



Vlaanderen
is veilig onderweg

Welkom!

De Kalkensteenweg en de Kapellendries (N407) krijgen een serieuze opknapbeurt tussen de gemeentegrens met Laarne en de Tragelweg. We heten u van harte welkom op de infomarkt over dit project.

Wie zijn wij?

- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit.
- Bij dit project is **gemeente Wetteren** betrokken. Samen werken we aan een veilige en leefbare steenweg.

Wat ziet u vandaag?

- We geven uitleg bij het **ontwerp** van de vernieuwde wegen.
- U krijgt meer info over de **planning** van dit project.

Omdat er nog geen aannemer gekozen is, hebben we nog geen zicht op de precieze aanpak en hinder door de werken. Hierover zullen we u later informeren.



Vragen of opmerkingen?
Spreek gerust een van onze medewerkers aan!

Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op wegenenverkeer.be/wetteren.





Vlaanderen
is veilig onderweg

De steenweg vandaag

Vooraleer we het ontwerp uittekenden, brachten we de huidige situatie in beeld. Deze foto's maken duidelijk waarom een grondige heraanleg nodig is.



Aan de Kapellendries ontbreken volwaardige fietspaden. Vooral tijdens de spits zorgt dit voor onveilige situaties.



Langs de Kalkensteinweg zijn de fietspaden te smal en onvoldoende afgescheiden van het verkeer.



De bushaltes zijn oncomfortabel en niet voor iedereen gemakkelijk in gebruik.



Het betonnen wegdek is oncomfortabel en zorgt voor geluidsoverlast.



Doelstelling

De N407 (Kalkensteinweg en Kapellendries) is een belangrijke verbindingsweg tussen Laarne en Wetteren. We verbeteren de inrichting van de weg, maken ruimte voor alle weggebruikers én omwonenden en zorgen voor meer comfort en veiligheid.



Veilige fietspaden

- Langs het hele traject komen er **nieuwe fietspaden** die breed genoeg zijn en goed afgescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Bij een snelheidsregime van 70 km/u voorzien we vrijliggende fietspaden, bij 30 of 50 km/u verhoogd aanliggende fietspaden.



Toegankelijke bushaltes

- We bouwen **nieuwe, toegankelijke bushaltes** met verhoogde perrons zodat ook mensen met een beperking, ouderen of ouders met kinderwagens veilig en comfortabel kunnen op- en afstappen.



Een comfortabele rijweg

- Het betonnen wegdek heeft zijn beste jaren gekend. De rijweg krijgt een **nieuwe asfaltverharding**. Dit zorgt voor minder trillingen, minder lawaai en een aangener rijgevoel.



Aandacht voor omgeving

- We behouden de waardevolle **bomenrijen en grachten**.
- We **ontharden waar mogelijk**. Dit betekent dat we verhard oppervlak omzetten naar groen of doorlatende materialen. Dat is goed voor de natuur en waterhuishouding.
- Langs de **Kalkensteinweg** komt een nieuwe riolering die het afvalwater van de woningen afkoppelt van de grachten.



Projectzone

We vernieuwen de steenweg volledig tussen de gemeentegrens Wetteren-Laarne en de Tragelweg, over een traject van ongeveer 2 km. Tussen de Colmanstraat en de gemeentegrens frissen we voorlopig enkel de fietspaden op, in afwachting van een latere volledige herinrichting.

De projectzone bestaat uit vier delen:

- 1 Zone 1:** Colmanstraat tot gemeentegrens (op grondgebied Laarne)
- 2 Zone 2:** gemeentegrens tot kruispunt Slekkebeek
- 3 Zone 3:** kruispunt Slekkebeek tot Gereedstraat
- 4 Zone 4:** Gereedstraat tot Tragelweg

Elke zone krijgt een aangepaste inrichting, afhankelijk van de beschikbare ruimte, het snelheidsregime en de omgeving.



Ontwerp

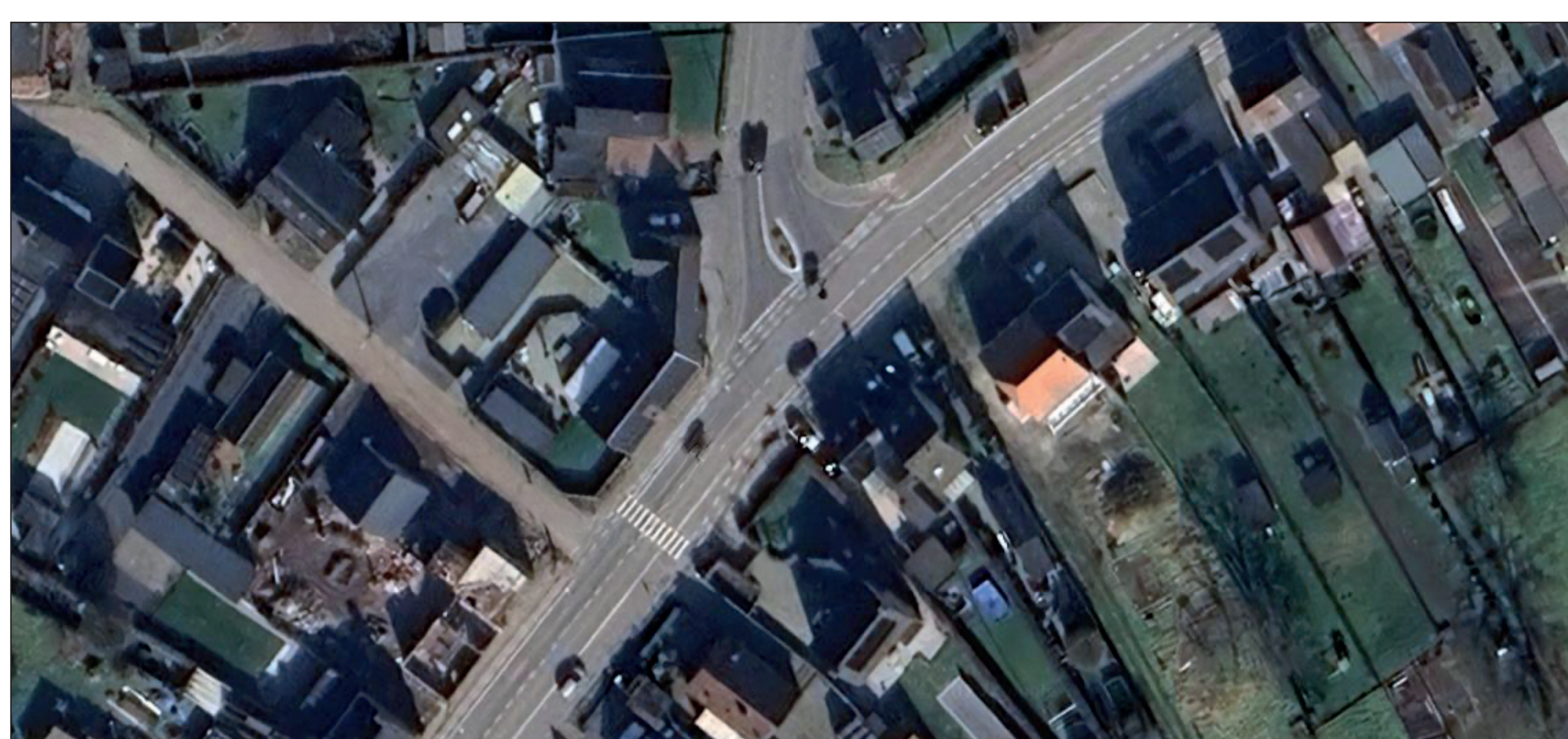
Zone 1: Colmanstraat tot gemeentegrens



Vlaanderen
is veilig onderweg

Fietspaden krijgen opfrisbeurt

- In dit eerste stukje van het traject, een zone van ongeveer 275 meter lang, doen we **voorlopig enkel werken aan de fietspaden**.
- De fietspaden krijgen een **nieuwe top laag** zoals dit verderop langs de Provinciebaan reeds het geval is.
- Zo verbeteren we het comfort voor fietsers en zijn ze beter zichtbaar in het verkeer.



Huidige situatie.

Waarom voorlopig?

- Er loopt een **aparte studie** voor de herinrichting van het kruispunt met de Colmanstraat en de Colmanstraat zelf.
- Binnen enkele jaren wordt dit volledige segment opgebroken en heraangelegd. In afwachting is gekozen voor een **tijdelijke ingreep als 'quick win'**.
- Ook de **riolering** langs de Provinciebaan (vanaf de gemeentegrens) en Colmanstraat wordt in dat project vernieuwd.





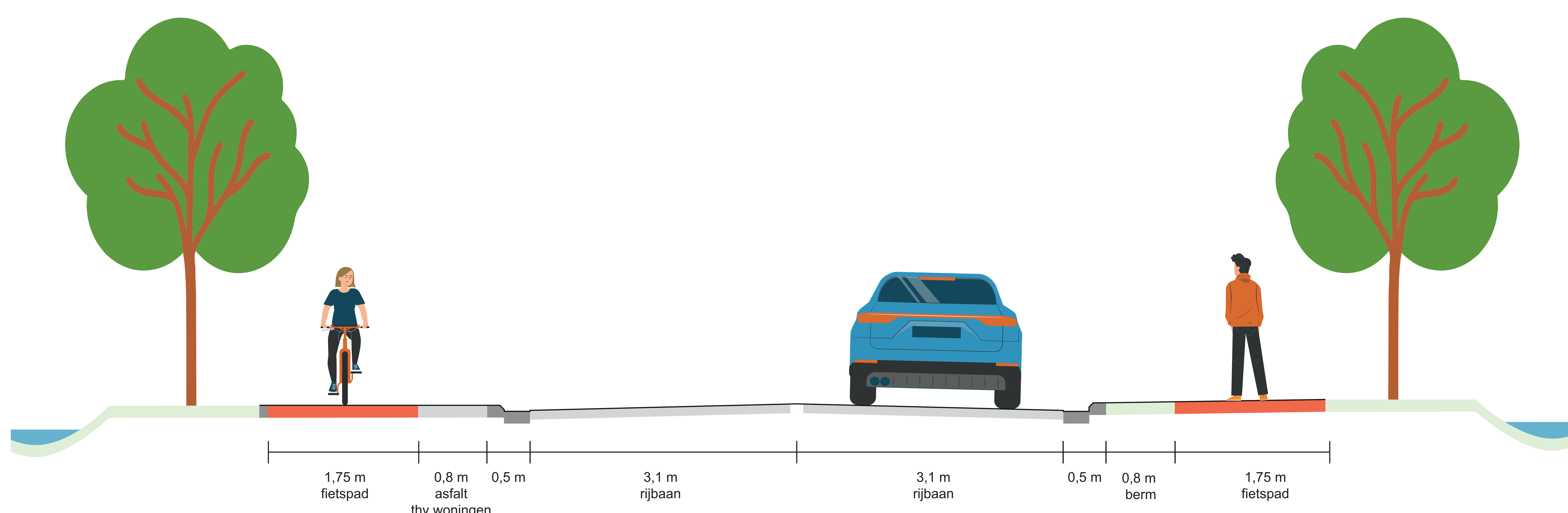
Vlaanderen
is veilig onderweg

Ontwerp

Zone 2: gemeentegrens tot kruispunt Slekkebeek

Vrijliggende fietspaden

- Het snelheidsregime blijft hier **70 km/u**.
- De rijweg krijgt een **nieuwe asfaltverharding**.
- Aan beide zijden leggen we **vrijliggende enkelrichtingsfietspaden** aan. De fietspaden zijn 1,75 meter breed en liggen op 1 meter afstand van de rijbaan.
- Door fietspaden van de minimale breedte te voorzien, kunnen we de bomenrijen en de grachten langs de weg behouden en de heraanleg uitvoeren zonder privégronden in te moeten nemen.



Nieuwe afvalwaterriolering

- Lokaal Bestuur Wetteren maakt van de werken gebruik om in deze zone een nieuwe afvalwaterriolering aan te leggen.
- Hierdoor komt het afvalwater in de toekomst **niet meer in de gracht** terecht.

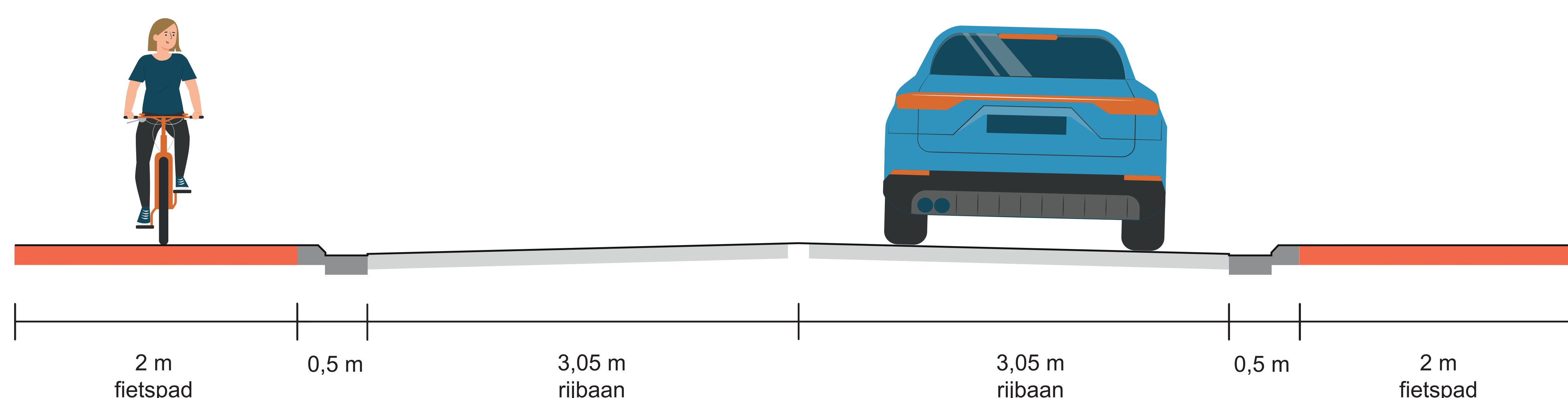


Ontwerp

Zone 3: kruispunt Slekkebeek tot Gereedstraat

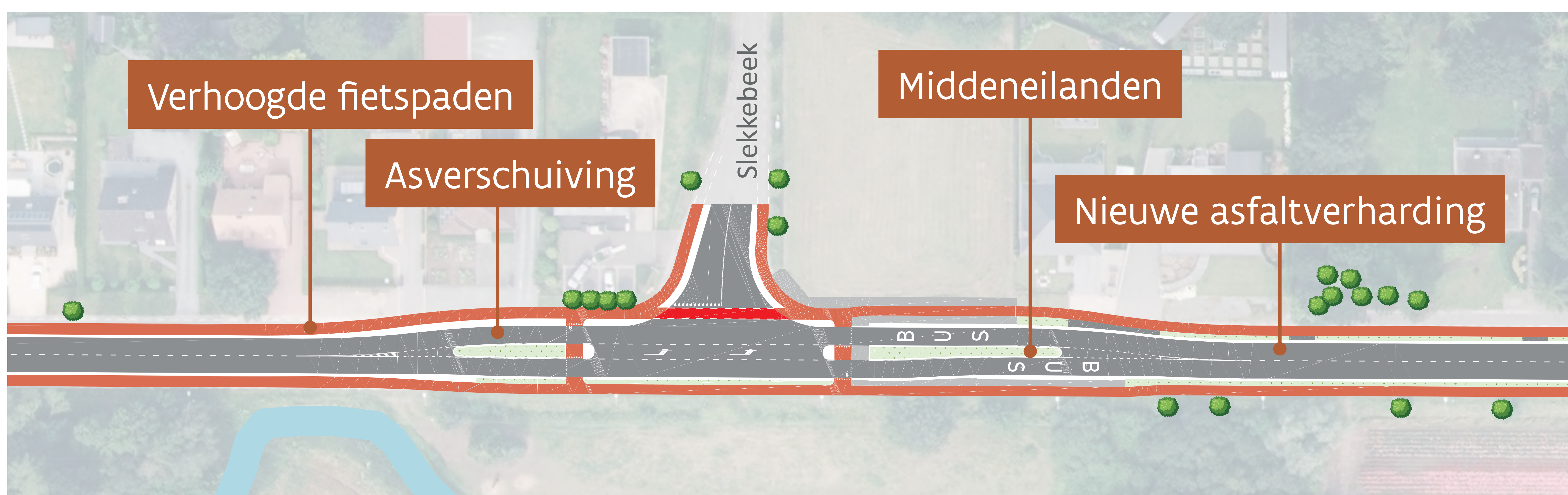
Aangepaste wegindeling en fietspaden

- Het snelheidsregime wordt verlaagd naar **50 km/u**.
- De rijweg krijgt een **nieuwe asfaltverharding**.
- Aan beide zijden leggen we **verhoogde, aanliggende enkelrichtingsfietspaden** aan, van minstens 2 meter breed.
- Op sommige plekken komen er **parkeerplekken** tussen het fietspad en de rijbaan. Meer daarover leest u verderop.



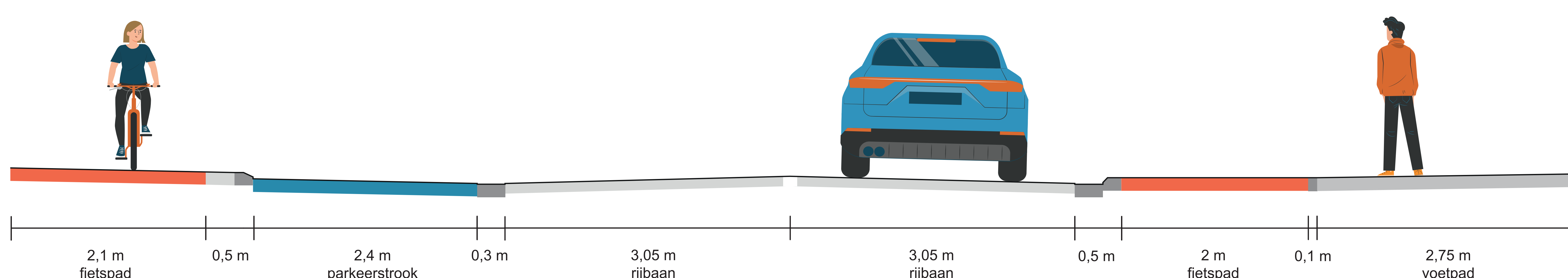
Kruispunt Slekkebeek

- Er komen **middeneilanden**, een korte **afslagstrook** naar de Slekkebeek, veilige **fietsoversteken** en toegankelijke **bushaltes**.
- Om de snelheidsvermindering duidelijk te maken, zal er ter hoogte van het kruispunt ook een **asverschuiving** zijn. Dat zorgt voor een snelheidsremmend poorteffect.

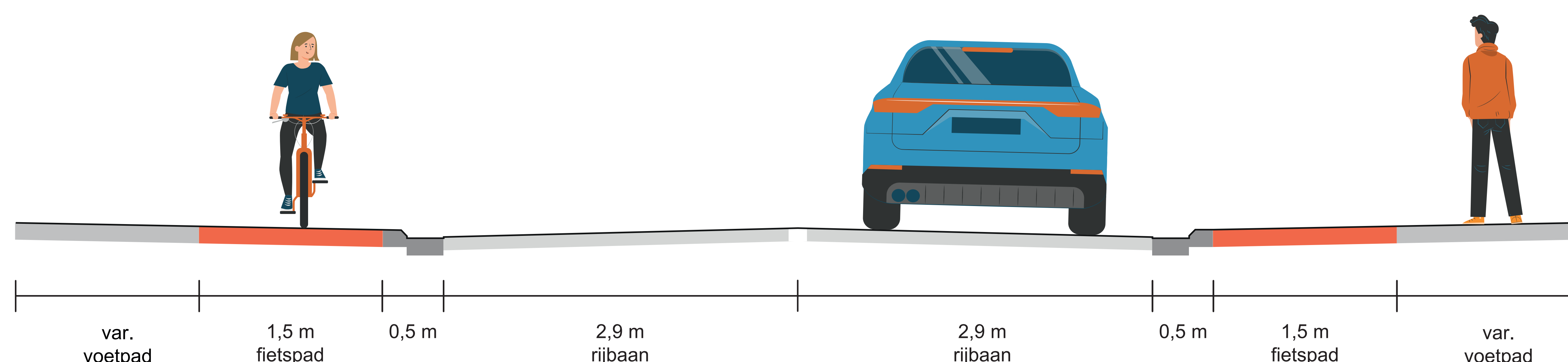


Oog voor fietsers en schoolomgeving

- Dit deel bevindt zich in de dorpskern en schoolomgeving. Het snelheidsregime blijft **30 km/u**.
- De rijweg krijgt een nieuwe **asfaltverharding**.
- Aan beide zijden leggen we **verhoogde, aanliggende enkelrichtingsfietspaden** aan.
- In de schoolomgeving (tussen de Gereedstraat en de Tramdreef) beschikken we over voldoende ruimte en zullen de fietspaden steeds 2 meter breed zijn. In de smallere doortocht tussen de Tramdreef en Tragelweg worden de fietspaden 1,5 meter breed. Op sommige plekken komen er **parkeerplekken** tussen het fietspad en de rijbaan. Meer daarover leest u verderop.



Wegindeling ter hoogte van school Eureka



Wegindeling tussen de Tramdreef en de Tragelweg



Vlaanderen
is veilig onderweg

Toegankelijke bushaltes

In de projectzone komen er twee volledig heringerichte bushaltes:
aan de kruispunten met de Slekkebeek en de Liefkenshoek.

Comfortabel voor iedereen

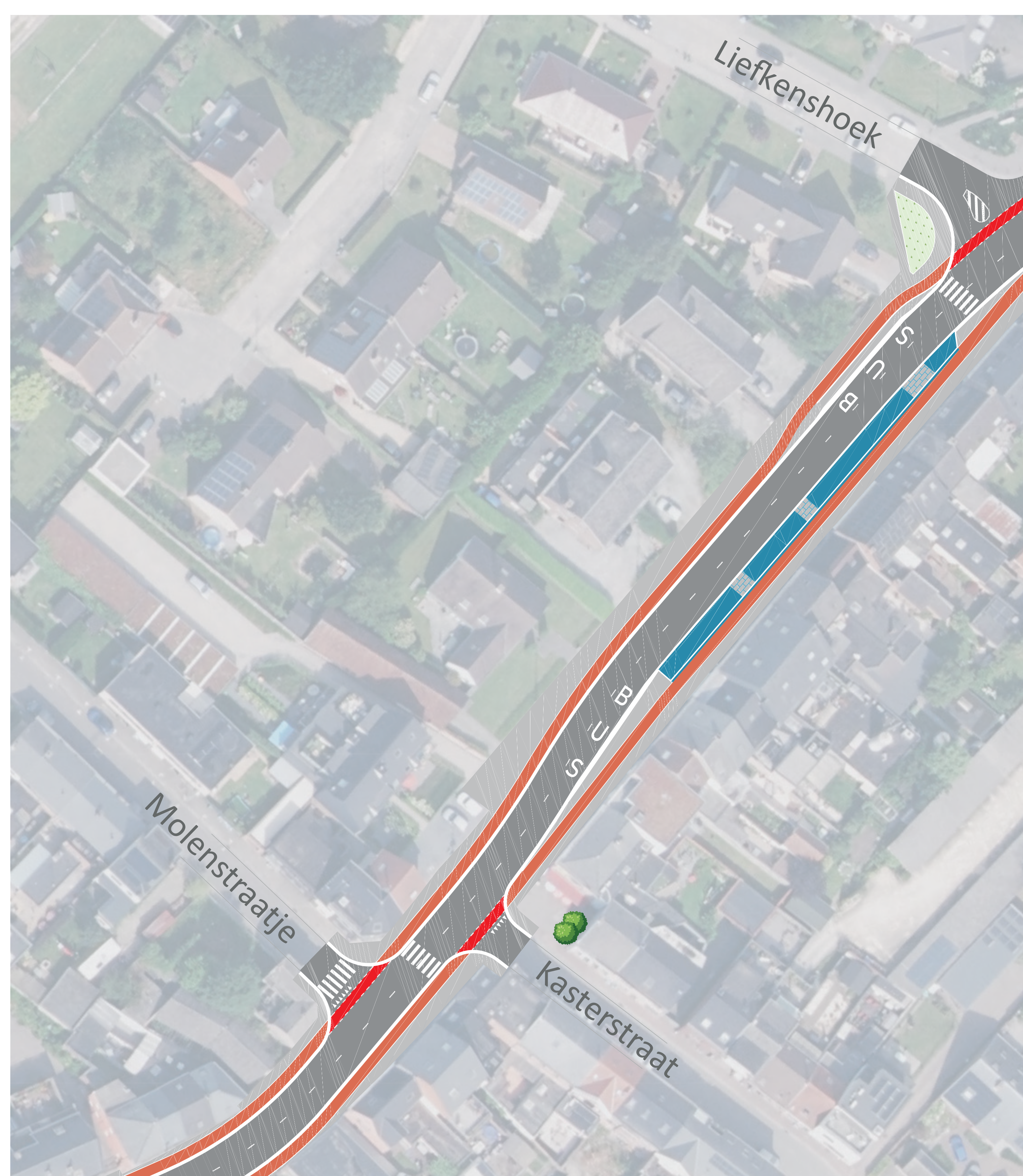
- We richten de bushaltes zo in dat ze **toegankelijk** en comfortabel zijn voor iedereen. Denk aan mensen met een beperking of ouderen die slechter te been zijn.
- De bus zal nog steeds op de rijweg stoppen, **telkens binnen een zone 50 km/u voor halte Kalkensteenweg en zone 30 km/u voor halte Kapellendries**. Dat is veiliger omdat de bus dan haar voorrang niet hoeft “op te eisen” (want ze moet niet in- en uitvoegen).
- Een kenmerk van een toegankelijke halte is een **verhoogd perron** om het opstappen gemakkelijker te maken.



Lees meer over
toegankelijke bushaltes
op onze **website**.



We leggen alle bushaltes toegankelijk aan.



Ontwerp van bushalte aan de Liefkenshoek.



Parkeren

Bij de herinrichting van de steenweg maken we meer plaats voor veilige fietspaden. Helaas betekent dit dat er minder ruimte is voor parkeren. Daarom herschikken we de parkeerplekken.

Evenwicht tussen ruimte en veiligheid

- De ruimte langs de weg is beperkt. Om alles veilig in te richten, moeten we **keuzes maken**.
- Op sommige plekken **verdwijnen parkeerplaatsen**, maar op andere plekken blijven ze behouden of worden ze opnieuw ingericht.
- Waar we de parkeerplekken herinrichten of nieuw aanleggen, gebruiken we **waterdoorlatende verharding**.

Kalkensteenweg

- Langs de Kalkensteenweg is er **weinig behoefte aan parkeren**, omdat de woningen meestal vrijstaand zijn en eigen parkeerplekken hebben.
- Van **huisnummer 4 tot 36** wordt de parkeerstrook aan de overzijde heraangelegd.

Kapellendries

- Langs de Kapellendries **verdwijnen ongeveer 20 langsparkeerplaatsen**.
- Waar mogelijk hebben we het **ontwerp aangepast** om toch zoveel mogelijk plekken te voorzien.
- **Tussen de Gereedstraat en Tramdreef** wordt de parkeerstrook aan de schoolzijde heraangelegd. Ook voorzien we 7 extra parkeerplaatsen aan de overzijde van de weg ter hoogte van huisnummers 110 - 116, ter vervanging van de plaatsen die ten zuiden van de Tramdreef verdwijnen.
- **Tussen Baerdonckstraat en Kasterstraat** wordt aan de zijde van de handelszaken een parkeerstrook aangelegd van ongeveer 67,5 meter, vanaf huisnummer 52 tot 70. Deze strook biedt, rekening houdend met de aanwezige garagepoorten, plaats aan 10 parkeerplaatsen. De locatie van de bushaltes is zo gekozen om dit aantal te maximaliseren.

Op het ontwerpplan op tafel ziet u de locatie van de parkeerplekken.



Parkeren (vervolg)

Alternatieven voor bewoners

- Bewoners kunnen parkeren op volgende locaties:
 - De parkeerstroken langsheen de Kalkensteinweg.
 - De gratis parking Tragel. Deze parking biedt plaats aan 55 wagens.
 - In Liefkenshoek: hier is zowel straatparkeren (langs 1 zijde van de weg) als een parking voorzien.

Bezoekers van handelszaken

- Door het voorzien van veilig aanliggend verhoogd fietspad **verdwijnen** er een aantal parkeerplaatsen.
- Om parkeren voor bezoekers van de handelaars mogelijk te maken, stelt de gemeente voor om ter hoogte van een aantal parkeerplaatsen op Kapellendries, kant handelaars, **een regime van kortparkeren in te voeren** (vb. max. 30 min parkeren van 8u tot 18u).



© Google



Groen

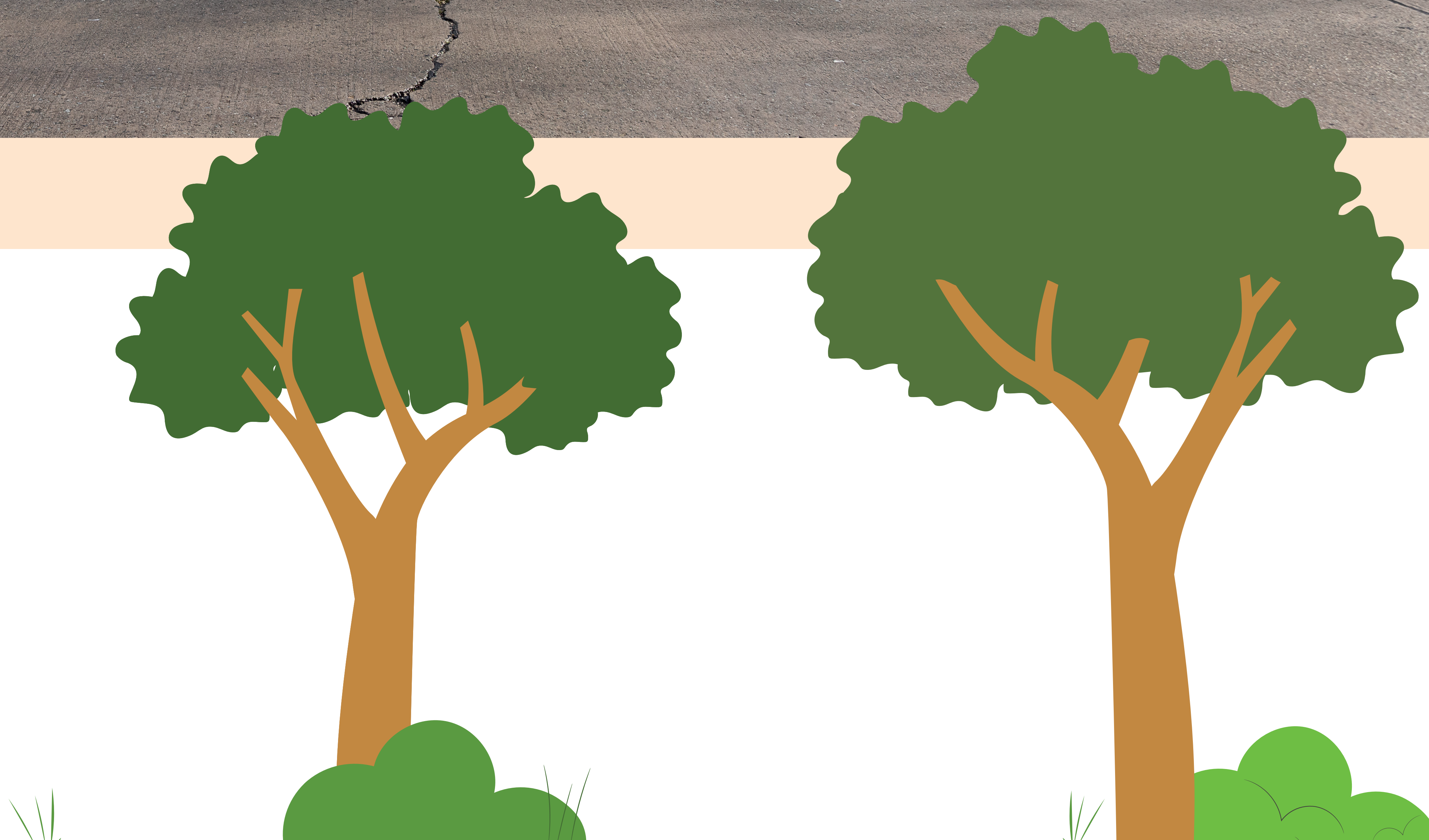
We houden maximaal rekening met het bestaande groen langs de steenweg.

Uitzicht blijft herkenbaar

- Langs beide kanten van de weg staan **mooie, grote bomenrijen**. Die blijven gewoon staan.
- **We passen ons ontwerp aan** zodat we geen bomen moeten rooien of grachten verleggen. Zo blijft het karakter van de weg behouden en vermijden we extra ingrepen op privéterreinen.



Bomenrijen Kalkensteinweg.





Waterhuishouding

Bij de herinrichting van de steenweg wordt ook aandacht besteed aan een evenwichtige waterhuishouding.

Ontharden

- In dit project **ontharden** we op verschillende plekken. Dit betekent dat we verhard oppervlak omzetten naar groen of doorlatende materialen. Ontharding is noodzakelijk om de gevolgen van periodes van grote droogte en wateroverlast waar Vlaanderen de laatste jaren mee worstelt, te milderen.
- We voorzien groene/ontharde **tussenbermen** voor de vrijliggende fietspaden langs de Kalkensteinweg.
- Bij het kruispunt Slekkebeek komen er **ontharde middeneilanden**.
- In de schoolomgeving tussen de Tramdreef en Gereedstraat komen er **extra plantvakken**.
- Zo creëren we een **netto ontharding van ongeveer 1970 m²**, goed voor zo'n 7,5 tennisvelden.

De **parkeerstroken** buiten het centrum worden aangelegd in waterdoorlatende verharding (tussen de Tramdreef en de gemeentegrens Wetteren-Laarne), goed voor nog eens **500 m² waterdoorlatende verharding**.





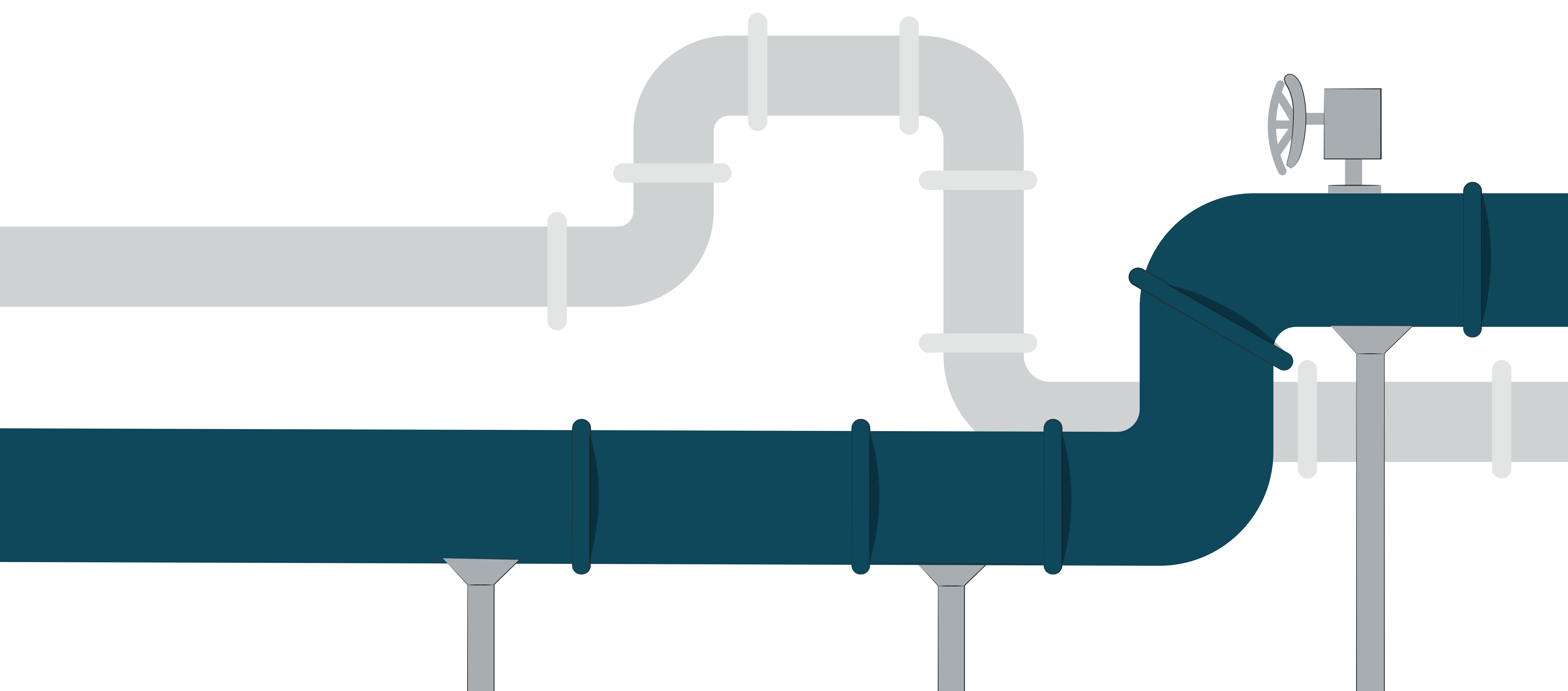
Waterhuishouding (vervolg)

Infiltratie

- Het is belangrijk dat er langs de weg voldoende ruimte is om regenwater **lokaal te laten infiltreren**. Dit voorkomt dat water te snel wordt afgevoerd, waardoor stroomafwaarts overlast kan ontstaan.
- We hebben gecontroleerd of de **bestaande grachten voldoende zijn** voor de afwatering, en dat blijkt het geval.

Afvalwaterbeheer

- Langs de Kalkensteinweg komt een **nieuwe afvalwaterleiding**. Die zorgt ervoor dat het afvalwater van woningen langs de **Kalkensteinweg** in de toekomst **niet meer in de grachten of waterlopen** afgevoerd wordt, maar via het rioleringsysteem.





Volgende stappen

Komende maanden

- Voor de werken kunnen starten, moeten we nog **enkele stappen zetten**:
 - Na deze infomarkt en overleg met de gemeente ronden we het ontwerp af.
 - We stellen het dossier op voor de aanbesteding (keuze aannemer).
 - Tegen de zomer van 2026 kiezen we een aannemer.
- Als alles volgens plan verloopt, starten de **werken na de zomer van 2026**.

Gefaseerde uitvoering

We pakken de werken gefaseerd aan, zodat de hinder gespreid wordt.

- De heraanleg zal waarschijnlijk gebeuren in **drie grote fasen**:



- De exacte planning wordt nog afgestemd met de gemeente.



Volgende stappen (vervolg)

Hinder tijdens de werken

- Tijdens de werken wordt de **gewestweg tijdelijk afgesloten** binnen de werfzone.
- We doen er alles aan om de **hinder te beperken**.
 - Woningen en handelszaken blijven maximaal bereikbaar.
 - Er komen lokale omleidingen met extra aandacht voor fietsers.
 - We zorgen voor een vlotte communicatie.
- Zodra een aannemer is aangesteld, communiceren we concreet over de planning, fasering en omleidingen.





Vlaanderen
is veilig onderweg

Blijf op de hoogte

Schrijf u in voor de digitale nieuwsbrief van dit project en blijf automatisch op de hoogte van alle updates.



Meer info:
**wegenenverkeer.be/
wetteren**

Communicatie

- Voor de werken starten, informeren we de omgeving via **brieven in de bus**.
- Er is ook een digitale **projectnieuwsbrief**, met actuele updates over de herinrichting van de steenweg N407.
- Op de **website** vindt u steeds de laatste info terug.

Meer informatie of vragen?



Heeft u vragen over dit project? Spreek gerust een van onze medewerkers aan



Na deze infomarkt kan u uw vragen stellen via het Meldpunt Wegen: **www.meldpuntwegen.be**

