietsnetwerk – gewenste hoofdfietsroute



-  Huidige fietsverbinding
-  Beoogde fietsverbinding

Optimalisaties fiets- en voetgangersnetwerk binnen project



Resultaten thematische onderzoeken

Mobiliteit

- Doortrekking N171 zorgt voor verschuiving van verkeer van vooral Pierstraat naar N171, beperkte verschuiving van Langlaarsteenweg, Molenstraat en Nieuwstraat naar N171
- Met name doorgaand verkeer verschuift naar N171
- Bijdrage *modal shift* door verbetering van fietsnetwerk
- Doortrekking N171 en heraanleg A12 hebben samen een positief effect
- Positief effect op verkeersstromen, verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid

Thematische onderzoeken

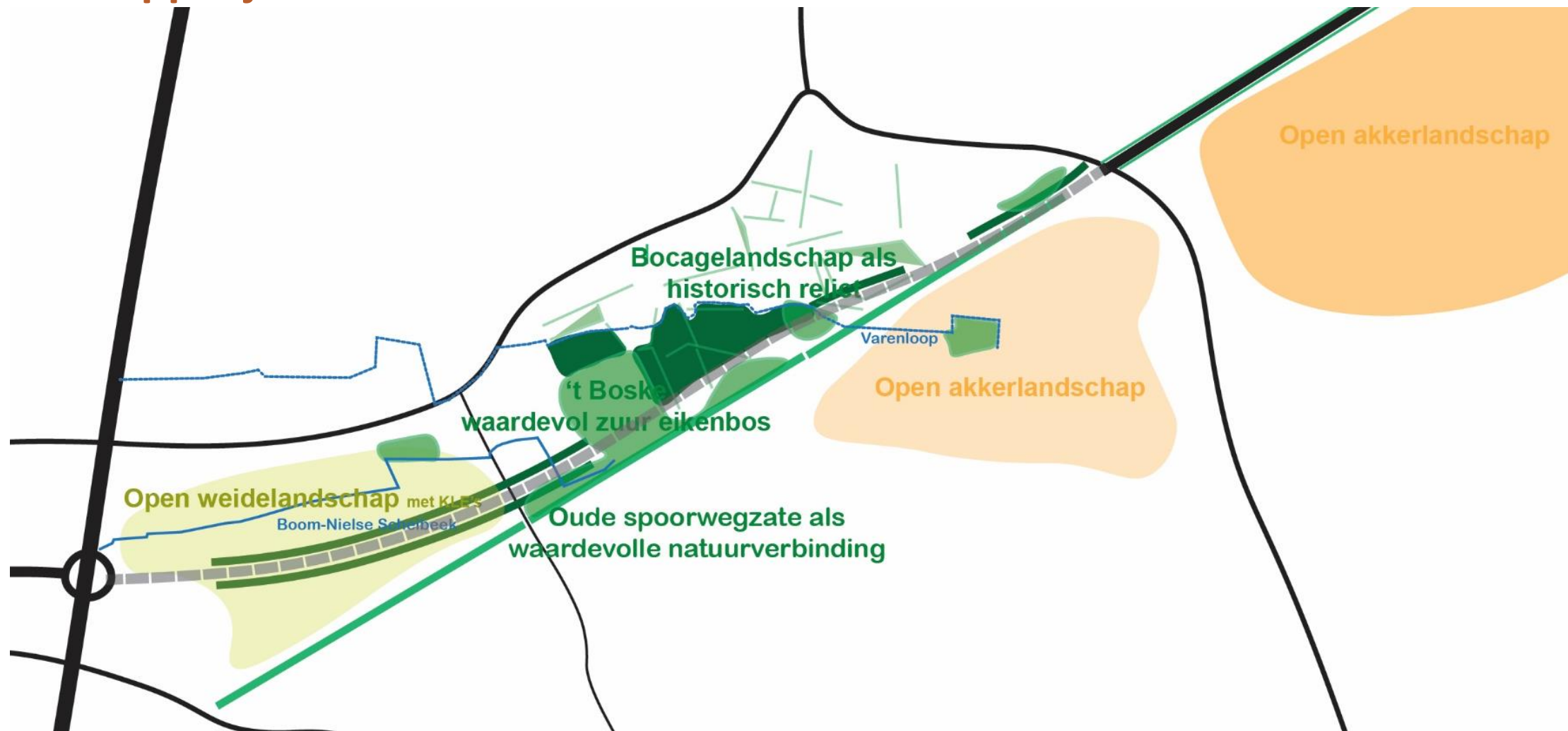
Landschap – maatregelen en natuurinclusieve inrichtingen om de omgevingsimpact te verminderen

- Boscompensatie
- Ecoduiker en amfibiepassages
- Vergroening oude spoorwegberm
- Hop-over vleermuizen
- Aangepaste verlichting fietspad
- Zo veel mogelijk behoud bomen en groen
- Wandel- en fietspaden



Uitgangspunten van het ontwerp

Landschappelijke structuur





Thematische onderzoeken

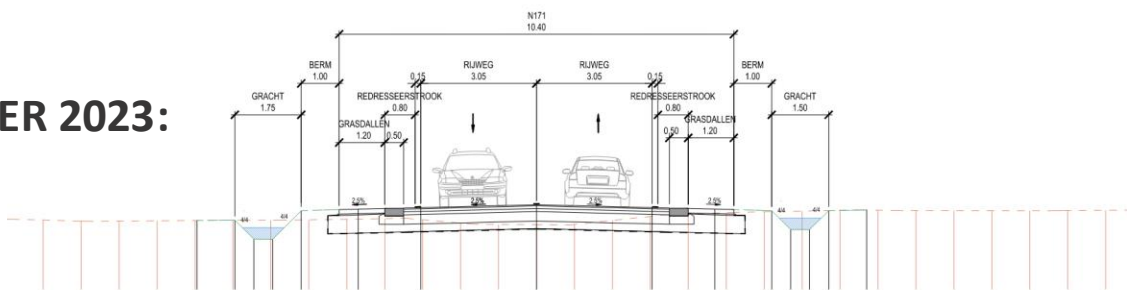
Weginfrastructuur - maatregelen om de omgevingsimpact te verminderen

- Gesloten grondbalans
- Geluidsbermen en –schermen
- Geluidsarm wegdek
- Geluidsmilderende maatregelen aan de tunnelmonden en akoestische bekleding
- Geen middenberm
- Toegankelijkheid landbouwpercelen verzekeren

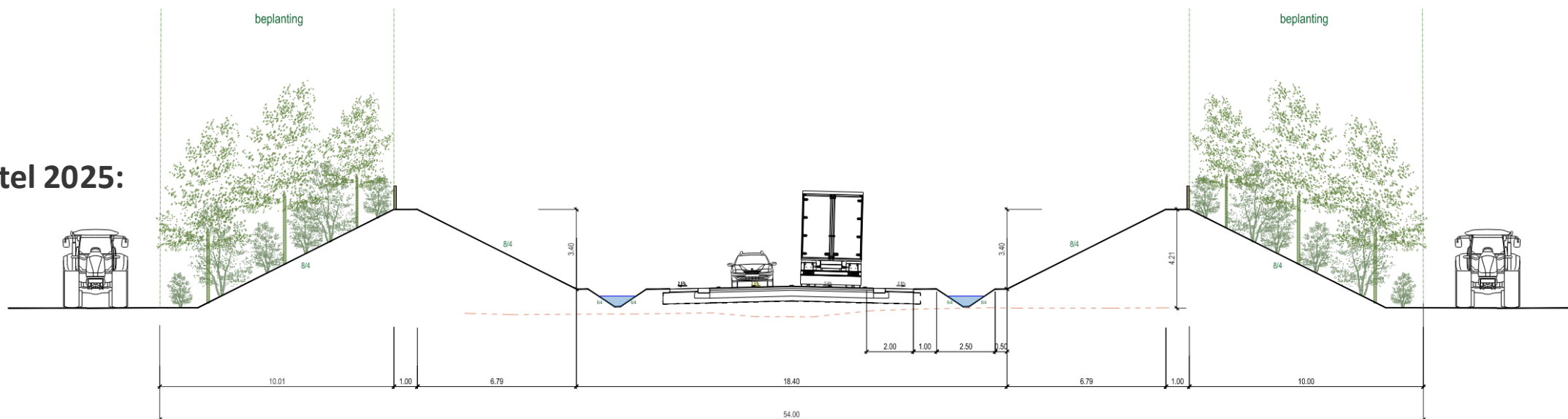
Typedwarsprofiel maaiveld

- 2x1 rijstroken
- Snelheidsregime 70km/u

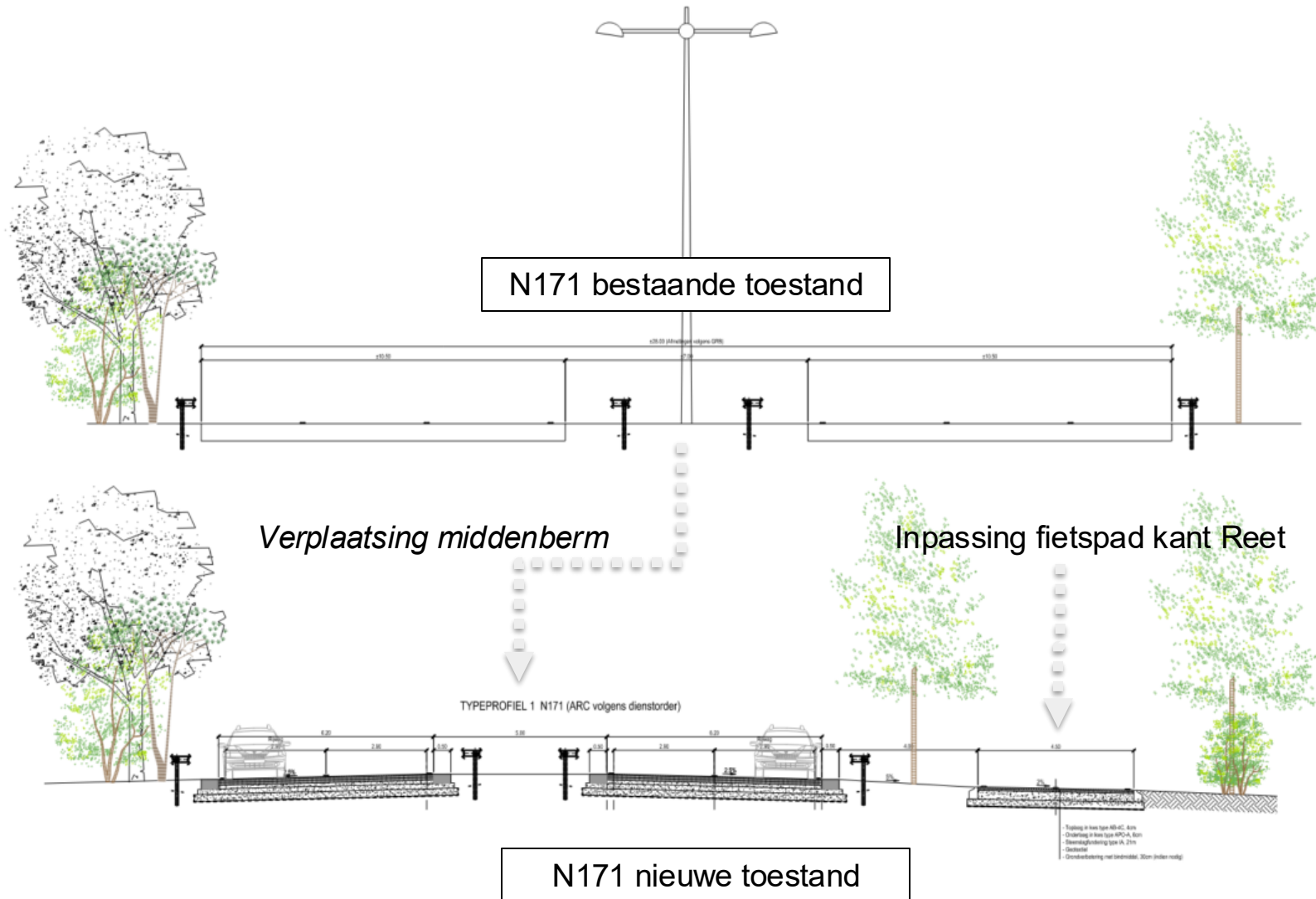
Project MER 2023:



Ontwerpvoorstel 2025:



Heraanleg N171 – Eikenstraat-Keizershoek





Burgerbevraging

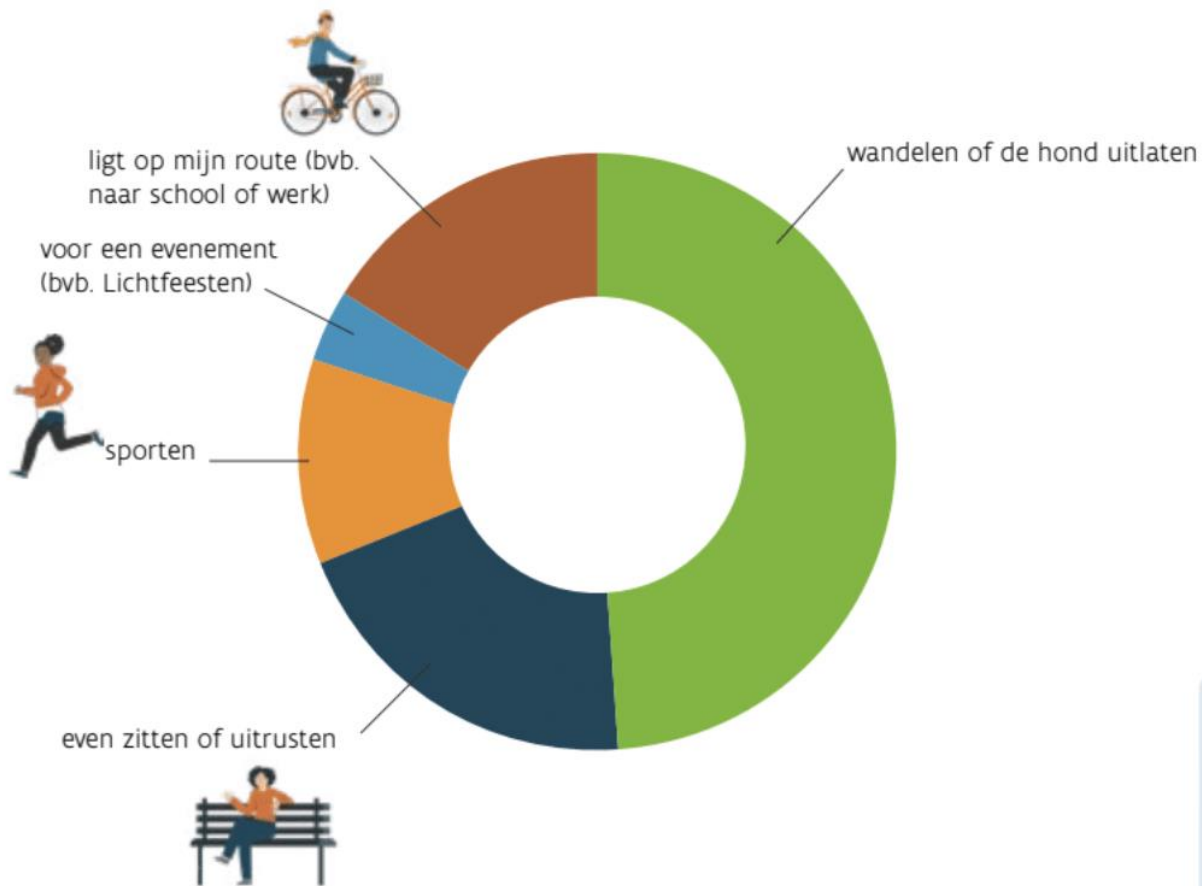
't Boske

1. Online invullingen – 738 (79 procent completion)
2. Invullingen ter plaatse – 423 (89 procent completion)

Rapport wordt teruggekoppeld in RumstInfo en via de digitale kanalen

Gebruik van 't Boske

Waarom ben je hier?

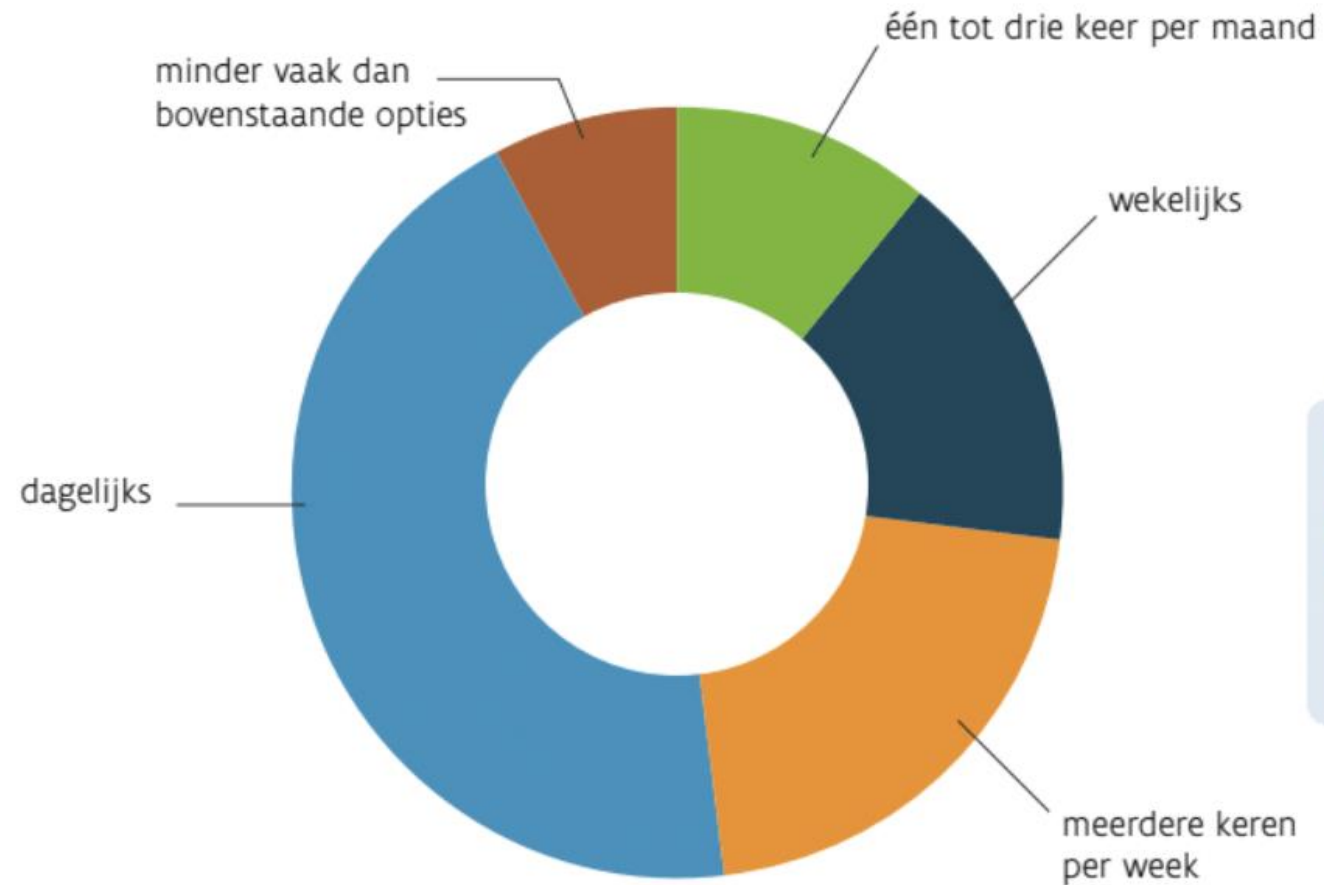


De meeste respondenten geven aan dat ze naar 't Boske komen om te **wandelen, fietsen of de hond uit te laten**. Ze waarderen de **rust, het groen en de natuurlijke omgeving**.

bijna 50 % komt om te wandelen (al dan niet met de hond)

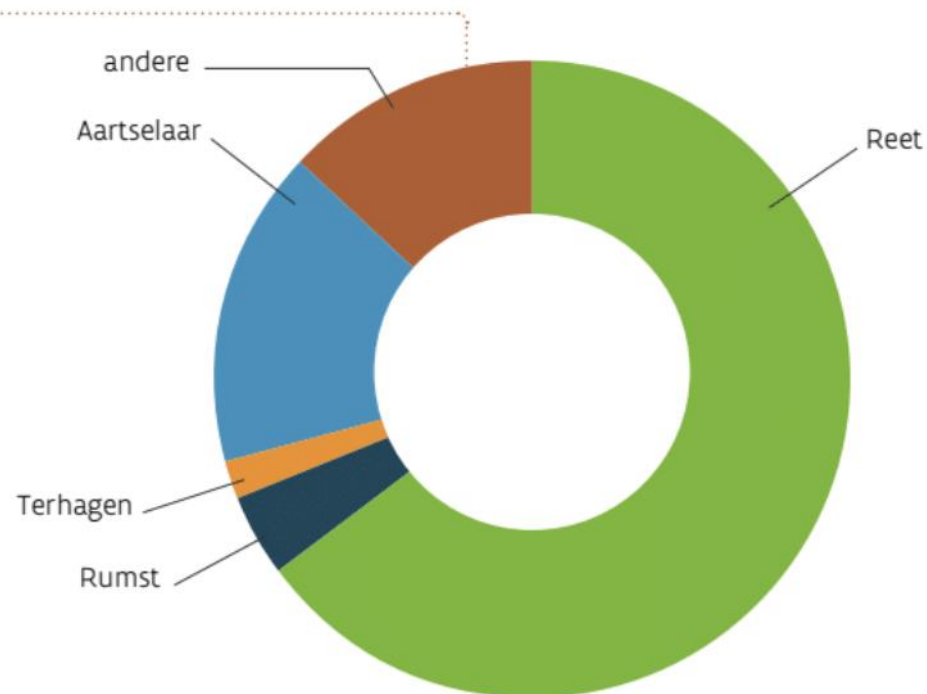


Hoe vaak kom je hier?



**81 % komt
wekelijks naar
't Boske.**

Waar kom je vandaan?



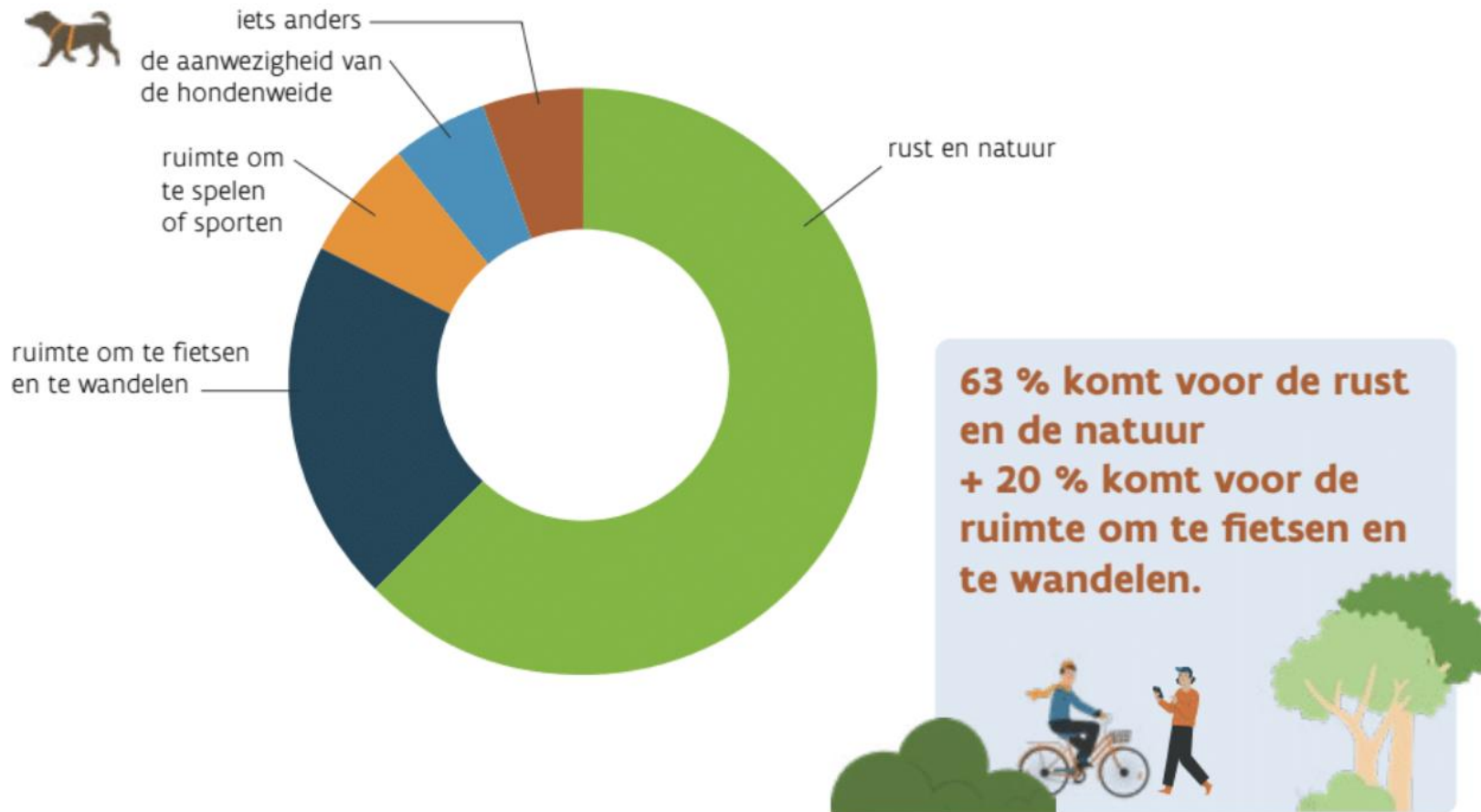
Het merendeel van de deelnemers bereikt 't Boske **op een duurzame manier** (voet of fiets).

't Boske wordt vooral gebruikt door **mensen uit de nabije omgeving**, voor korte uitstapjes of dagelijkse passages (bijv. "ligt op mijn route").

**De deelnemers
komen overwegend
uit de buurt.**



3. Wat vind je het belangrijkste aan deze plek, waar geniet je van?



Bewoners waarderen de **rust, het groen en de natuurlijke omgeving** — het wordt gezien als een plek om tot rust te komen, weg van verkeer en drukte.

Synthese

- De meeste reacties benadrukken het belang van het **behoud van 't Boske** en de omliggende **groene zone**. Mensen zijn bezorgd dat het gebied zijn natuurlijke waarde, rust en biodiversiteit zal verliezen.
- Sommige respondenten verwijzen expliciet naar de **weg/N171** en uiten verzet tegen een eventuele doortrekking of verharding.
- Naast de algemene kritiek op de weg is er **specifieke bezorgdheid** over:
 - toename van **geluidsoverlast**,
 - **fijnstof en luchtvervuiling**,
 - verlies aan **veiligheid en rust** in de buurt.
- Deelnemers vragen **transparantie, infomomenten en respect voor lokale bezorgdheden**.

4 thematafels

Verder verloop van de avond

GEEL Grote Chrio zaal

Ontwerp

ORANJE 't Jefke

Ontwerp

ROZE Kleine Chiro zaal

Behoeftte-onderzoek 't Boske

GROEN LSA zaal

Ecologie en Water

Bedankt!



n171@wegenenverkeer.be