



Vlaanderen
is veilig onderweg

N28 Pepingen: infomoment

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

10/09/2025
wegenverkeer.be

Verloop infomoment

- Voorstelling Agentschap Wegen en Verkeer en projectpartners
- Waarom deze werken?
 - Verkeersveiligheid
 - Gescheiden riolering > scheiden van afvalwater en regenwater
- Studie herinrichting
- Bomenonderzoek
- Verloop project
- Vraag en antwoord

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the right.

Voorstelling Agentschap Wegen en Verkeer & projectpartners

Projectpartners

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Pajottegem

AGENTSCHAP
NATUUR & BOS



A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the right.

Waarom deze werken?

Verkeersveiligheid

Onveilige situaties

Motorrijder in levensgevaar na frontale botsing in Pepingen

PEPINGEN/HALLE Een motorrijder uit Halle liep zondagavond levensbedreigende verwondingen op bij een ongeval op de Ninoofsesteenweg in Pepingen. Het slachtoffer kwam in aanrijding met een auto die een straat wilde indraaien. De steenweg bleef een tijdlang afgesloten.

23 maart 2025 om 19:23

Het Nieuwsblad – 23/03/2025

Jongeman komt om het leven bij ongeval op N28 in Kester

KESTER Op de Ninoofsesteenweg in Gooik is donderdagavond een jongeman om het leven gekomen. De hulpdiensten kwamen massaal ter plaatse, maar alle hulp kwam helaas te laat. Het slachtoffer was op slag dood.

Tom Vierendeels 29-04-21, 21:03

Het Laatste Nieuws – 29/04/2021



Ninoofsesteenweg tijdlang afgesloten na ongeval met motorrijder

De Ninoofsesteenweg in Pepingen werd donderdagochtend een tijdlang afgesloten na een aanrijding tussen een auto en een motorfiets. De motorrijder raakte gewond en werd afgevoerd naar het ziekenhuis.

Gilles Vandroogenbroeck, Diewertje Jongert 05-09-24, 12:23

Het Laatste Nieuws – 5/09/2024

Gewonde bij ongeval met bus in Pepingen

© zat 30 sep 2017

Op de Ninoofsesteenweg in Pepingen botsten deze namiddag een auto en een bus van De Lijn tegen elkaar. Een oudere dame werd met lichte verwondingen afgevoerd naar het ziekenhuis.

Ring TV – 30/09/2017

Cijfers

- 2014 - 2020: 9 ongevallen
 - 11 lichtgewonden, waarvan 2 fietsers
- 2021: 2 dodelijke ongevallen door aanrijding met boom

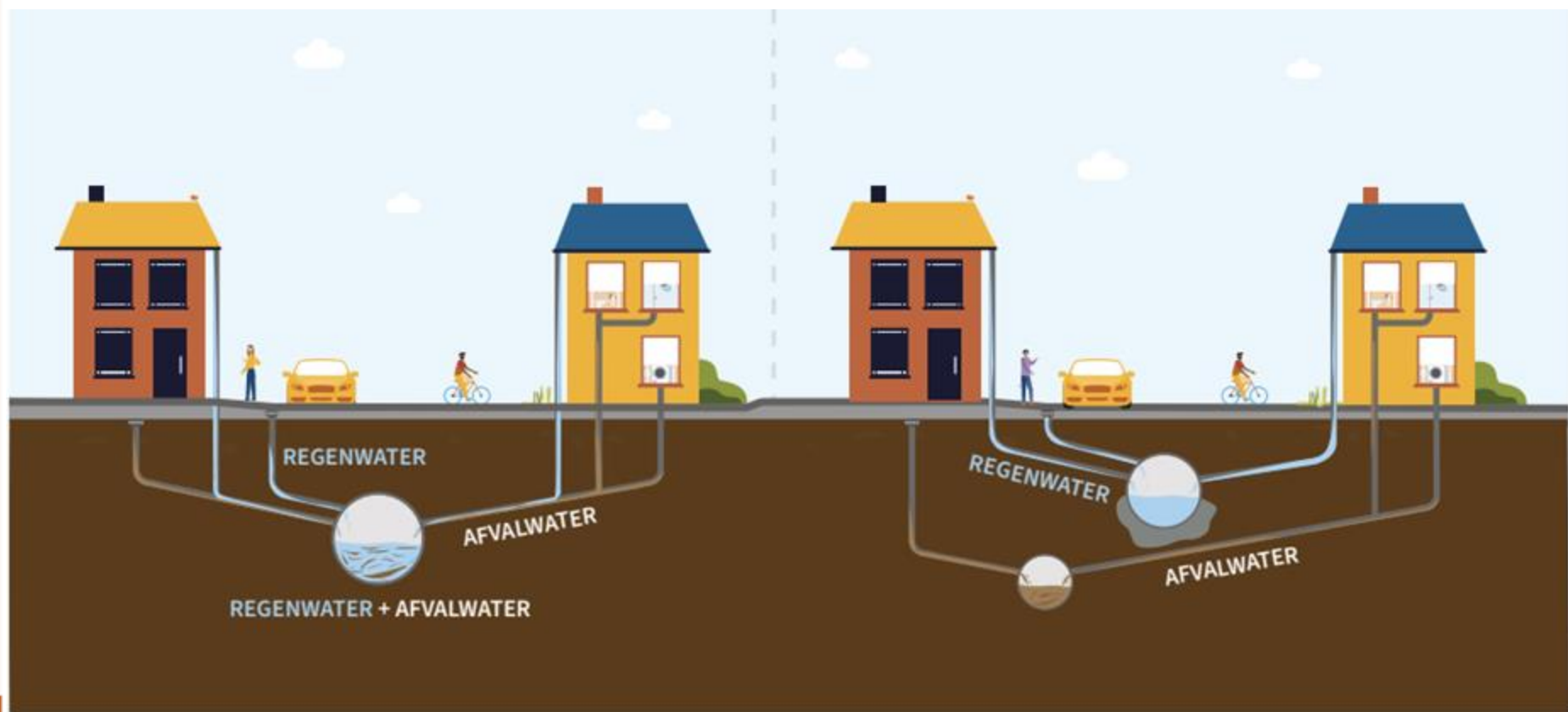
Andere knelpunten met impact op verkeersveiligheid en - leefbaarheid

- **Slechte staat van de weg**
 - geluids- en trillingshinder
 - problemen met waterafvoer
- Rijbaan, fietspad en bushaltes conform maken modern wegbeeld
- Moeilijk toegankelijke bushaltes
- Weinig overzichtelijk kruispunt aan Kestergat:
 - Geen oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers
 - Geen verkeerslichten

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the right.

Waarom deze werken?

Gescheiden riolering



Waarom gescheiden riolering?

Vandaag is er geen gescheiden riolering: 86% van het afvalwater belandt nog ongezuiverd in de waterlopen

Voordelen van gescheiden riolering:

- Beter voor de natuur: grondwater wordt aangevuld en biodiversiteit gaat erop vooruit
- Minder kans op wateroverlast: regenwater wordt ter plaatse hergebruikt of geïnfiltreerd en moet minder afgevoerd worden
- Betere waterzuivering: afvalwater is niet verdund met regenwater, waardoor rendement van de zuivering stijgt

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

Studie herinrichting

Inhoud studie

- Herinrichting Ninoofsesteenweg (N28)
 - Veilige fietspaden
 - Heraanleg rijweg en kruispunt
 - Gescheiden riolering
 - Toegankelijke bushaltes

Twée onderdelen

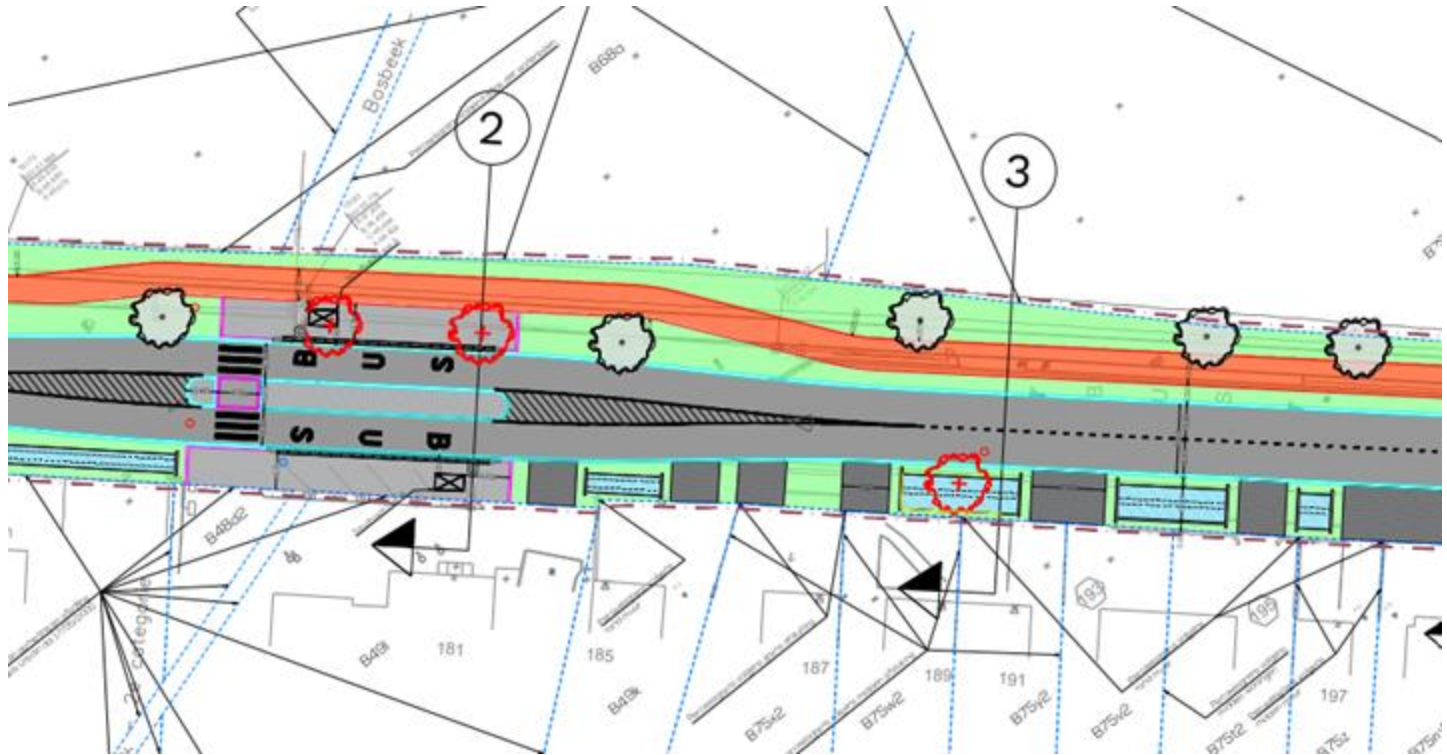
- **Noordelijk deel:**
 - Ontwerp is afgewerkt
 - Omgevingsvergunning aangevraagd
 - Openbaar onderzoek loopt
- **Zuidelijk deel:**
 - ontwerp weginfrastructuur in opmaak
 - ontwerp riolering in opmaak



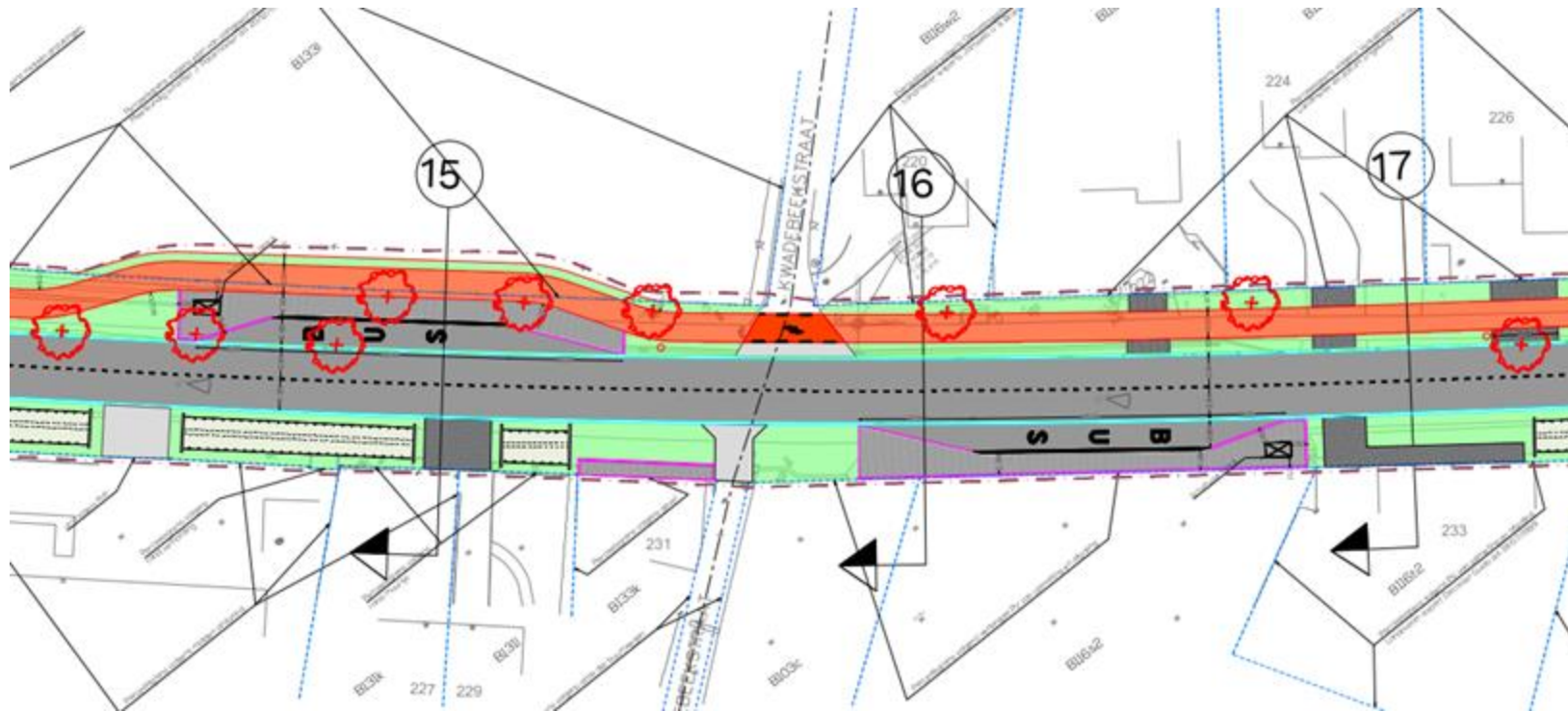
A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

Ontwerp

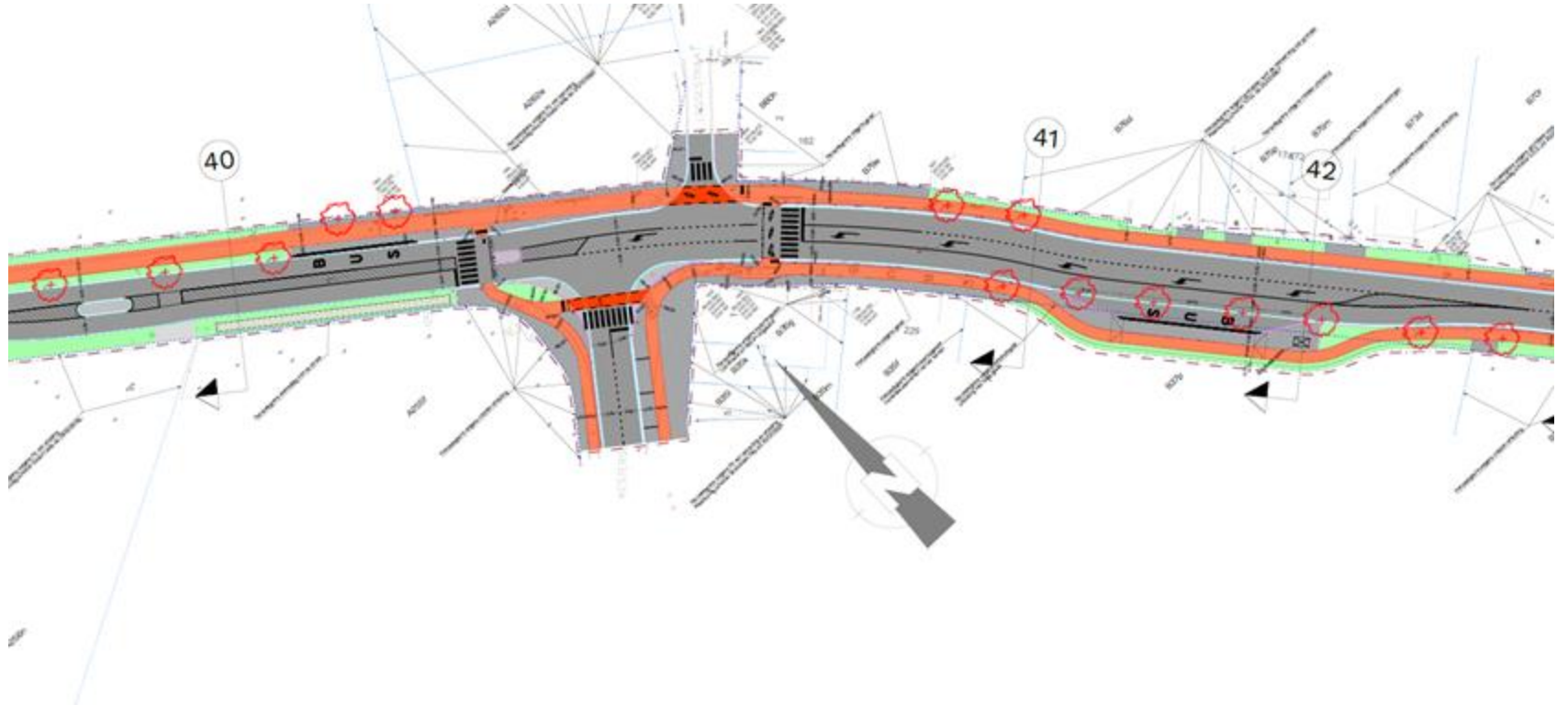
Bushaltes met poorteffect



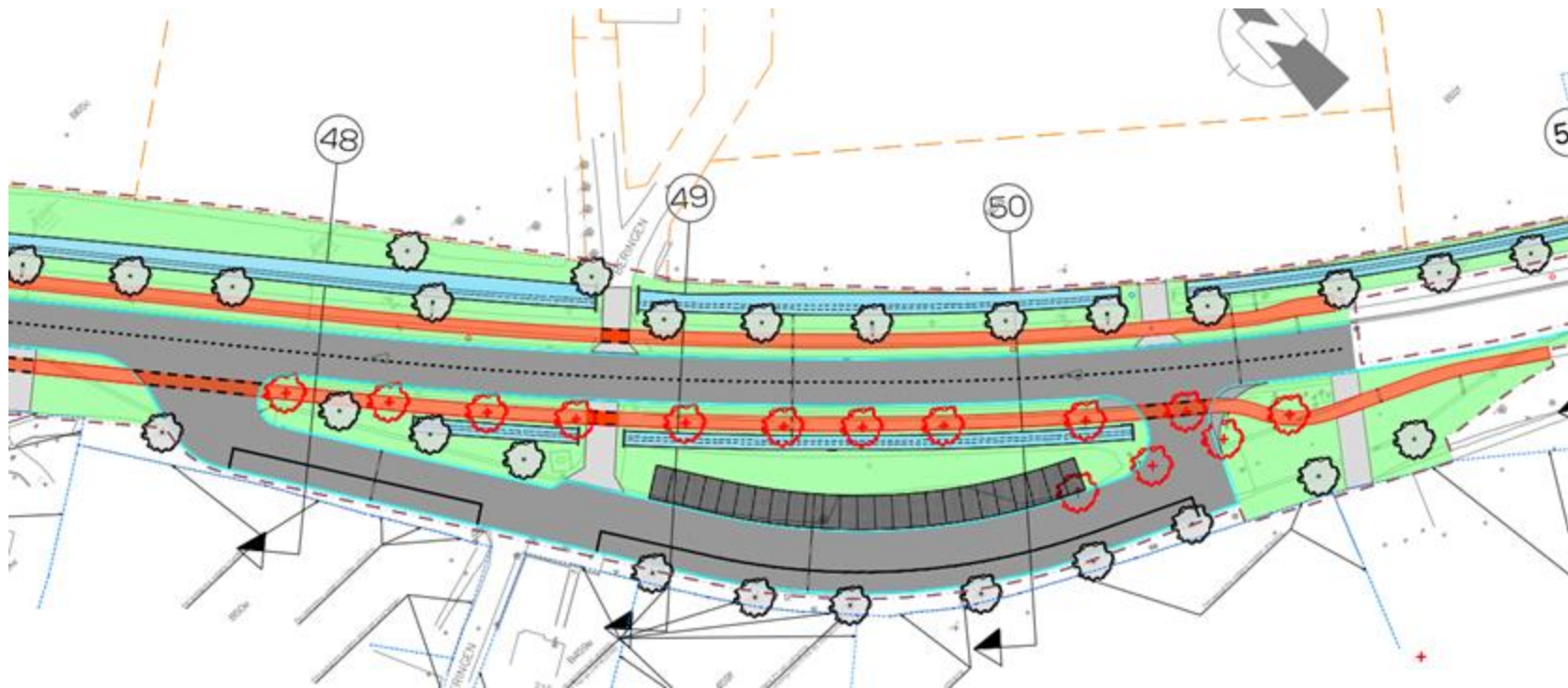
Bushaltes met haltehaven



Kruispunt Kestergat



Aansluiting thv doortocht Pepingen



A large orange geometric shape, resembling a stylized triangle or a corner piece, is positioned on the left side of the slide, extending from the top-left corner towards the bottom-left.

Onderzoek bomen

Bomenonderzoek langs N28

- Uitgevoerd door **gecertificeerde European Tree Technician** (ECA-erkenning, onafhankelijke expertise)
- **Parameters:** omtrek, conditie, boomsoort, risicoklasse, levensverwachting, opmerkingen



Resultaten

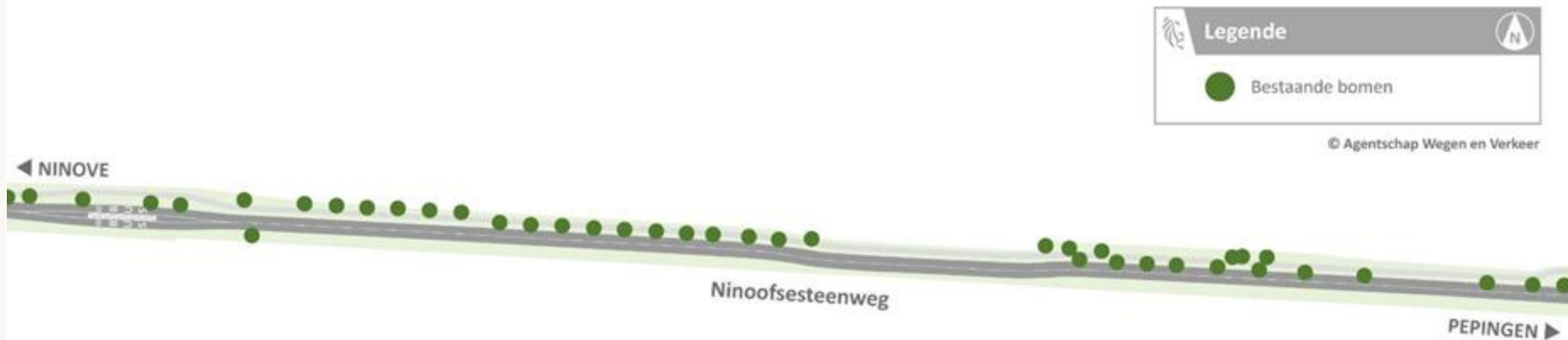
- Gezonde bomen (lange termijn): meerderheid in redelijke tot goede conditie
- Een klein aantal bomen 'zonder toekomstverwachting'

Compensatie

- 93 nieuwe bomen - bijna gelijkwaardig verdeeld over
 - een deel langs de Ninoofsesteenweg N28
 - een deel bij nieuw aan te leggen bufferbekken
- Inheemse soorten: kersenbomen, Zomereik, Haagbeuk ...

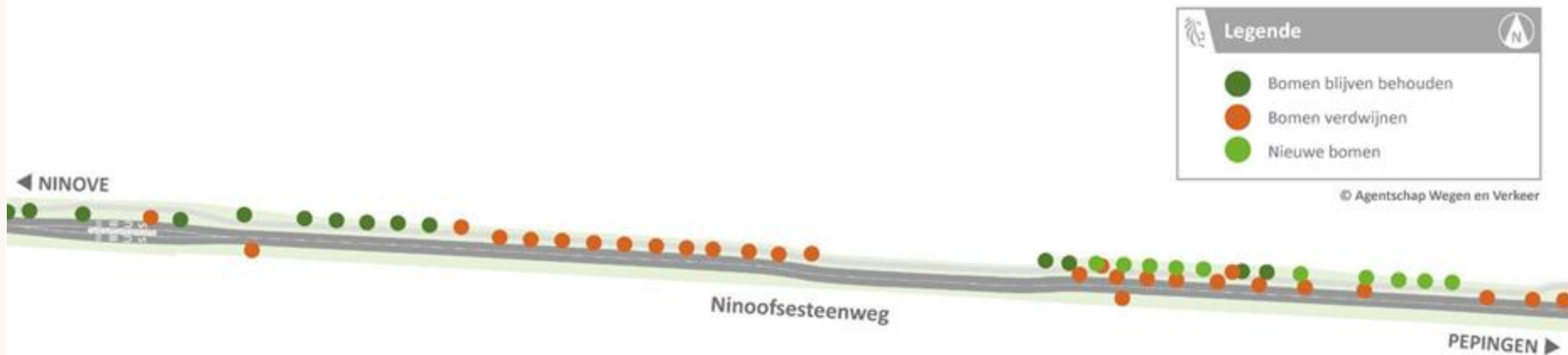
Impressies bomen

Kruispunt Edingensesteenweg - kruispunt Kwadebeekstraat



Impressies bomen

Kruispunt Edingensesteenweg - kruispunt Kwadebeekstraat



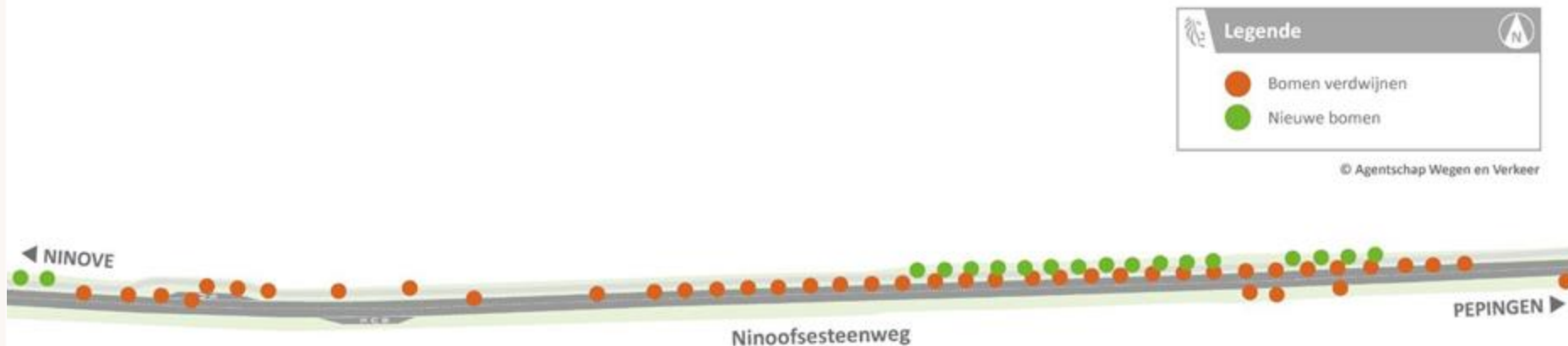
Impressies bomen

Kruispunt Kwadebeekstraat - kruispunt Lindestraat



Impressies bomen

Kruispunt Kwadebeekstraat - kruispunt Lindestraat



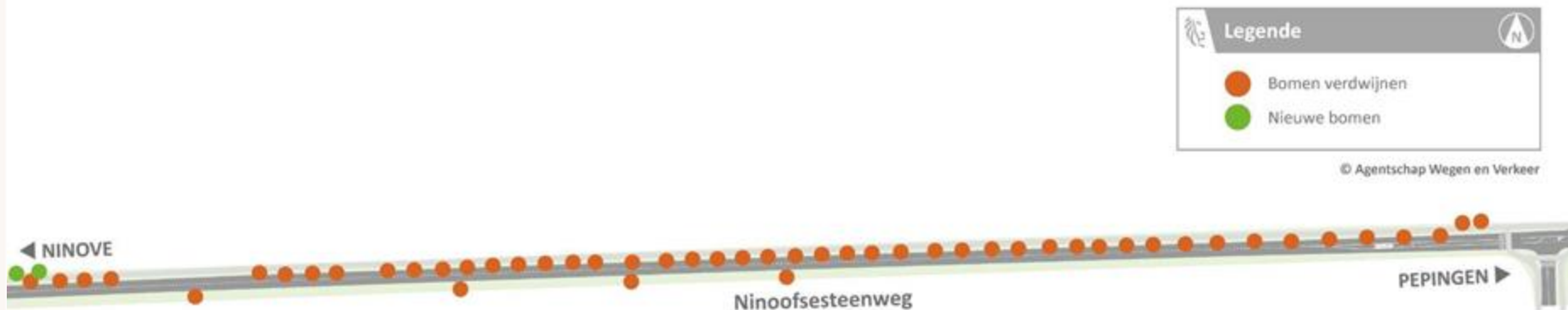
Impressies bomen

Kruispunt Lindestraat - kruispunt Kestergat



Impressies bomen

Kruispunt Lindestraat - kruispunt Kestergat



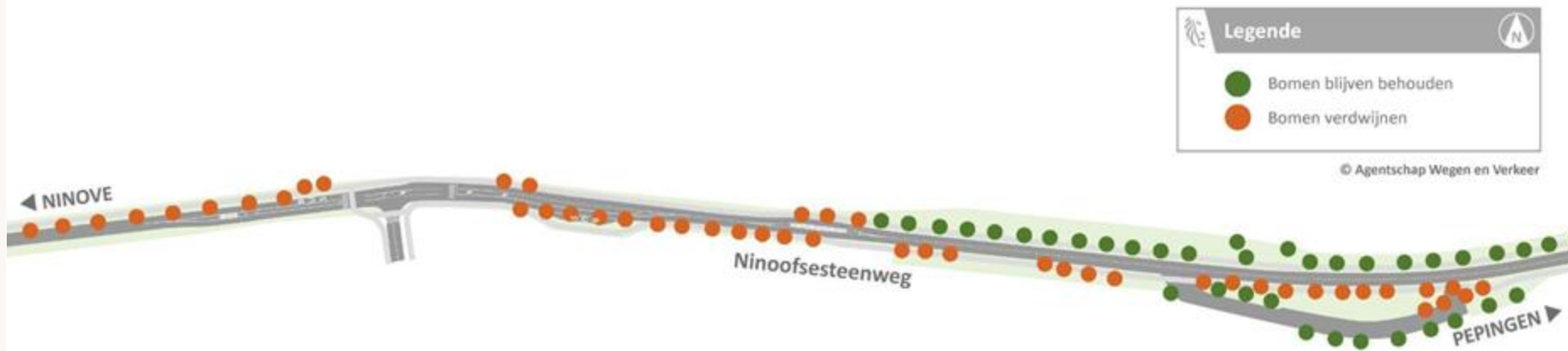
Impressies bomen

Kruispunt Kestergat - kruispunt Beringen



Impressies bomen

Kruispunt Kestergat - kruispunt Beringen



A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

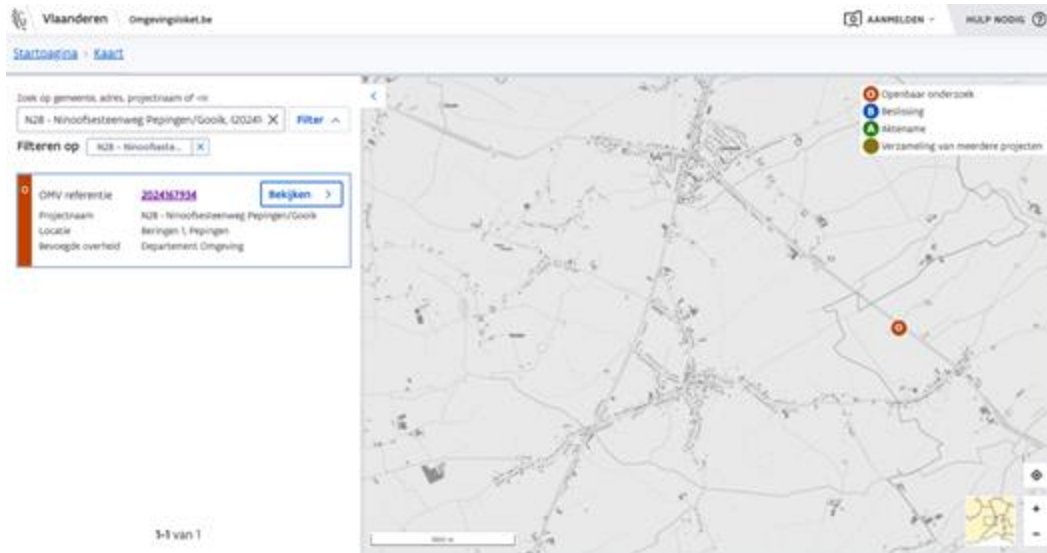
Verloop project

Tijdlijn

- 2020 - 2024: Studie
- 22.04.2024 - Goedkeuring ontwerp en projectnota
 - AWV, Pepingen, Pajottegem, Aquafin en De Lijn en Agentschap Natuur en Bos
- Voorjaar 2025 - Aanvraag omgevingsvergunning noordelijk deel
- 5 juni - 6 juli - eerste openbaar onderzoek
- 1 - 30 september - twee openbaar onderzoek

Openbaar onderzoek

- **1 t.e.m. 30 september 2025:** iedereen kan reacties indienen
- <https://omgevingsloketinzage.omgeving.vlaanderen.be/> met het nummer **2024167934**



Volgende stappen

- Aanbesteding werken
- Start werken

Voorlopig **nog geen zekerheid over timings** van deze stappen.

A large, solid orange shape on the left side of the slide, consisting of a triangle and a quadrilateral joined at a diagonal line.

Contact

Contact

- via wegenverkeer.be/pepingen kunt u zich binnenkort inschrijven voor een digitale nieuwsbrief
- meldpuntwegen.be

A large orange triangle is positioned on the left side of the slide, pointing towards the center.

Vraag en antwoord

Afspraken vragenronde

- Vraag het woord aan de moderator door uw hand op te steken.
- De moderator geeft de microfoon door.
- Vragen over individuele situaties (bv. over bepaald perceel) kunnen na de vragenronde één-op-één worden gesteld.
- Laat elkaar uitspreken en hou het beleefd.

Bedankt!

