

Leuven, [postdatum]



Binnenkort werken in uw buurt!

Wolvertemsesteenweg (N211) - heraanleg rijweg, bushaltes, fiets- en voetpaden

Beste bewoner

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden, voert binnenkort werken uit op een gewestweg in uw buurt. In deze brief vindt u alle informatie over de geplande werken.

Waar werken we?

Na de nutswerken in opdracht van de gemeente, vernieuwt een aannemer in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer de rijweg, bushaltes en fietspaden langs de Wolvertemsesteenweg (N211) in Merchtem. Het project loopt over een afstand van 500 meter, **vanaf de Bleukenweg aan het Total-tankstation tot aan Drypikkel.**

Wanneer werken we?

- **Startdatum:** maandag 17 februari 2025 (richtdatum, afhankelijk van vordering nutswerken)
- **Einddatum:** vrijdag 4 april 2025 (richtdatum, einde voor start paasvakantie)
- We voeren de aanpassingen uit in **2 fasen**, waarbij we in elke rijrichting werken. De timing is onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden.

Wat veranderen we?

Alle nutsleidingen zijn inmiddels ondergronds gebracht en verplaatst. Na het kerstverlof voert De Watergroep de ontkoppelingen en nieuwe aansluitingen uit, en worden de nieuwe palen voor de openbare verlichting geplaatst.

Vanaf de Bleukenweg aan het Total-tankstation tot aan Drypikkel wordt de rijweg in beide richtingen ongeveer 30 cm smaller gemaakt. Zo is er meer ruimte om aan beide kanten van de weg verhoogde enkelrichtingsfietspaden van 1,50 meter breed aan te leggen. Tussen de nieuwe fietspaden en de woningen komt een nieuw en breder voetpad (circa 1 meter). Daarnaast worden er twee bushaltes met een verhoogd perron aangelegd bij "Merchtem Bleukenweg". Het nieuwe bredere fietspad in asfalt (1,50 meter) wordt achter de bushalte aangelegd.

De nieuwe fietspaden en bushaltes worden gefinancierd door het Agentschap Wegen en

Verkeer (AWV), terwijl de gemeente Merchtem investeert in de heraanleg van de nieuwe voetpaden. In het voorjaar van 2024 werden beide bushaltes Drypikkel al verbeterd met een verhoogd busperron.

Welke hinder kan u verwachten?



Voetgangers passeren de werfzone aan de overkant van de weg, waar niet wordt gewerkt.



Fietsers krijgen een korte lokale omleiding aangeduid. Het is onveilig om langs of door de werfzone te fietsen.



Openbaar vervoer: bussen van De Lijn kunnen vertraging oplopen door de werken omdat ze dezelfde omleiding volgen als het doorgaand verkeer. (zie hieronder) Plan uw route op delijn.be/routeplanner of check de affiches aan de bushaltes.



Gemotoriseerd verkeer blijft tijdens de volledige duur van de werken mogelijk richting Merchtem. In de andere rijrichting van Brussel geldt een omleiding via Reedijk, Varkensmarkt, Stoofstraat, Brusselsesteenweg en Dooren. Deze omleiding geldt ook voor de dienstregeling van De Lijn.

Wonen en werken in de werfzone



Bereikbaarheid van uw woning

- Garages en opritten blijven zo veel als mogelijk toegankelijk tijdens de werken.
- Wanneer een tijdelijke afsluiting nodig is en garages en/of opritten niet bereikbaar zijn, informeert de aannemer de bewoners op voorhand.

Met vriendelijke groeten

Anne-Séverine Poupeleer

Afdelingshoofd

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Nog vragen?



wegenenverkeer.be/merchtem



meldpuntwegen.be

Heb je een heel dringende vraag? Spreek op de werf een medewerker van de aannemer aan of iemand van Wegen en Verkeer.

Surf naar de projectwebsite
en blijf op de hoogte!

