



Vlaanderen
is veilig onderweg

Herinrichting Brusselsesteenweg tussen handelszone en Terbankstraat

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

16 juni 2025
wegenverkeer.be

Welkom

Overzicht

- Projectzone
- Waarom deze werken?
- Wat verandert er?
- Wat houden de werken in?
- Minder-Hinderstudie en bestudeerde scenario's
- Beoordelingscriteria scenario's
- Gekozen scenario
- Timing en fasering
- Impact en omleidingen tijdens de werken
- Communicatie



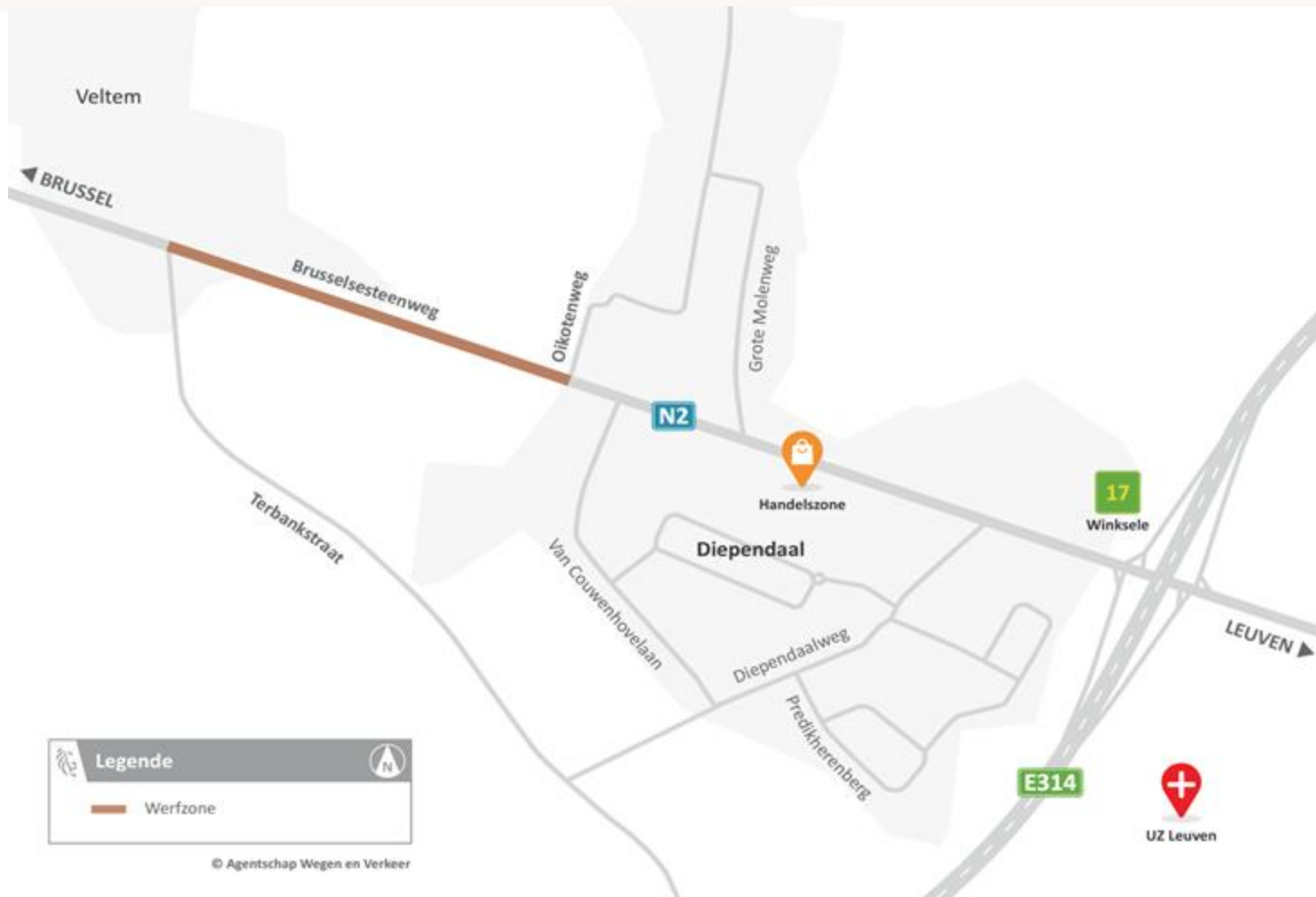


Projectzone

Projectzone

Brusselsesteenweg (N2) in Herent

- Tussen handelszone (Oikotenweg) en de Terbankstraat
- Werfzone: +/- 700m





Waarom deze werken?

Waarom deze werken?

Huidige situatie

- Aanliggende fietspaden maken het onveilig voor fietsers
- Verouderde rijweg (betonplaten) & weginrichting
- Gebrekkige afwatering
- Verouderde of dichtgeslibde grachten





Wat verandert er?

Wat verandert er?

Herinrichting Brusselsesteenweg N2 Herent

- Wegdek in asfalt voor de Brusselsesteenweg (comfortabeler rijden)
- Veiliger fietsen dankzij bredere, vrijliggende fietspaden (2m breed)
- Rijbaan anders ingericht (mogelijkheid busbaan op termijn): opwaardering van het wegbeeld
- Betere afwatering





Wat houden de werken in?

Wat houden de werken dan precies in?

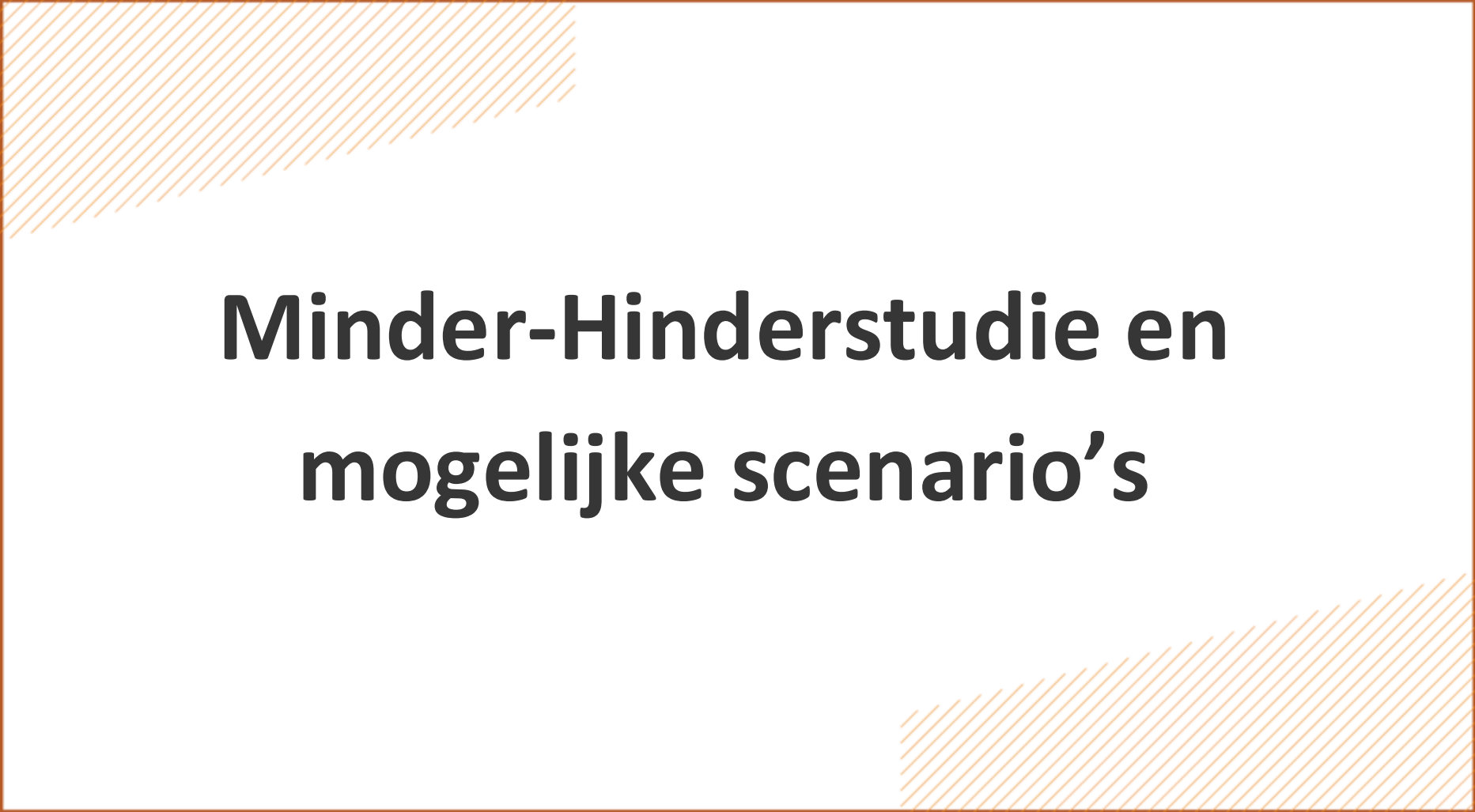
Heraanleg Brusselsesteenweg (N2) Herent

Begin juli

- Rooiwerken
 - Bomen en groen (in grachten) te rooien voor aanleg nieuw fietspad

Vanaf september

- Nutswerken (vernieuwen en verplaatsen van leidingen voor oa. telecom, elektriciteit en water)
- Opbreken en vernieuwen rijweg
- Nieuwe enkelrichtingsfietspaden in beide richtingen (2m breed)
- Aanleg veiligheidsstroken tussen rijweg en fietspad
- Vernieuwing afwatering en grachten
- Aanleg vernagelde wanden waar weg uitgegraven wordt
 - Steile hellingen om verzakkingen te voorkomen



Minder-Hinderstudie en mogelijke scenario's

Minder-Hinderstudie

Context

- Uitgevoerd door Sweco, in opdracht van Aquafin, Herent & Wegen en Verkeer
- Ontstaan nav geplande werken Aquafin, samen met Herent en Wegen en Verkeer verderop de Brusselsesteenweg
- **Bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid** tijdens werken
- Focus op beperken hinder en duidelijke communicatie
 - Handelaars en omgeving actief informeren en betrekken
 - Tijdige voorbereiding op werken
- Budget voorzien voor **onderzoek mogelijke alternatieven en meest geschikte scenario voor uitvoering werken**

Minder-Hinderstudie

Verschillende scenario's onderzocht

- **Scenario 1:** Omleidingsroute voor alle weggebruikers
- **Scenario 2:** Omleiding richting Brussel, doorgang beide richtingen bussen
- **Scenario 3:** Omleiding enkel voor gemotoriseerd verkeer
- **Scenario 4:** Versmalde rijstroken, omleiding enkel voor fietsers



Scenario 1

Omleiding voor alle verkeer

- Geen doorgang voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer of auto's.
 - Omleidingsroute voor alle weggebruikers.
- + kortste uitvoeringstermijn
 - + ruimte op de werf
 - + veiligheid
 - zwaarste hinder voor bereikbaarheid handelszaken en aangelanden

An aerial photograph of a road intersection. A main road runs vertically, with a roundabout at the top. Two lanes on the main road are marked 'BUS' with white arrows pointing upwards. To the left of the main road is a yellow-paved area, possibly a cycle path or pedestrian zone. The surrounding area includes residential buildings, trees, and a small commercial building with a red sign. A blue bus stop sign is visible on the right side of the road.

Scenario 2

Geen doorgang richting Brussel, wel voor bussen

- **Gemotoriseerd verkeer:** doorgang van Brussel richting Leuven, omleiding van Leuven richting Brussel.
 - **Bussen:** doorgang in beide richtingen via verkeerslichten en bussluis richting Brussel.
 - **Fietzers:** géén doorgang.
- + goede bereikbaarheid handelszone ten oosten van project
- + hoge veiligheid op de werf
- langere duur wegenwerken (1 rijstrook open)
- risico op files

Scenario 3

Enkel busverkeer mogelijk

- **Gemotoriseerd verkeer:** geen doorgang
- **Bussen:** doorgang in beide richtingen met één versmalde rijstrook, busluizen en verkeerslicht met aftelklok.
- **Fietsers:** omleiding
 - + betere doorstroming voor openbaar vervoer
 - wegenwerken duren langer; planning en duur vergelijkbaar met scenario 2
 - moeilijke bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer en fietsers





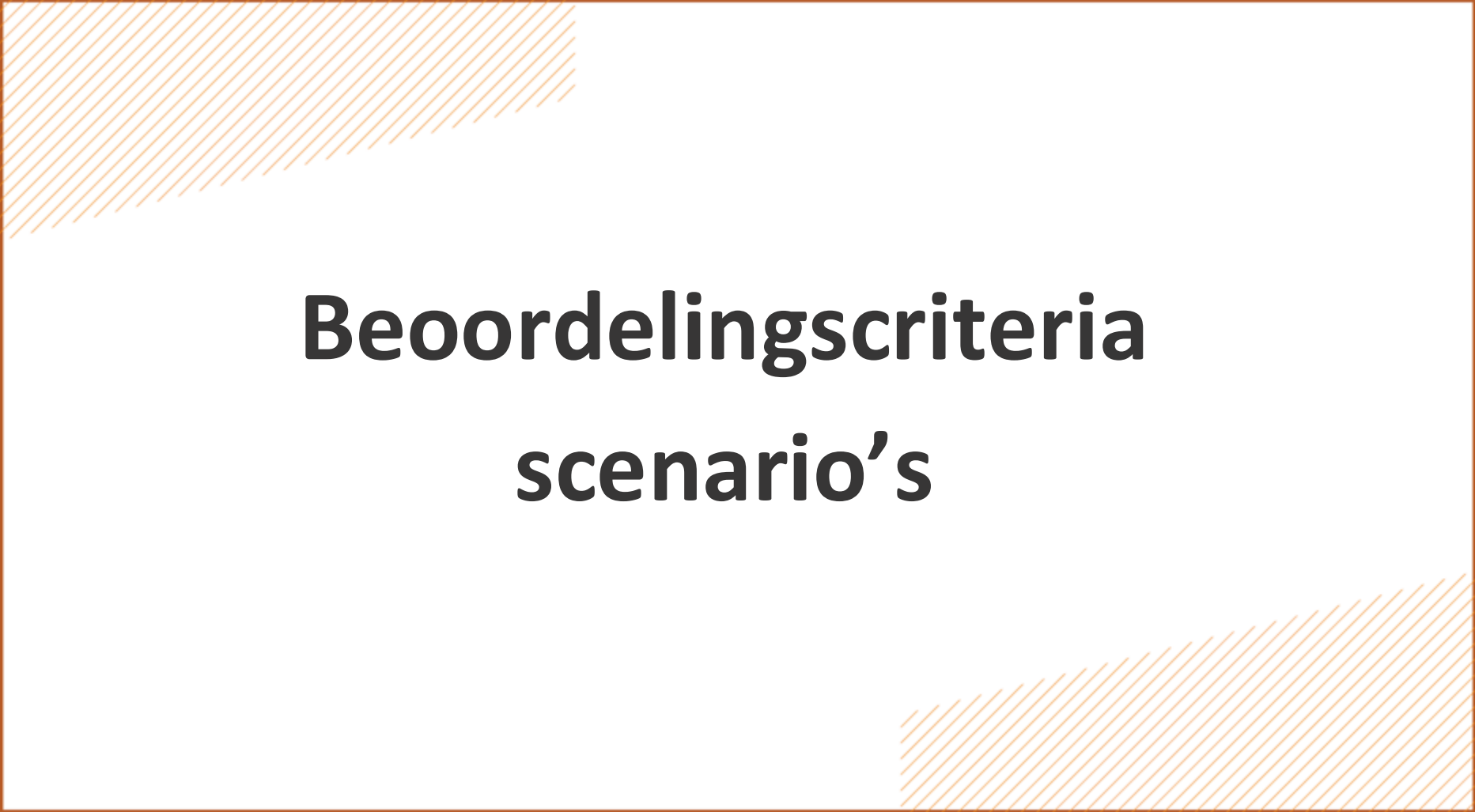
Scenario 4

Verkeer in beide richtingen

- Doorgang voor **auto's en bussen in beide richtingen**, met versmalde rijstroken (3,05 m).
 - **Fietzers:** omleiding
 - + betere bereikbaarheid voor alle verkeer
 - werken duren langer (en kosten meer)
 - minder ruimte op werf en minder vlotte doorstroming
 - N2 gevoelig voor sluipverkeer
- ! Er moet extra ingezet worden op veiligheidsmaatregelen (new jersey-blokken tussen rijweg en werfzone) en snelheidsbeperking 30km/u.

Mogelijke scenario's - overzicht

	Scenario 1	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4
Samenvatting	Omleiding voor alle verkeer	Geen doorgang richting Brussel, wel voor bussen	Enkel busverkeer mogelijk	Doorgang voor auto's en bussen in beide richtingen
Voordelen	Kortste uitvoeringstermijn Ruimte en veiligheid op de werf	Veiligheid Goede bereikbaarheid ten oosten van project	Betere doorstroming openbaar vervoer	Betere bereikbaarheid voor alle verkeer
Nadelen	Zwaarste hinder voor bereikbaarheid handelszaken	Werken duren langer Files	Werken duren langer Moeilijke bereikbaarheid ander verkeer	Werken duren langer Minder ruimte op werf Risico sluipverkeer



Beoordelingscriteria scenario's

Multicriteria-analyse

Beoordelingscriteria van de verschillende scenario's

- Technische impact (complexiteit uitvoering)
- Financiële impact
- Impact op timing
- Impact op veiligheid
- Impact op omgeving (overlast, omleidingen)
- Impact op lokale bewoners en economie
- Impact op reistijden
 - Fiets
 - Openbaar vervoer
 - Gemotoriseerd verkeer
- Impact op andere lopende werken



Gekozen scenario

Gekozen scenario: 4

Gemotoriseerd verkeer en busverkeer mogelijk in beide rijrichtingen

- Scenario 4: beste score multicriteria-analyse
 - ! voldoende maatregelen nodig voor verkeersveiligheid
- Scenario 1 en 3 niet geschikt
 - Geen geschikte omleidingsroutes
 - Grote hinder
- Scenario 2: scoort 1 punt slechter dan scenario 4
 - + snellere uitvoering
 - + meer veiligheid in werfzone
 - - grotere verkeershinder

Noot: de keuze voor een scenario, in dit geval scenario 4, is geen voorafname op het te hanteren scenario voor toekomstige werken op de N2



Timing en fasering

Timing

- Uitvoeringstermijn van 255 werkdagen $\approx$ +/- 1,5 jaar
- Start fase 0 (kap- en rooiwerken): begin juli 2025
- Start fase 1 (wegenis): midden september 2025



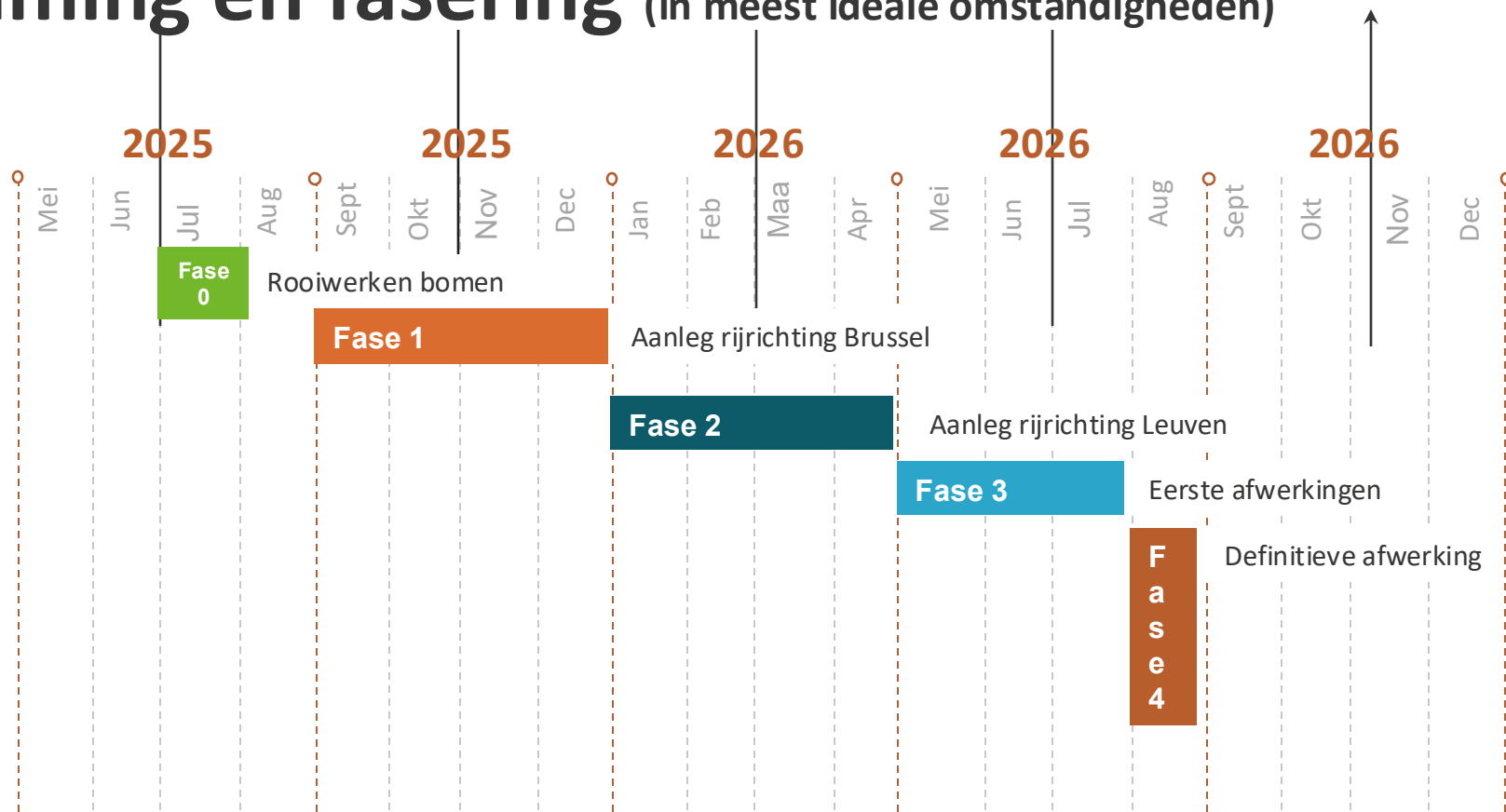
Fasering

Overzicht

- Fase 0: Weghalen bomen en struikgewas voor aanleg fietspad
- Fase 1: Aanleg rijstrook richting Brussel
 - start vanaf midden september
- Fase 2: Aanleg rijstrook richting Leuven
- Fase 3: Eerste afwerkingen
 - Verwijderen tijdelijke verharding uit fase 1
 - Afwerken rijstrook en fietspad
 - Beplantingen indien seizoen het toelaat
- Fase 4: Definitieve afwerking
 - Aanbrengen definitieve asfaltlaag
 - Wegmarkeringen rijweg



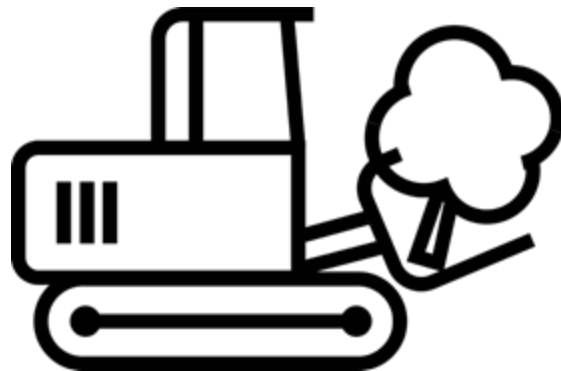
Timing en fasering (in meest ideale omstandigheden)



Fase 0: Rooiwerken bomen

Juli

- Verwijderen bomen voor aanleg nieuw fietspad/grachten
- Na schoontijd: 3, 4 en 5 juli
- Beurtelings verkeer op steenweg ter hoogte van rooizone (dmv verkeerslichten)



Fase 1: aanleg richting Brussel

Start fase 1 vanaf september

- 1a: Voorbereidende grond- en wegeniswerken voor 1b
- 1b: Aanleg nutsleidingen
 - Tijdens deze werken geen activiteit van aannemer in opdracht van AWW
- 1c:
 - Verwijderen buiten dienst gestelde nutsleidingen
 - Aanleg vernagelde wand
 - Stevige zijmuur tegen wegglijdende grond
 - Aanleg tijdelijke verharding voor toekomstige fietspadzone
 - Harde ondergrond om zone bruikbaar te maken tijdens de werken (om verkeer tijdens werffase over te leiden)

R23

Leuven, Vlaanderen



Google Street View

nov 2022

[Recentste beelden bekijken](#)

Delen



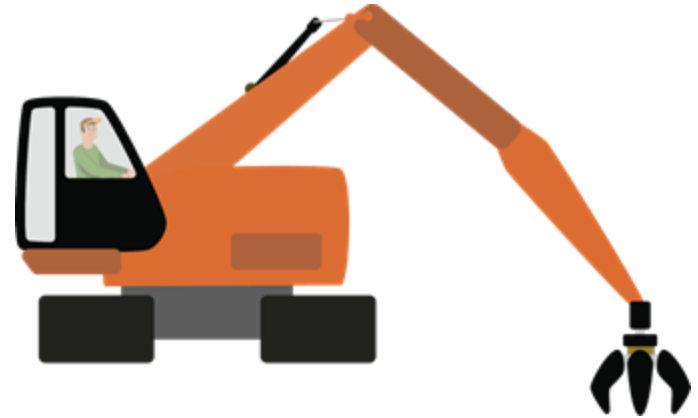
Fase 1: aanleg richting Brussel



Fase 2: aanleg richting Leuven

Na afronding fase 1

- 2a: Voorbereidende grond- en wegeniswerken 2b
- 2b: Aanleg nutsleidingen
 - Tijdens deze werken geen activiteit aannemer in opdracht van AWW
- 2c:
 - Verwijderen buiten dienst gestelde nutsleidingen
 - Volledige afwerking zone
 - Aanleg zijmuren
 - Wegeniswerken



Fase 2: aanleg richting Leuven



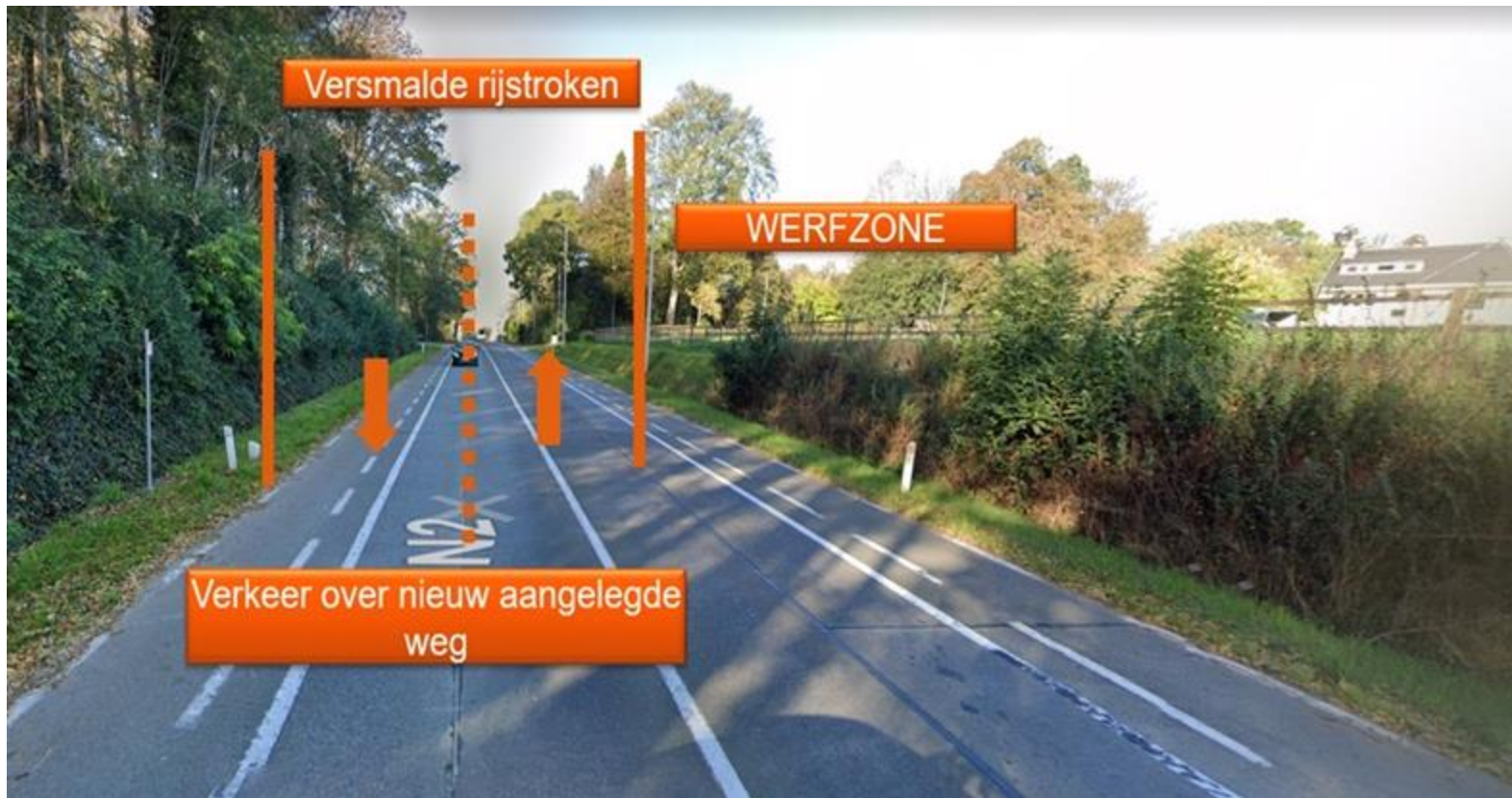
Fase 3: eerste afwerkingen

Na aanleg beide rijrichtingen

- Verwijderen tijdelijke verharding uit fase 1
- Afwerken rijweg en fietspad
- Beplantingen indien seizoen het toelaat



Fase 3: eerste afwerkingen



Fase 4: definitieve afwerking

Tijdens weeknacht (20:00u - 06:00u, TBD)

- Aanbrengen definitieve asfaltlaag en wegmarkeringen rijweg
- Nachtelijke afsluiting van de Brusselsesteenweg
- Omleidingen van verkeer via E314 en E40





Impact en omleidingen tijdens de werken

Algemene hinder & omleidingen

- **Fietsers:** gedurende alle fasen omleiding via Diependaalweg en Terbankstraat (+2.2 km handelszone)
- **Openbaar vervoer** ⇒ beperkte impact: beide rijrichtingen mogelijk met versmalde rijstroken
- **Gemotoriseerd verkeer (-3.5 ton):** beperkte impact
 - Versmalde rijstroken op N2 in beide rijrichtingen
 - Wel noodzakelijk om verkeer te spreiden ifv doorstromingsproblemen tijdens werken (ook sluipverkeer)
- **Vrachtverkeer (+3.5 ton) met bestemming buiten projectzone:** zo veel mogelijk te spreiden via
 - Hoofdwegen E314 en E40
 - Secundaire wegen N2, N3 en N21/N26

Fietsomleiding lokaal verkeer



Communicatie voor en tijdens de werken

- Meer informatie over dit project op **www.wegenenverkeer.be/herent**
- Schrijf u in op de **digitale nieuwsbrief** via de website
- Gerichte e-mails via adressenlijsten
- Voor start werken: bewonersbrief bredere zone rondom werken (binnen gemeente Herent)
- Praktische werfcommunicatie via de aannemer (voor wie binnen de werfzone woont/werkt)

Vragen? Contacteer ons:

Omgevingsmanager Wegen en Verkeer
Vlaams-Brabant

0472 18 53 21

bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be

Digitale nieuwsbrief

Herinrichting Brusselsesteenweg tussen handelszone en kruispunt Terbankstraat

✓ Dank u wel voor uw registratie voor onze nieuwsbrief. U ontvangt binnen de 15 minuten nog een mail om uw emailadres te bevestigen.

ALGEMEEN OVERZICHT

DATUM
2025, startdatum nog niet bekend

STATUS
Binnenkort

PROVINCIE
Vlaams-Brabant

PLAATS
Herent

WEG
N2

Alles over dit werk

[Algemeen overzicht](#) >

[Overzicht projecten Brusselsesteenweg](#) >

[Contact](#) >

WAT EN WAAROM?

Veilig fietspad en vernieuwing rijweg

Het Agentschap Wegen en Verkeer plant de aanleg van een vrijliggend fietspad op de Brusselsesteenweg in Herent. Het nieuwe fietspad wordt aangelegd **tussen de handelszone** (ter hoogte van de vestiging van Iveco Daily/Truck Trading brabant DAF) **en het kruispunt van de Terbankstraat** (om precies te zijn, vanaf

 Schrijf u in op de nieuwsbrief

uw@emailadres.be

ABONNEER

Bedankt!

