



Vlaanderen
is veilig onderweg

Resultaten burgerbevraging: ‘Waarom is ‘t Boske belangrijk voor jou?’

augustus - oktober 2025

DOORTREKKING N171

CONTEXT

Wat is het project ‘doortrekking N171’?

De **N171 of Expresweg** wordt vanaf de Eikenstraat in Reet **doorgetrokken tot de N177 of Boomsesteenweg** (rotonde Antwerpsestraat).

Waarom?

De Vlaamse overheid wil:

- de **Rupelregio beter verbinden** met het omliggende wegennet;
- het **doorgaande verkeer – vooral zwaar vrachtverkeer - uit de dorpskernen** van Rumst, Aartselaar en Boom halen;
- een **uitgebreider fiets- en wandelnetwerk** voorzien rond de N171 om de dorpskernen beter met elkaar te verbinden.

Lees meer informatie
op de projectpagina

Waarom een burgerbevraging over 't Boske?

Binnen enkele jaren verandert 't Boske door de geplande doortrekking van de N171 (Expresweg). Daarbij verdwijnt een deel van de bestaande groene omgeving, maar door de overkapping ontstaat ook **nieuwe open ruimte**. Hoe die ruimte vorm krijgt, ligt nog niet vast.

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil deze plek **opnieuw waarde geven, samen met de buurt en de gemeente**. Daarom werd een bevraging georganiseerd om te luisteren naar de **ideeën, bezorgdheden en verwachtingen van bewoners**.

De resultaten helpen om een goed beeld te krijgen van wat de omgeving belangrijk vindt en waar kansen liggen voor een groen, leefbaar en toekomstgericht ontwerp.



Wanneer en waar werd de bevraging uitgevoerd?



Ter plaatse

In het midden van 't Boske en bij 't Stalleke

19/08/2025 – 17/09/2025



Online

Een digitale bevraging verspreid via de gemeentekanalen en de projectnieuwsbrief van Agentschap Wegen en Verkeer

19/08/2025 – 26/10/2025

RESULTATEN

BELANGRIJKSTE CONCLUSIES

- **Sterke betrokkenheid bij de groene omgeving:**
Bewoners hechten veel waarde aan het huidige karakter van 't Boske en vragen om zoveel mogelijk natuur te behouden of volwaardig te compenseren.
- **Leefkwaliteit als belangrijkste aandachtspunt:**
Geluid, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en rust komen vaak terug als thema's. De overkapping, groene buffers en schermen worden gezien als belangrijke oplossingen om hinder te beperken.
- **Wens tot transparantie en blijvende inspraak:**
Respondenten vragen heldere communicatie over de planning, ontwerpkeuzes en manier waarop hun input wordt meegenomen. Ze willen betrokken blijven bij de verdere uitwerking.
- **Veel constructieve ideeën voor de inrichting:**
Bewoners stellen voor om ruimte te voorzien voor natuur, spel, ontmoeting en zachte mobiliteit – met een voorkeur voor een natuurlijke, sobere inrichting.
- **Verdeelde meningen over de doortrekking:**
Een groot deel blijft kritisch over de impact op natuur en leefomgeving, terwijl anderen de doortrekking als kans zien voor betere verkeersdoorstroming, mits zorgvuldige uitvoering en groene inpassing.

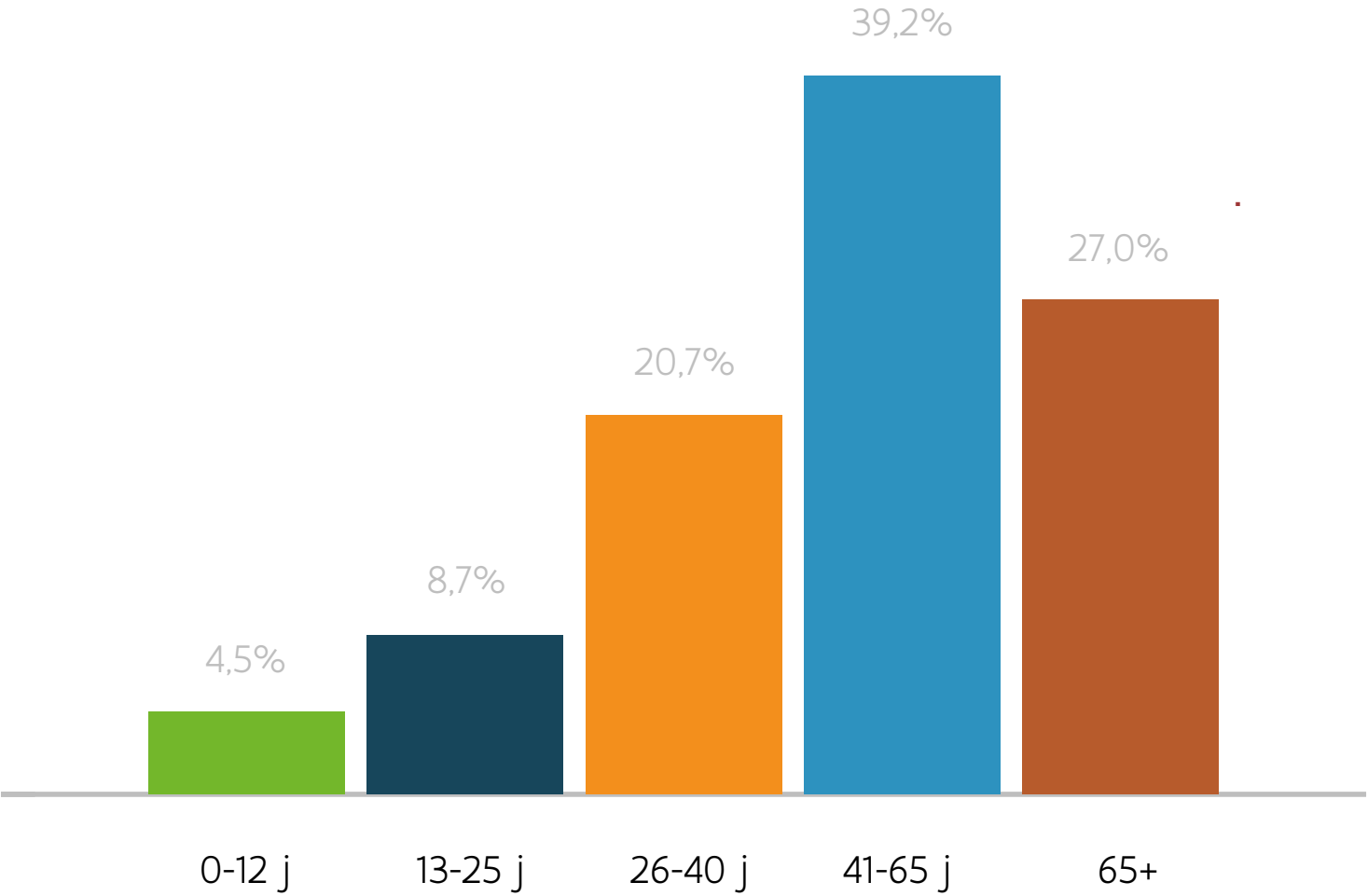
Aantal deelnemers

	Ter plaatse	Online	TOTAAL*
Deelnemers die de vragenlijst voltooid hebben	439	756	1195
Deelnemers die de vragenlijst gestart zijn , maar niet hebben afgemaakt	558	957	1515

* kan dubbels bevatten



Leeftijd deelnemers

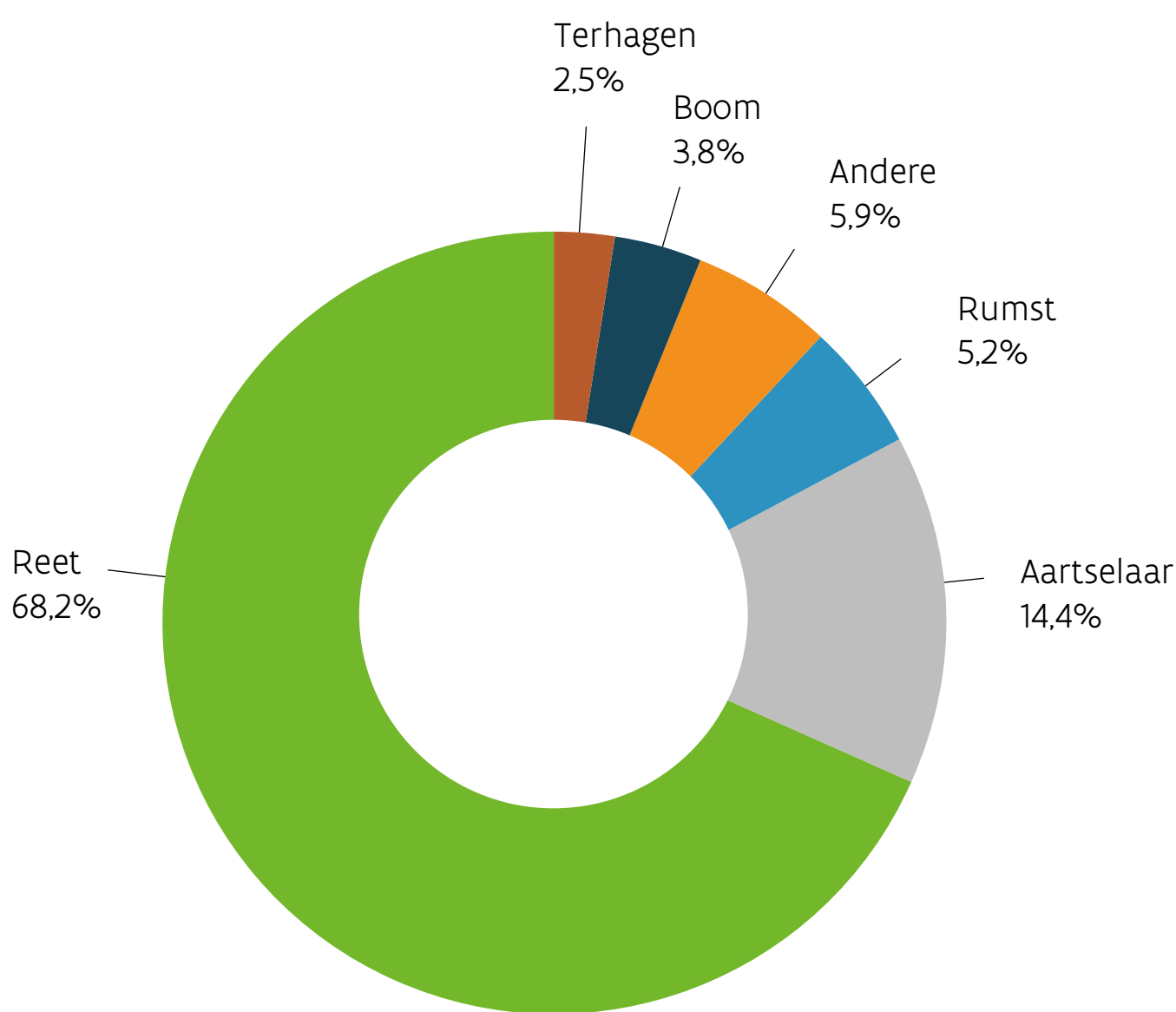


De grootste groep is **41–65 jaar** gevolgd door **65+**.

Jongeren onder de 25 vormen samen minder dan 15% van de deelnemers.



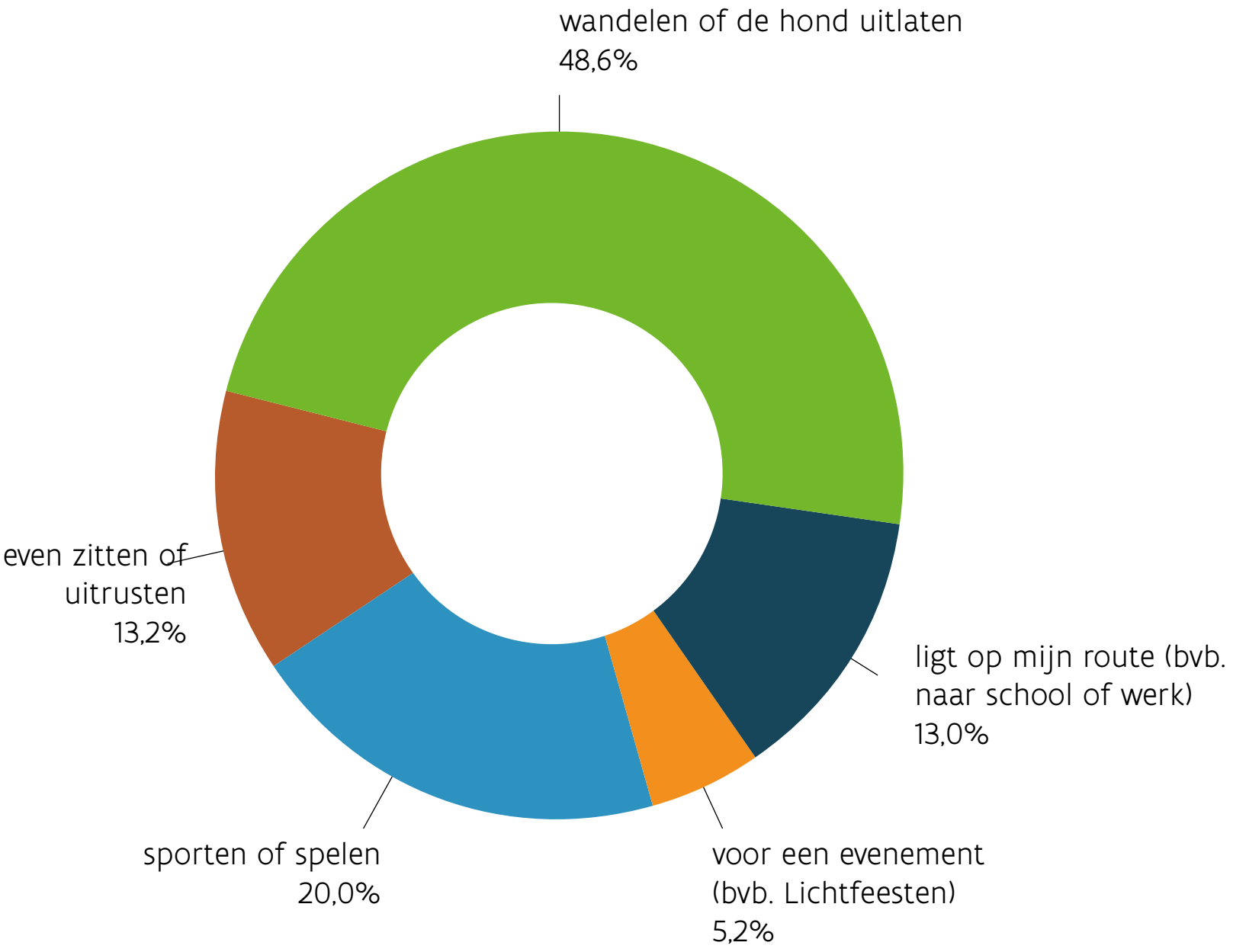
Woonplaats deelnemers



Veruit de meeste deelnemers komen uit **Reet**.

Gebruik van de site

Waarom ga je meestal naar 't Boske?

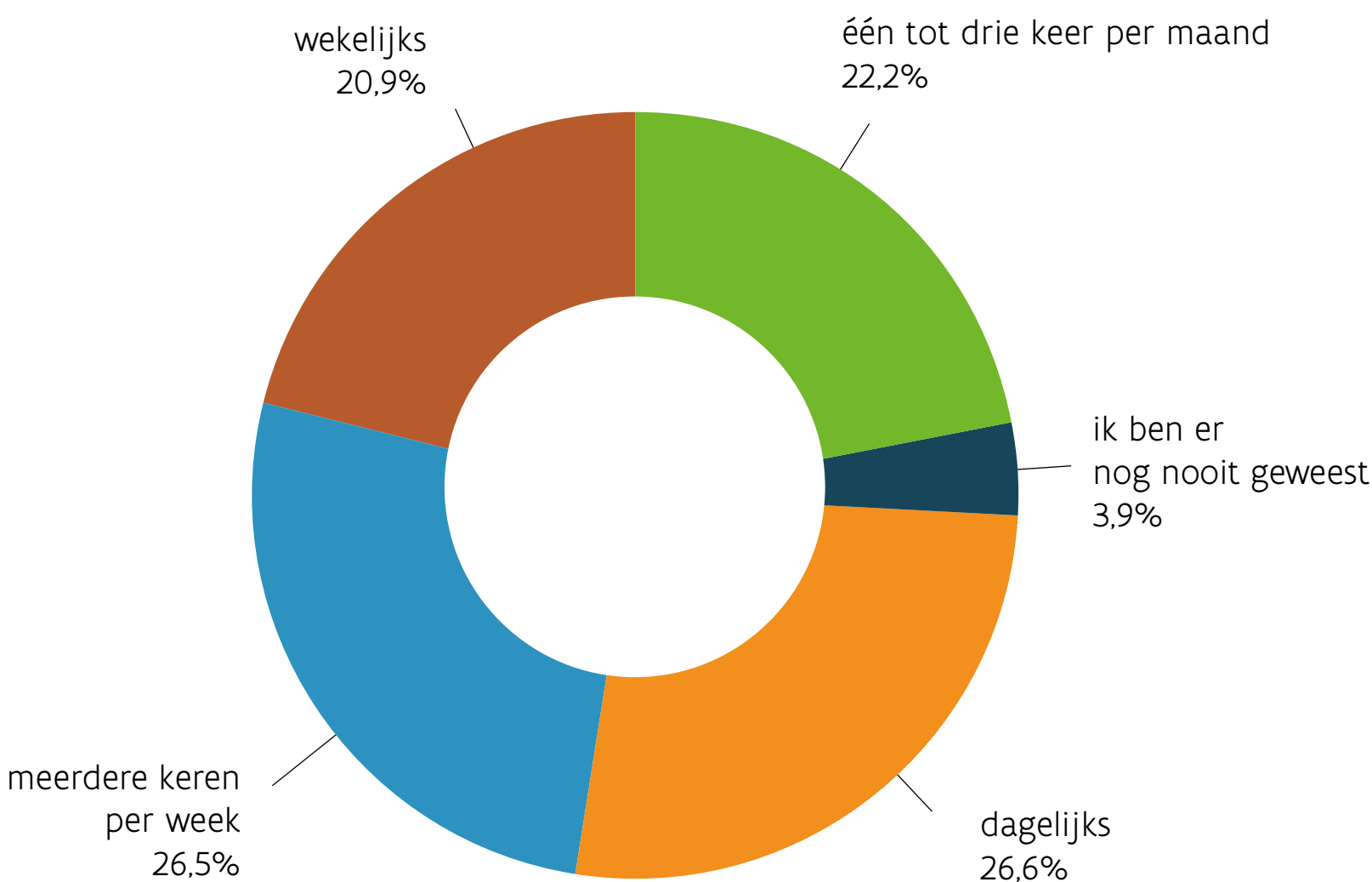


Bijna 50% komt om te wandelen (al dan niet met de hond).



Gebruik van de site

Hoe vaak bezoek je ‘t Boske?

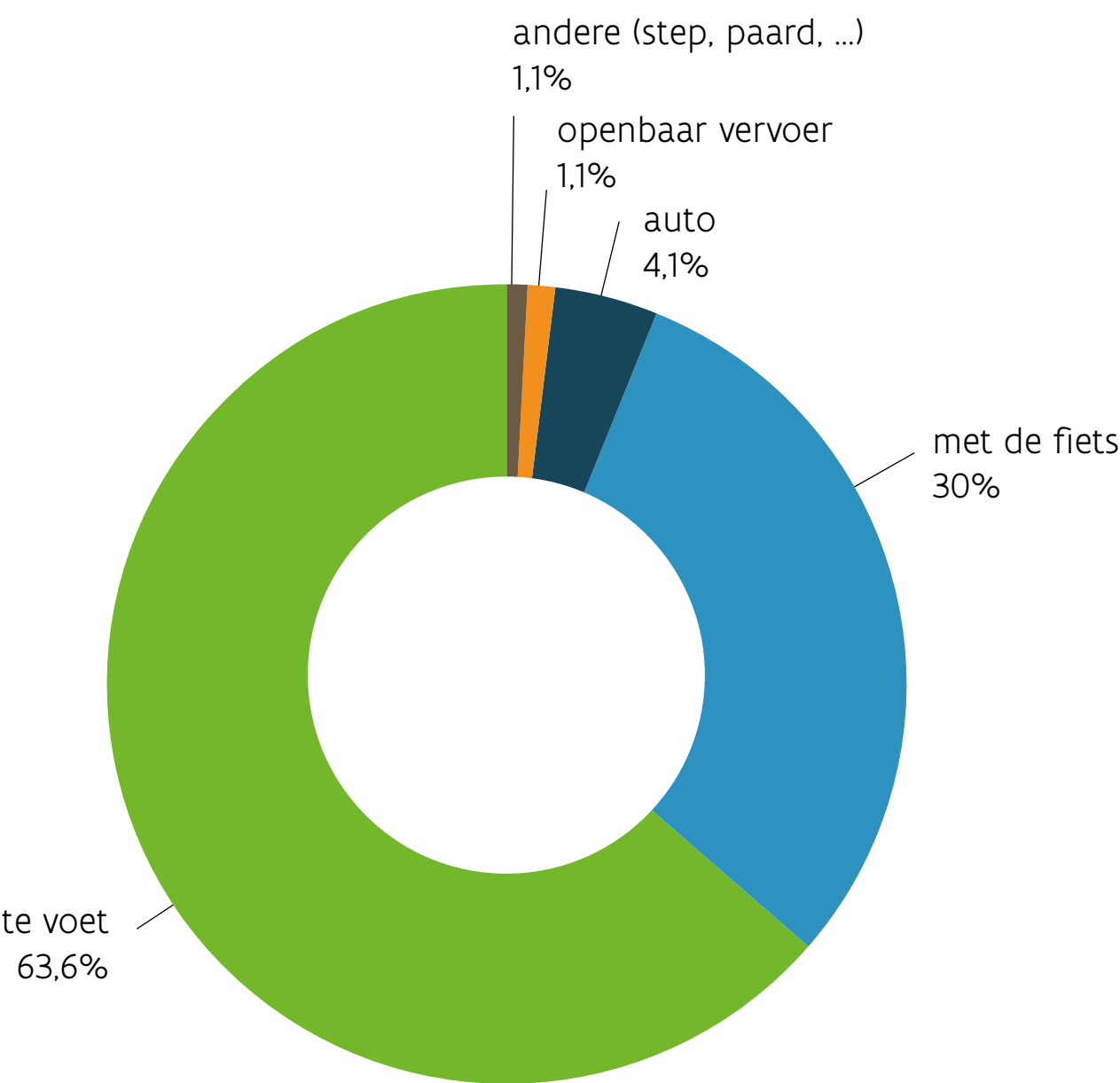


74% komt wekelijks naar ‘t Boske.



Gebruik van de site

Hoe geraak je meestal in ‘t Boske?

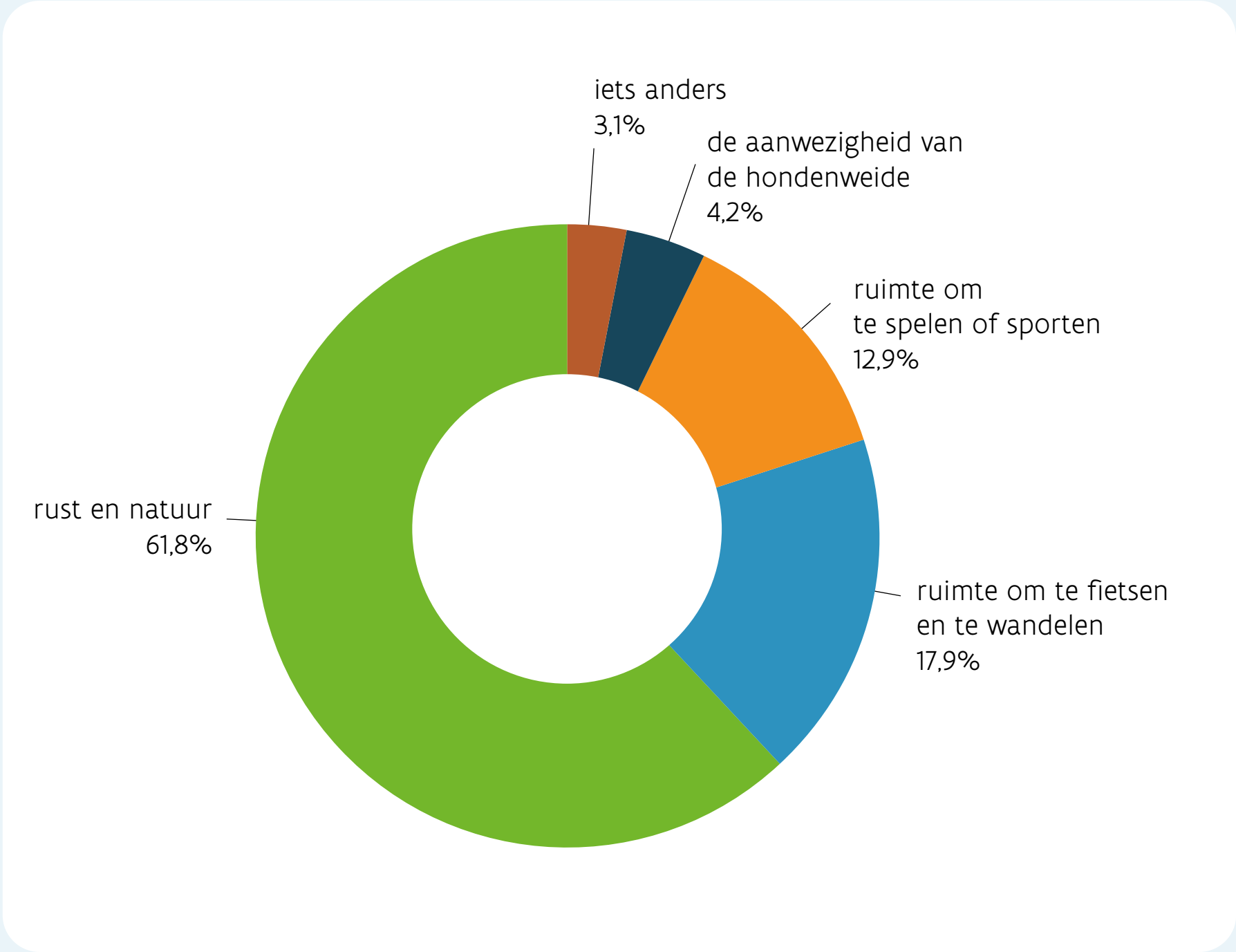


De deelnemers komen overwegend **te voet** of **met de fiets**.



Gebruik van de site

Wat vind je het **meest belangrijk** aan deze plek, waar geniet je van?

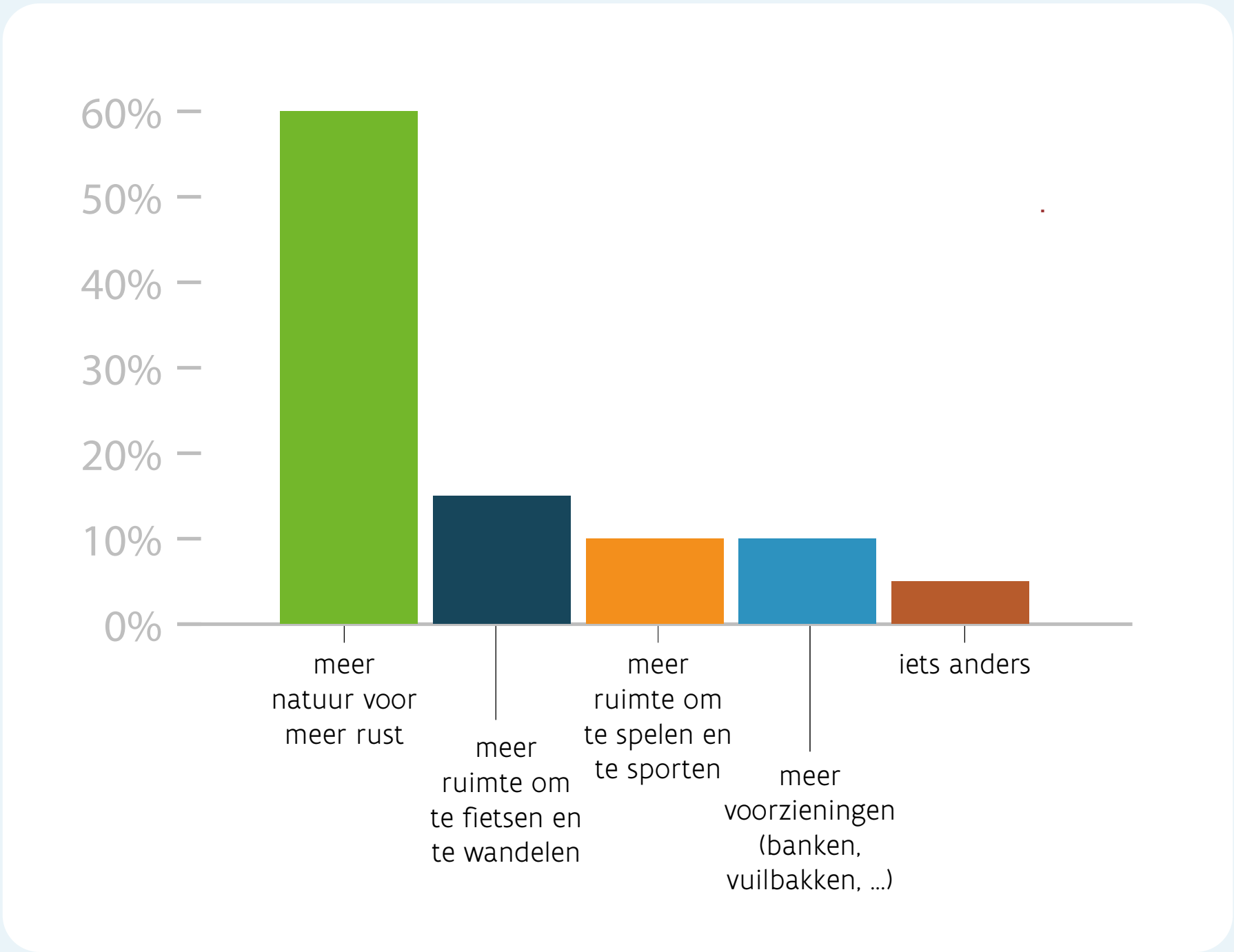


Meer dan de helft komt voor **de rust en de natuur.**

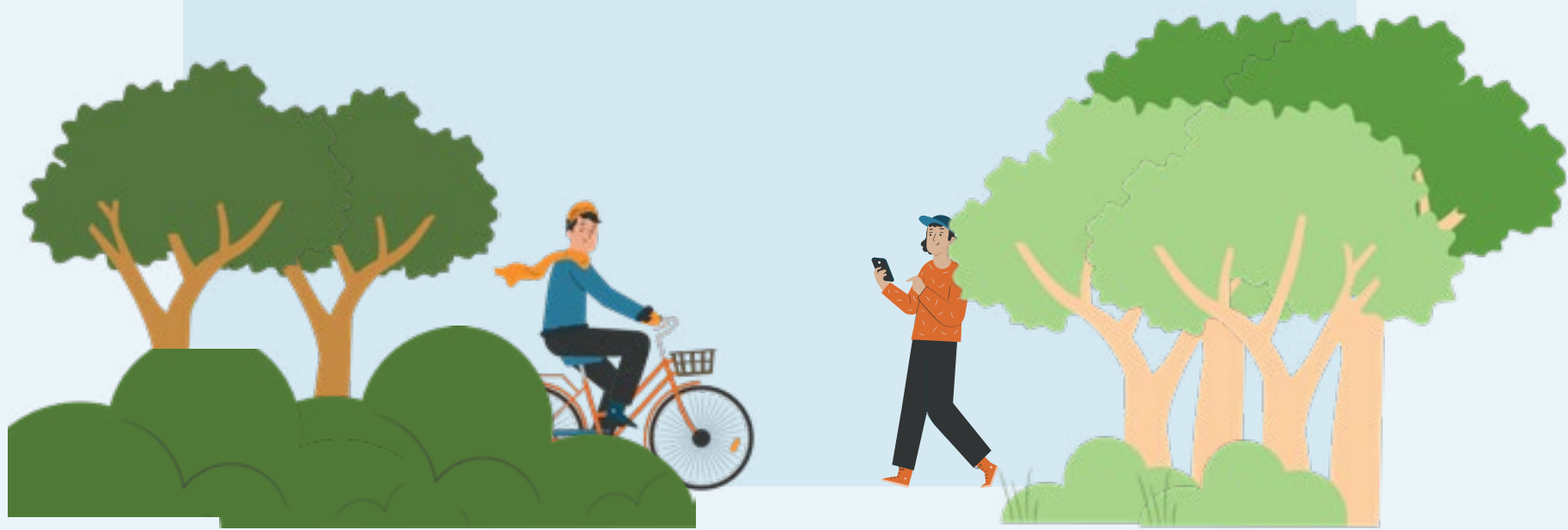


Beleving van de site

Wat zou deze plek volgens jou nog beter maken?

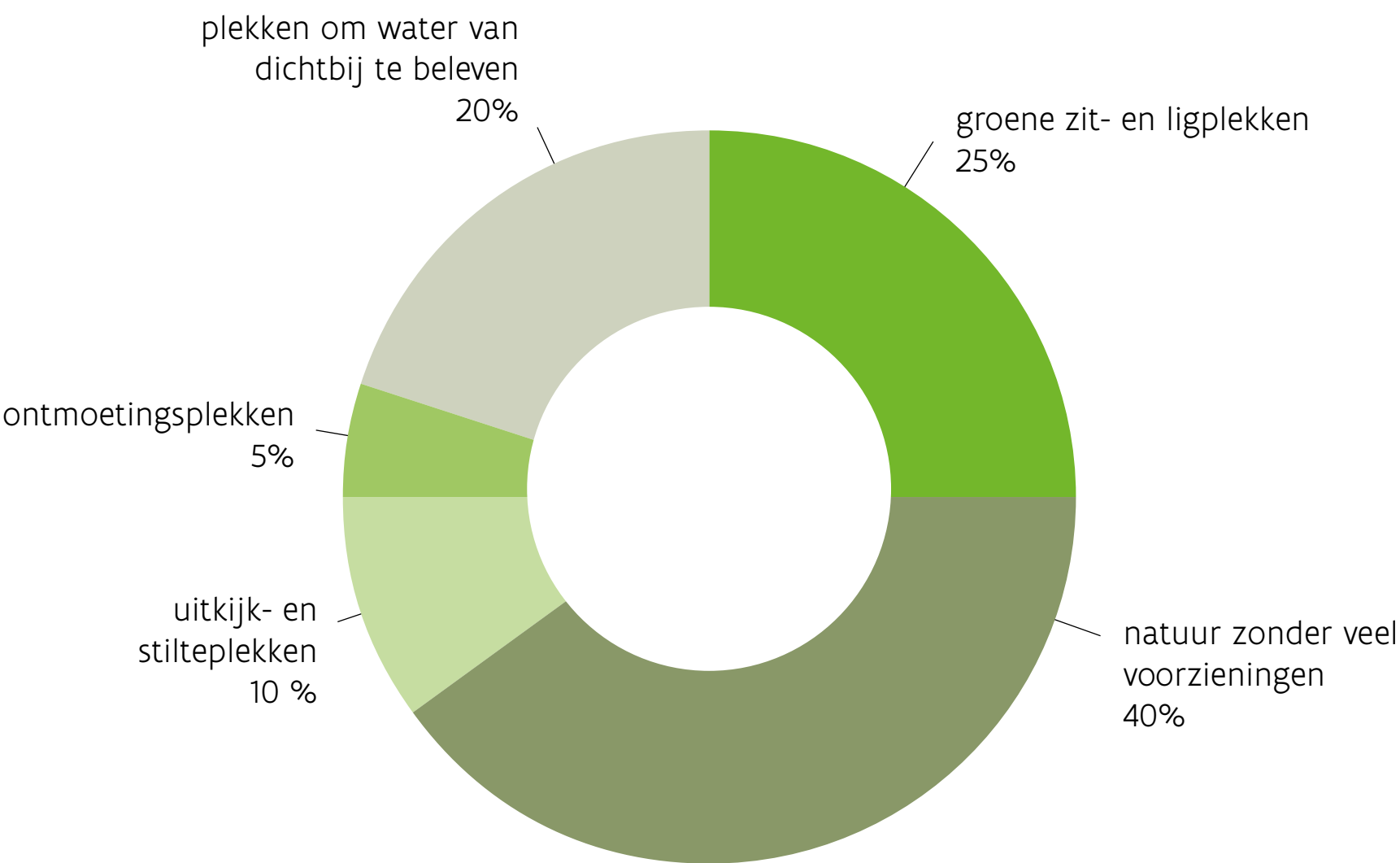


De meeste deelnemers willen **meer groen en rust.**



Beleving van de site

Rust & natuurbeleving: wat zou deze plek beter maken?



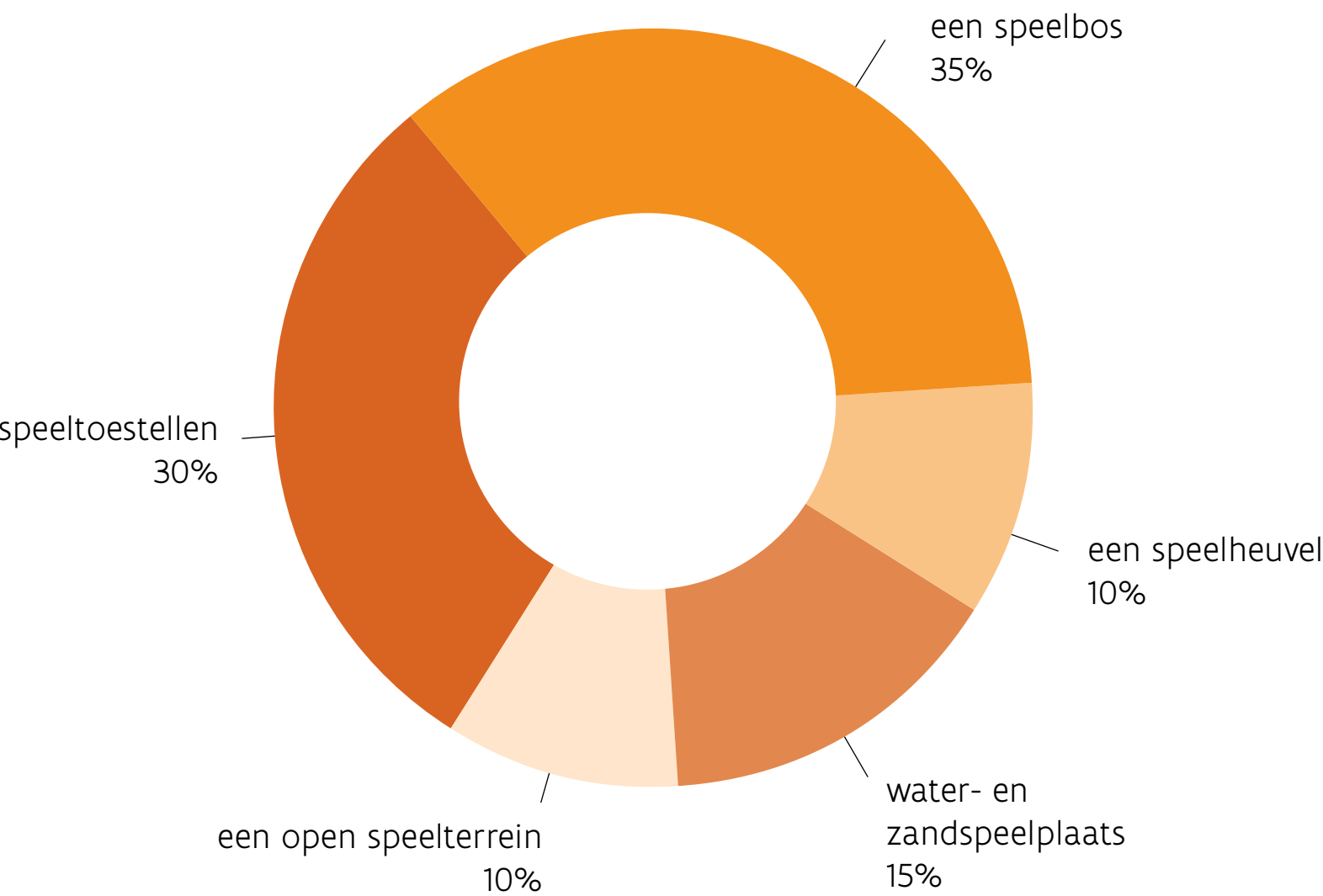
De meeste deelnemers
verkiezen een **natuurlijke
omgeving met beperkte
voorzieningen**, waar rust en
eenvoud centraal staan.





Beleving van de site

Spelen: wat zou deze plek beter maken?



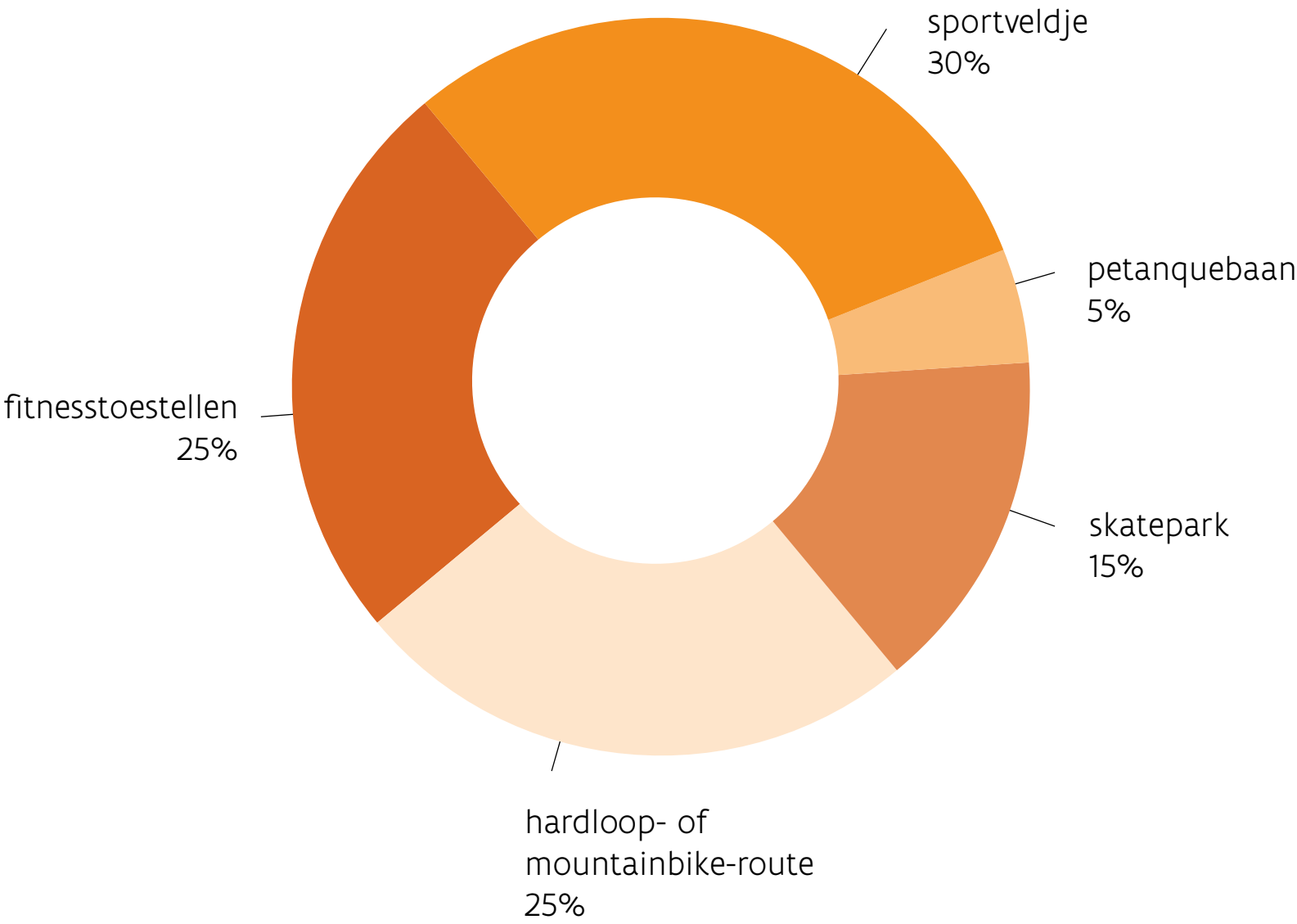
De deelnemers die speelvoorzieningen als het grootste verbeterpunt zien, kiezen een **natuurlijk speelbos** of **eenvoudige speeltoestellen** boven grote speelstructuren.



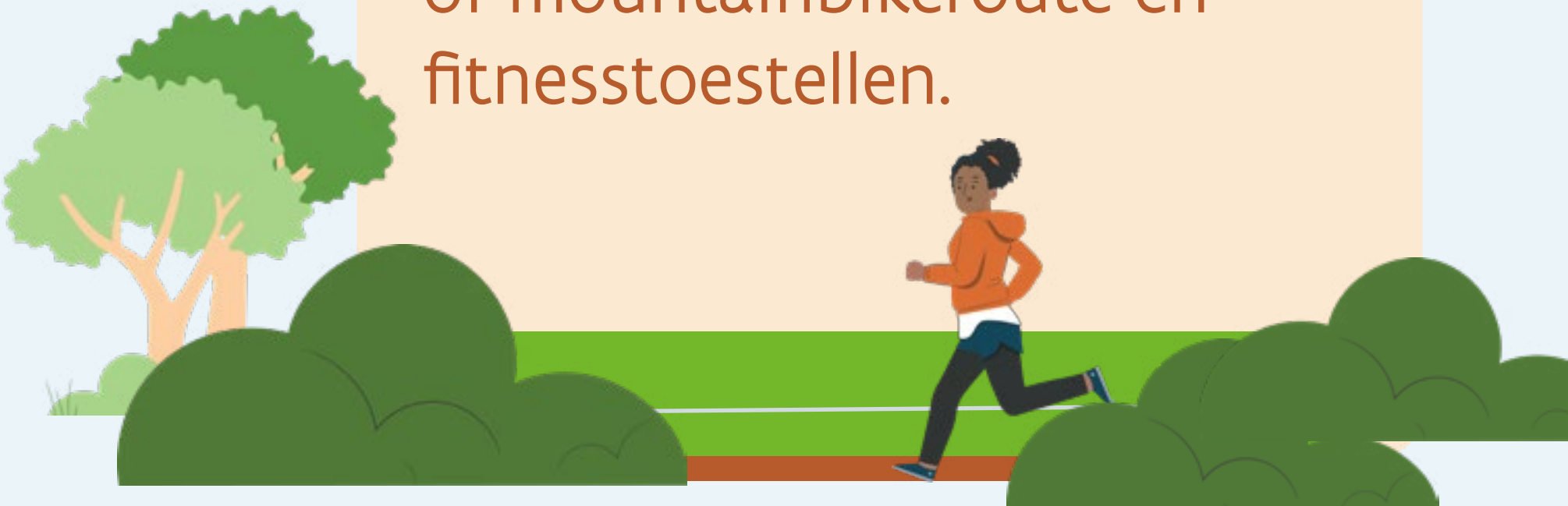
Beleving van de site



Sporten: wat zou deze plek beter maken?



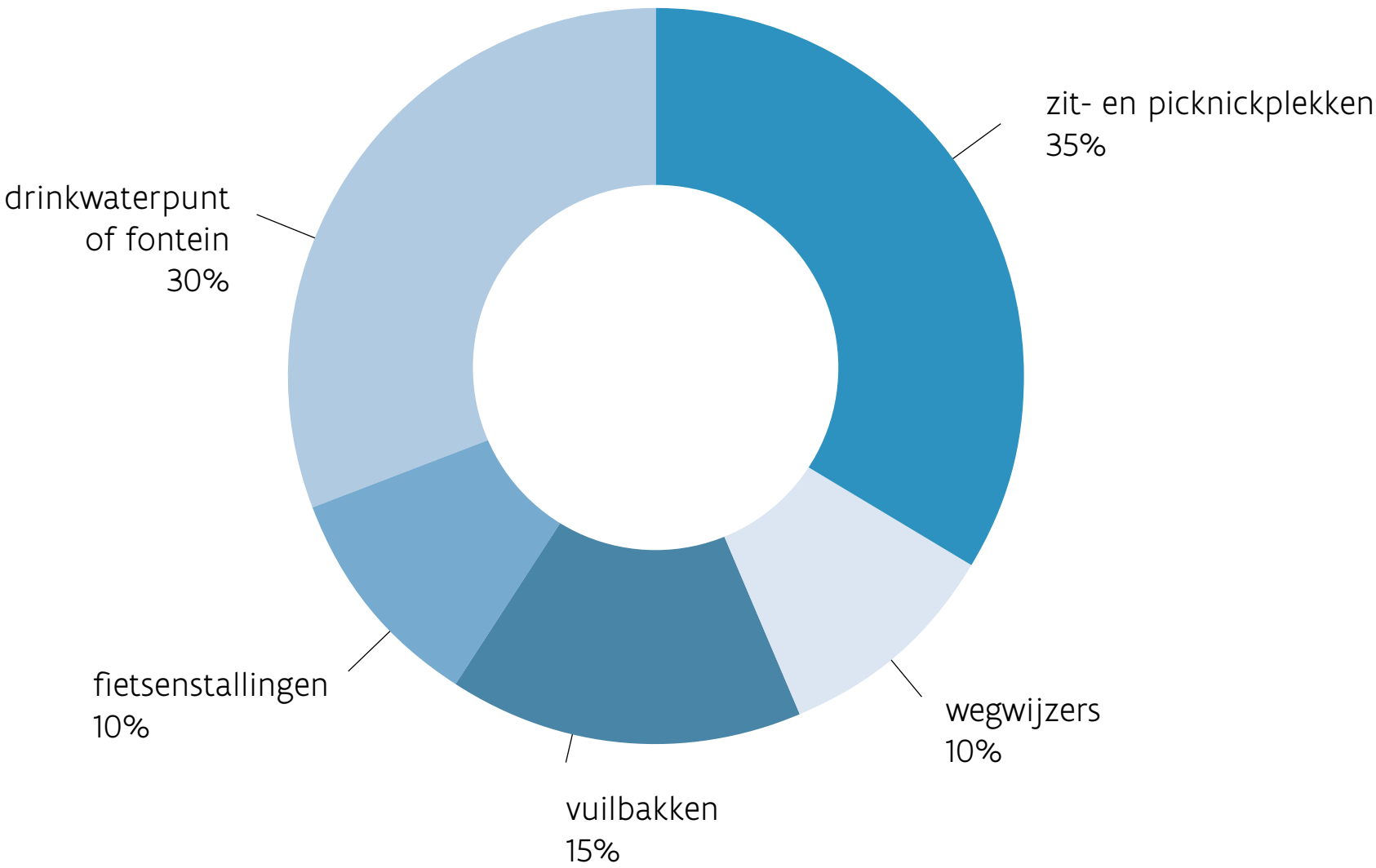
De deelnemers die sportvoorzieningen als het grootste verbeterpunt zien, kiezen een **sportveldje**, gevolgd door een hardloop- of mountainbikeroute en fitnesstoestellen.





Beleving van de site

Voorzieningen: wat zou deze plek beter maken?

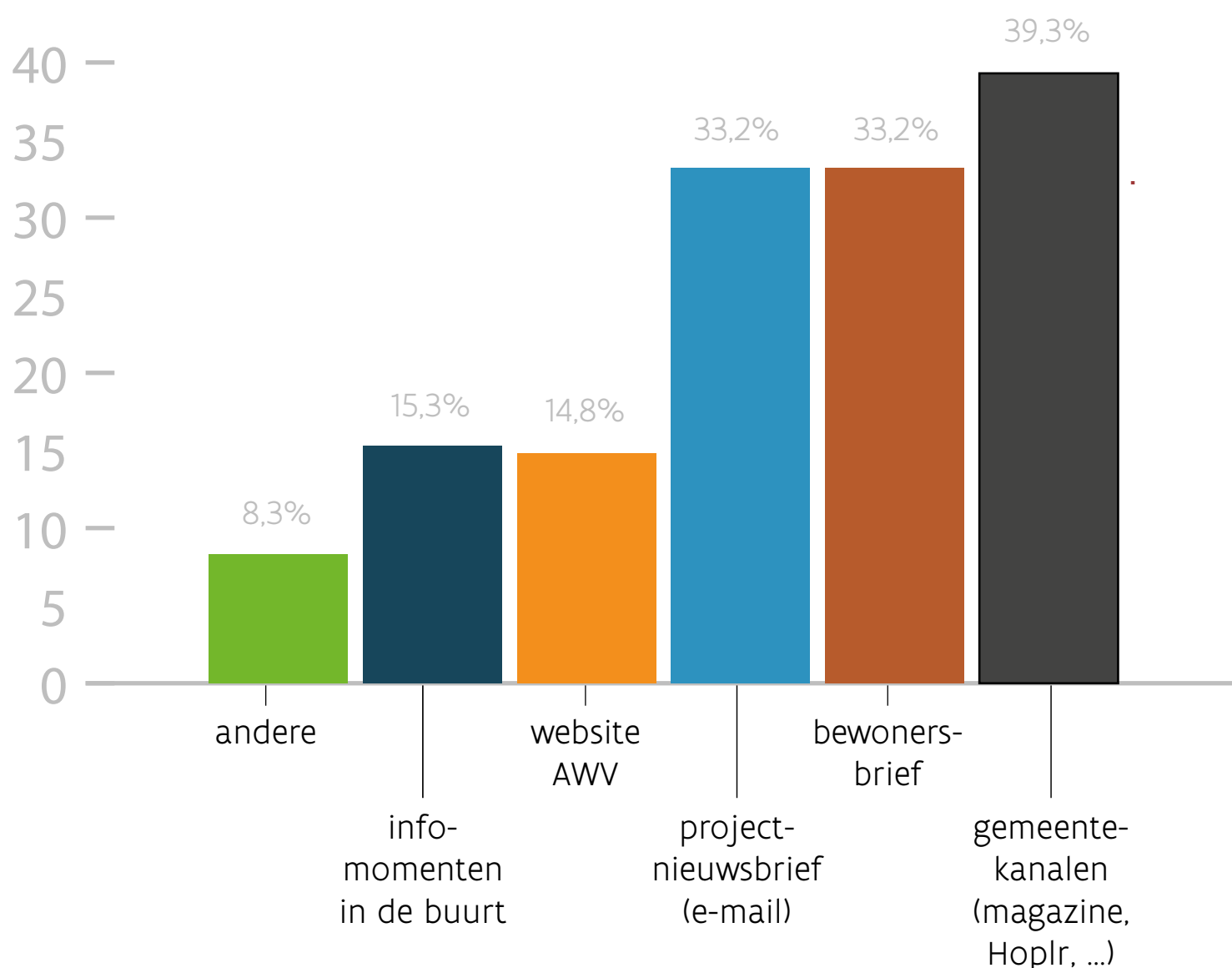


De deelnemers die voorzieningen als grootste verbeterpunt zien, zien vooral **zit- en picknickplekken** en een **drinkwaterpunt** als waardevolle toevoegingen aan ‘t Boske.



Communicatie

Hoe blijf je graag op de hoogte van het project?



De meeste respondenten blijven het liefst op de hoogte via **gemeentekanal**en, gevolgd door **bewonersbrieven** en **projectnieuwsbrieven per e-mail**.

Synthese open vraag: Heb je zelf ideeën of dromen voor het nieuwe Boske?

SAMENVATTEND:

De antwoorden tonen een **brede betrokkenheid** bij 't Boske. Veel deelnemers willen de natuurlijke omgeving behouden en versterken, terwijl anderen vooral kansen zien om het gebied veiliger en beter bereikbaar te maken.

Over het geheel genomen leeft de wens om het project zo **groen, rustig en toekomstgericht** mogelijk te realiseren, met aandacht voor zowel natuur als gebruikscomfort.

Synthese open vraag: Heb je zelf ideeën of dromen voor het nieuwe Boske?



Behoud van natuur en beperkte verharing

vaak genoemd

- Veel inwoners benadrukken het belang van natuurbehoud
- Voorkeur voor inheemse beplanting en groencompensatie
- Suggesties voor een evenwicht tussen infrastructuur en natuur



Rust en natuurbeleving

- Wens om de natuurlijke uitstraling te behouden
- Belang van rustige paden, zitplekken en waterpartijen
- Verlichting en onderhoud in balans met het groene karakter



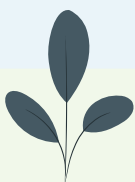
Jeugd en ontmoeting

- Ruimte voor jeugdbewegingen en vrij spel blijft belangrijk
- Wens om plekken voor ontmoeting en samenzijn te voorzien
- Natuurlijke inrichting boven klassieke speeltoestellen



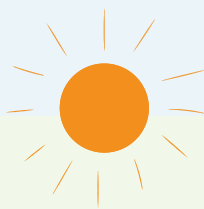
Zachte mobiliteit

- Veilige en vlotte fiets- en wandelverbindingen
- Verbeterde connectie met omliggende wijken
- Groene buffers als bescherming tegen verkeer



Voorzieningen

- Kleine sportzones en natuurlijke speelruimtes
- Hondenweide en educatieve elementen zoals pluktuin of infoborden
- Gebruik van natuurlijke materialen en sobere verlichting



Positieve en pragmatische suggesties

aanvullend perspectief

- Een kleinere groep ziet ook kansen voor verkeersdoorstroming
- Belang van verkeersveiligheid en betere inrichting bij uitvoering
- Voorstellen om het project duurzaam en groen in te passen

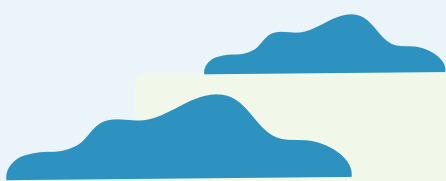
Synthese van opmerkingen & vragen voor het projectteam

SAMENVATTEND:

De deelnemers zijn sterk betrokken en vragen vooral om **zorg voor natuur en leefkwaliteit**, met veel aandacht voor **rust, gezondheid en veiligheid** tijdens én na de werken.

Er is ook **vraag naar duidelijkheid en transparante communicatie** over planning, keuzes en impact.

Synthese van opmerkingen & vragen voor het projectteam



vaak genoemd

Natuur & gezondheid

- Behoud van bomen en biodiversiteit; voorkeur voor inheemse soorten
- Aandacht voor luchtkwaliteit, fijn stof en rust
- Vraag voor betekenisvolle groencompensatie



Nut & alternatieven

- Vraag naar onderbouwing van de meerwaarde
- Verwijzing naar optimalisatie A12/N177, nul-optie, onder-tunneling
- Evenwicht tussen bereikbaarheid en leefkwaliteit



Informatie en planning

- Start- en einddata, fasering en communicatiekanalen
- Terugkoppeling: hoe wordt de input meegewogen?
- Vaste aanspreekpunten en periodieke updates



Geluid & zicht

- Overkapping waar mogelijk, schermen en groene buffers
- Behouden van rustige wijk-karakter
- Transparantie over keuzes en effectiviteit



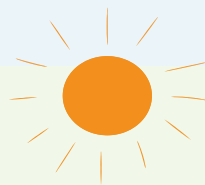
Werfimpact & (fiets)veiligheid

- Tijdelijke hinder en omleidingen communiceren
- Veilige routes en kruisingen voor kwetsbare weggebruikers
- Beperken van stof en lawaai tijdens de werken



Suggesties en mitigaties

- Groenbuffers, heraanplant, water & infiltratie
- Veilige wandel- en fietsroutes, signalisatie, verlichting
- Ruimte voor jeugdbewegingen, speel- en ontmoetingsplekken



Positieve/pragmatische signalen

aanvullend perspectief

- Kansen voor doorstroming en ontlasting van straten
- Vraag om voortgang, mits zorgvuldige inpassing
- Focus op veiligheid, buffers en heldere communicatie

**VOLGENDE
STAPPEN**

Het vervolg

- In **het vroege voorjaar van 2026** organiseert Agentschap Wegen en Verkeer een **dialogmarkt** over het voorontwerp. Tussentijds stemmen we af met de (lokale stakeholders).
- Later op het jaar volgt er nog een dialogmarkt, waar we een verder uitgewerkt ontwerp zullen voorstellen.
- Daarna volgen de **vergunnings- en aanbestedingsprocedures**.
In kader van de omgevingsvergunningsaanvraag wordt ook een **infomarkt** georganiseerd.
- De **werken starten ten vroegste in 2028**.

**Heb je een
vraag, een
toevoeging
of zoek je
meer info?**

Mail ons via
N171@wegenenverkeer.be

Bezoek de projectpagina
en schrijf je in op de nieuwsbrief