



Vlaanderen
is veilig onderweg

Dialogavond N403

Sint-Gillis-Waas en Sint-Niklaas

11 september 2025

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenenverkeer.be

Verloop van de avond

Projectpresentatie

- Projectdoelstellingen
- Mobiliteitsonderzoek
- Eerste principes voorontwerpplannen
- Timing

Bespreking aan tafels



Sint-Niklaas





Welkom



Voorstelling project

Wat hebben we al gedaan?

Projectgebied

N403

vanaf Nederlandse grens tot en met Patershoek
Sint-Niklaas

*met uitzondering van complex E34 en Zandstraat
Sint-Gillis-Waas*



Doelstellingen

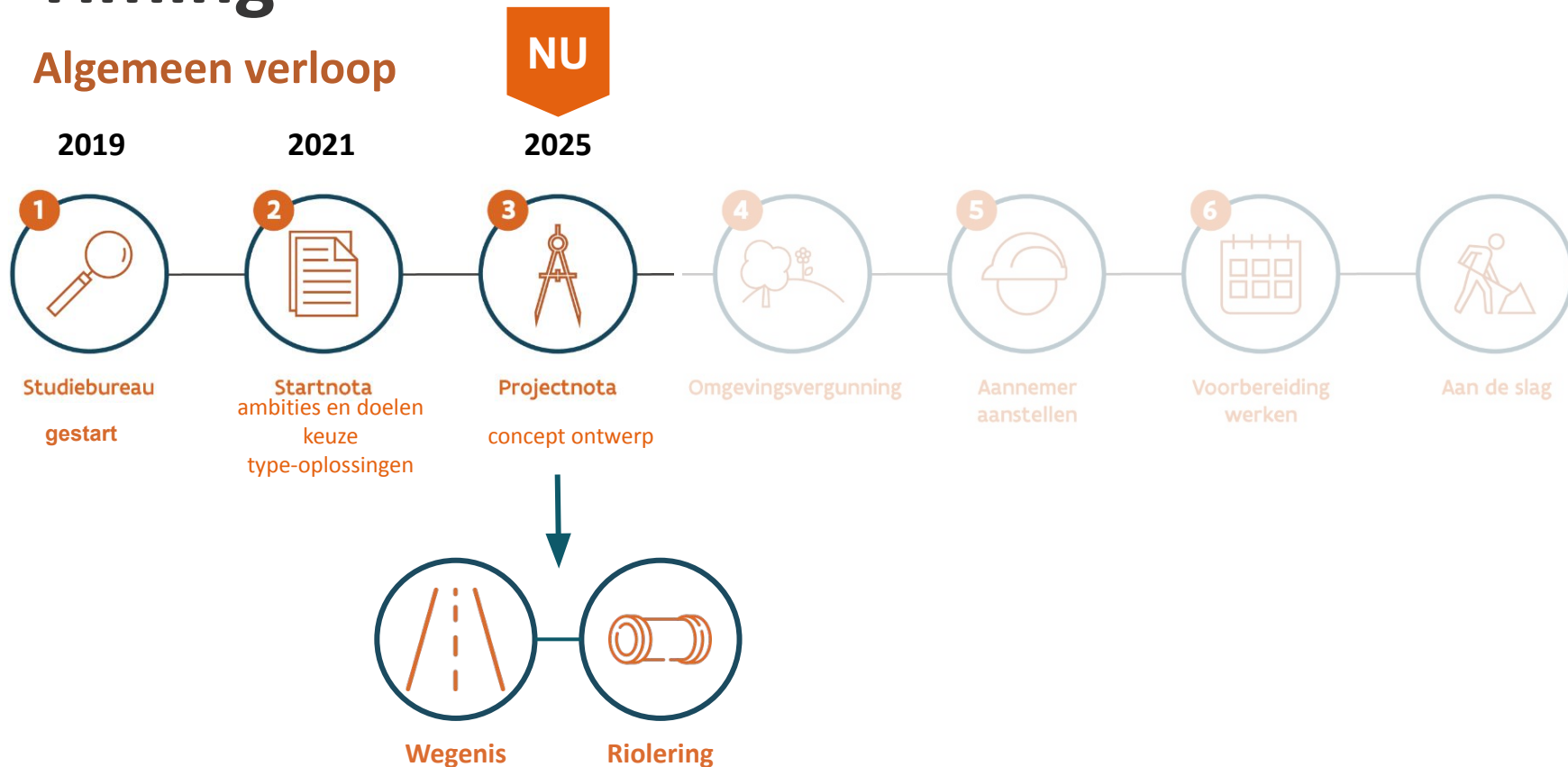
Wegenis en riolering

- Volwaardige **fietsinfrastructuur**: nieuwe, brede en veilige fietspaden
- **Verkeersveilige gewestweg**
 - Fraai en leesbaar straatbeeld
 - Algemene verbetering voor het gemotoriseerd verkeer
- **Gescheiden riolering**: scheiden van huishoudelijk afvalwater en regenwater.



Timing

Algemeen verloop



Wat werd er reeds onderzocht?

Bevindingen streefbeeldstudie 2006 voor autoverkeer



- De overgang tussen verschillende snelheidsregimes is vandaag onvoldoende duidelijk.
- Belangrijkste knelpunten autoverkeer:
 - ter hoogte van de E34
 - kruispunt met Drieschouwen
- Er waren heel wat ongevallen in de bocht voor het binnenrijden van Sint-Pauwels (ter hoogte van kilometerpaal 3k10).

Wat werd er reeds onderzocht?

Bevindingen streefbeeldstudie 2006 voor fietsers



- Het kruispunt Drieschouwen is tevens een knelpunt voor fietsers.
- Fietsers worden buiten de bebouwde kom niet overal gescheiden van de rijbaan.

Wat werd er reeds onderzocht?

Conclusie streefbeeldstudie 2006 en aanzet startnota



- Er moet binnen de beschikbare ruimte een zo maximaal mogelijke, kwalitatieve en veilige oplossing gevonden worden voor alle verkeersgebruikers.
- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor fietsers en zwakke weggebruikers langsheen de N403.
 - veilige fietspaden, voetpaden en oversteekplaatsen op de juiste plaatsen.
- Het vergroten van de leefbaarheid door het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit.
 - Een aangename verblijfsruimte ontwikkelen ter hoogte van centrumgebieden.
 - De vergroening van de huidige steenweg.

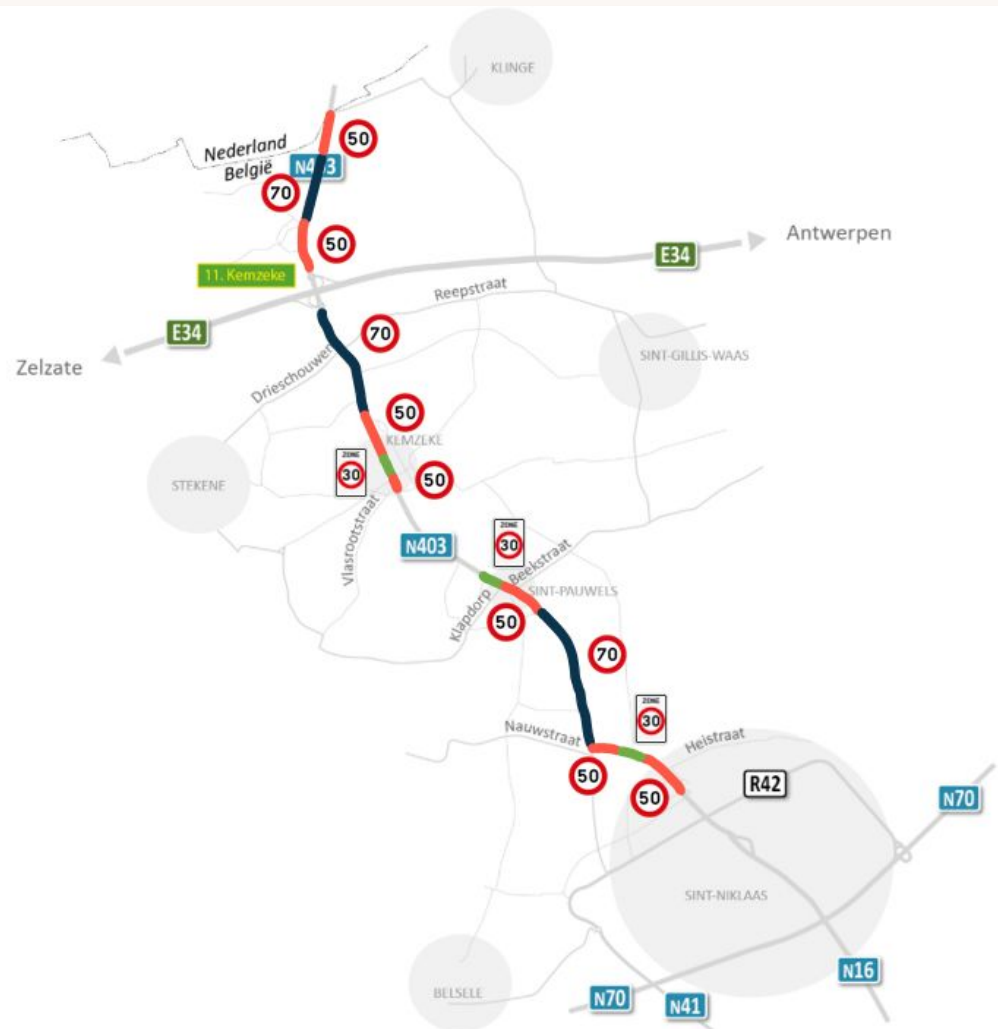
Wat werd er reeds onderzocht?

Onderzoeksfase (2019-2021)



- Snelheidsregimes werden herbekeken
- Concepten werden uitgewerkt aan de hand van de geldende randvoorwaarden

Snelheidsregimes



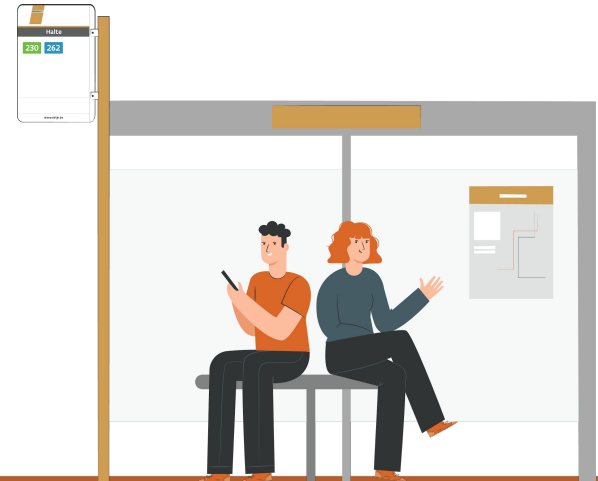
Randvoorwaarden

Richtlijnen voor herkenbaarheid, leesbaarheid, veiligheid

- STOP-principe
 - Stappers - Trappers - Openbaar Vervoer – Personenwagens
- fietsvademeccum
- bushaltegids
- basisprincipes snelheid en wegbreedte
- richtlijnen toegang tot het gewestdomein
- vergevingsgezinde wegen

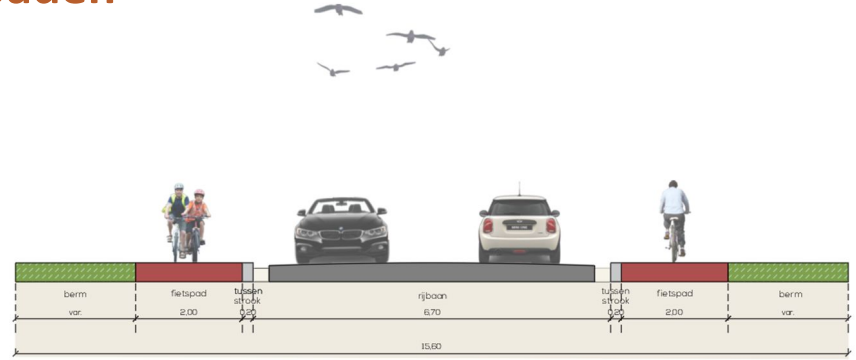
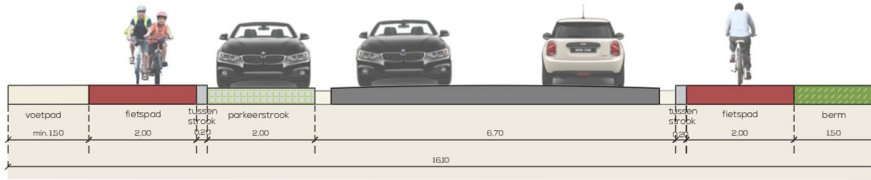
Wetgeving

- hemelwaterverordening
- stedenbouwkundige verordening

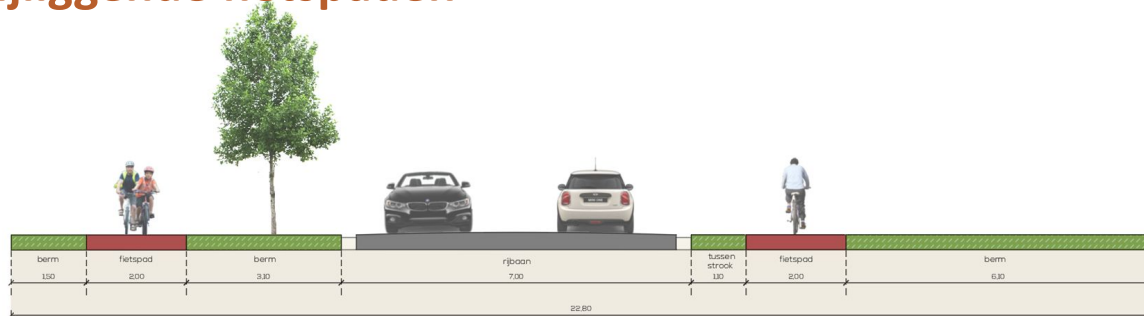


Typedwarsprofielen

bij 50 km/u : aanliggend verhoogde fietspaden



70 km/u : vrijliggende fietspaden



Waar staan we nu?

Ontwerpfase (2021 - 2025)

- Op basis van de startnota en het studiewerk wordt de ontwerp-projectnota opgemaakt. Die bevat:
 - het voorontwerpplan
 - verdere uitwerking van de omschrijving van het project
 - de uitvoeringswijze van de werken
- Hemelwater en riolering worden bekeken

⇒ We willen het voorontwerp en principes aan jullie voorleggen en jullie feedback gebruiken om de plannen te verbeteren.



Het studiewerk

Mobiliteitsonderzoek

Parkeeronderzoek

opzet

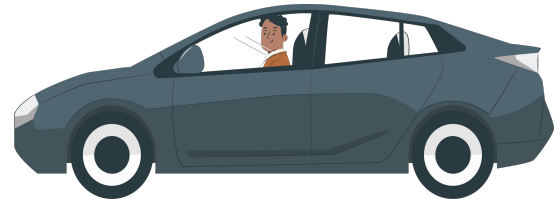
1. Bepalen capaciteit: hoeveel plaatsen zijn er beschikbaar?
2. Bepalen bezetting: hoeveel plaatsen zijn bezet?

Op 3 representatieve momenten geteld:

Donderdag 12/10/2023 om 13u30

Donderdag 12/10/2023 om 21u00

Zaterdag 14/10/2023 om 14u30

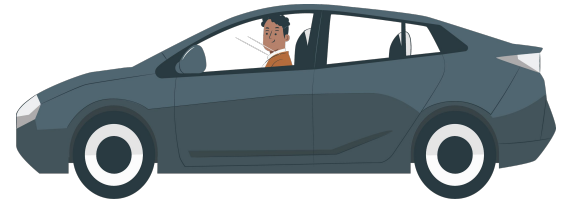


Parkeeronderzoek

conclusies

Totaalbezetting van 33 à 41/351 of 9% à 11,6%

- Plaatsen kunnen voorzien worden waar nodig (bebouwd gedeelte / woningen zonder parkeermogelijkheid op eigen terrein)
- Langsparkeren aan 70 km/u onveilig
- Veel mogelijkheden tot inzetten ruimte voor andere doeleinden: fietsinfrastructuur, groen, waterberging



Kruispunttellingen

opzet

1. Verkeersstromen en –intensiteiten in kaart brengen
2. Basis voor kruispuntoplossingen

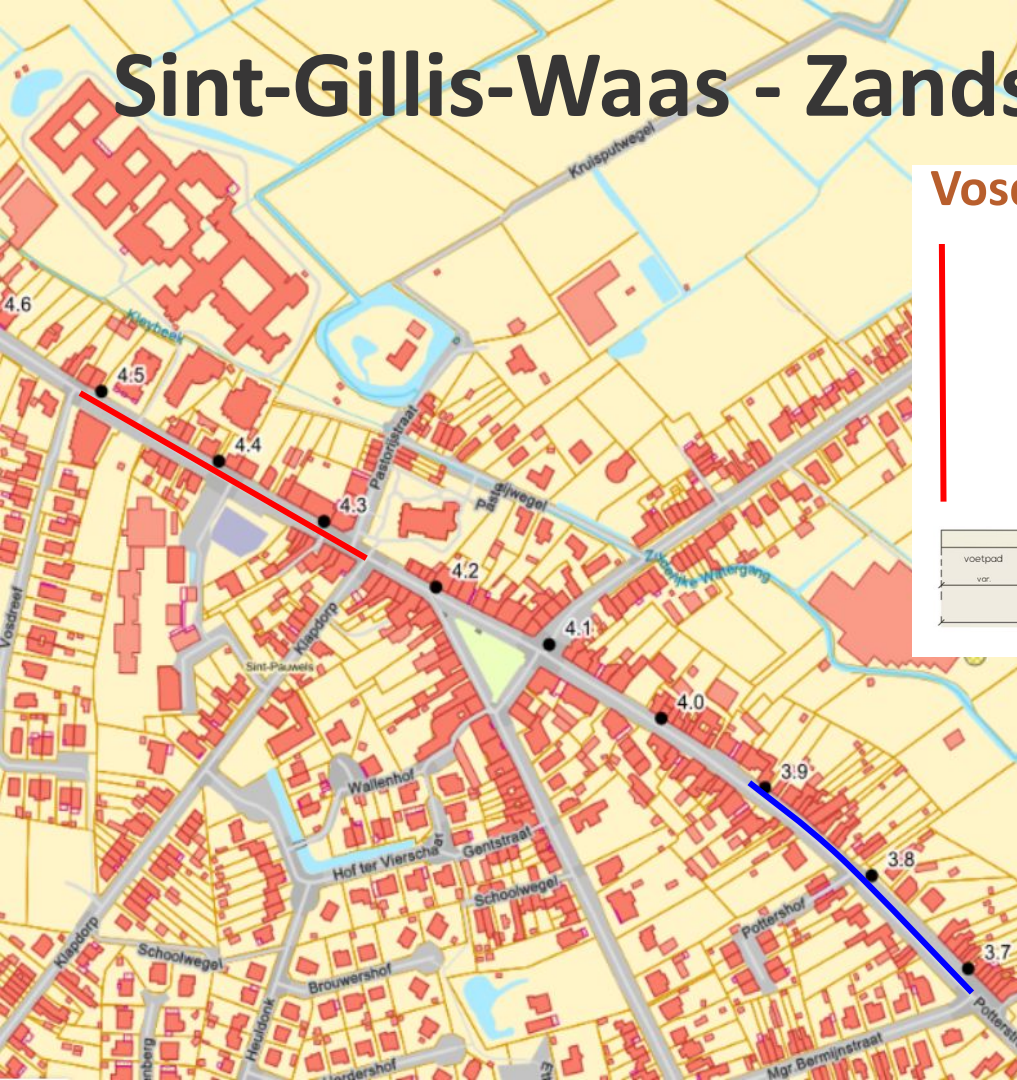
Tellingen gebeurd op een representatief moment: donderdag 26/10/2023



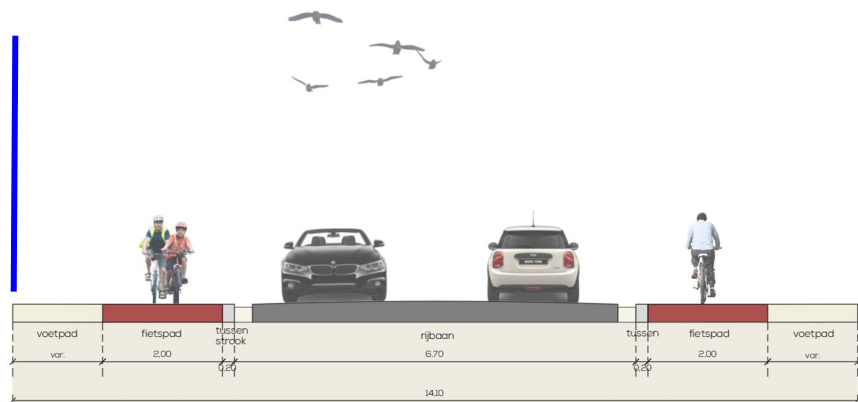
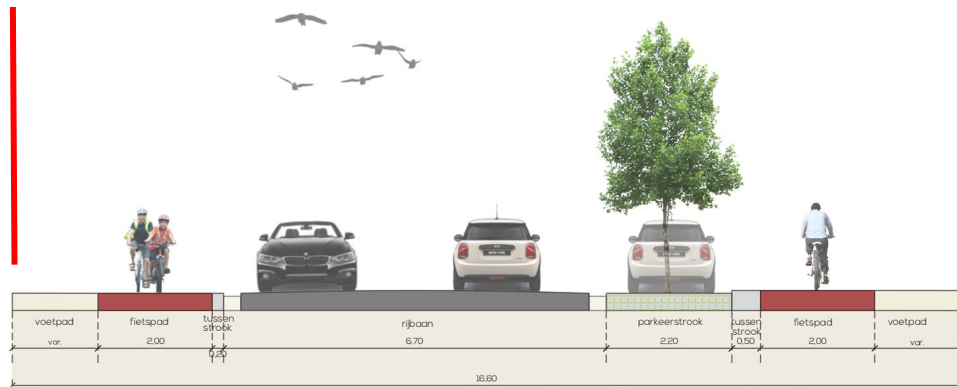
Voorstelling project

Ontwerpplannen

Sint-Gillis-Waas - Zandstraat + Potterstraat



Vondreef - Monseigneur Bermijnstraat



Sint-Gillis-Waas - Zandstraat

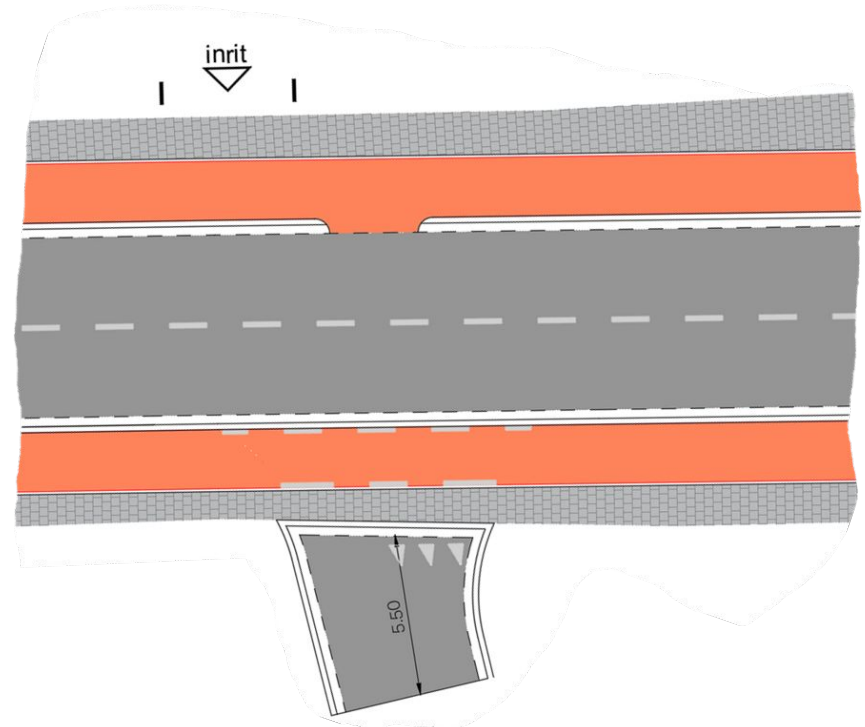
Aansluiting Vosdreef

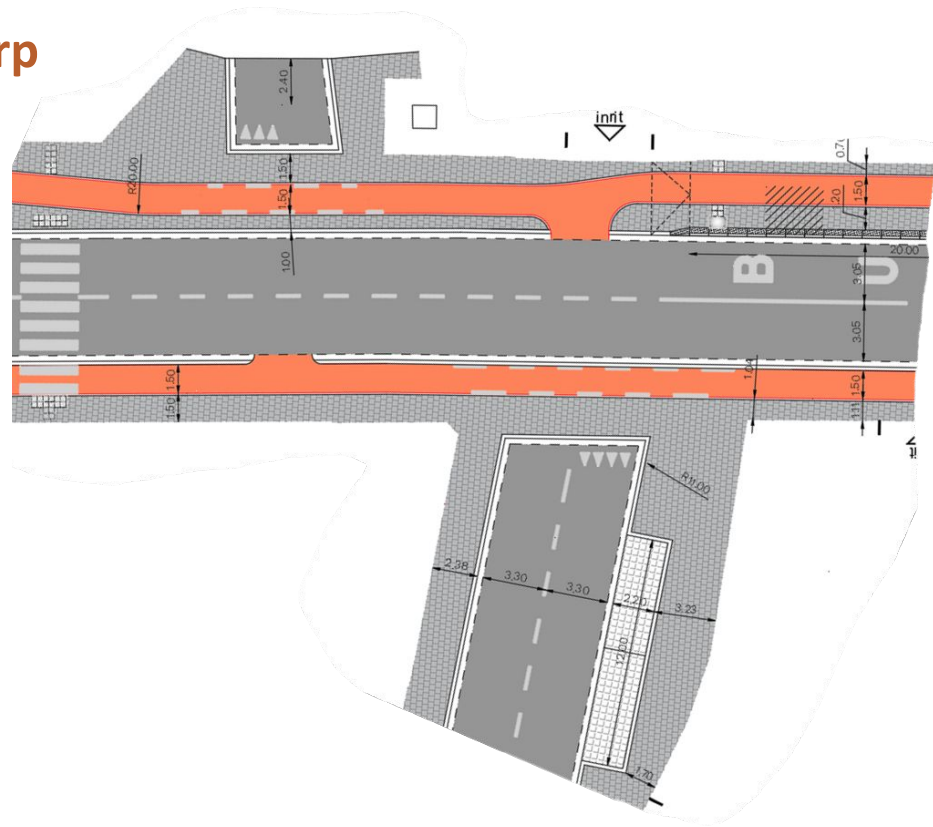
× Doorlopend voet- en fietspad t.h.v. Vosdreef

- Het lokaal karakter van de zijstraat benadrukken
- Voet- en fietspad blijven op niveau doorlopen
- Betere zichtbaarheid zwakke weggebruikers

LEGENDE WEGENIS

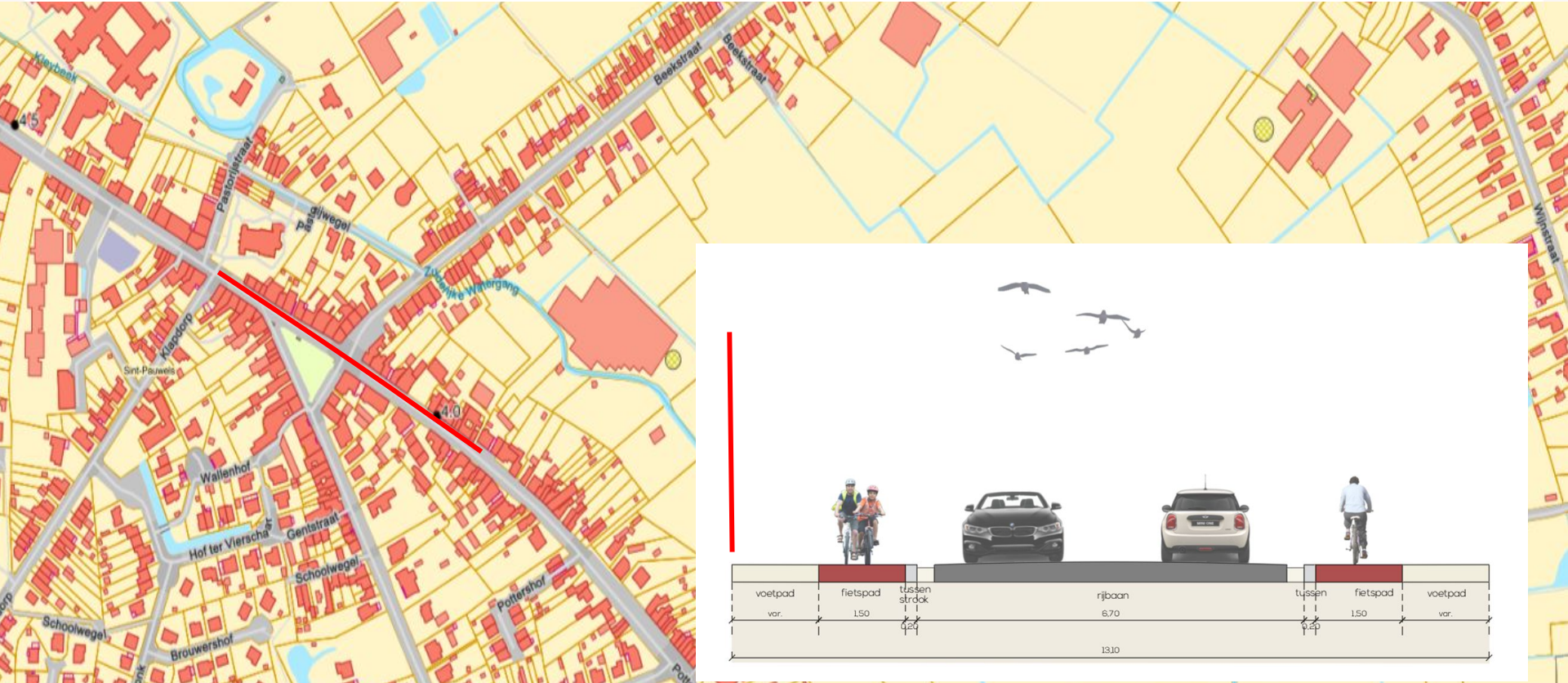
	Verharding - rijweg in asfalt
	Verharding - fietspad in asfalt
	Verharding - voetpad in betonstraatstenen





Sint-Gillis-Waas - Zandstraat + Potterstraat

Vosdreef - Monseigneur Bermijnstraat, omgeving Dries, smallere fietspaden

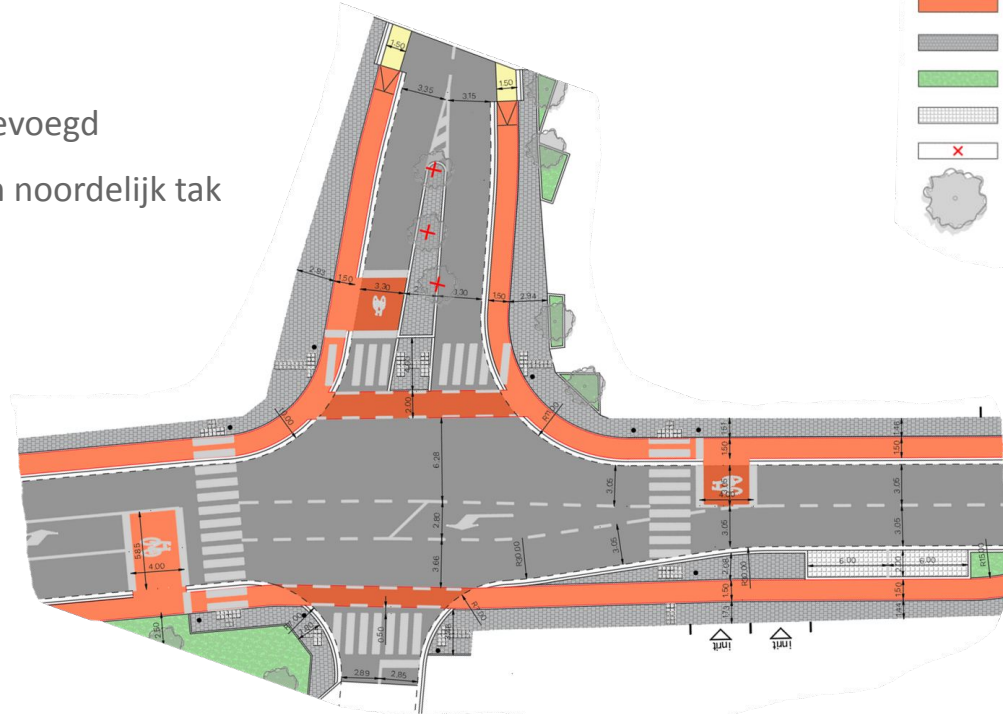


Sint-Gillis-Waas - Zandstraat

Kruispunt Beekstraat x Dries

× Wijzigingen

- OFOS wordt toegevoegd
- Bestaande bomen noordelijk tak worden gerooid

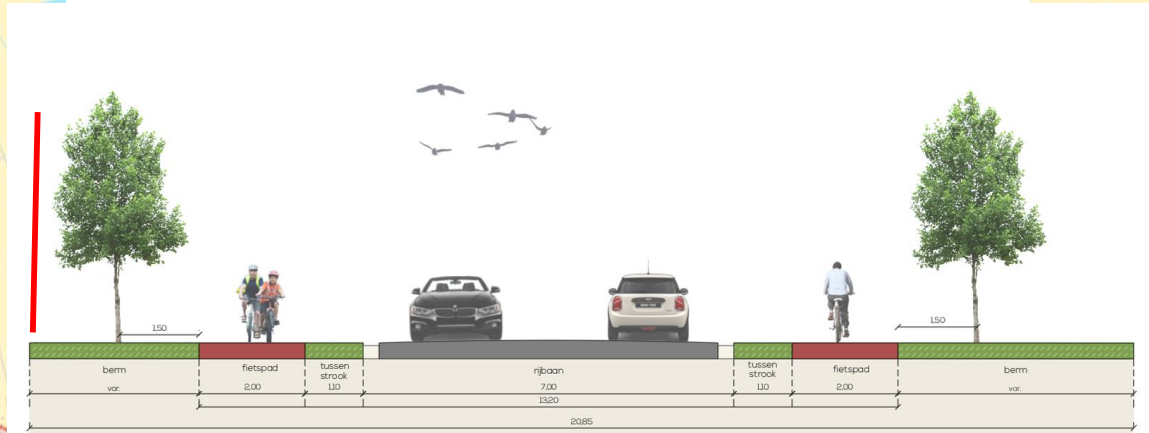
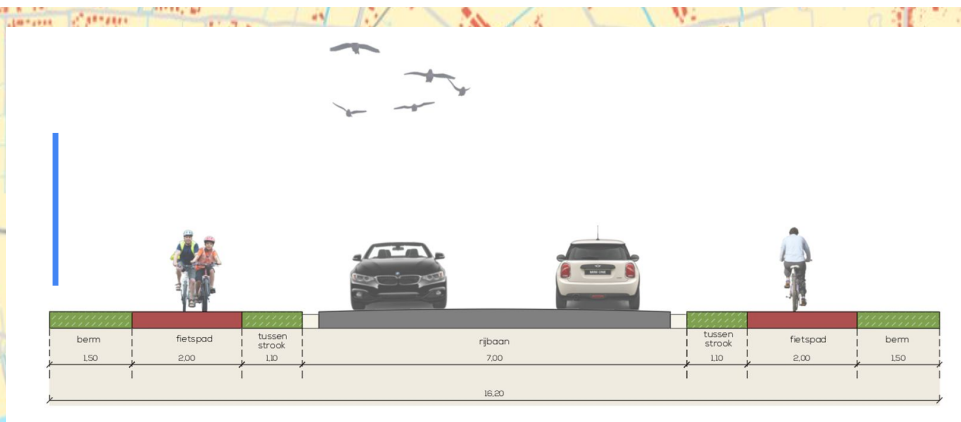
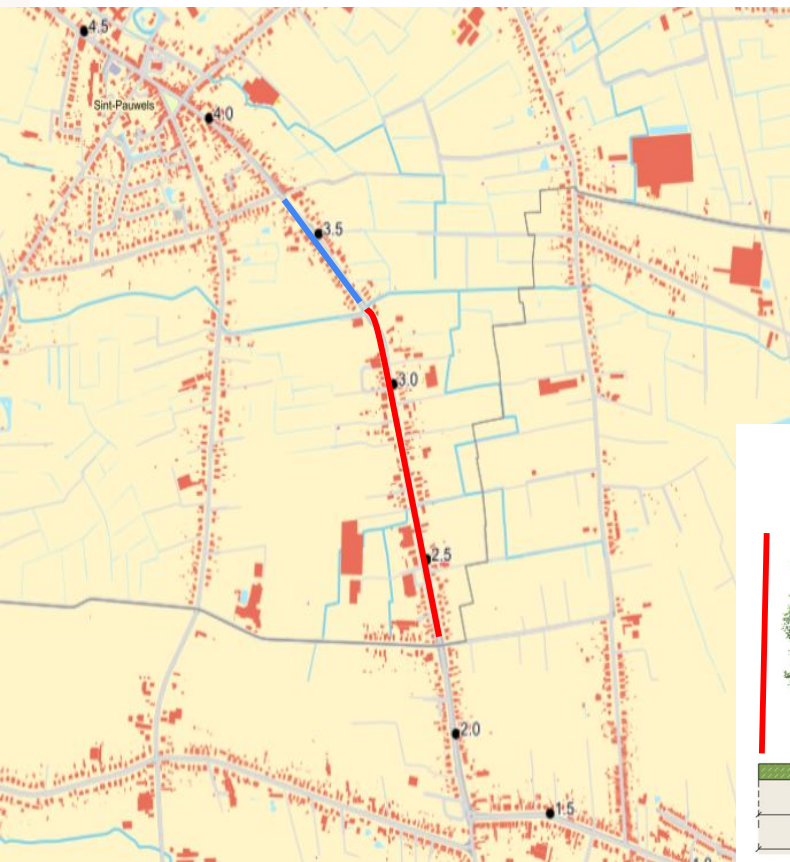


LEGENDE WEGENIS

- Verharding - rijweg in asfalt
- Verharding - fietspad in rode asfalt
- Verharding - voetpad in betonstraatstenen
- Groen - grasberm
- Verharding - parkeerstrook
- Boom te rooien
- Boom - te behouden

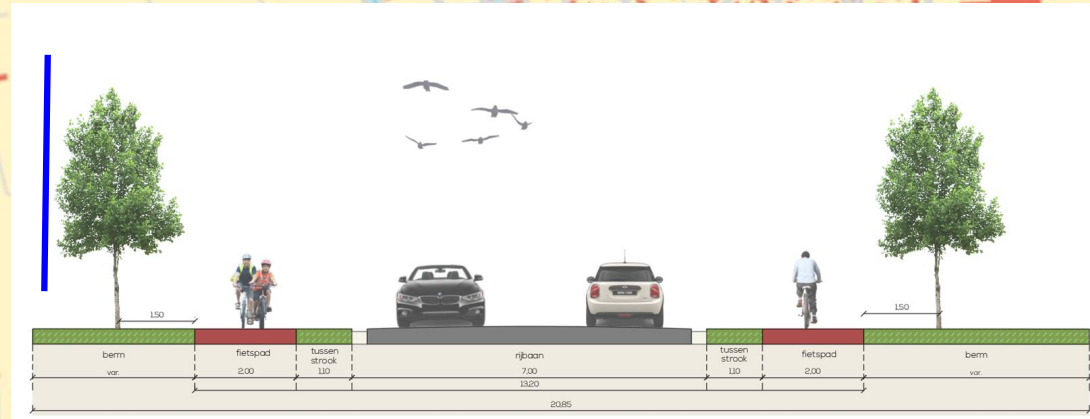
Sint-Gillis-Waas - Potterstraat

Monseigneur Bermijnstraat - Warme Nauwstraat



Sint-Niklaas - Patershoek

Warme Nauwstraat - Rotonde



Wat volgt nog?

Timing nog te bepalen

1. innames

- Op basis van het voorontwerp wordt gekeken welke innames of grondverwervingen nodig zijn om het ontwerp te realiseren.
- Er is nog geen goedgekeurd voorontwerp, dus ook nog geen finaal zicht op mogelijke innames.

2. vergunningsprocedure

3. aanbestedingsprocedure

Wat volgt nog?

4. uitvoering van de werken

- Het studiegebied is zeer omvangrijk, loopt over 3 gemeenten en is op tweetal plaatsen onderbroken
- Er zijn zeer veel randvoorwaarden en mogelijke samenlopen met andere werken
- Nog veel stappen te nemen → timing en fasering is momenteel nog zeer moeilijk in te schatten
- Uitvoering zal in elk geval in fases verlopen
- Momenteel zijn we samen Sint-Gillis-Waas en Aquafin de uitvoering van de Zandstraat aan het voorbereiden → Uitvoering waarschijnlijk tussen 2026 – 2029



Blijf op de hoogte



- **Website**
Bekijk de meest actuele informatie over het project en de werken via wegenverkeer.be/sint-gillis-waas
wegenverkeer.be/sint-niklaas
- Digitale **nieuwsbrief**
Schrijf je in op de nieuwsbrief van het project via het inschrijfformulier via bovenvermelde website
- Heb je vragen? **Contacteer** ons via wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be



Aan de slag!