

Dialogavond N403

Stekene

16 september 2025

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Vlaanderen
is veilig onderweg

wegenverkeer.be

Verloop van de avond

Projectpresentatie

- Projectdoelstellingen
- Mobiliteitsonderzoek
- Uiteenzetting: plannen project
- Timing

Bespreking aan tafels





Welkom



Voorstelling project

Wat hebben we al gedaan?

Projectgebied

N403

vanaf Nederlandse grens tot en met Patershoek
Sint-Niklaas

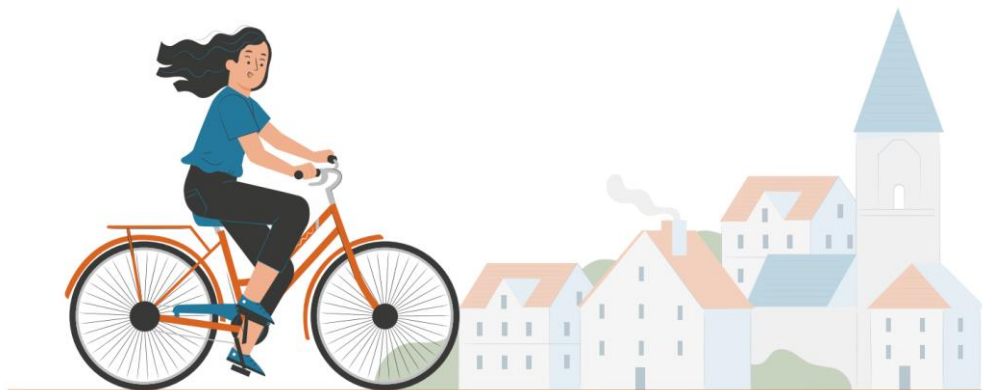
*met uitzondering van complex E34 en Zandstraat
Sint-Gillis-Waas*



Doelstellingen

Wegenis en riolering

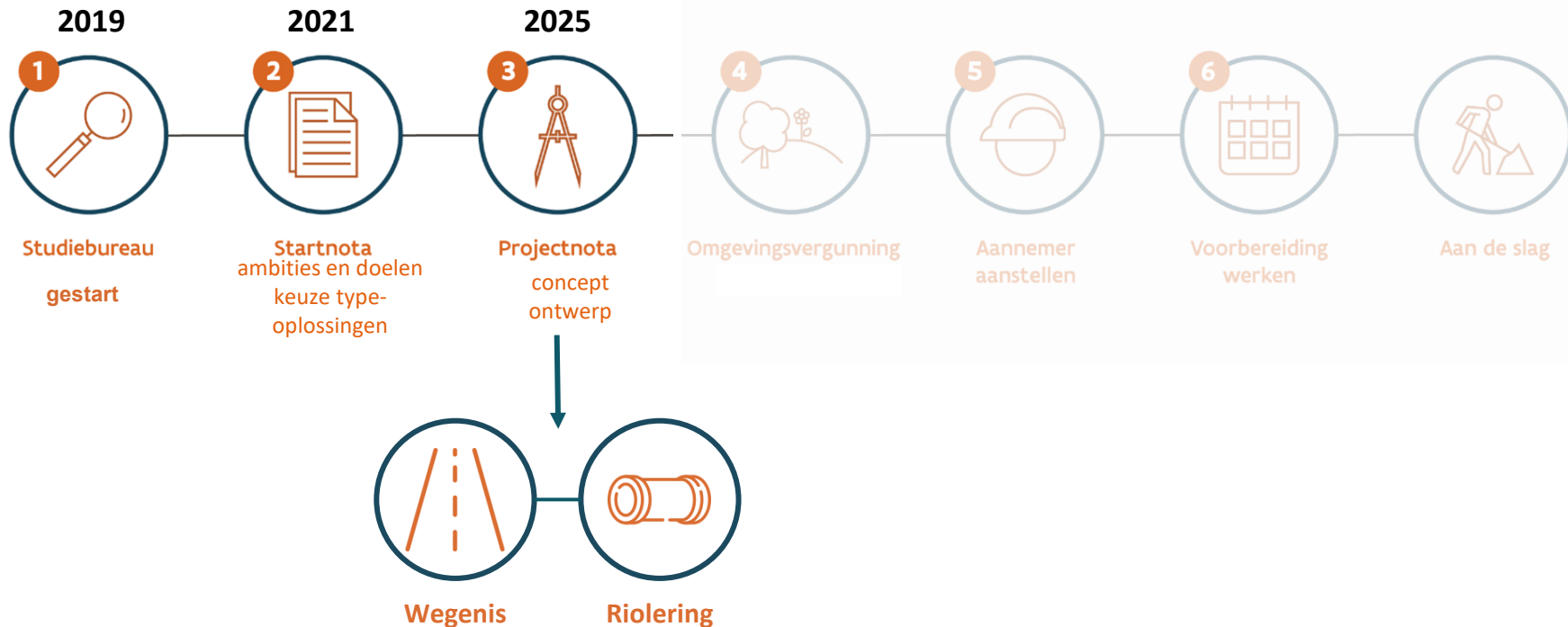
- Volwaardige **fietsinfrastructuur**: nieuwe, brede en veilige fietspaden
- **Verkeersveilige gewestweg**
 - Fraai en leesbaar straatbeeld
 - Algemene verbetering voor het gemotoriseerd verkeer
- **Gescheiden riolering**: scheiden van huishoudelijk afvalwater en regenwater.



Timing

Algemeen verloop

NU



Wat werd er reeds onderzocht?

Bevindingen streefbeeldstudie 2006 voor autoverkeer



- De overgang tussen verschillende snelheidsregimes is vandaag onvoldoende duidelijk.
- Belangrijkste knelpunten autoverkeer:
 - ter hoogte van de E34
 - kruispunt met Drieschouwen
- Er zijn heel wat ongevallen in de bocht voor het binnenrijden van Sint-Pauwels (ter hoogte van kilometerpaal 3k10).

Wat werd er reeds onderzocht?

Bevindingen streefbeeldstudie 2006 voor fietsers



- Het kruispunt Drieschouwen is tevens een knelpunt voor fietsers.
- Fietsers worden buiten de bebouwde kom niet overal gescheiden van de rijbaan.

Wat werd er reeds onderzocht?

Conclusie streefbeeldstudie 2006 en aanzet startnota



- Er moet binnen de beschikbare ruimte een zo maximaal mogelijke, kwalitatieve en veilige oplossing gevonden worden voor alle verkeersgebruikers.
- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor fietsers en zwakke weggebruikers langsheen de N403.
 - veilige fietspaden, voetpaden en oversteekplaatsen op de juiste plaatsen.
- Het vergroten van de leefbaarheid door het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit.
 - Een aangename verblijfsruimte ontwikkelen ter hoogte van centrumgebieden.
 - De vergroening van de huidige steenweg.

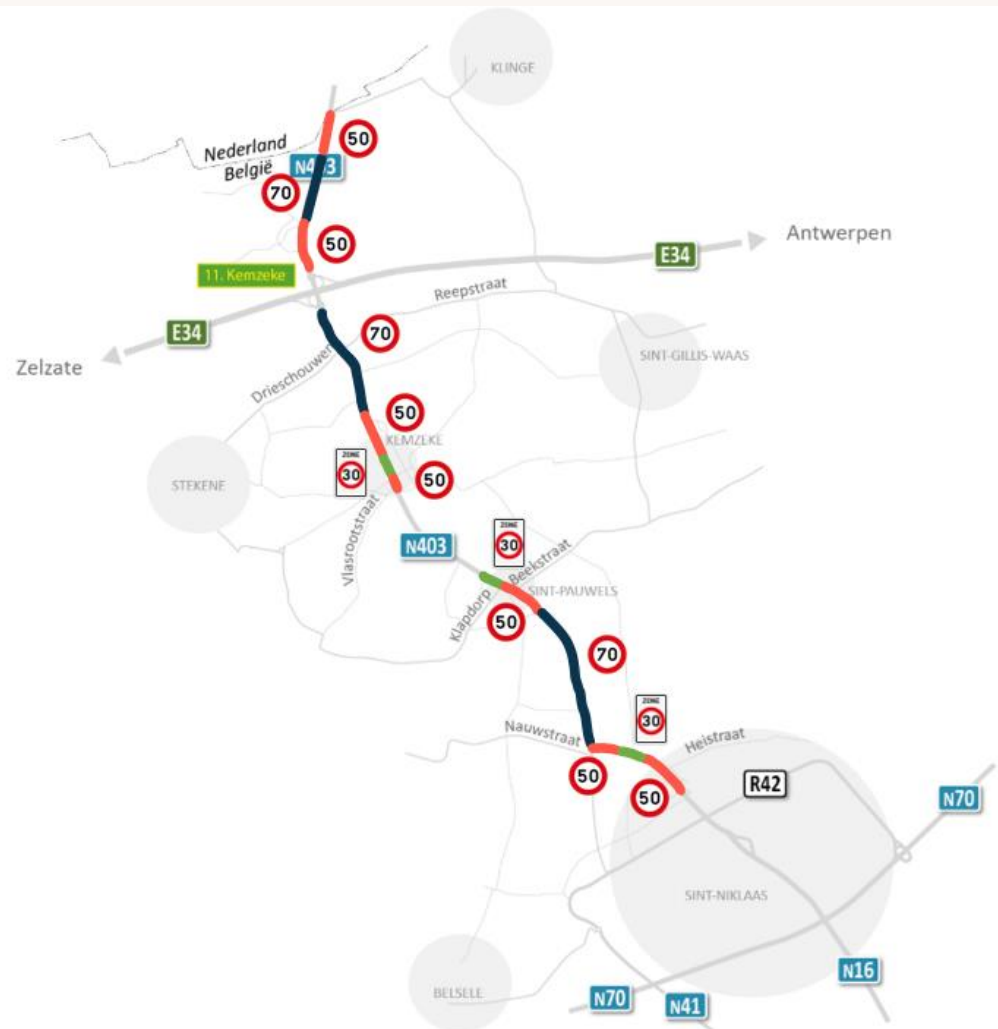
Wat werd er reeds onderzocht?

Onderzoeksfase (2019-2021)



- Snelheidsregimes werden herbekeken
- Concepten werden uitgewerkt aan de hand van de geldende randvoorwaarden

Snelheidsregimes



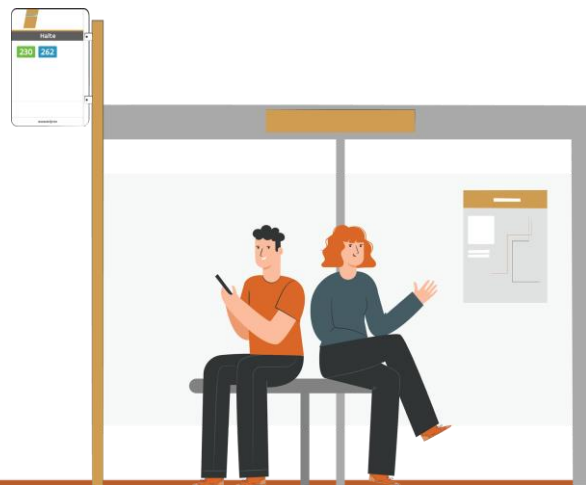
Randvoorwaarden

Richtlijnen voor herkenbaarheid, leesbaarheid, veiligheid

- STOP-principe
 - Stappers - Trappers - Openbaar Vervoer – Personenwagens
- fietsvademecum
- bushaltegids
- basisprincipes snelheid en wegbreedte
- richtlijnen toegang tot het gewestdomein
- vergevingsgezinde wegen

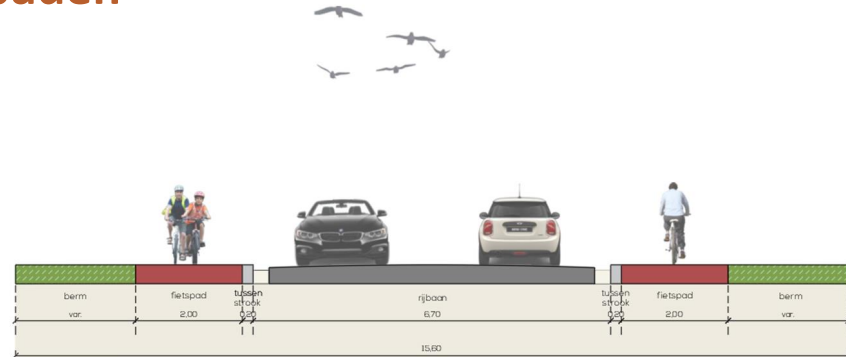
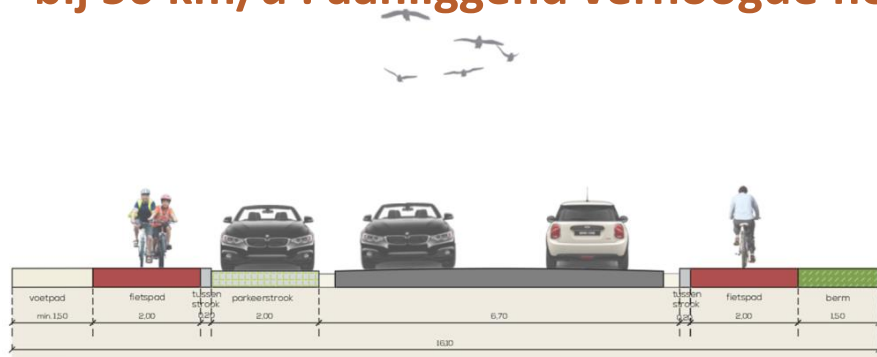
Wetgeving

- hemelwaterverordening
- stedenbouwkundige verordening

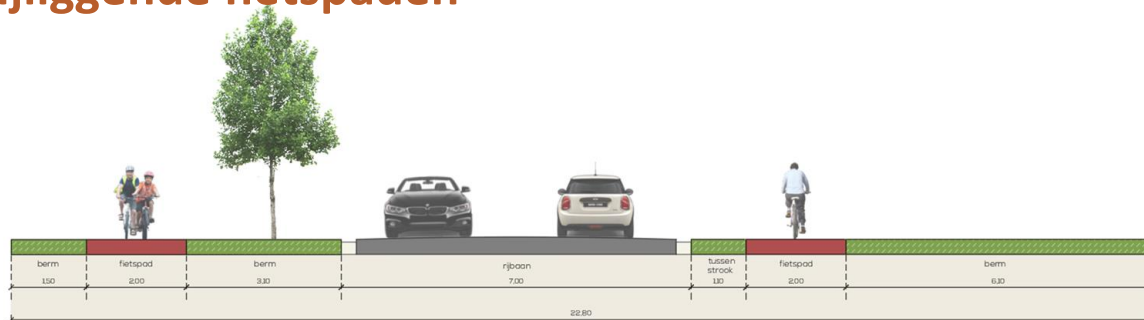


Typedwarsprofielen

bij 50 km/u : aanliggend verhoogde fietspaden



70 km/u : vrijliggende fietspaden



Waar staan we nu?

Ontwerpfase (2021 - 2025)

- Op basis van de startnota en het studiewerk wordt de ontwerp-projectnota opgemaakt. Die bevat:
 - het voorontwerpplan
 - verdere uitwerking van de omschrijving van het project
 - de uitvoeringswijze van de werken
- Hemelwater en riolering worden bekeken

⇒ We willen het voorontwerp aan jullie voorleggen en jullie feedback gebruiken om de plannen te verbeteren.



Het studiewerk

Mobiliteitsonderzoek

Parkeeronderzoek

opzet

1. Bepalen capaciteit: hoeveel plaatsen zijn er beschikbaar?
2. Bepalen bezetting: hoeveel plaatsen zijn bezet?

Op 3 representatieve momenten geteld:

Donderdag 12/10/2023 om 13u30

Donderdag 12/10/2023 om 21u00

Zaterdag 14/10/2023 om 14u30



Parkeeronderzoek

conclusies

Totaalbezetting van 33 à 41/351 of 9% à 11,6%

- Plaatsen kunnen voorzien worden waar nodig (bebouwd gedeelte / zonder parkeermogelijkheid op eigen terrein) woningen
- Langsparkeren aan 70 km/u onveilig
- Veel mogelijkheden tot inzetten ruimte voor andere doeleinden: fietsinfrastructuur, groen, waterberging



Kruispunttellingen

opzet

1. Verkeersstromen en –intensiteiten in kaart brengen
1. Basis voor kruispuntoplossingen

Tellingen gebeurd op een representatief moment: donderdag 26/10/2023

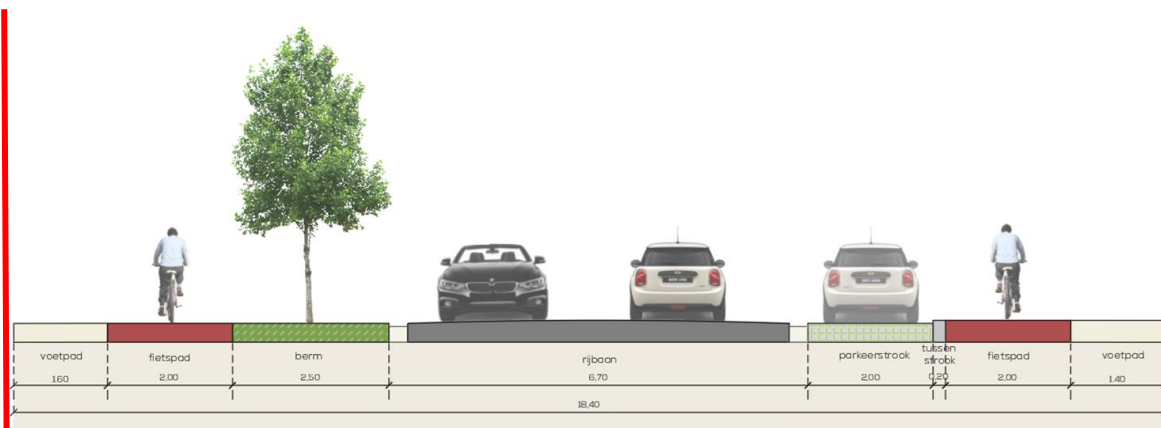
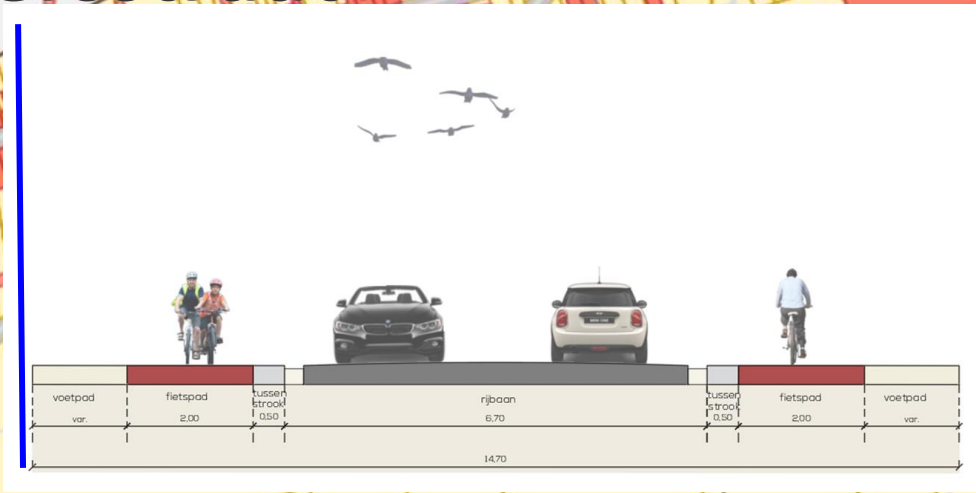
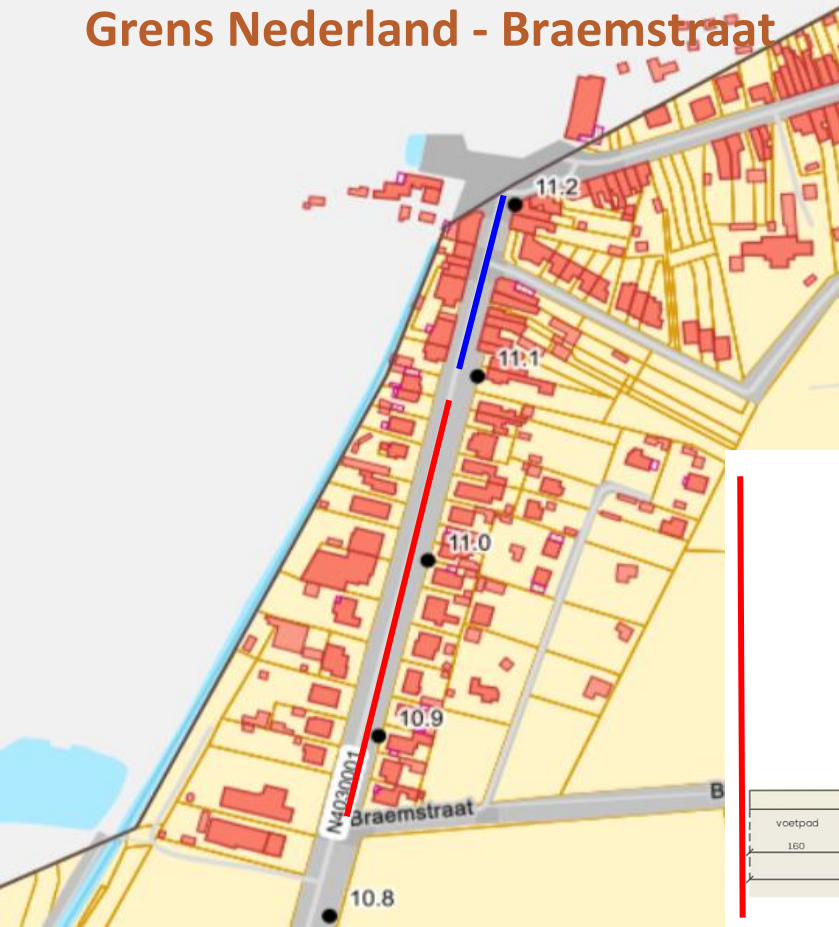


Voorstelling project

Ontwerpplannen

Stekene - De Stroopersstraat

Grens Nederland - Braemstraat



Stekene - De Stroopersstraat

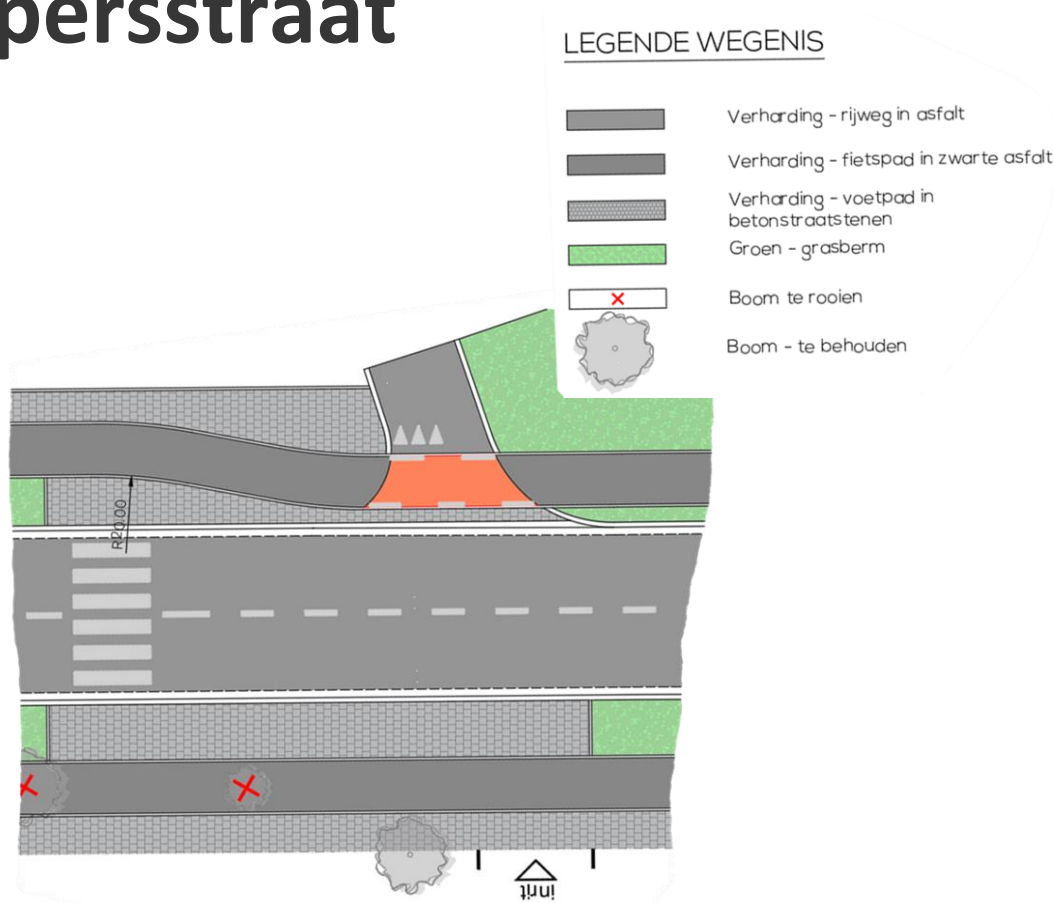
Aansluiting Braemstraat

× Doorlopend fietspad t.h.v. Braemstraat

→ Het lokaal karakter van de zijstraat benadrukken

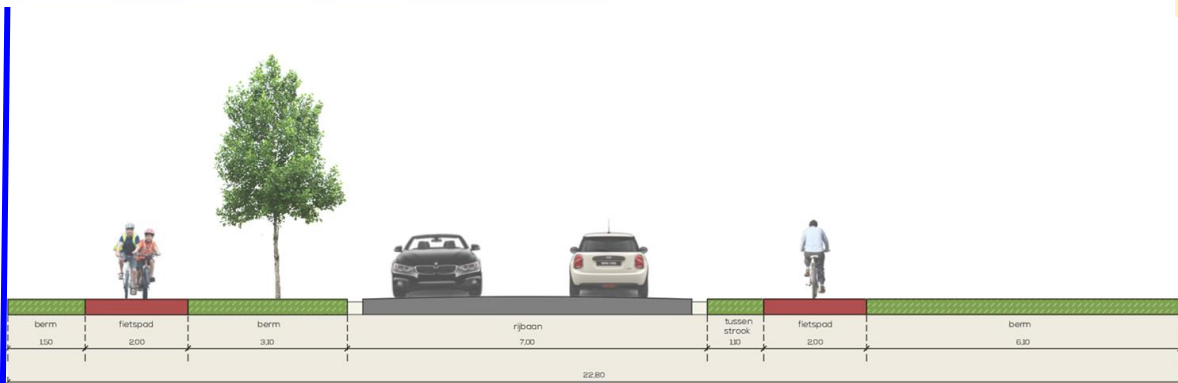
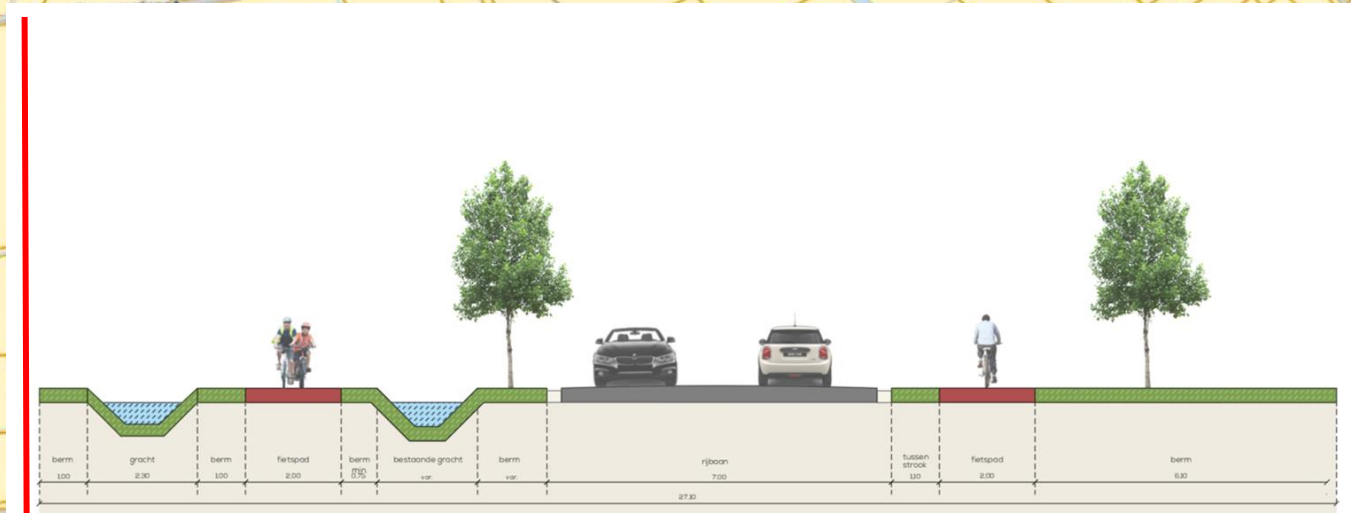
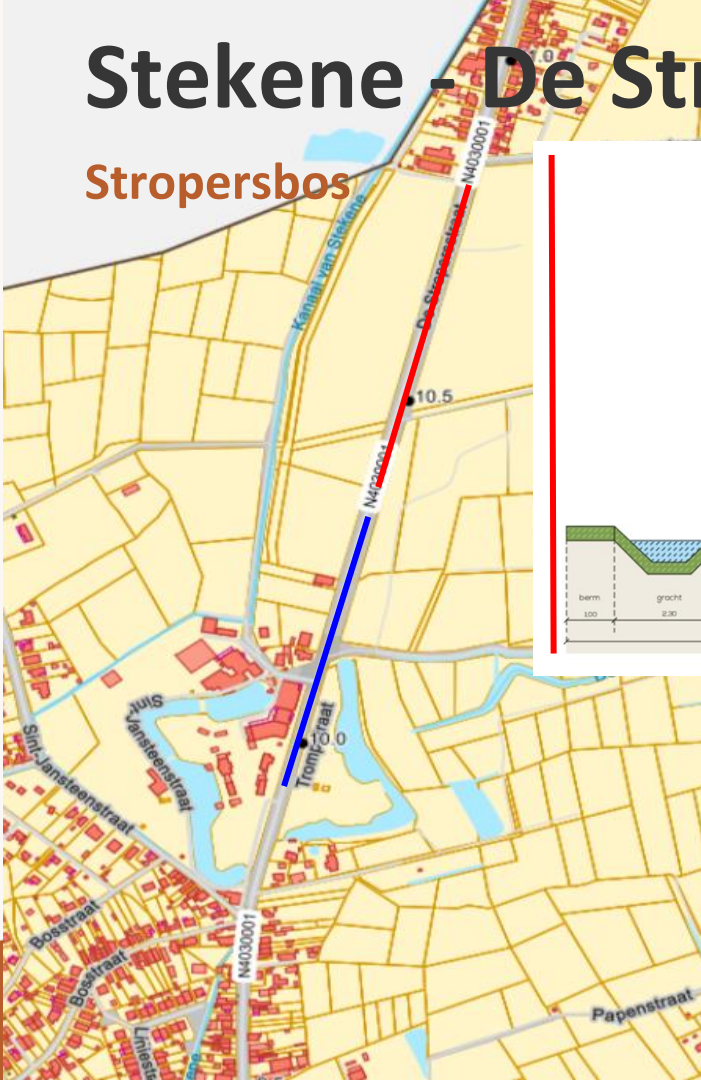
→ Fietspad blijft op niveau doorlopen

→ Betere zichtbaarheid zwakke weggebruikers



Stekene - De Stroopersstraat

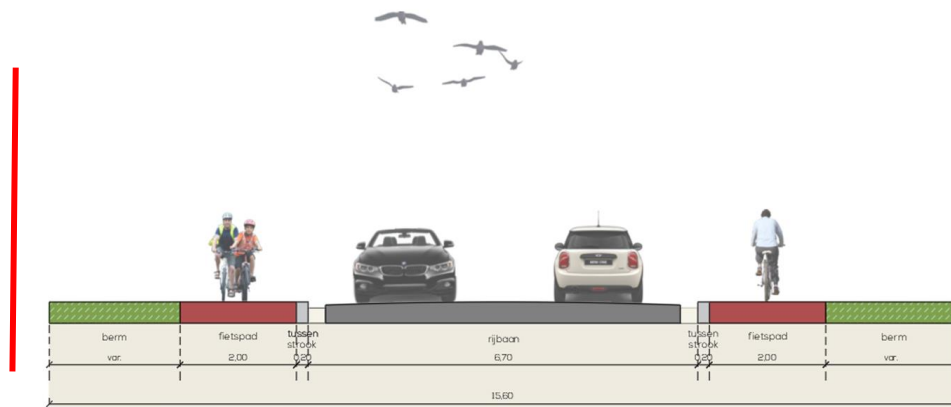
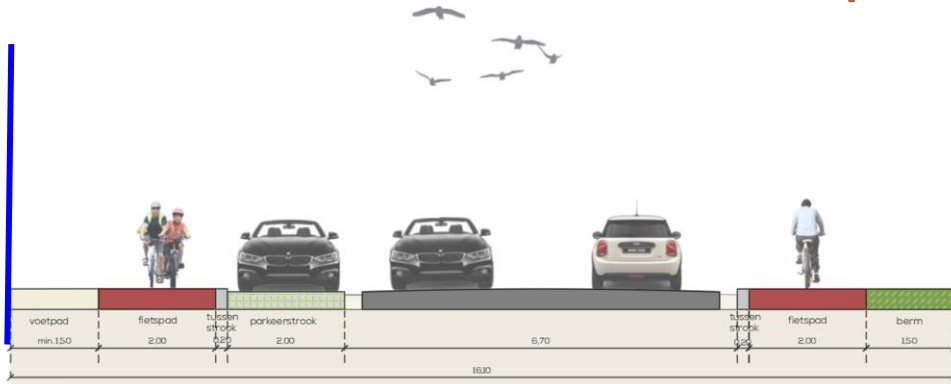
Stroopersbos



Stekene - De Stropersstraat



Sint-Jansteenstraat - rotonde de Tromp



Stekene - De Stroopersstraat

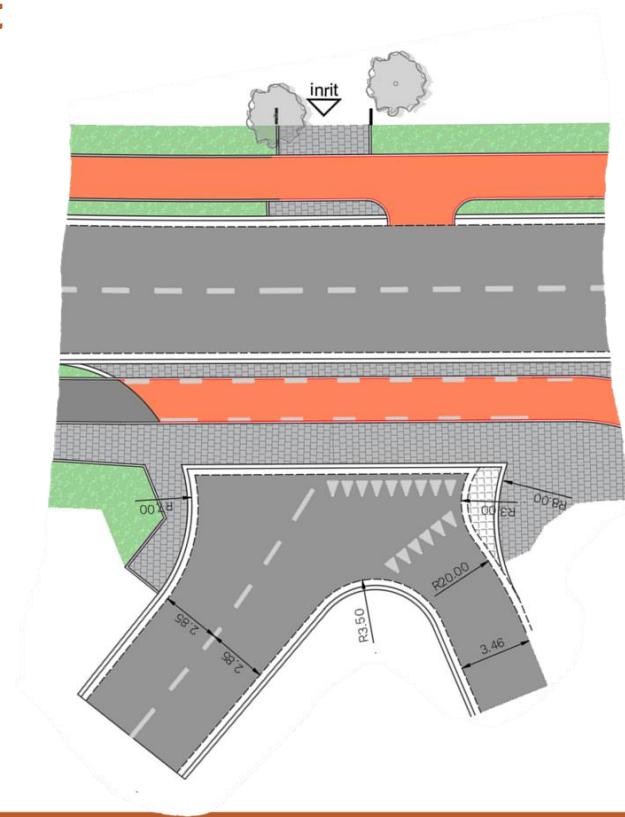
Kruispunt De Stroopersstraat x Sint-Jansteenstraat

× Wijzigingen

- Bosstraat wordt enkelrichting (enkel uitrijdend richting N403)
- Verkeer uit de Bosstraat moet voorrang verlenen aan de Sint-Jansteenstraat
- Sint-Jansteenstraat krijgt een meer haakse aansluiting
- Doorlopend voet- en fietspad

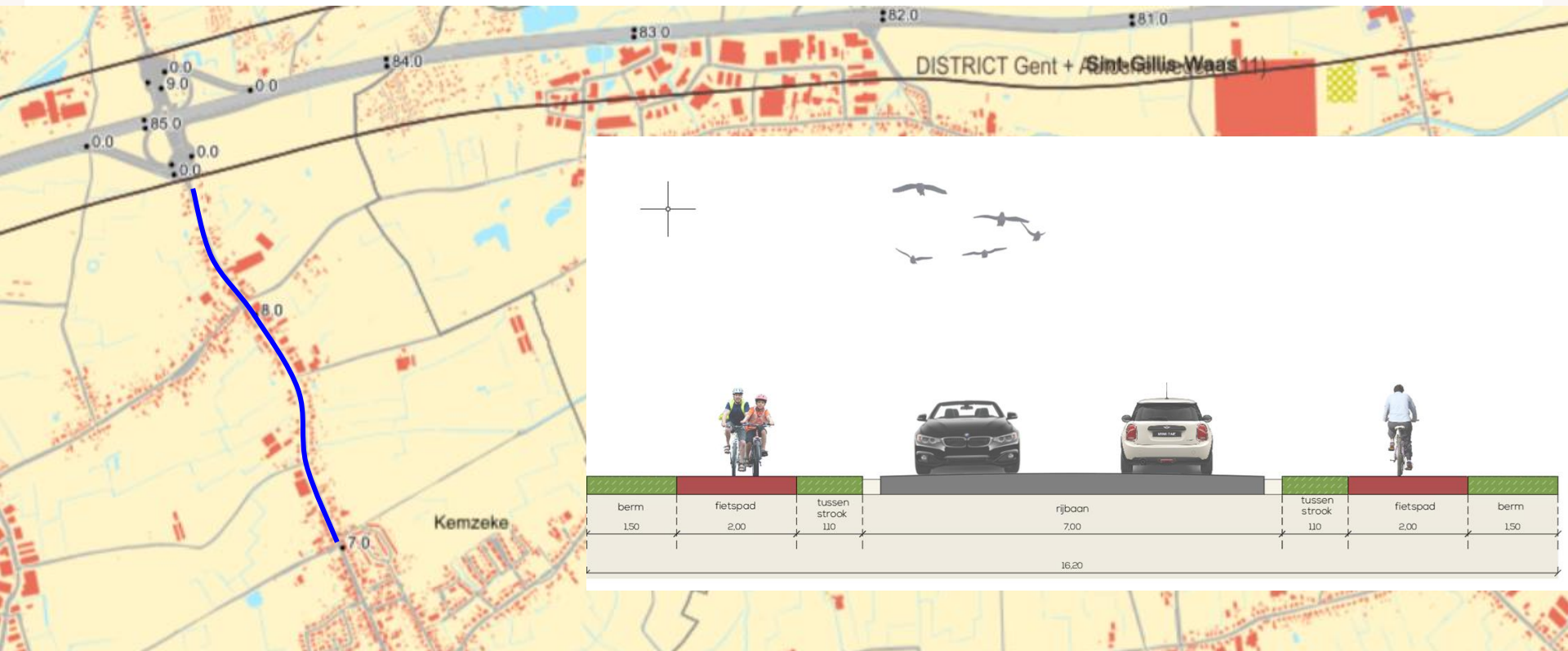
LEGENDE WEGENIS

	Verharding - rijweg in asfalt
	Verharding - fietspad in zwarte asfalt
	Verharding - fietspad in rode asfalt
	Verharding - voetpad in betonstraatstenen
	Groen - grasberm
	Boom - te behouden



Stekene - Voorhout

Rotonde de Tromp - Malpertuslaan



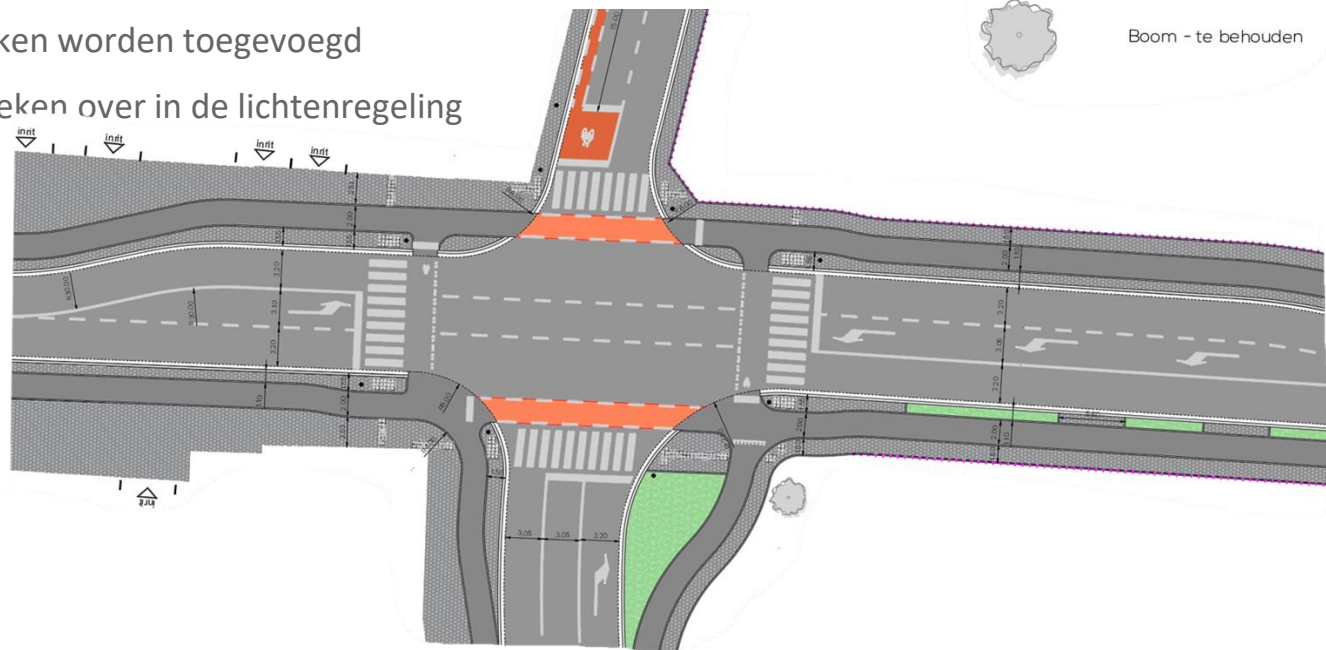
Stekene - Voorhout

Kruispunt Drieschouwen

× Wijzigingen

→ Afslagstroken worden toegevoegd

→ Fietzers steken over in de lichtenregeling



Stekene - Voorhout

Kruispunt Lamstraat

× Wijzigingen

- Lamstraat wordt dubbelrichting
- Afslagstrook richting Lamstraat wordt toegevoegd + VRI
- Keerbeweging auto's mogelijk rond middeneiland

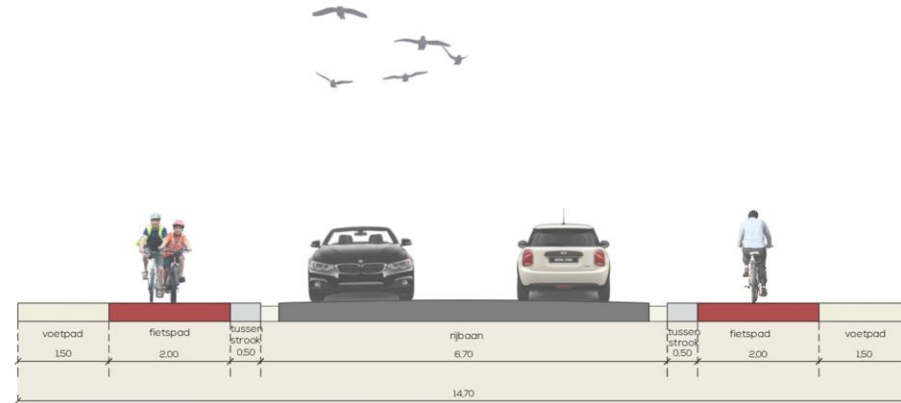
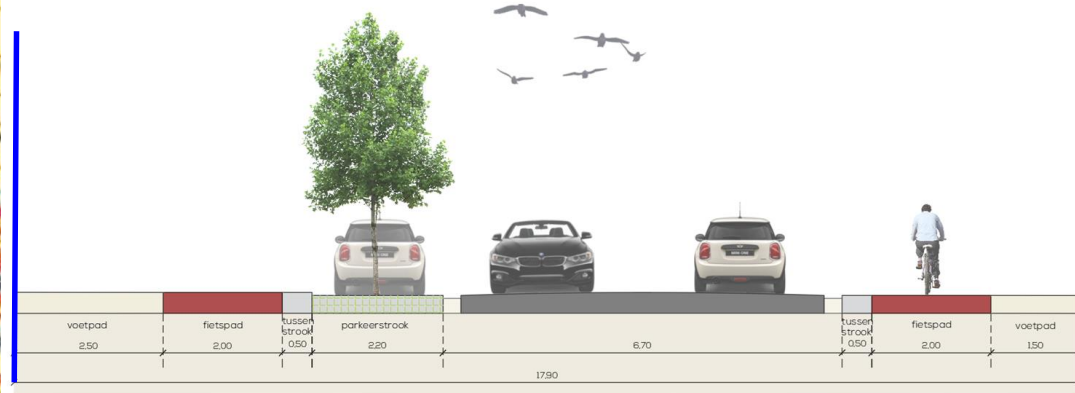
LEGENDE WEGENIS

	Verharding - rijweg in asfalt
	Verharding - fietspad in asfalt
	Groen - grasberm
	Verharding - voetpad in betonstraatstenen
	Boom - te behouden



Stekene - Stationsstraat

Malpertuslaan - Heerbaan



Stekene - Stationsstraat

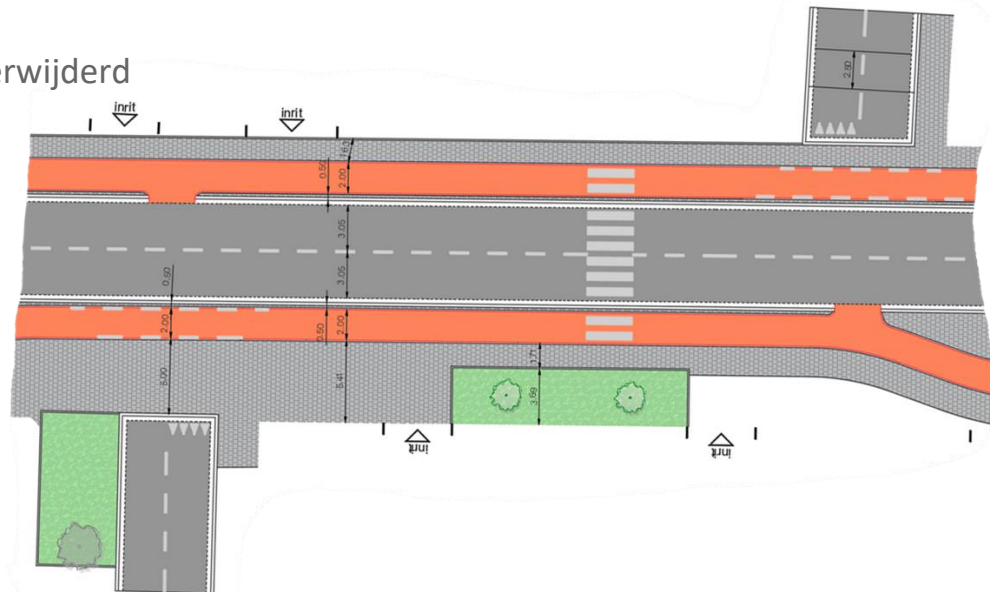
Aansluiting Stuyvenbergstraat - Peter Benoitlaan

× Wijzigingen

- Doorlopend voet- en fietspad
- Verkeerslichten op N403 worden verwijderd
- Haaiantanden in de zijstraten

LEGENDE WEGENIS

	Verharding - rijweg in asfalt
	Verharding - fietspad in rode asfalt
	Verharding - voetpad in betonstraatstenen
	Groen - grasberm
	Boom - te behouden
	Boom - nieuw



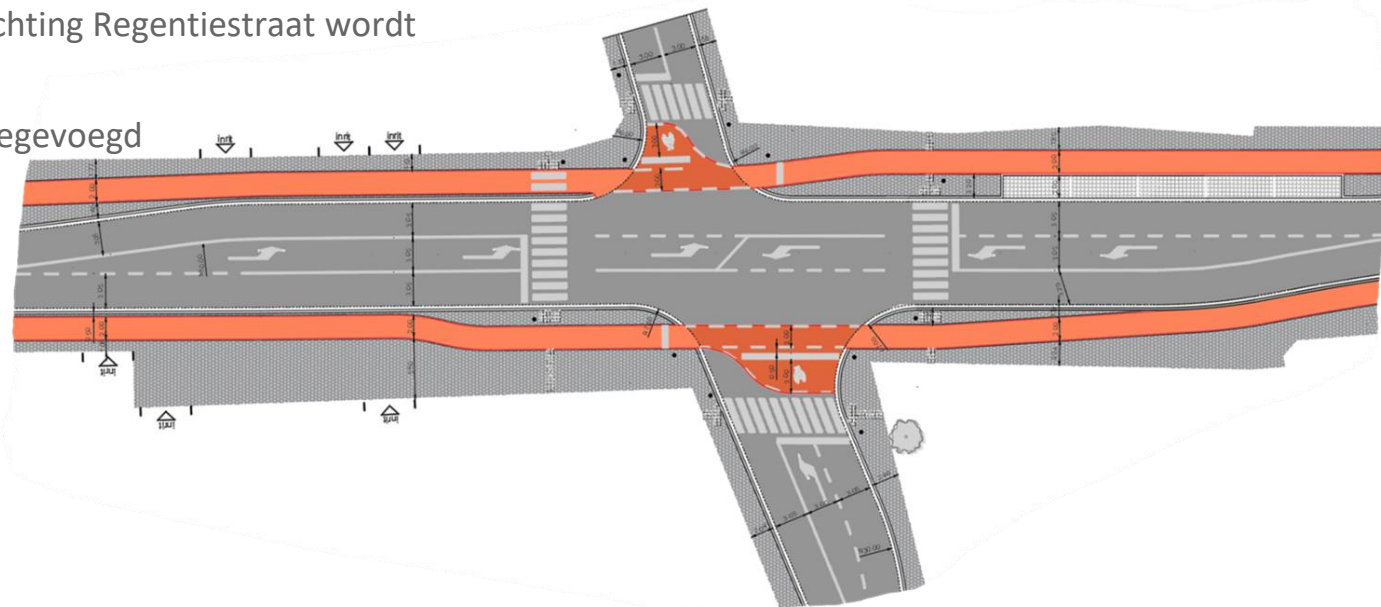
Stekene - Stationsstraat

Kruispunt Regentiestraat x Kemzakedorp

× Wijzigingen

→ Afslagstrook richting Regentiestraat wordt verlengd

→ OFOS wordt toegevoegd



Stekene - Stationsstraat

Kruispunt Vlasrootstraat x Heerbaan

× Wijzigingen

- Inname hoekperceel (met woning)
- Zijstraten recht tegenover elkaar
- Ruimte voor groen pleintje en extra parkeerplaatsen



Wat volgt nog?

Timing nog te bepalen

1. innames

- Op basis van het voorontwerp wordt gekeken welke innames of grondverwervingen nodig zijn om het ontwerp te realiseren.
- Er is nog geen goedgekeurd voorontwerp, dus ook nog geen finaal zicht op mogelijke innames.

2. vergunningsprocedure

3. aanbestedingsprocedure

Wat volgt nog?

4. uitvoering van de werken

- Het studiegebied is zeer omvangrijk, loopt over 3 gemeenten en is op tweetal plaatsen onderbroken
- Er zijn zeer veel randvoorwaarden en mogelijke samenlopen met andere werken
- Nog veel stappen te nemen → timing en fasering is momenteel nog zeer moeilijk in te schatten
- Uitvoering zal in elk geval in fases verlopen
- Momenteel zijn we samen Sint-Gillis-Waas en Aquafin de uitvoering van de Zandstraat aan het voorbereiden → Uitvoering waarschijnlijk tussen 2026 – 2029



Blijf op de hoogte



- **Website**
Bekijk de meest actuele informatie over het project en de werken via wegenenverkeer.be/stekene
- Digitale **nieuwsbrief**
Schrijf je in op de nieuwsbrief van het project via het inschrijfformulier via bovenvermelde website
- Heb je vragen? **Contacteer** ons via wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be



Aan de slag!