



Vlaanderen
is veilig onderweg

Infomoment Wettersesteenweg - Polbroek

Sint-Lievens-Houtem

juni 2025

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

wegenverkeer.be

Verloop van de avond

Projectpresentatie

- Projectdoelstellingen
- Timing
- Voorafgaand (participatie)proces
- Uiteenzetting: plannen project

Bespreking aan tafels





Voorstelling project

Wat hebben we al gedaan?

Projectgebied

N462

Bavegem - Kerkkouterstraat → Bruisbeke

Mgr. Meulemanstraat

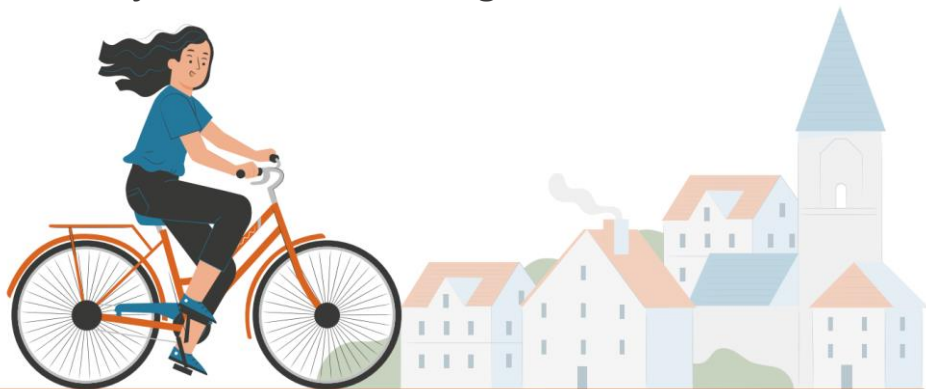
Kousmakerbeek → Aalmoezenie



Doelstellingen

Wegenis en riolering

- Volwaardige **fietsinfrastructuur en voetpaden**: nieuwe, brede en veilige voetpaden en passende fietsinfra en veilige oversteken voor fietsers en voetgangers
- **Verkeersveilige gewestweg**
 - Fraaie en leesbare straatbeelden
 - Algemene verbetering van het gemotoriseerd verkeer
- **Gescheiden riolering**: scheiden van huishoudelijk afvalwater en regenwater.

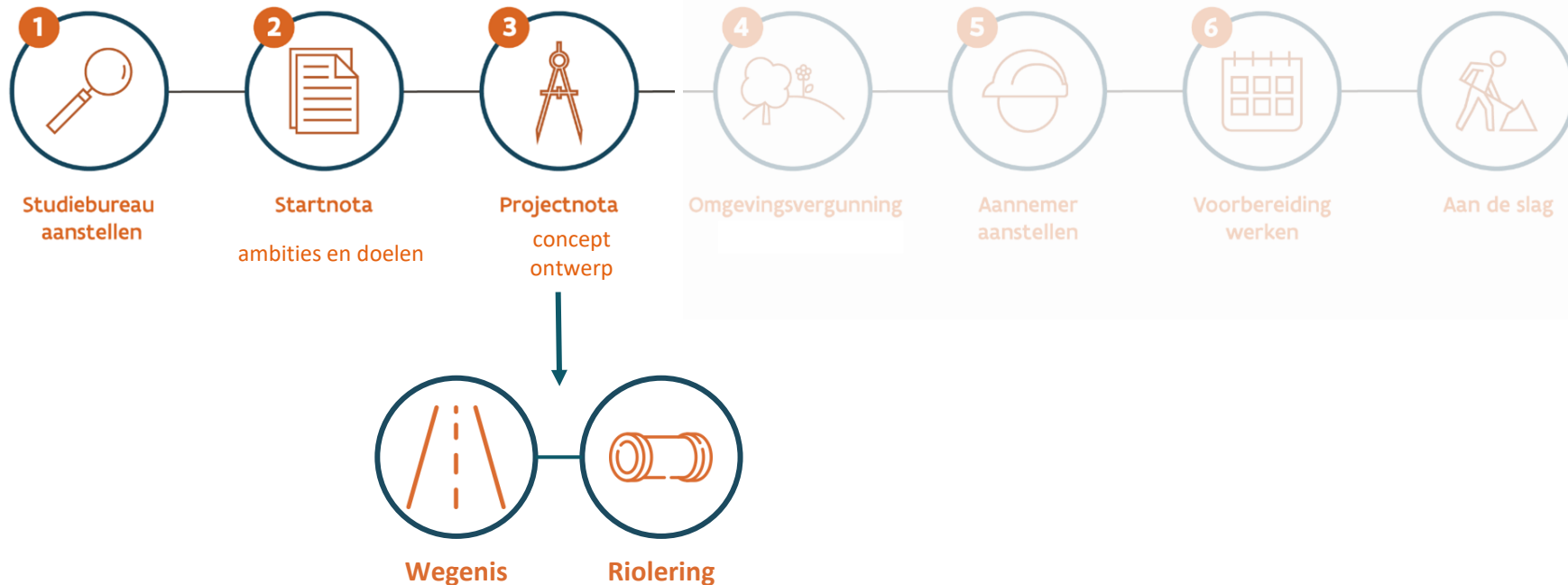


Timing

Algemeen verloop

NU

2025



Wat werd er reeds onderzocht

Onderzoeksfase (2023 - 2024)



- Mgr. Meulemanstraat tussen Bruisbeke en Kousmakerbeek
 - vanuit rioleringsproject op gemeenteweg Bruisbeke met Aquafin opgestart
 - wegontwerp opgemaakt: slechts één mogelijkheid door beperkte beschikbare ruimte
- Wettersesteenweg en Polbroek
 - in overleg met de verschillende betrokkenen zoeken naar oplossingen
 - uit verschillende onderzochte scenario's werd een voorkeursscenario aangeduid

⇒ Dit voorkeursscenario is opgenomen in een startnota.

Waar staan we nu?

Ontwerpfase (2024 - 2025)

- Op basis van de startnota en het studiewerk wordt de projectnota opgemaakt.

Die bevat:

- het technisch plan
- verdere uitwerking van de omschrijving van het project
- het ontwerp
- de uitvoeringswijze van de werken
- Hemelwater en riolering worden bekeken
- Ruimtebeslag uitgewerkt

⇒ Vóór goedkeuring projectnota, willen we vooraf eerst de plannen aan jullie tonen en horen wat jullie ervan denken

Voorafgaand participatietraject

Wandelingen en dialoogsessies

- Onveilig om te fietsen en te wandelen
 - ontbreken of slechte staat
 - onduidelijkheid
- Snelheid
 - duidelijker wegbeeld
- Parkeren
 - smal en onduidelijk
 - parkeercapaciteit
- Trillings- en geluidshinder
- Rioleringen, grachten, afkoppelingen
 - water op rijbaan



Voorafgaand participatietraject

Wandelingen en dialoogsessies - Bavegem

- Slechte zichtbaarheid
 - Veldstraat
 - Hoogbavegemstraat - Kerkkouterstraat
- Krappe bochtstralen
- Afslagstroken?
- Openbaar vervoer



Voorafgaand participatietraject

Wandelingen en dialoogsessies - Sint-Lievens-Houtem centrum

- Smalle of ontbrekende voetpaden
- Slechte zichtbaarheid
 - Bruisbeke
 - Hauwerzele
 - Mgr. Meulemanstraat
- Scherpe bocht
- Oversteekbaarheid
 - Fietzers en voetgangers
 - Onduidelijke situatie
- Openbaar vervoer



Voorafgaand participatietraject

Puzzelopdracht

- **Evenwicht** tussen minimale innames vs. ruimte voor veilig fietsen en wandelen
- Suggesties voor **verkeersremmende maatregelen + handhaving** (trajectcontroles?)
- Nood aan **meer oversteekplaatsen en toegankelijke voetpaden** (minder mobielen)
- Vragen rond **parkeren**: Capaciteit? Kortparkeren bij handelaars? Clusterparking? E-wagens opladen?
- Bezorgdheden rond **borduren** en **in- en uitrijden** (oprit/garage)
- Vraag om voldoende afwatering te voorzien





Voorstelling project

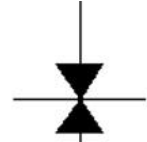
Ontwerpplannen

Segment A

Woongebied Bavegem



kmpt. 6.60



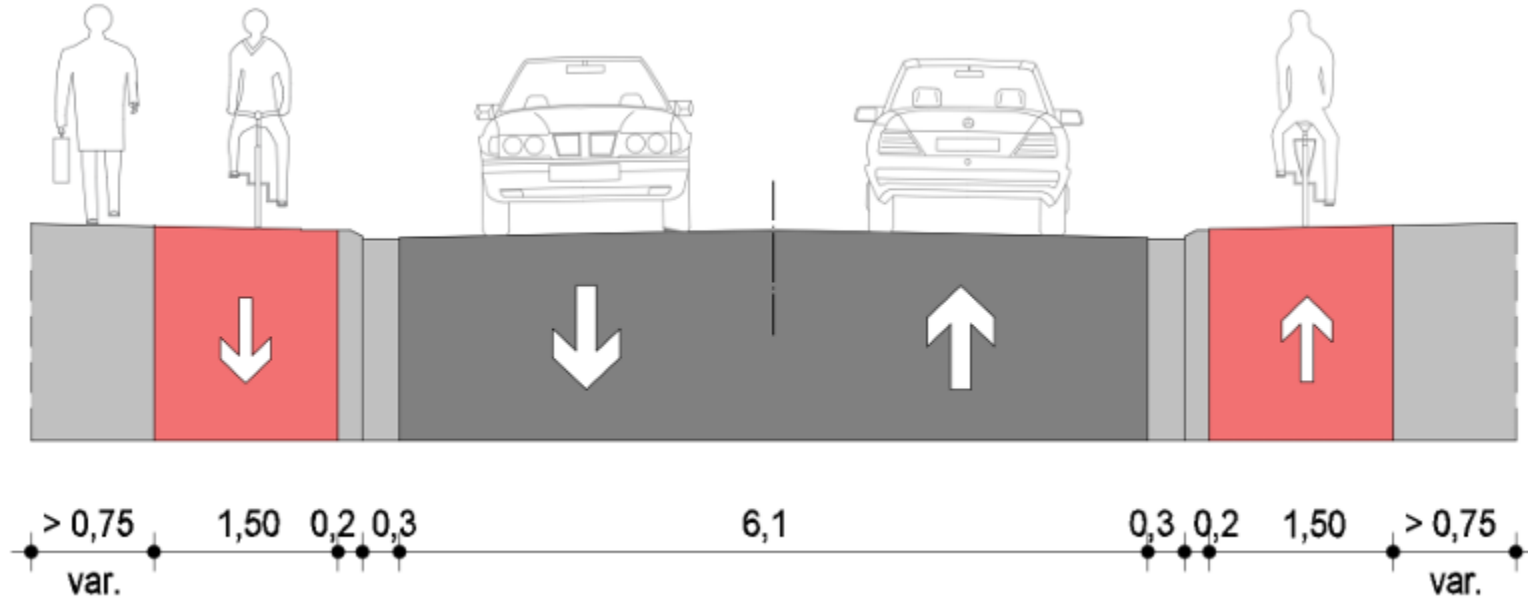
A

kmpt. 7.38



Segment A

Woongebied Bavegem



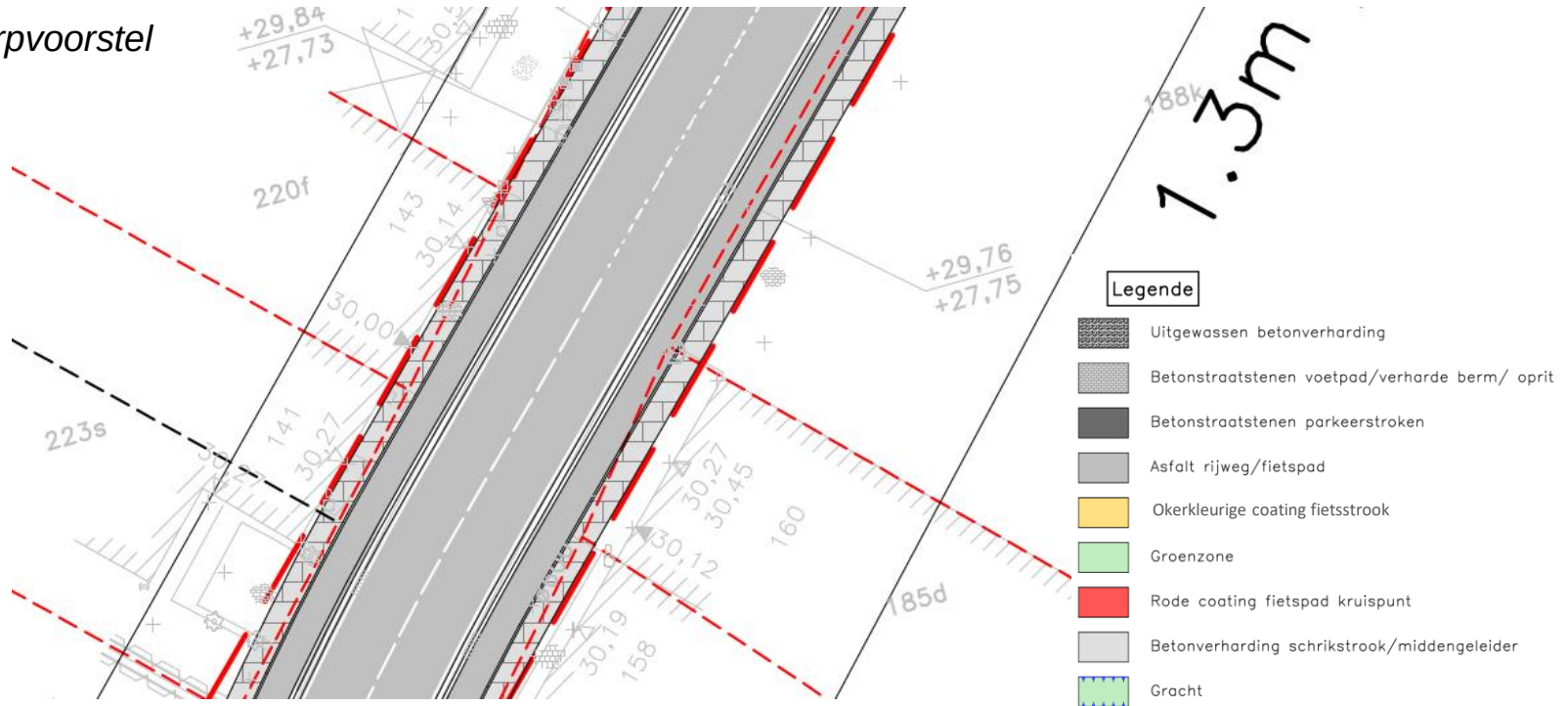
Segment A

Woongebied Bavegem

PROFIEL SEGM A (50KM/U)

- Rijweg 6,1m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Borduur 20cm
- Fietspad 1.5m
- Voetpad incl borduren zie aanduiding

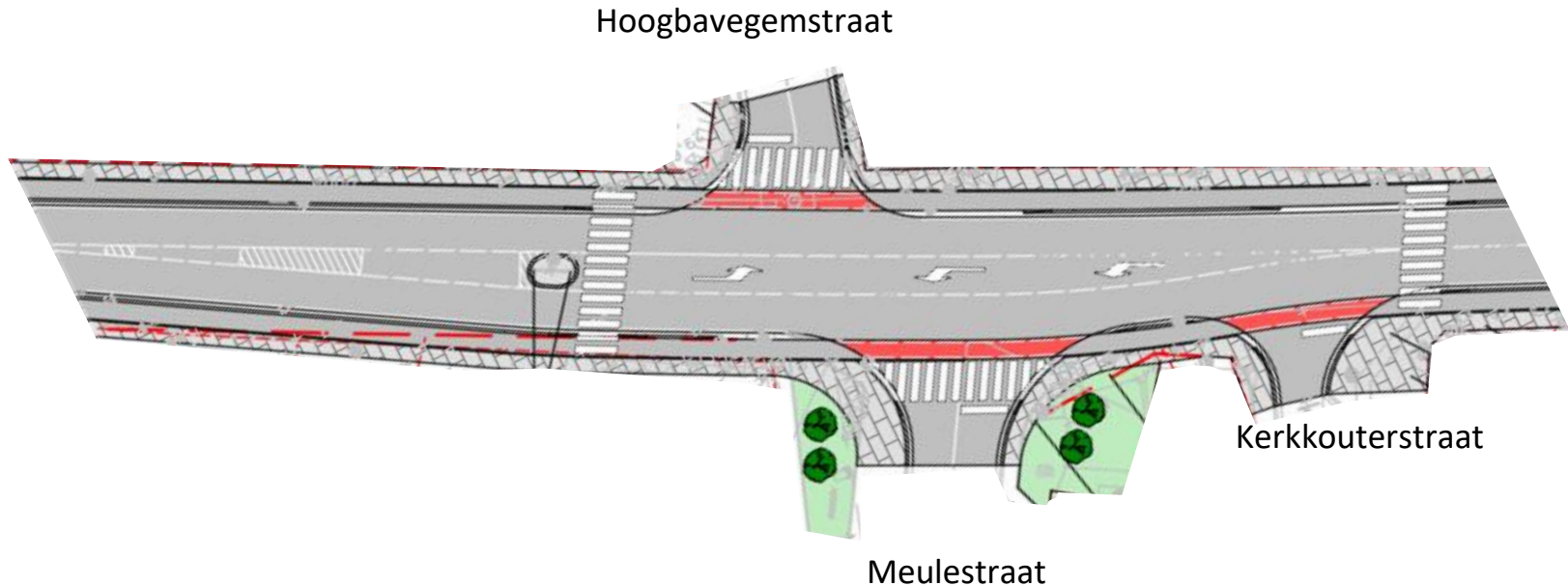
ontwerpvoorstel



Segment A

Woongebied Bavegem: kruispunt Hoogbavegemstraat x Meulestraat

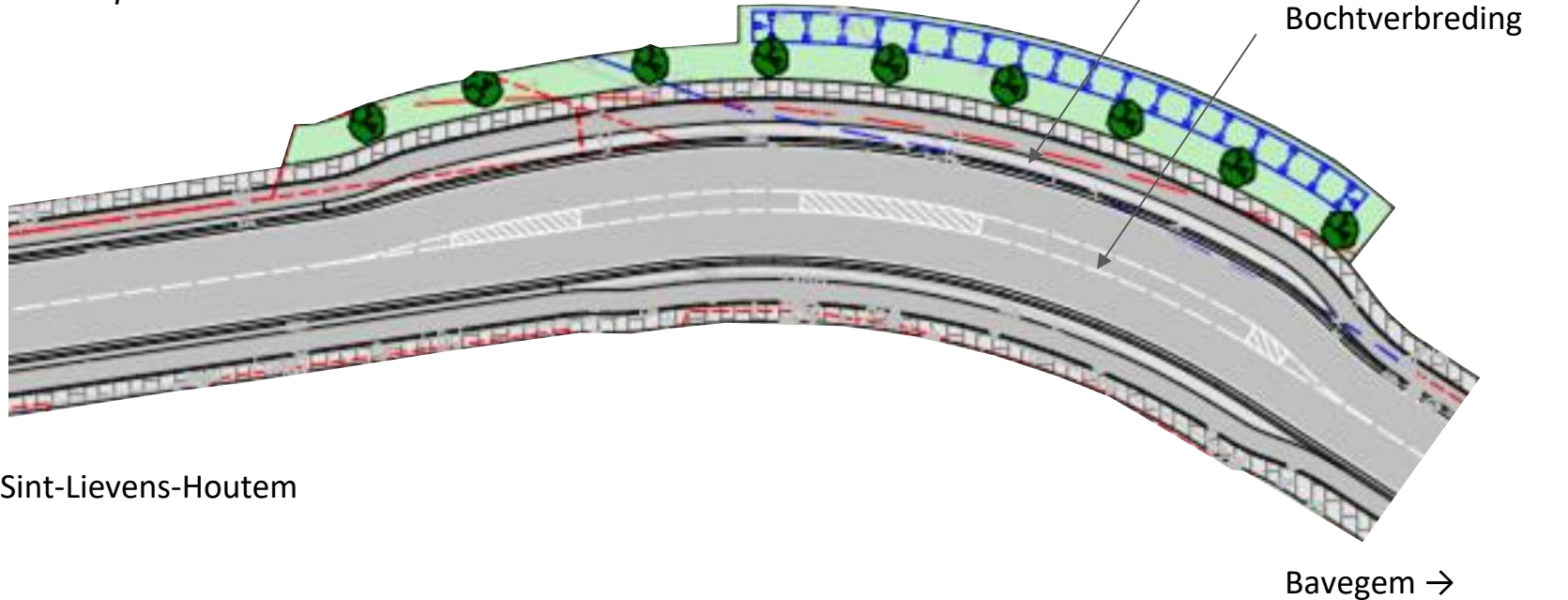
ontwerpvoorstel



Segment A

Woongebied Bavegem: bocht Wettersesteenweg

ontwerpvoorstel

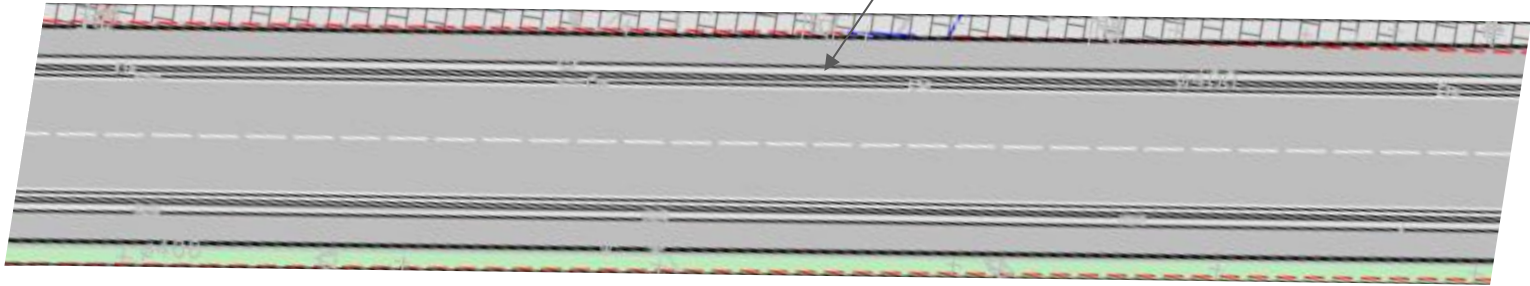


Segment A

Woongebied Bavegem: Wettersesteenweg

ontwerpvoorstel

Extra veiligheidsstrook
(50 cm incl. boordsteen)



← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

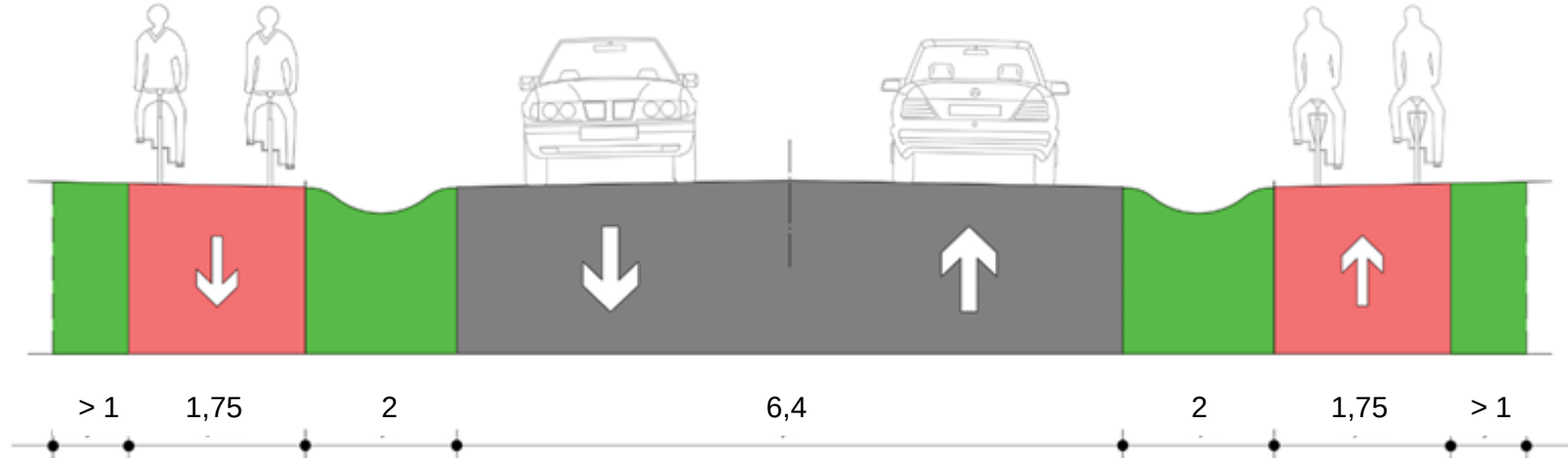
Segment B

Open gebied: grotendeels landbouw met twee gebouwenclusters



Segment B

Open gebied: grotendeels landbouw met twee gebouwenclusters



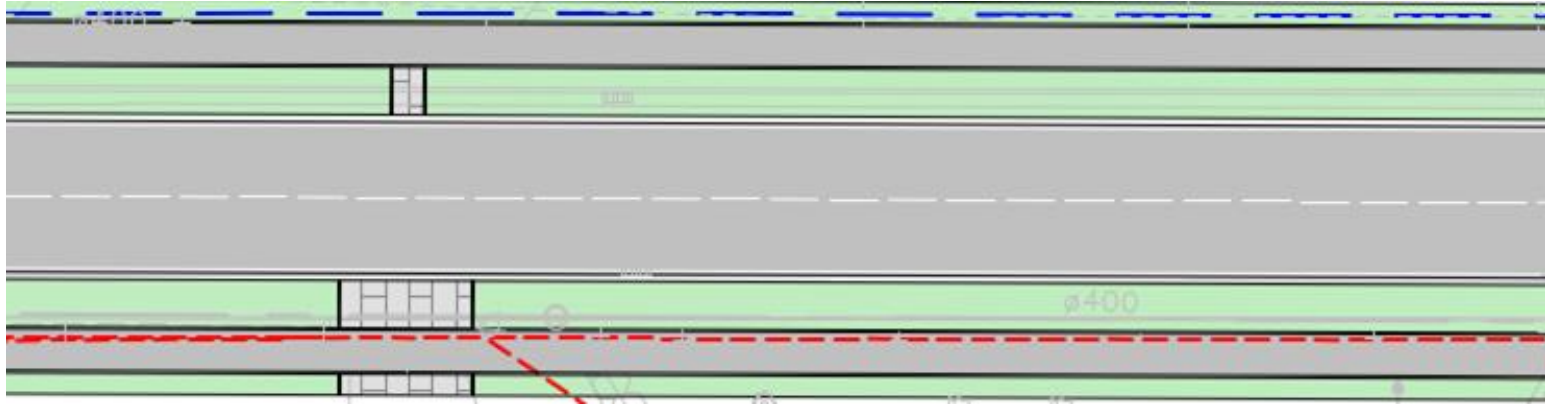
Segment B

Open gebied

ontwerpvoorstel

PROFIEL SEGM B (70KM/U)

- Rijweg 6,4m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Groenzone 2m + 0.1m borduur
- Fietspad 1.75m
- Berm incl borduur min 1m
- > berm breder ikv talud



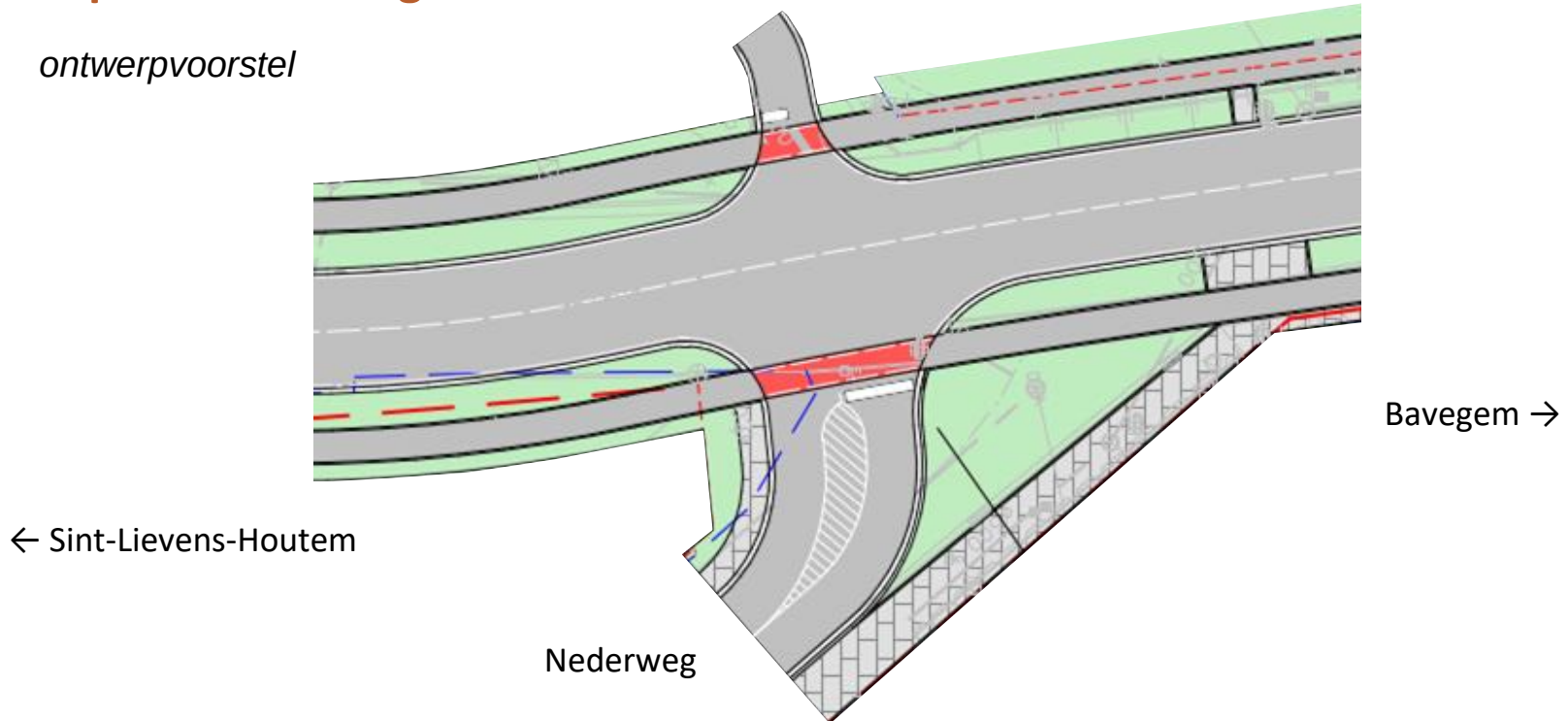
← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

Segment B

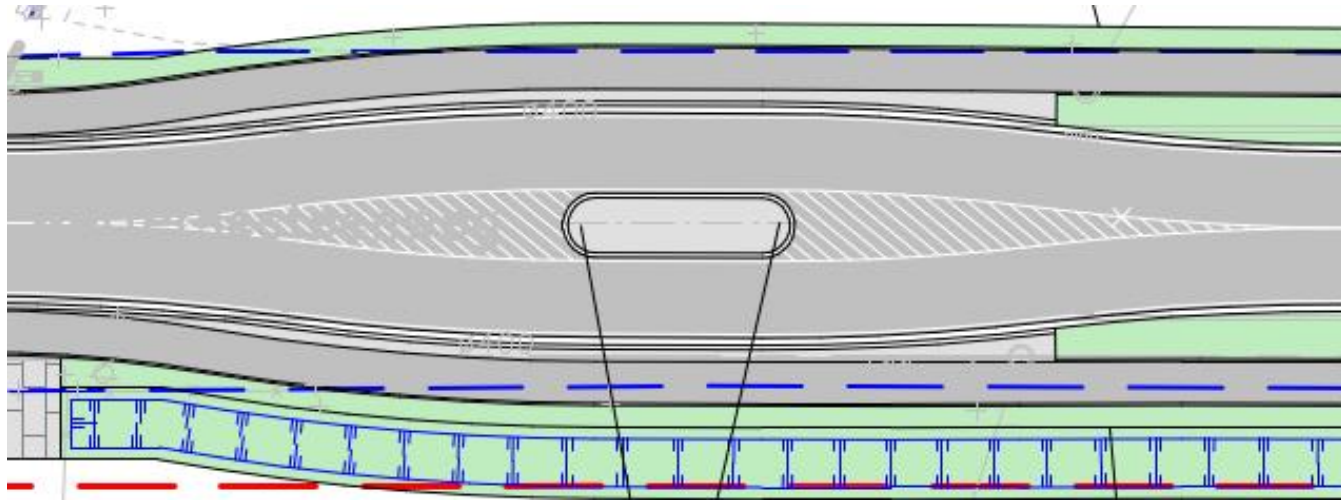
Kruispunt Nederweg x Zandstraat

ontwerpvoorstel



Segment B

Open gebied: poorteffect bij overgang 50 km/h - 70 km/h



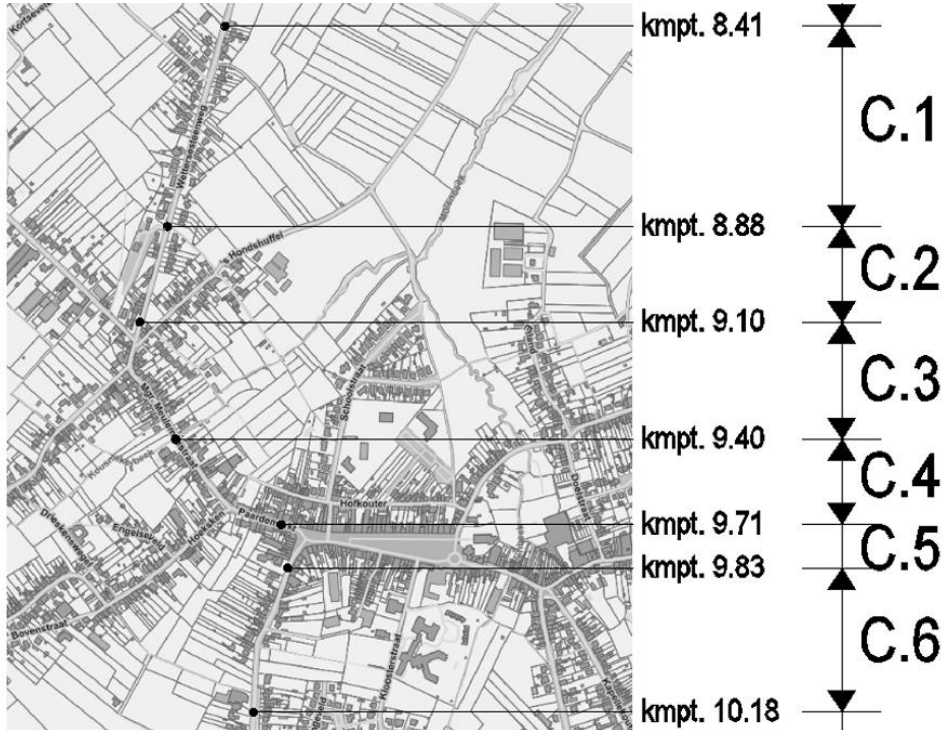
← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

ontwerpvoorstel

Segment C

Aaneengesloten woongebied van Sint-Lievens-Houtem



C1: geen bebouwde kom 50 km/u

C2: bebouwde kom 50 km/u

C3: ontwerp lag al vast (Mgr. Meulemanstraat)

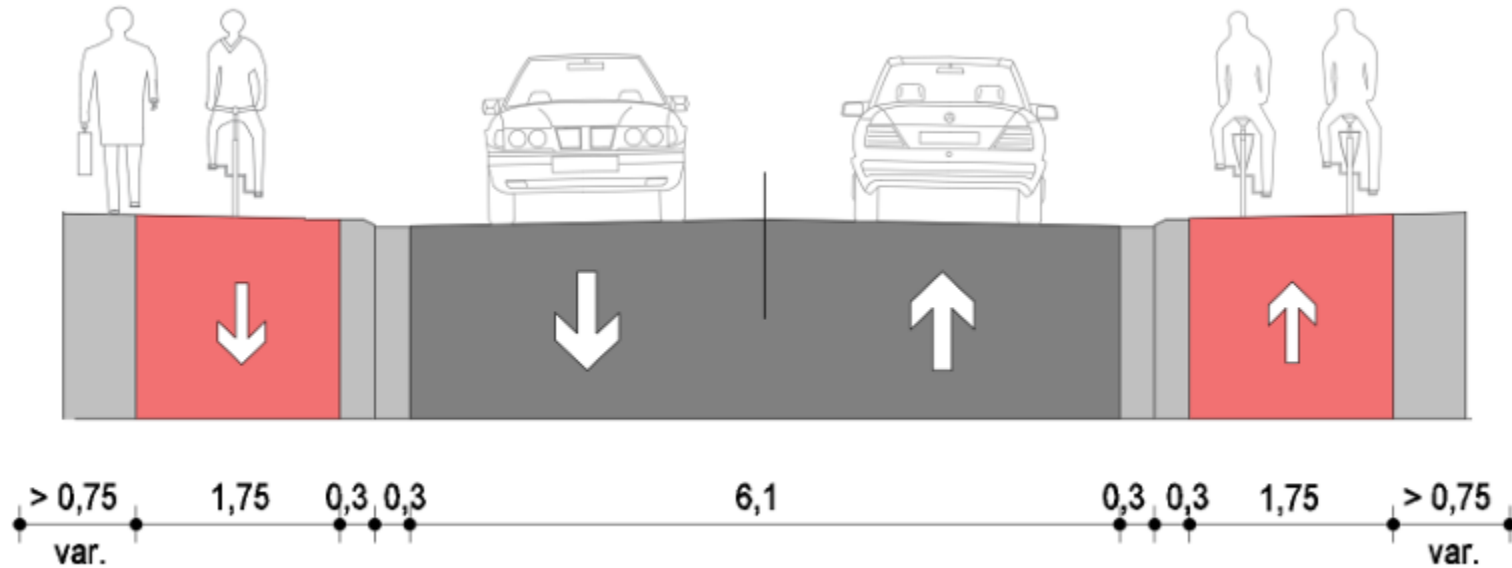
C4: zone 30 km/u

C5: bestaande toestand te behouden (Paardemarkt - Marktpllein)

C6: zone 30 en zone 50

Segment C1 en C2

Aaneengesloten woongebied van Sint-Lievens-Houtem



Segment C1 en C2

Aaneengesloten woongebied van Sint-Lievens-Houtem

PROFIEL SEGM C1 (50KM/U)

- Rijweg 6,1m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Borduur 30cm
- Fietspad 1.75m
- Berm/Voetpad incl borduur 1,5m

ontwerpvoorstel



← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

Segment C1 en C2

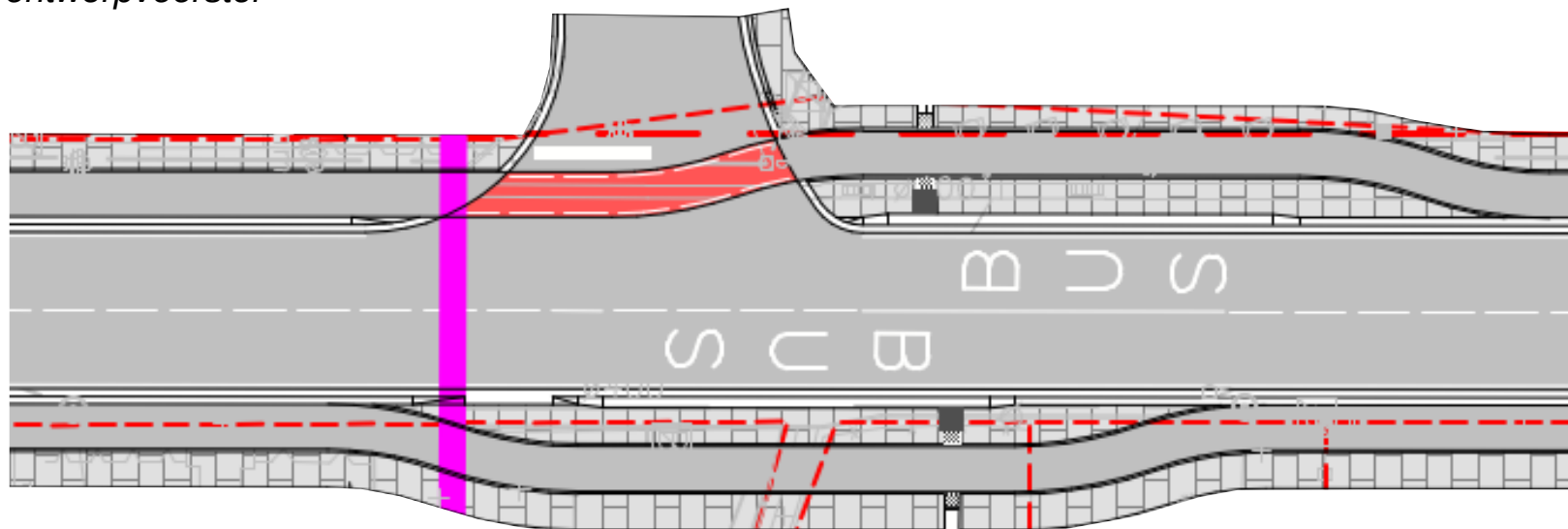
Bushalte en stelplaats De Lijn

PROFIEL SEGM C1 (50KM/U)

- Rijweg 6,1m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Borduur 30cm
- Fietspad 1.75m
- Berm/Voetpad incl borduur 1,5m

ontwerpvoorstel

De Lijn

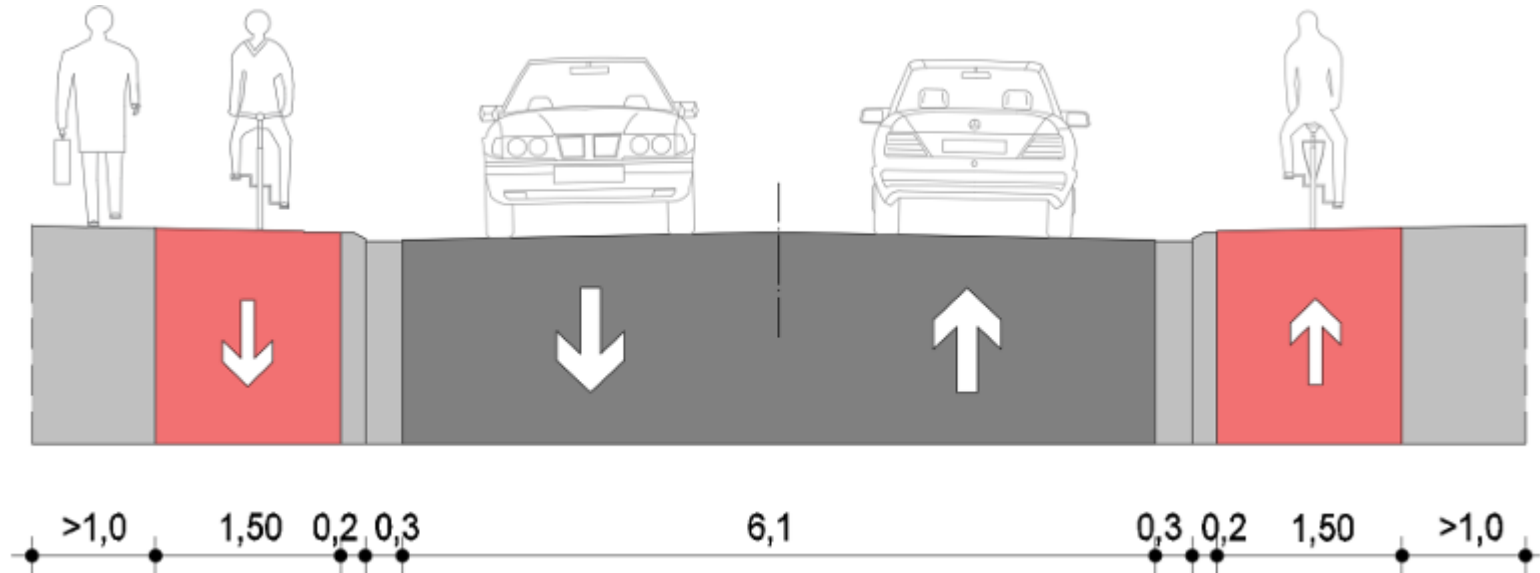


← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

Segment C3

Mgr. Meulemanstraat - vast ontwerp



Segment C3

Mgr. Meulemanstraat - vast ontwerp

Legende



Uitgewassen betonverharding



Betonstraatstenen voetpad/verharde berm/ oprit



Betonstraatstenen parkeerstroken



Asfalt rijweg/fietspad



Okerkleurige coating fietsstrook



Groenzone



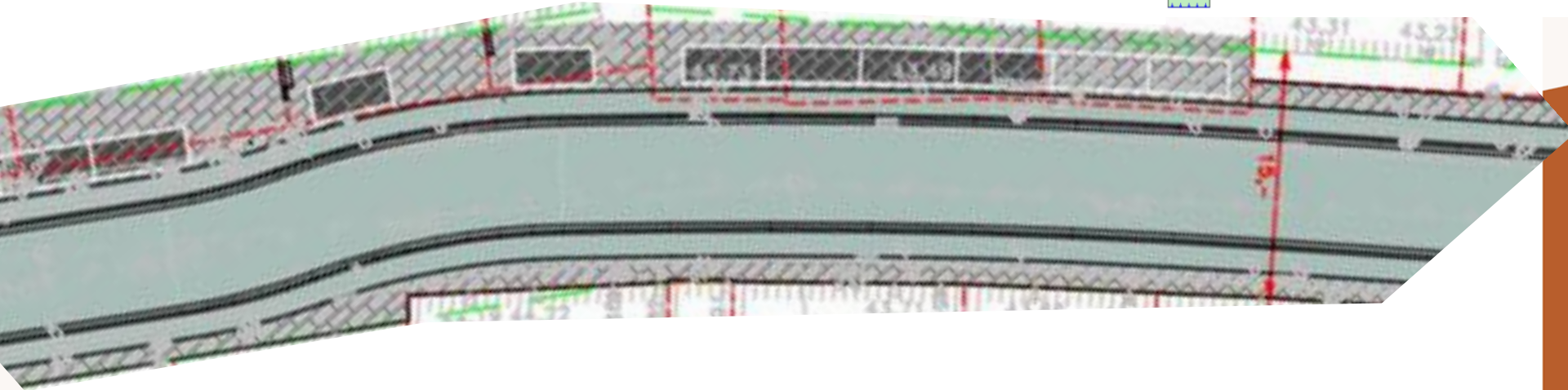
Rode coating fietspad kruispunt



Betonverharding schrikstrook/middengeleider



Gracht

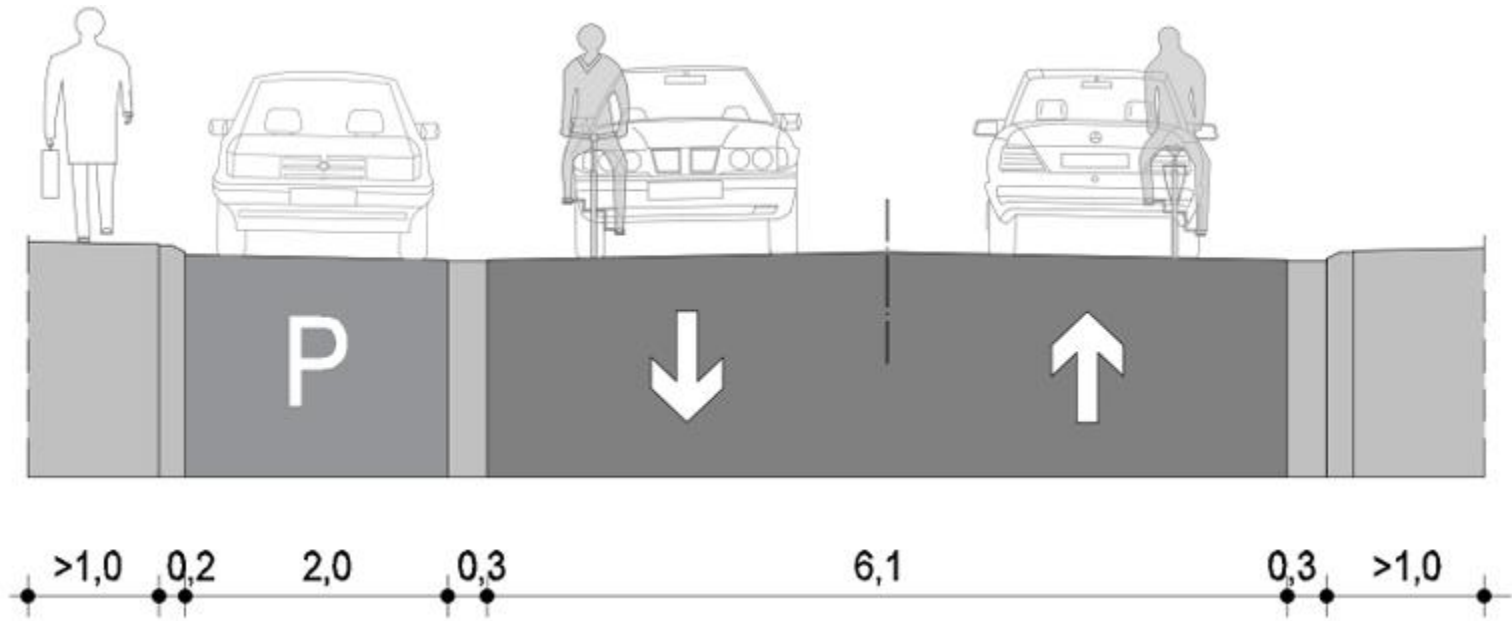


← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

Segment C4

Dichtbebouwd woongebied - overgang fietspaden



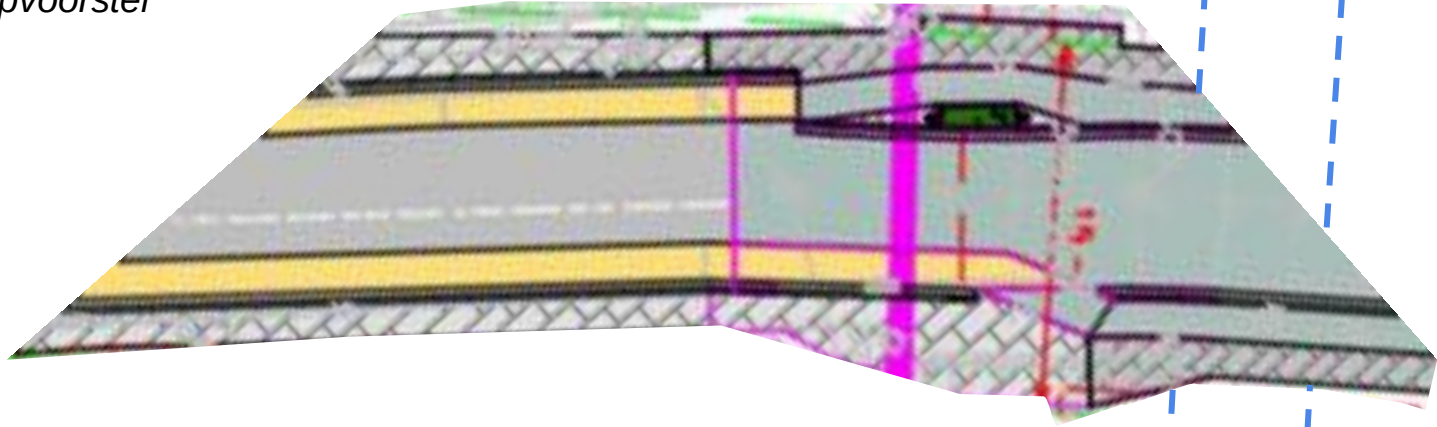
Segment C4

Dichtbebouwd woongebied - overgang fietspaden

ontwerpvoorstel

PROFIEL SEGM C4 (BIBEKO/zone 30)

- Rijweg 6,1m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Borduur 20cm
- Parking 2m
- Voetpaden incl borduur min 1m



← Sint-Lievens-Houtem

Kousmakerbeek

Bavegem →

Segment C4

Dichtbebouwd woongebied - Paardemarkt

ontwerpvoorstel

PROFIEL SEGM C4

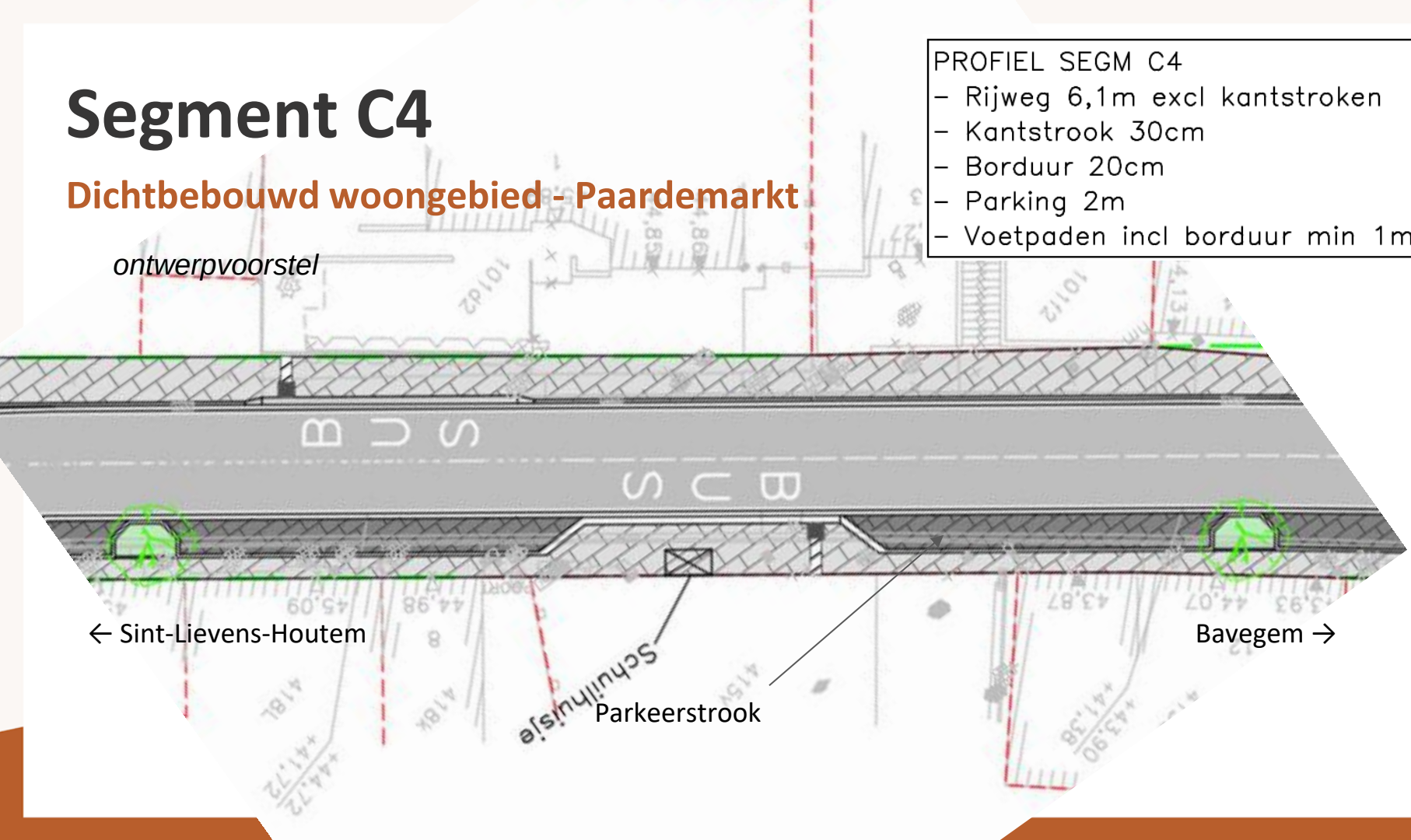
- Rijweg 6,1m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Borduur 20cm
- Parking 2m
- Voetpaden incl borduur min 1m

← Sint-Lievens-Houtem

Bavegem →

Parkeerstrook

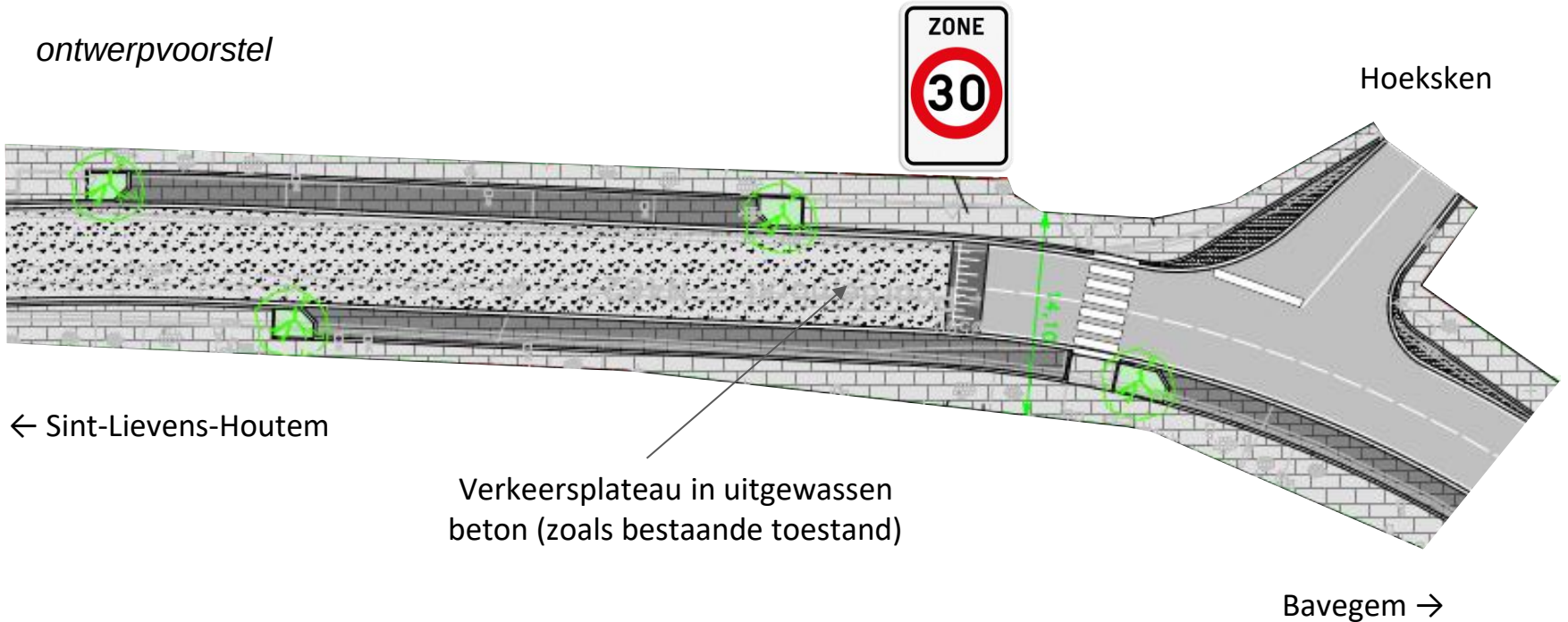
Schuilhuisje



Segment C4

Dichtbebouwd gebied - aansluiten bestaande toestand Marktpluin (zone 30)

ontwerpvoorstel

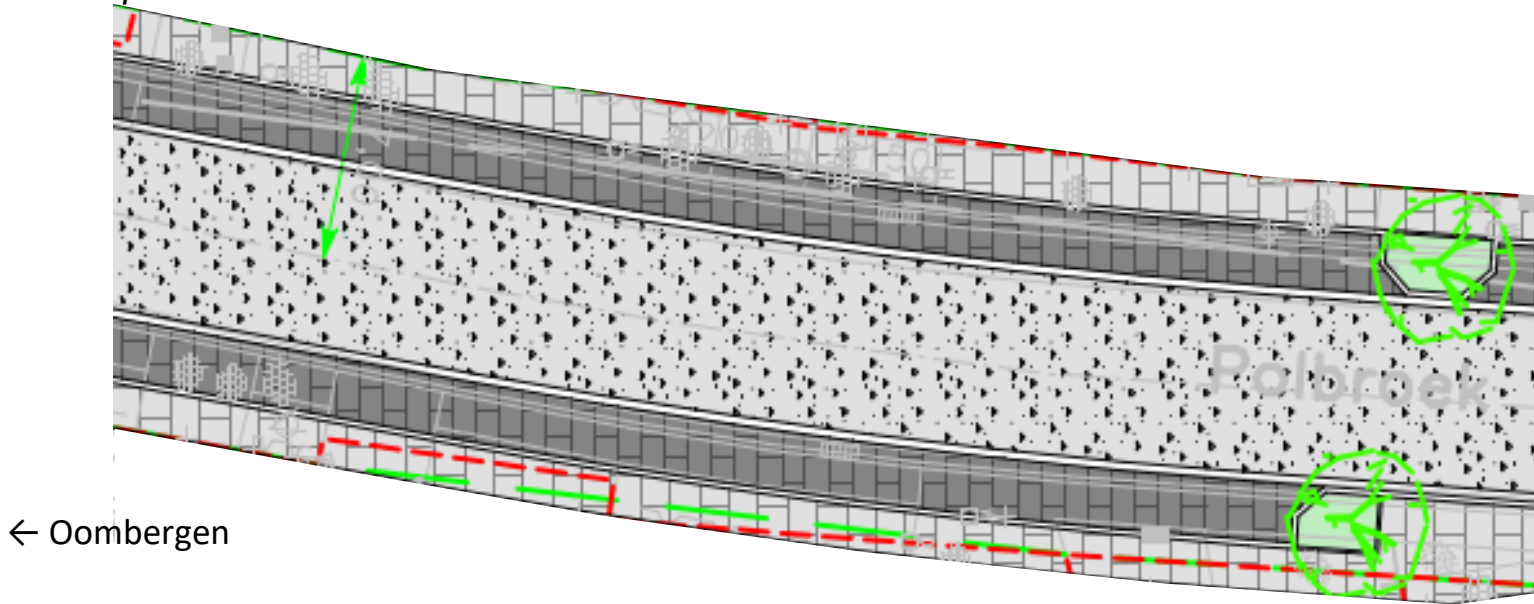


Segment C6

Dichtbebouwd gebied - zone 30

- PROFIEL SEGM C6-1 (zone 30)
- Rijweg 6,1m excl kantstroken
 - Kantstrook 30cm
 - Borduur 20cm
 - Parking 2m
 - Voetpaden incl borduur 1,5m

ontwerpvoorstel

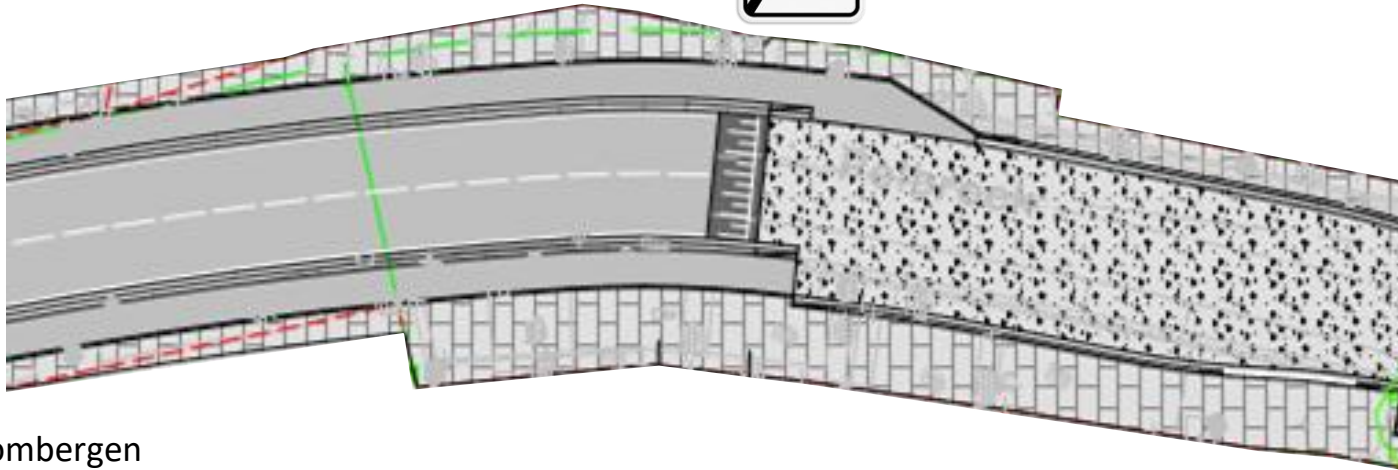


Sint-Lievens-Houtem →

Segment C6

Dichtbebouwd gebied - einde zone 30

ontwerpvoorstel



← Oombergen

Sint-Lievens-Houtem →

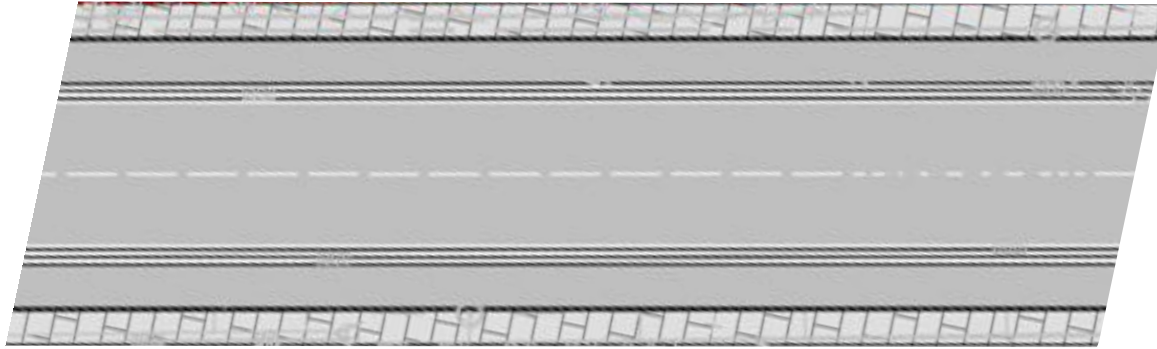
Segment C6

Dichtbebouwd gebied - zone 50

ontwerpvoorstel

PROFIEL SEGM C6-2 (BIBEKO)

- Rijweg 6,1m excl kantstroken
- Kantstrook 30cm
- Borduur 30cm
- Fietspad 1,75m
- Voetpaden incl borduur 1,5m



← Oombergen

Sint-Lievens-Houtem →



Vragen?



Blijf op de hoogte

- **Website**

Bekijk de meest actuele informatie over het project en de werken via wegenverkeer.be/sint-lievens-houtem

- Digitale **nieuwsbrief**

Schrijf je in op de nieuwsbrief van het project via het inschrijfformulier op wegenverkeer.be/sint-lievens-houtem

- Heb je vragen? **Contacteer** ons via

wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be