



Vlaanderen
is veilig onderweg



Herinrichting kruispunten Woluwelaan met Kerklaan en Haachtsesteenweg

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

25 augustus 2025
wegenverkeer.be

Overzicht

- Projectzone
- Waarom deze werken?
- Wat houden de werken in?
- Timing en fasering
- Impact en omleidingen tijdens de werken
- Communicatie





Projectzone

Projectzone

1. Kruispunt Woluwelaan met **Kerklaan**
2. Kruispunt Woluwelaan met **Haachtsesteenweg**





Waarom deze werken?

Waarom zijn de werken aan beide kruispunten nodig?

Huidige situatie aan kruispunten

- Drukke verkeersknooppunten met veel autoverkeer, openbaar vervoer en fietsers op dezelfde ruimte
⇒ onoverzichtelijk
- Gebrek aan vrijliggende fietspaden en veilige fiets- en voetgangersoversteken
- Verouderde verkeerslichteninstallaties en versleten weginfrastructuur
- Vervollediging tracé Ringtrambus

⇒ **sluitstuk van werken van Wegen en Verkeer op de Woluwelaan (R22)**





Wat houden de werken in?

Wat houden de werken in?

Herinrichting kruispunt Woluwelaan R22 met Kerklaan

- Nieuwe riolering
- Ombouw bunker **kleppenkamer** onder kruispunt
 - = constructie in het beheer van de VMM die voor de verdeling van het water zorgt richting de Kerklaan en het wachtbekken Trawool verderop de Woluwelaan
- Afwerking en doortrekken van busbaan kant McDonald's + aanleg nieuwe bushalte
- Kruispunt veiliger en overzichtelijker maken voor voetgangers en fietsers
 - Conflictvrije verkeerslichtenregeling
- Bouw fietsenstalling
- Beplanting (extra bomen tussen busbaan en rijweg richting Diegem) en groenaanleg





Wat houden de werken in?

Herinrichting kruispunt Woluwelaan R22 met Haachtsesteenweg

- Nieuwe riolering Woluwelaan & Haachtsesteenweg
- Vernieuwing nutsleidingen door Fluvius & Vivaqua
- Afwerking en doortrekken van busbaan kant Bio-Planet
- Kruispunt veiliger en overzichtelijker maken voor voetgangers en fietsers
 - Conflictvrije verkeerslichtenregeling
- Beplanting en groenaanleg





Timing en fasering

Timing en fasering

Kruispunt Kerklaan

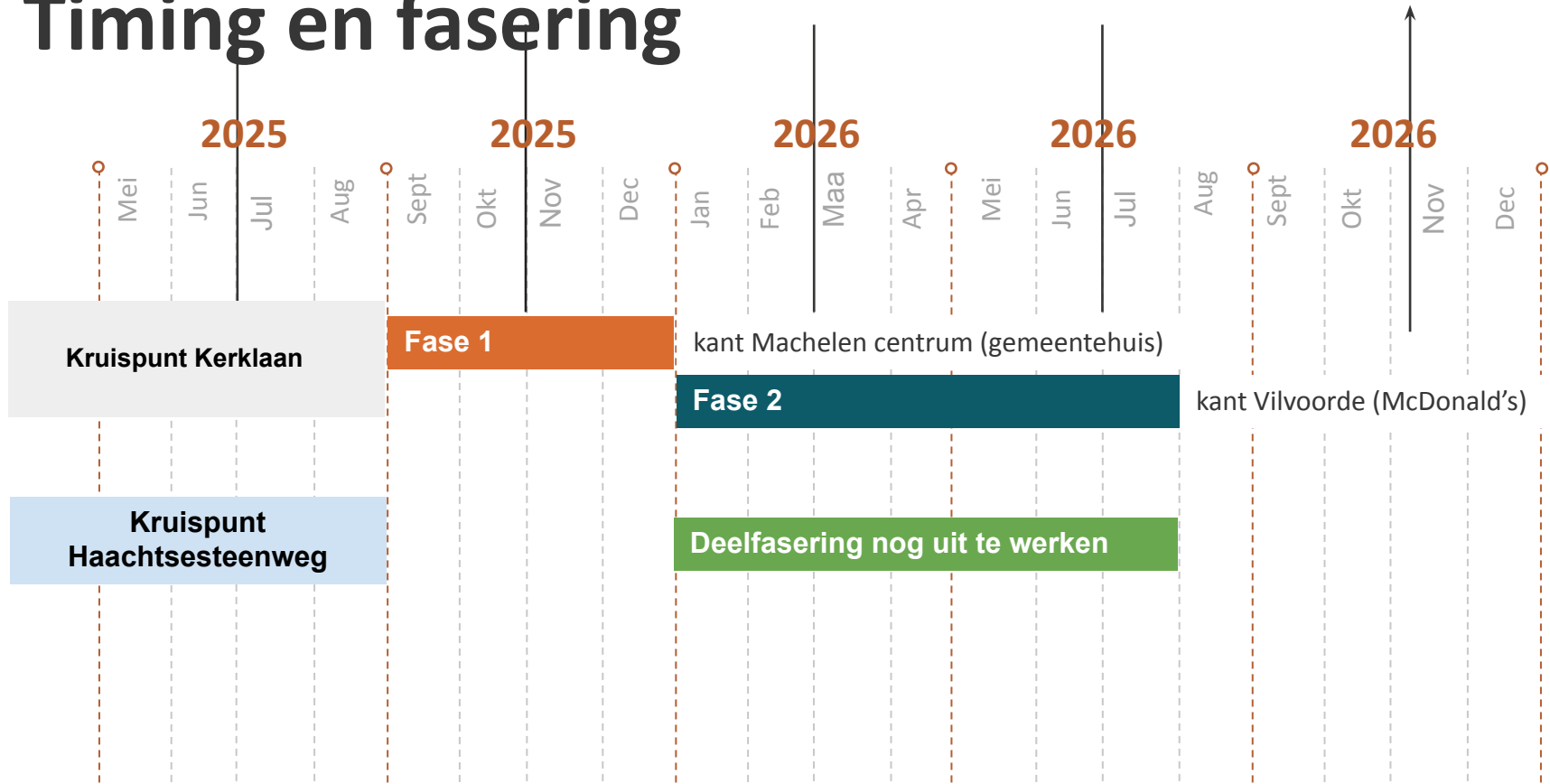
- **Timing:** maandag 1 september 2025 - juli 2026
- **Fasering:**
 - Fase 1: werken aan kant Machelen centrum (kant gemeentehuis)
 - 1 september 2025 - eind december 2025
 - Fase 2: werken aan kant Vilvoorde (kant McDonald's)
 - begin januari 2026 - juli 2026

Timing en fasering

Kruispunt Haachtsesteenweg

- **Timing:** begin 2026 - zomer 2026
- **Fasering:**
 - Fase 1: rioleringswerken en heraanleg wegdek Woluwelaan thv het kruispunt
 - begin 2026
 - Fase 2: vernieuwing Haachtsesteenweg (tot aan Kuregemstraat)
 - aansluitend op fase 1
 - Fase 3: aanplanting groen en afronding omgeving rond het vernieuwde kruispunt

Timing en fasering





Impact en omleidingen tijdens de werken

Hinder en omleidingen kruispunt Kerklaan

Voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

- **Voetgangers- en fietsoversteek** over Woluwelaan vlak langs werfzone
- **Openbaar vervoer:** eindhalte MIVB lijn 65 'Machelen Gemeentehuis' wordt verplaatst naar uitvoegstrook op de Woluwelaan langs de Gamma



Hinder en omleidingen kruispunt Kerklaan

Gemotoriseerd verkeer

- Verkeer op Woluwelaan kan blijven doorrijden op **1 rijstrook in elke rijrichting**
- Toegang richting Kerklaan afgesloten
 - Tijdens fase 1 aan kant Machelen centrum (gemeentehuis)
 - Tijdens fase 2 aan kant Vilvoorde (McDonald's)

Hinder en omleidingen kruispunt Kerklaan

Fase 1: gemotoriseerd verkeer

- Verkeer **van en naar Machelen centrum (kant gemeentehuis)**: via de **Vilvoordelaan** en de **Jan Van Obberghenstraat**
 - Tijdens werken **parkeerverbod in de Vilvoordelaan** om tweerichtingsverkeer vlot mogelijk te maken
- Verkeer **van en naar Kerklaan (kant McDonald's)** komende **vanuit Diegem**: keerbeweging aan kruispunt met Vilvoordelaan of via rotonde 'De Vuist'

Hinder en omleidingen kruispunt Kerklaan

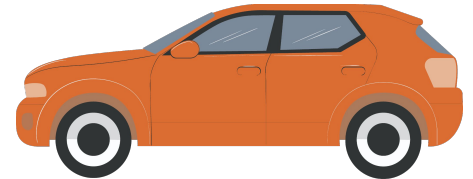


Hinder en omleidingen kruispunt Kerklaan

Fase 2: gemotoriseerd verkeer

- Verkeer **van en naar Kerklaan (kant McDonald's)** tijdens fase 2:
 - Tijdelijke toegang via doorsteek op de **busbaan** naar parking Makro
 - De in gebruik genomen zone op parking Makro wordt afgebakend met **rijbaanafscheiders**
 - Route tussen McDonald's en Makro tankstation moet mogelijk blijven

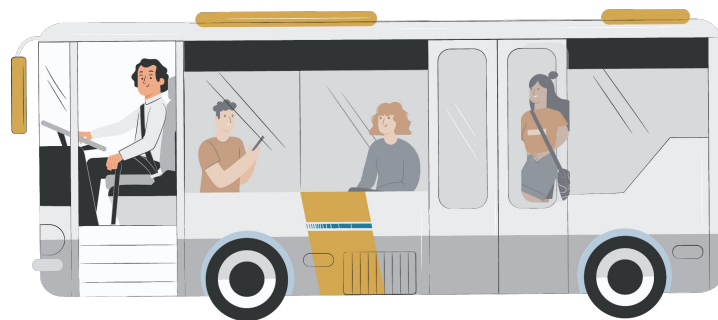
Hinder en omleidingen kruispunt Kerklaan



Hinder en omleidingen kruispunt Haachtsesteenweg

Voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

- **Voetgangers** kunnen de werfzone veilig passeren aan de kant waar geen werken zijn. Indien nodig worden tijdelijke voetgangerszones aangelegd.
- **Fietsters:** omleiding via **Kuregemstraat en Oude Haachtsesteenweg**
- **Openbaar vervoer:** nog te bepalen in functie van verdere afspraken met De Lijn en MIVB



Hinder en omleidingen kruispunt Haachtsesteenweg

Gemotoriseerd verkeer

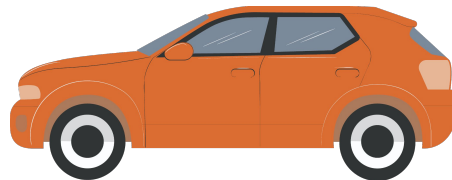
- Lokaal verkeer **van en naar Diegem centrum** via Alfons de Cockplein

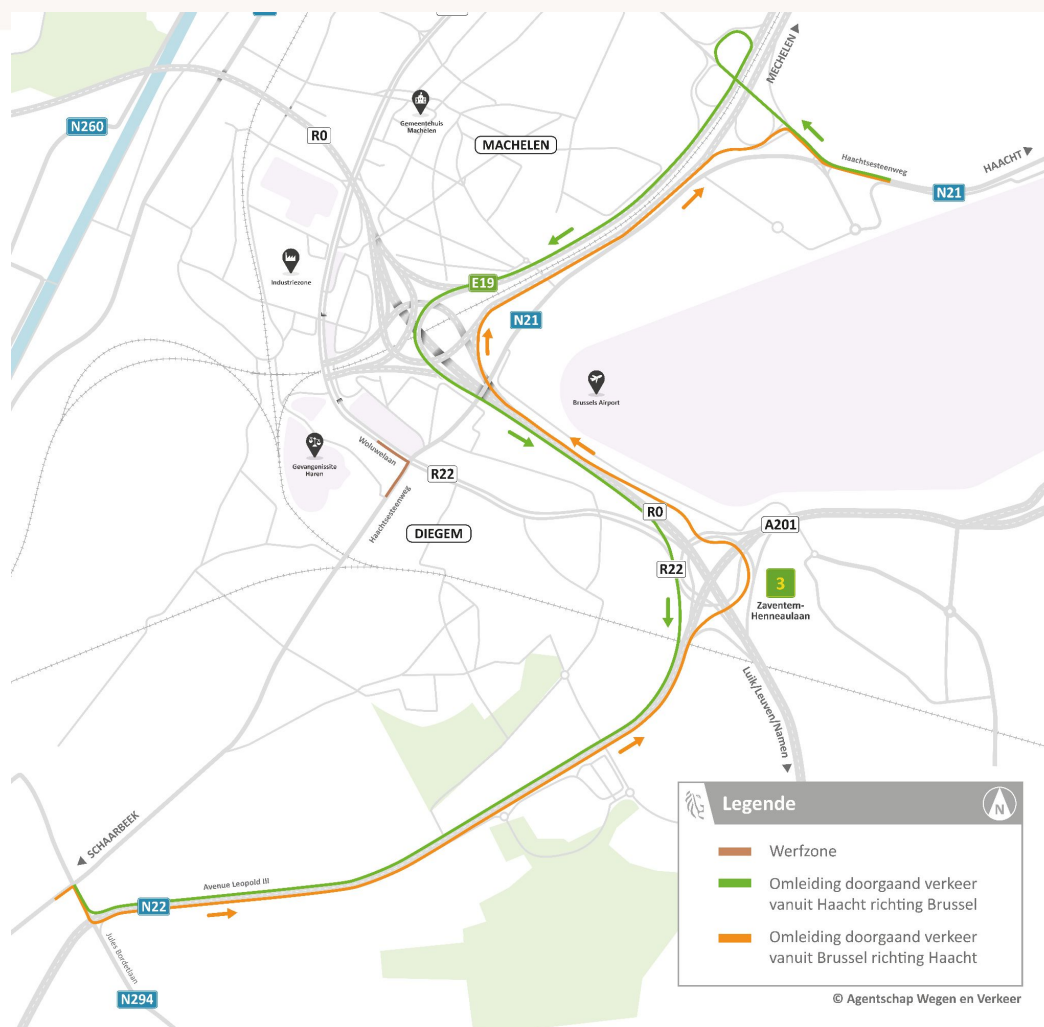


Hinder en omleidingen kruispunt Haachtsesteenweg

Gemotoriseerd verkeer

- Doorgaand verkeer **richting Brussel vanuit Kampenhout/Haacht/Boortmeerbeek**:
omleiding via E19 en R0 (Brucargo)
- Doorgaand verkeer **richting Kampenhout/Haacht/Boortmeerbeek vanuit Brussel**:
omleiding via de Jules Bordetlaan (N294), de Avenue Leopold III (N22) naar de R0





Communicatie voor en tijdens de werken

- Meer informatie over dit project op **wegenverkeer.be/machelen**
- Schrijf u in op de **digitale nieuwsbrief** via de website
- Gerichte e-mails via adressenlijsten
- Voor start werken: bewonersbrief bredere zone rondom werken (binnen gemeente Machelen) - bedeling gebeurd op het einde van week 4/8
- Praktische werfcommunicatie via bewonersbrieven van de aannemer (voor wie binnen de werfzone woont)



Vragen? Contacteer ons:

Omgevingsmanager Wegen en Verkeer
Vlaams-Brabant

0472 18 53 21

bereikbaar-vlbr@wegenverkeer.be

Digitale nieuwsbrief



Herinrichting van de Woluwelaan

✓ Dank u wel voor uw registratie voor onze nieuwsbrief. U ontvangt binnen de 15 minuten nog een mail om uw emailadres te bevestigen.

ALGEMEEN OVERZICHT

DATUM
2021 - 2026

STATUS
Gestart

PROVINCIE
Vlaams-Brabant

PLAATS
Machelen

WEG
R22

Begin juli 2023 eindigden de werken van **Wegen en Verkeer tussen de Kerklaan en de Haachtsesteenweg**. Sindsdien is de **nieuwe circulatie** in voege. Maar daarmee zijn de werken in Vilvoorde, Machelen en Diegem nog niet achter de rug. **De Werkvennootschap** werkt sinds de zomer van 2023 op de **Woluwelaan in Diegem aan de Ringtram**. Vragen over dat project kan u naar info@werkenaandering.be sturen.

Volgens de huidige planning zullen de werken van De Werkvennootschap in november/eind 2025 beëindigd worden. Het kruispunt met de Kerklaan (deelproject 3) wordt, als alles volgens plan verloopt, na het zomers bouwverlof in augustus 2025 aangepakt. Ter hoogte van het kruispunt met de Haachtsesteenweg (deelproject 4) kan Wegen en Verkeer pas na afronding van de werken van De Werkvennootschap aan de slag. Zodra er meer details bekend zijn over de planning, leest u dat op deze pagina.

WAT EN WAAROM?

Van drukke verkeersas naar leefbare, veilige en vlotte verbindingsweg

Sinds 2020 werkt Wegen en Verkeer op de Woluwelaan (R22). Het project bevindt zich in Machelen vanaf het kruispunt met de Kerklaan tot en met het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21). Dit stuk van ruim 2 kilometer geven we tijdens vier deelprojecten een grondige make-over om de Woluwelaan zo **beter bereikbaar, veiliger, praktischer en mooier** te maken. En dat voor alle weggebruikers.



Alles over dit werk

- [Algemeen overzicht](#) >
- [Verbeteringen](#) >
- [Nieuwe circulatie](#) >
- [Context en projecten in de buurt](#) >
- [Openleggen Woluwe / buurtparken](#) >
- [Foto's](#) >
- [Documenten](#) >

✉ Schrijf u in op de nieuwsbrief

ABONNEER

Bedankt!

