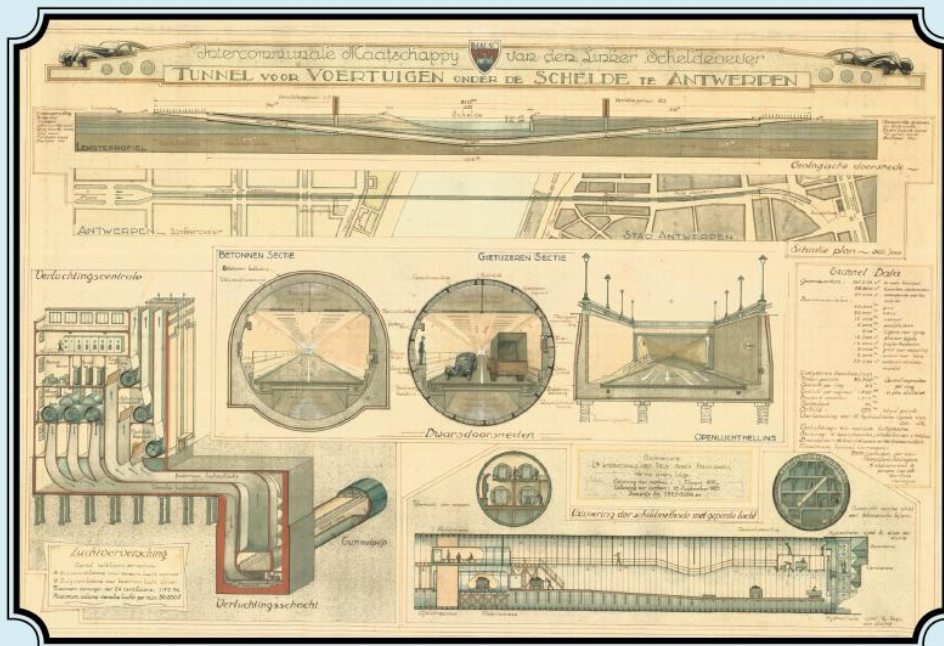


# WERKEN IN DE -Waaslandtunnel-

OPEN SINDS 1933



Vlaanderen  
is veilig onderweg



De oudste tunnel van Vlaanderen krijgt de komende jaren een grondige opknapbeurt. In afwachting van een totaalrenovatie gaan we alvast aan de slag met de plaatsing van een nieuw ventilatiesysteem.

Oorspronkelijke technische plannen van de Waaslandtunnel

## Twee dienstgebouwen

We werken zowel in de tunnel als in de twee dienstgebouwen. Die staan aan de Thonetlaan (Linkeroever) en Brouwersvliet (Rechteroever).

We voeren opknapwerken uit in de dienstgebouwen en voorzien er onder andere **nieuwe isolatie**. Zo willen we het geluid van de ventilatie meer dempen voor omwonenden.



Linkeroever



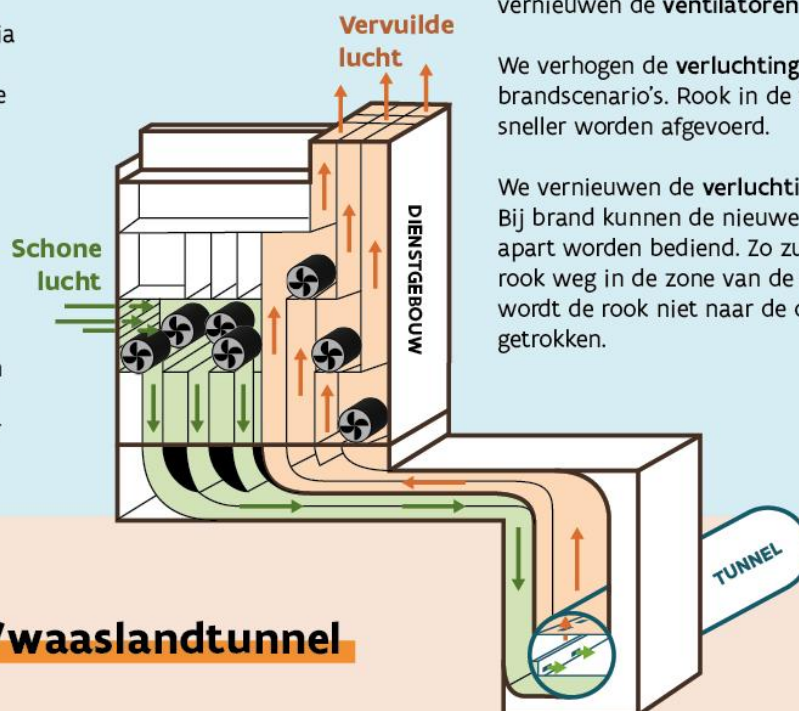
Rechteroever

## Hoe werkt de ventilatie?

Het ventilatiesysteem zorgt voor een permanente luchtcirculatie in de Waaslandtunnel. Het systeem pompt via ventilatieroosters onderaan de tunnelwanden **schone buitenlucht** de tunnel in.

Tegelijk zuigen ventilatoren de **vuile lucht** uit de tunnel, via roosters in het plafond, en blazen die via het dienstgebouw weg.

In geval van **brand** is vooral de rookontwikkeling een gevaar. Na de werken zal het systeem een versnelling hoger kunnen schakelen om de tunnel sneller te verluchten.



## Wat doen we?

We installeren **nieuwe branddetectie** en vernieuwen de **ventilatoren**.

We verhogen de **verluchttingscapaciteit** bij brandscenario's. Rook in de tunnel zal nog sneller worden afgevoerd.

We vernieuwen de **verluchttingsroosters**. Bij brand kunnen de nieuwe roosters elk apart worden bediend. Zo zuigen we de rook weg in de zone van de brand en wordt de rook niet naar de omstaanders getrokken.

## Meer info?

[wegenverkeer.be/waaslandtunnel](https://wegenverkeer.be/waaslandtunnel)