

Welkom op de infomarkt!

Het kruispunt van de Groot-Brittanniëlaan met de Martelaarslaan (R40) en Godshuizenlaan (R40) is niet overzichtelijk. Daarom wordt het kruispunt heringericht zodat het veiliger is voor voetgangers en fietsers om over te steken. Ook de doorstroming van de tram en het gemotoriseerd verkeer wordt aangepakt.

Wie zijn wij?

- Het **Agentschap Wegen en Verkeer** beheert de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden. Elke dag werken wij aan een betere mobiliteit, samen met verschillende partners.
- **Farys** legt een gescheiden rioleringsstelsel aan.



Alles wat we vandaag tonen, verschijnt achteraf ook op de website.

Vragen of opmerkingen? Spreek zeker een van onze medewerkers aan.

Wat ziet u hier?

- Op de infopanelen ziet u hoe het kruispunt er in de toekomst zal uitzien.
- We geven meer informatie over de hinder en leggen uit hoe u best fietst of rijdt tijdens de werken.



Het kruispunt vandaag

Het kruispunt van de Gentse stadsring met de Groot-Brittanniëlaan is niet overzichtelijk. Het verkeer verloopt er stroef en niet altijd even veilig.

Smalle oversteekplaatsen

- Ter hoogte van het kruispunt liggen de Bijloke, veel winkels en enkele scholencampussen. Dat betekent dat het vaak druk is aan de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers.
- Het kruispunt ligt ook op de fietsroute tussen het station Gent-Sint-Pieters en de Coupure, een van de drukste fietsroutes in heel Gent.
- De bestaande oversteekplaatsen zijn te smal, oncomfortabel en onvoldoende veilig voor de grote groep mensen die de weg hier over willen steken.

Moeizaam openbaar vervoer

- De tram moet vaak twee keer stoppen aan het kruispunt: een keer voor rood licht en keer aan de halte. Dat zorgt voor vertragingen en minder betrouwbaar openbaar vervoer.



Onze doelstellingen

De veiligheid en doorstroming op het kruispunt van de Groot-Brittanniëlaan met de Martelaarslaan en Godshuizenlaan is aan verbetering toe. Daarom voeren we enkele broodnodige aanpassingen uit.

Vlotter openbaar vervoer

- De **tramhalte Gent Bijlokehof** (richting Melle, Moscou of Gentbrugge) schuiven we op van de Groot-Brittanniëlaan naar de **Martelaarslaan**. Zo moet de tram alleen nog maar wachten aan de halte en niet meer aan het rode licht en kan hij daarna vlot doorrijden richting Melle, Moscou of Gentbrugge.
- Het perron van de nieuwe tramhalte wordt 88 meter lang. Dat is lang genoeg zodat twee tramstellen halt kunnen houden en het kruispunt niet blokkeren.

Veiliger stappen en trappen

- We leggen een **nieuwe oversteekplaats met middenberm** aan op de Louis Pasteurlaan. Zo steken voetgangers in twee keer veilig de weg over.
- We **verplaatsen de oversteekplaats** op de Groot-Brittanniëlaan van de Offerlaan naar de Jan-Baptist Boterdaelestraat, zo'n 100 meter verderop. De oversteekplaats valt er samen met het einde van het nieuwe tramperron. Zo kunnen reizigers eenvoudiger oversteken.
- De fietspaden worden **verhoogd** aangelegd, met een veiligheidsstrook tussen het fietspad en de rijweg. De fietspaden worden ook breder zodat meer fietsers zich vlot kunnen verplaatsen van en naar het station van Gent-Sint-Pieters.
- De **verkeerslichtenregeling** op de Groot-Brittanniëlaan en Martelaars- en Godshuizenlaan wordt conflictvrij geregeld. Zo komen voetgangers en fietsers niet meer in conflict met afslaande auto's of vrachtwagens.



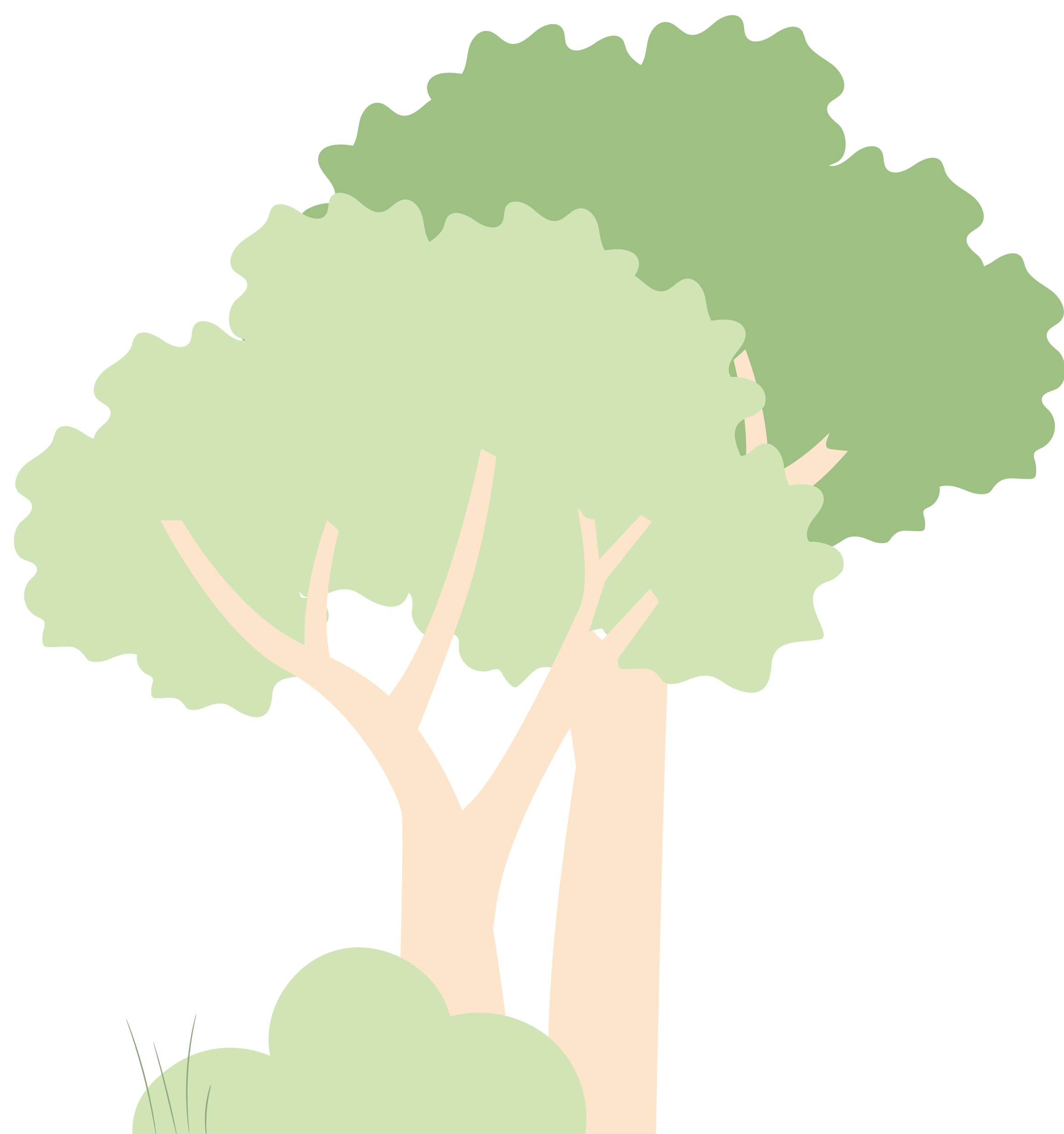
Onze doelstellingen

Betere doorstroming van verkeer

- De **voorsorteerstrook** voor verkeer op de Godshuizenlaan, vanuit Heuvelpoort, naar de Louis Pasteurlaan, wordt **langer**. Zo kunnen meer auto's de strook oprijden en staan er minder files op de Godshuizenlaan zelf.

Meer ruimte voor groen

- Waar er ruimte is, komen er **groenvakken** naast parkeerplaatsen of in de middenberm van de Godshuizen- en Martelaarslaan.
- We planten **30 nieuwe bomen**.



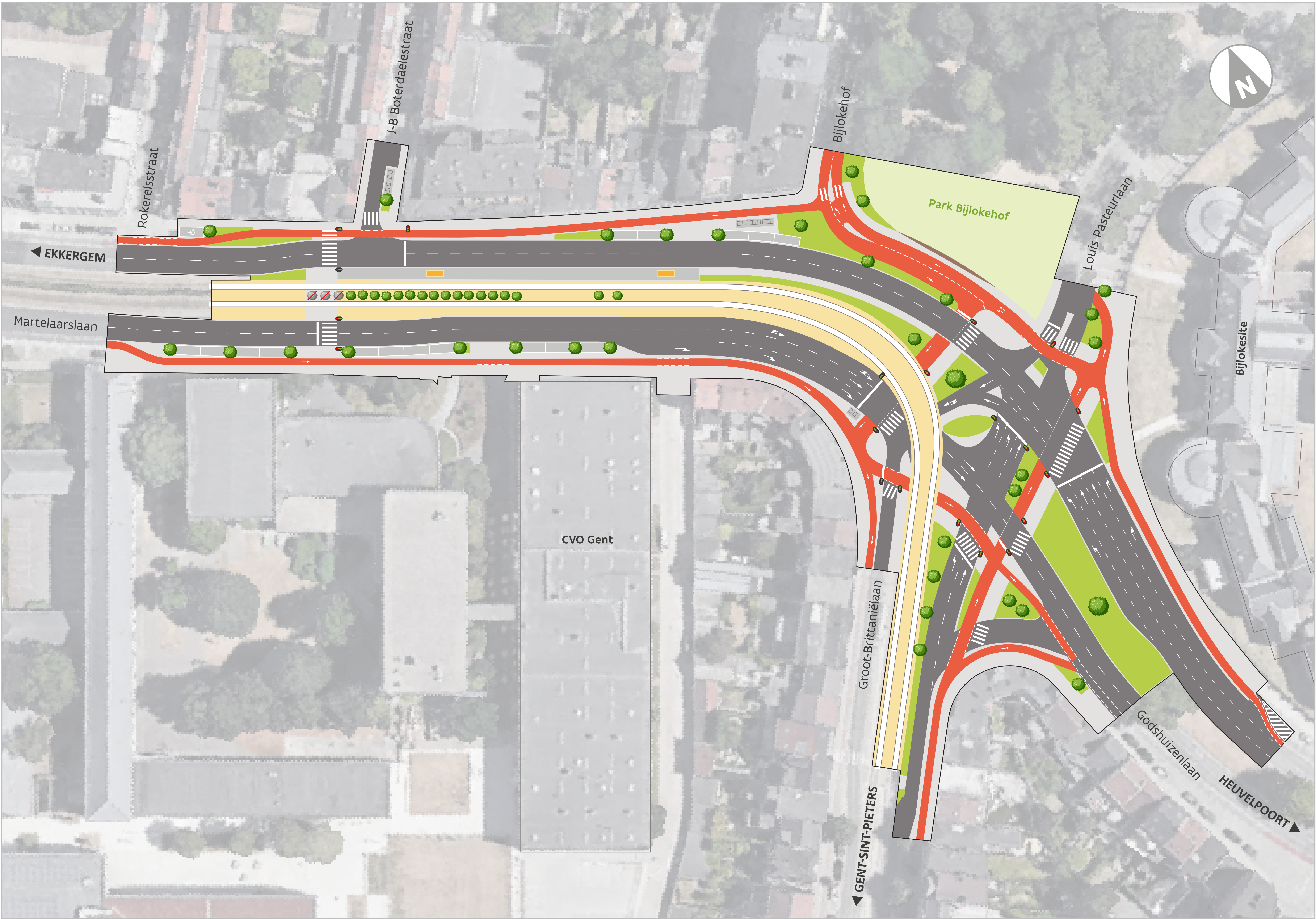
Gescheiden rioleringsstelsel

- We leggen een **gescheiden rioleringsstelsel** aan: een buis voert regenwater af, de andere buis vervoert afvalwater. Op die manier kan het afvalwater efficiënter gezuiverd worden. Het regenwater wordt in de toekomst afgevoerd naar Coupure.
- Stad Gent en Farys zullen in de toekomst een gescheiden rioleringsstelsel aanleggen in de Louis Pasteurlaan en in Bijlokehof.



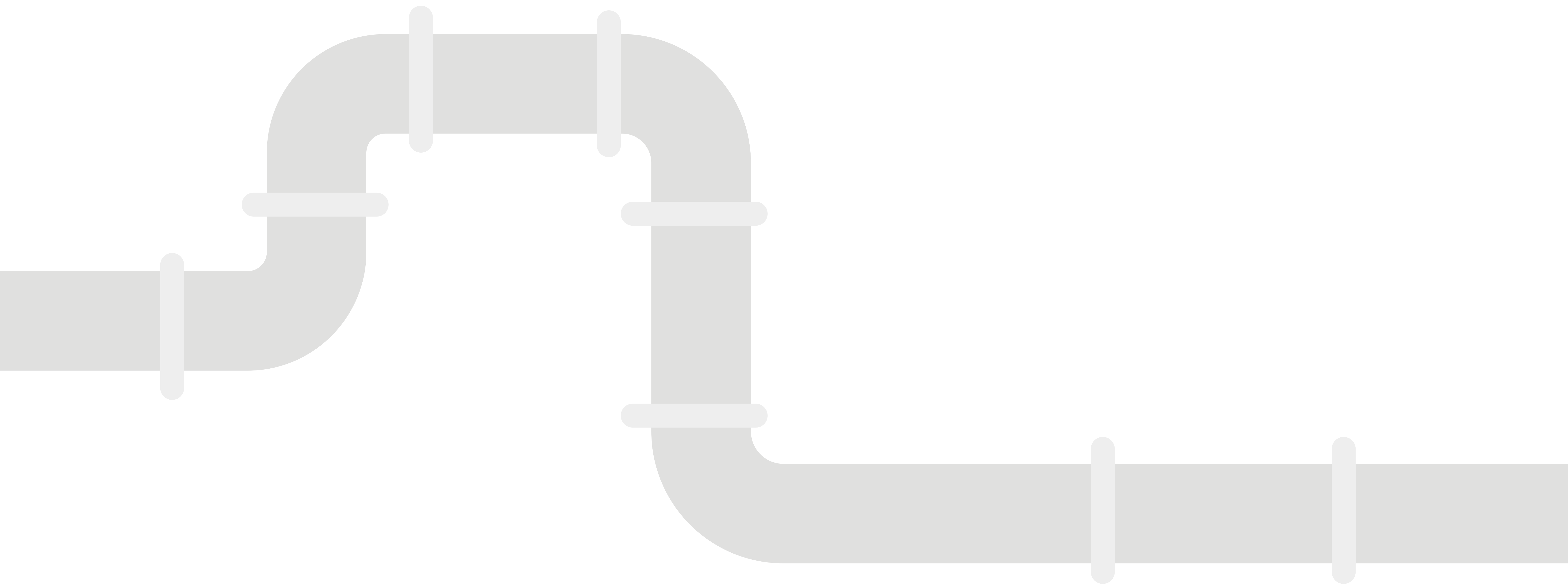
Een overzicht van het ontwerp

Het toekomstige kruispunt



Een overzicht van het ontwerp

Het nieuwe rioleringstelsel



Het project in verschillende fases

Om de werken vlot te laten verlopen, voeren we deze in verschillende fases uit. Zo beperken we ook de hinder voor de buurt en voor het verkeer.

Fase 1

5 augustus 2025 – februari 2026

Er wordt gewerkt op de Martelaars- en Godshuizenlaan, tussen de ingang aan Bijloke en de Rokerelsstraat, in de richting van Ekkergem.

Fase 2

februari 2026 – eind 2026

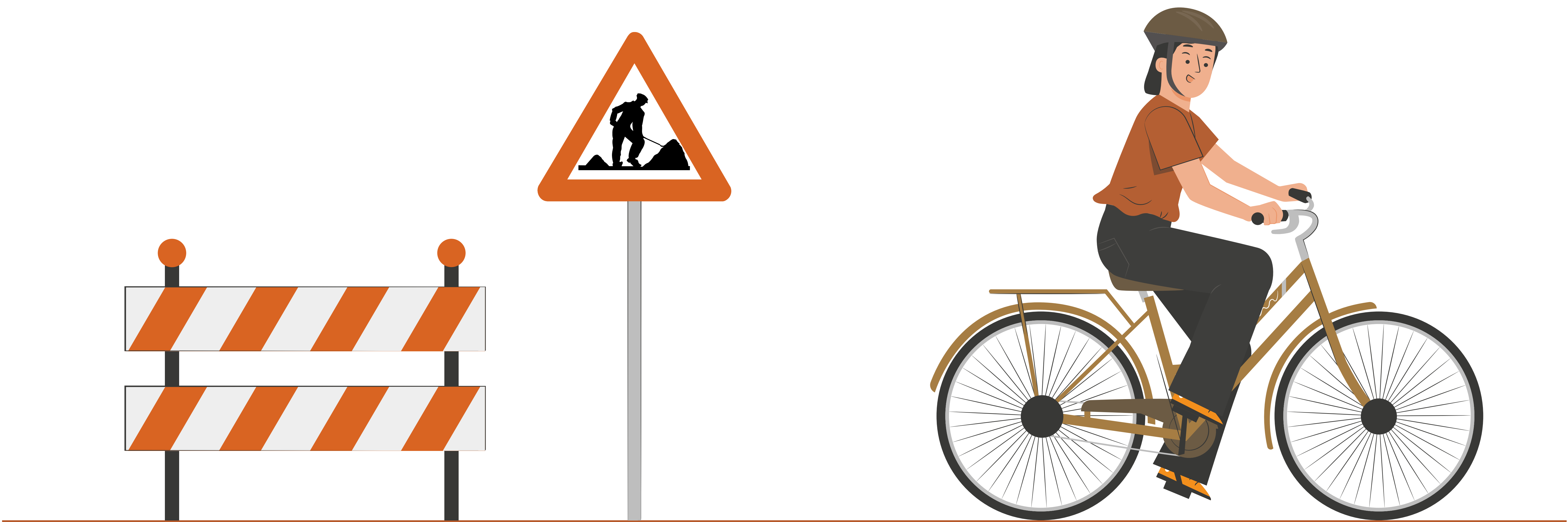
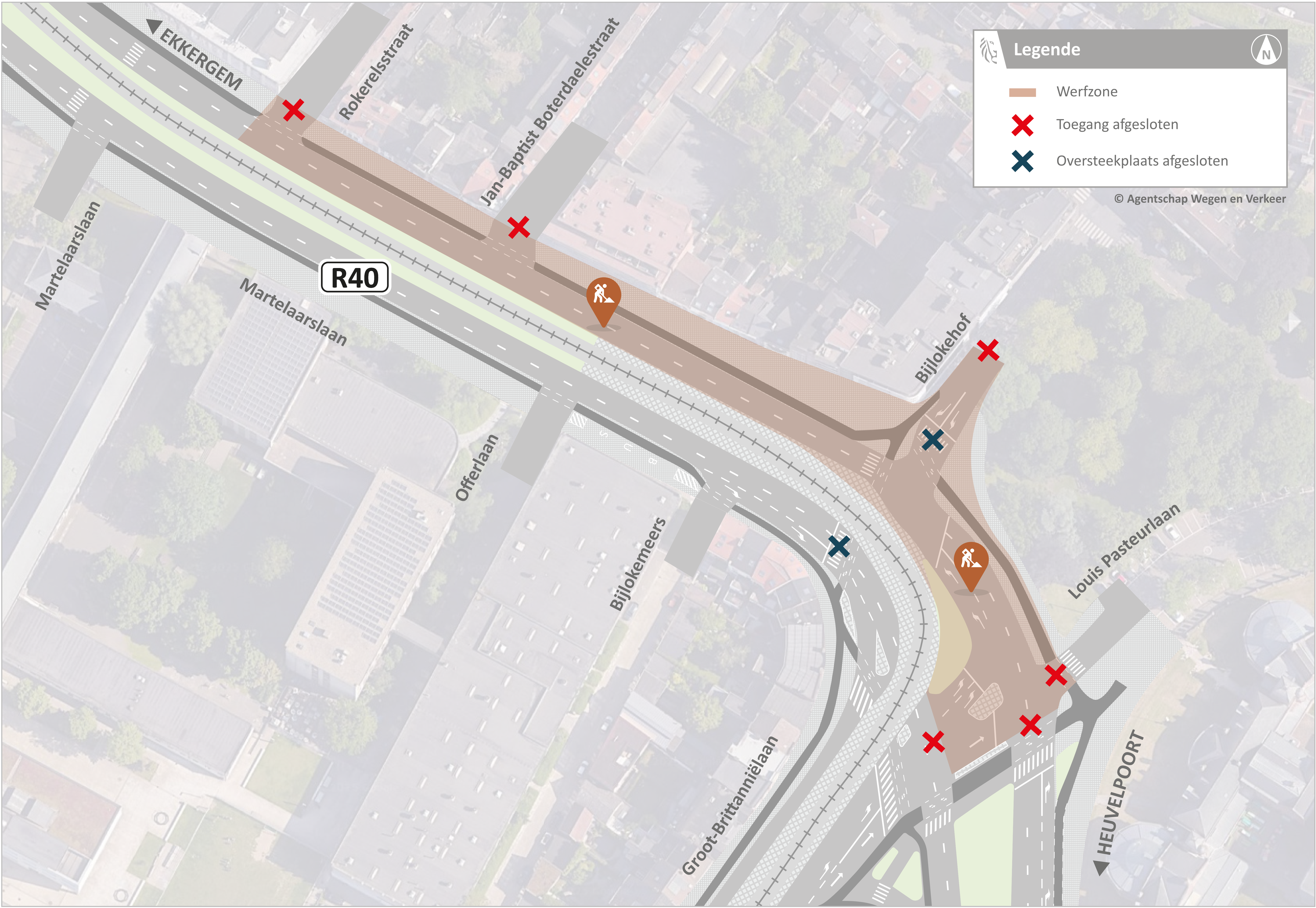
De andere rijrichting, richting Heuvelpoort, is aan de beurt, van net voorbij de Offerlaan tot aan de Nonnemeersstraat. Ook de aansluiting met de Groot-Brittanniëlaan wordt vernieuwd.

De fasering is in samenspraak met alle partners uitgewerkt. We hanteren de volgende uitgangspunten:

- De tram blijft gedurende de volledige periode van de werken rijden. Het nieuwe perron wordt eerst aangelegd. Pas nadien wordt het bestaande perron uit dienst genomen.
- De fietsverbinding tussen het station Gent-Sint-Pieters en Coupure blijft tijdens de werken steeds open. Wel is het fietspad gedurende de asfalteringswerken 1 à 2 dagen onderbroken.
- Er is tijdens de werken afhankelijk van de fase in één richting doorgaand gemotoriseerd verkeer mogelijk op de stadsring. De andere richting wordt omgeleid.

Van 5 augustus 2025 tot februari 2026

Verkeerssituatie aan het kruispunt



Van 5 augustus 2025 tot februari 2026

Hinder tijdens de werken



Voetgangers

- De westelijke **oversteekplaats tussen Bijlokehof en de Groot-Brittanniëlaan is afgesloten** voor voetgangers. Voetgangers lopen om via de andere oversteekplaats, op de oostelijke zijde van het kruispunt, kant Bijloke, en steken hier veilig over.
- Voetgangers op de noordelijke zijde van de Martelaarslaan steken best over naar de andere kant van de weg, de **zuidelijke zijde van de Martelaarslaan**, ter hoogte van de oversteekplaats aan de Offerlaan. Op de zuidelijke zijde van de Martelaarslaan kunnen voetgangers zich veilig verplaatsen.



Fietsers

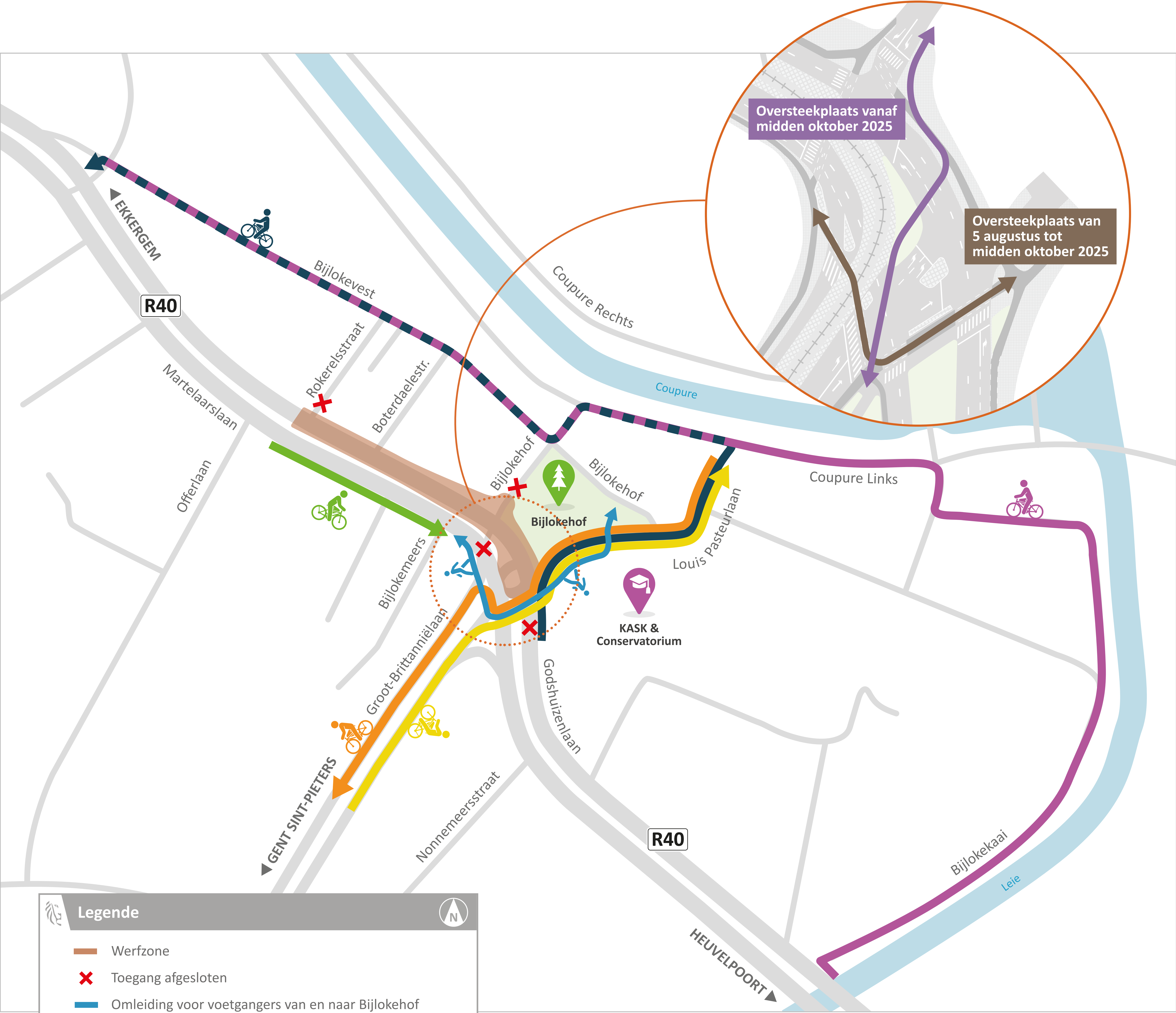
- Fietsers op de Martelaarslaan **richting Heuvelpoort** ondervinden geen hinder: zij kunnen steeds op het fietspad blijven fietsen.
- Fietsers op de Godshuizenlaan **richting Ekkergem** ondervinden wel hinder:
 - Fietsers **vanaf de Bijlokekaai** fietsen om via de Bijlokekaai, Coupure Links, Bijlokestraat, Bijlokevest en Martelaarslaan.
 - Fietsers **vanaf de Louis Pasteurlaan** rijden om via de Maurice De Weertstraat, Coupure Links, Bijlokestraat, Bijlokevest en Martelaarslaan.
 - Fietsers **van en naar de Groot-Brittanniëlaan** kunnen het kruispunt met de stadsring enkel oversteken aan de fietsoversteekplaats op de oostelijke zijde, kant Bijloke. Er wordt een veilige fietsverbinding geplaatst, langs de Maurice De Weertstraat en de Louis Pasteurlaan. De andere fietsoversteekplaats, van en naar Bijlokehof, is afgesloten.



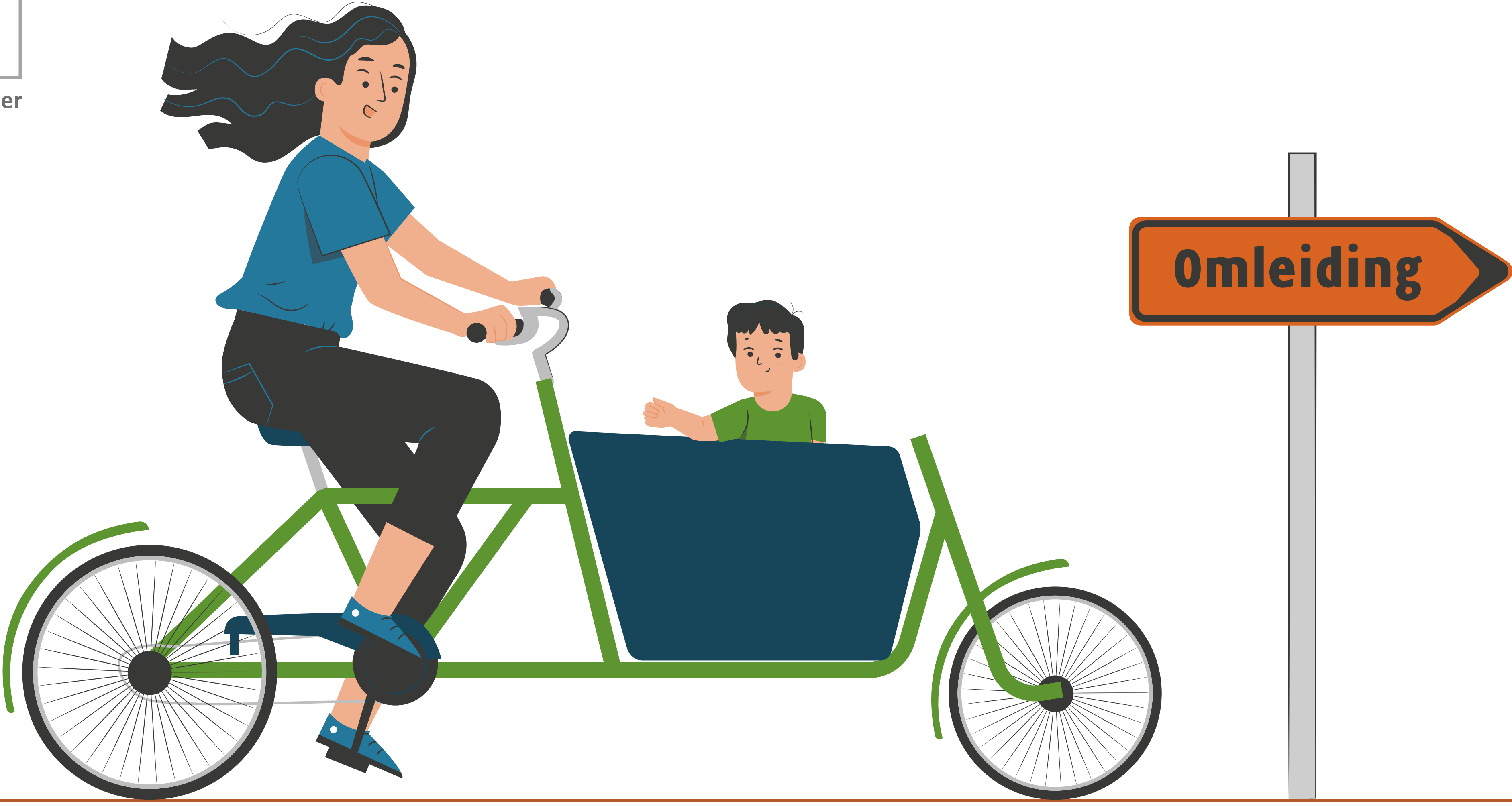
Tot midden oktober verloopt deze route via de Louis Pasteurlaan. Vanaf midden oktober schuift deze route, samen met de werf, wat op naar Bijlokehof.

Van 5 augustus 2025 tot februari 2026

Fiets- en wandelroutes tijdens de werken



© Agentschap Wegen en Verkeer



Van 5 augustus 2025 tot februari 2026

Hinder tijdens de werken



Openbaar vervoer

- De tramhalte Gent Bijlokehof blijft steeds bereikbaar tijdens de werken.
- Reizigers plannen zoals steeds hun reis op delijn.be/routeplanner of via de app van De Lijn.



Gemotoriseerd verkeer

- Het verkeer op de Martelaars- en Godshuizenlaan **richting Heuvelpoort** ondervindt geen hinder. Zij kunnen zich steeds voorbij de werfzone verplaatsen. Er geldt wel een **snelheidsbeperking van 30 km/u** ter hoogte van de werfzone.
- Verkeer op de stadsring **richting Ekkergem** wordt in stappen omgeleid:
 - Verkeer vanop langere afstand, **vanaf Dampoort**, rijdt om via de Brusselsesteenweg (N9), Land van Rodelaan, de E17 tot aan de verkeerswisselaar in Zwijnaarde, de binnenring van de R4 en de Drongensesteenweg (N466).
 - Verkeer dat zich nog op de stadsring bevindt **aan Heuvelpoort** rijdt om via de Fernand Scribedreef (N60), Familie Van Rysselberghedreef (N60), Emile Clauslaan (N60), Krijgslaan (N60), Oudenaardsesteenweg (N60), De Pintelaan, de binnenring van de R4 en de Drongensesteenweg (N466).
 - Verkeer dat doorrijdt tot aan de Groot-Brittanniëlaan kan net voor de werfzone via de middenberm doorsteken en daar 180° draaien richting Heuvelpoort.
- Het verkeer op de Groot-Brittanniëlaan kan **enkel nog rechtsaf** rijden naar de Godshuizenlaan richting Heuvelpoort. Afslaan naar links, naar de Martelaarslaan, vanuit de Groot-Brittanniëlaan kan niet.
- Er geldt een algemeen parkeerverbod in de werfzone en een lokaal **parkeerverbod** in de Louis Pasteurlaan.

Van 5 augustus 2025 tot februari 2026

Hinder tijdens de werken



De hinder tijdens de volgende fase van de werken, van februari 2026 tot eind 2026, is vandaag nog niet bekend. Op de hoogte blijven? Abonneer u op de digitale nieuwsbrief via wegenenverkeer.be/gent of via de QR-code.



Wonen en werken in de werfzone

Blijft mijn oprit toegankelijk met de wagen?

- **Te voet** geraakt u **altijd tot bij uw oprit**. Tijdens de werkuren (6.30 tot 17 uur) is het niet mogelijk om uw woning te bereiken met de wagen.
- 's Avonds en na de werkuren heeft u **maximaal toegang** tot uw oprit, maar ook dat is niet altijd mogelijk. Bij de aanleg van de riolering of bij het asfalteren kan dat bijvoorbeeld niet.
- Als u zeker wil zijn dat u weg kan rijden met de auto, parkeert u best buiten de werfzone.
- De aannemer houdt u zo goed mogelijk op de hoogte via een **briefje in de bus** of via het **WhatsApp-kanaal**. Inschrijven op het kanaal kan via de **QR-code**.



Hoe verloopt de afvalophaling tijdens de werken?

- U plaatst uw vuilniszakken de avond voor de huisvuilophaling buiten.
- De aannemer verzamelt de vuilniszakken en verplaatst de zakken naar de rand van de werfzone, waar de vuilniswagen het komt ophalen.

Blijft mijn handelszaak toegankelijk?

- De werfzone is **niet altijd** toegankelijk met de wagen tijdens of buiten de werkuren.
- Heeft u een **dringende of belangrijke levering gepland**? Neem contact met onze omgevingsmanager via **bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be** of bel via 0476 72 22 57 (van 9 tot 17 uur). Samen met de aannemer wordt naar een passende oplossing gezocht.



Bereikbaarheid van site Bijloke

Veilig naar school tijdens de werken

We proberen de scholen in de buurt van de werken zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Hieronder lichten we toe hoe u de scholen het vlotst bereikt.



Voetgangers

- De Bijlokesite is vlot bereikbaar te voet, maar:
 - Aan het kruispunt is de oversteekplaats **tussen Bijlokehof en de Groot-Brittanniëlaan** afgesloten voor voetgangers.
 - Voetgangers lopen via de andere oversteekplaats, op de oostelijke zijde van het kruispunt, kant Bijloke, en steken hier veilig over.



Fietsers

- Voor fietsers naar de site verandert er bijna niets.
 - Fietsers vanuit Ekkergem kunnen steeds op het fietspad blijven fietsen richting Heuvelpoort. Oversteken richting Bijlokehof kan wel enkel aan de oostelijke zijde van het kruispunt, kant Bijloke.
 - Voor fietsers vanaf het station en vanaf de Heuvelpoort blijft de situatie onveranderd. Zij kunnen steeds alle ingangen bereiken zonder hinder.
- **Fietsers die vertrekken van de site** volgen alternatieve routes:
 - Fietsers **vanaf de Bijlokekaai** fietsen om via de Bijlokekaai, Coupure Links, Bijlokestraat, Bijlokevest en Martelaarslaan.
 - Fietsers **vanaf de ingang aan Bijloke** rijden om via de Louis Pasteurlaan, Maurice De Weertstraat, Coupure Links, Bijlokestraat, Bijlokevest en Martelaarslaan.

Bereikbaarheid van site Bijloke

Veilig naar school tijdens de werken

We proberen de scholen in de buurt van de werken zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Hieronder lichten we toe hoe u de scholen het vlotst bereikt.



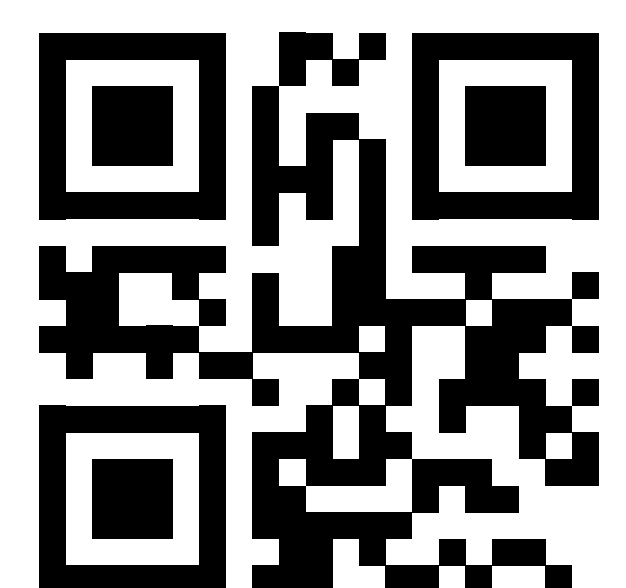
Openbaar vervoer

- De tramhalte **Gent Bijlokehof** blijft steeds bereikbaar tijdens de werken.
- Plan uw route via delijn.be/routeplanner of de app van De Lijn.



Gemotoriseerd verkeer

- Het verkeer **vanuit Ekkergem** naar de Bijlokesite kan via de Martelaarslaan tot aan de site rijden. Er geldt wel een snelheidsbeperking van 30 km/u.
- Komt u **vanuit Heuvelpoort**? U kan de Godshuizenlaan volgen tot aan de aansluiting met Bijloke. Net voor de werfzone is er een keerlus en kan u terugdraaien richting Heuvelpoort.
- Komt u uit de Groot-Brittanniëlaan? U kan niet meer **rechtdoor** naar de Louis Pasteurlaan of **linksaf** naar de Martelaarslaan. U rijdt **rechtsaf** naar de Godshuizenlaan richting Heuvelpoort.
- Moet u **als leverancier op de site leveren**? Dan rijdt u om via de Bijlokevest en de Jozef Kluyskensstraat.
- **Parkeren rondom de site?**
 - U kan nog parkeren langs de Godshuizenlaan richting Ekkergem, tussen de Bijlokekaai en de ingang van KASKCinema, buiten de werfzone uiteraard. Op de Bijlokesite zelf kan u niet parkeren.
 - Er zijn verschillende ondergrondse parkings in de buurt, op wandelafstand. Bekijk de parkings via de **QR-code**.



Bereikbaarheid van scholen Martelaarslaan

Veilig naar school tijdens de werken

We proberen de scholen in de buurt van de werken zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Hieronder lichten we toe hoe u de scholen het vlotst bereikt.



Voetgangers

- De scholen zijn vlot te voet bereikbaar, maar:
 - Aan het kruispunt is de oversteekplaats **tussen Bijlokehof en de Groot-Brittanniëlaan** afgesloten voor voetgangers.
 - Voetgangers lopen via de andere oversteekplaats, op de oostelijke zijde van het kruispunt, kant Bijloke, en steken hier veilig over.



Fietsers

GENT-S-P

- Fietsers **vanuit Gent-Sint-Pieters** fietsen via de Henleykaai, Noorderdoorgang, Neermeerskaai en de Offerlaan.
- Fietsers **naar Gent-Sint-Pieters** fietsen via de Offerlaan, Martelaarslaan en Groot-Brittanniëlaan.

HEUVELPOORT

- Fietsers **vanuit Heuvelpoort** fietsen via Bijlokekaai, Henleykaai, Noorderdoorgang, Neermeerskaai en de Offerlaan.
- Fietsers **naar Heuvelpoort** fietsen via de Offerlaan en Godshuizenlaan.

COUPURE

- Fietsers **vanuit Coupure** fietsen via de Maurice de Weertstraat, Louis Pasteurlaan, Groot-Brittanniëlaan, Neermeerskaai en de Offerlaan.
- Fietsers **naar Coupure** fietsen via de Offerlaan, Martelaarslaan, Louis Pasteurlaan en Maurice de Weertstraat.

EKKERGEM

- Fietsers **vanuit Ekkergem** rijden via de Martelaarslaan en Offerlaan.
- Fietsers **naar Ekkergem** fietsen via de Offerlaan, Martelaarslaan, Louis Pasteurlaan, Maurice de Weertstraat, Coupure Links, Roderoestraat, Bijlokevest en de Martelaarslaan.

Bereikbaarheid van scholen Martelaarslaan

Veilig naar school tijdens de werken

We proberen de scholen in de buurt van de werken zo goed mogelijk bereikbaar te houden. Hieronder lichten we toe hoe u de scholen het vlotst bereikt.



Openbaar vervoer

- De tramhalte **Gent Bijlokehof** blijft steeds bereikbaar tijdens de werken.
- Plan uw route via delijn.be/routeplanner of de app van De Lijn.



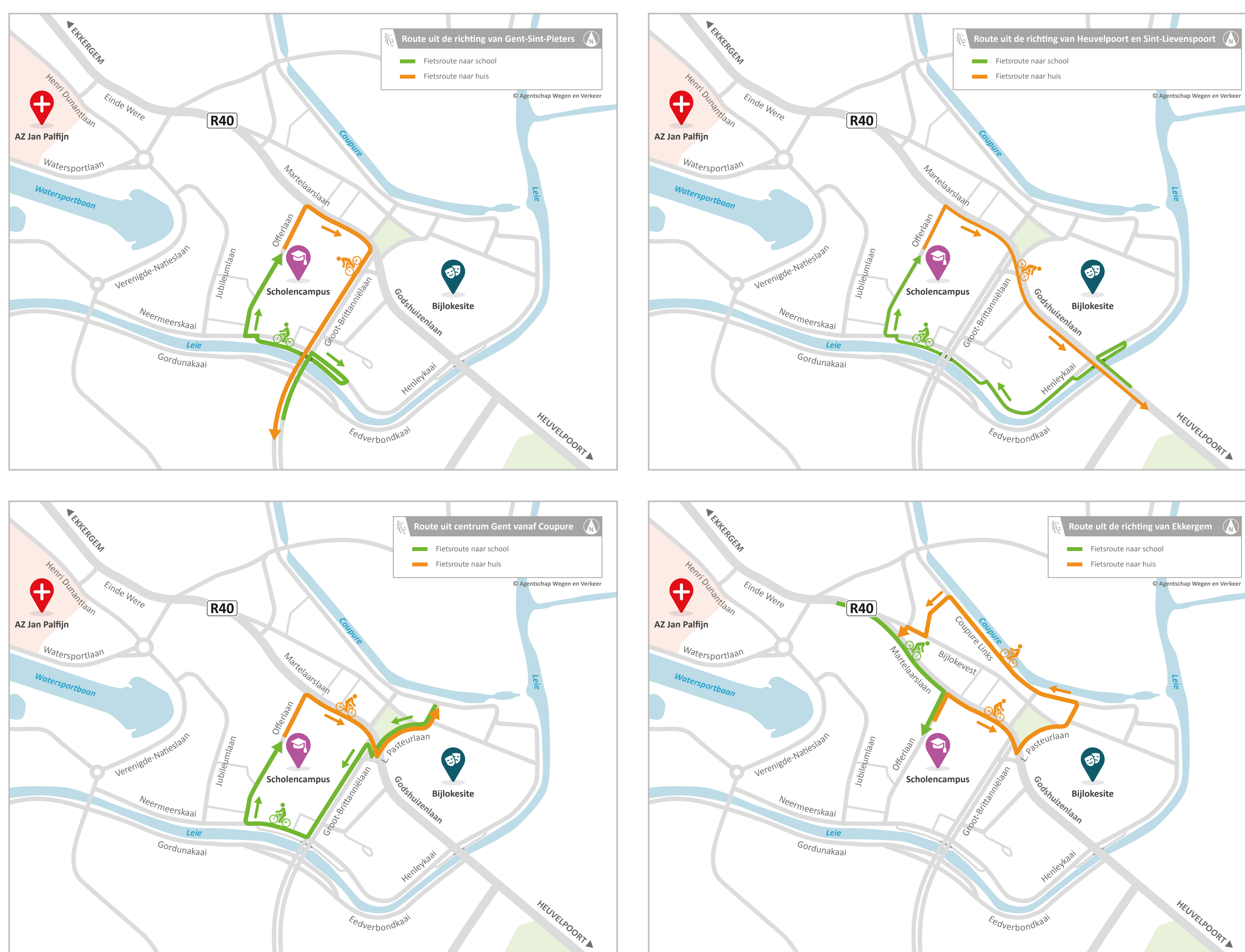
Gemotoriseerd verkeer

- Het verkeer **vanuit Ekkergem** naar de scholen op en rond de Martelaarslaan ondervindt geen hinder. Er geldt enkel een **snelheidsbeperking van 30 km/u** ter hoogte van de werfzone.
- Het verkeer **vanop de stadsring (R40) en vanuit het zuiden van Gent** volgt een omleiding om de scholen op en rond de Martelaarslaan te bereiken.
 - Verkeer **vanaf Dampoort** rijdt om via de Brusselsesteenweg (N9), Land van Rodelaan, de E17 tot aan de verkeerswisselaar in Zwijnaarde, de binnenring van de R4, Drongensesteenweg (N466), Rooigemlaan (R40), Einde Were (R40) en de Martelaarslaan om zo de scholen te bereiken.
 - Verkeer **vanaf Heuvelpoort** rijdt om via de Fernand Scribedreef (N60), Familie Van Rysselberghedreef (N60), Emile Clauslaan (N60), Krijgslaan (N60), Oudenaardsesteenweg (N60), De Pintelaan, de binnenring van de R4, de Drongensesteenweg (N466), Rooigemlaan (R40), Einde Were (R40) en de Martelaarslaan.

Veilig naar school tijdens de werken

De werken op het kruispunt van de Groot-Brittanniëlaan met de Martelaars- en Godshuizenlaan komen eraan. Dat betekent dat er ook heel wat verandert op de verschillende routes op weg naar school. Om ervoor te zorgen dat iedereen vlot en veilig op school geraakt, organiseren we een fietsverkenning. Zo tonen we de veiligste weg om te fietsen tijdens de werken.

- Op woensdag **27 augustus** organiseren we een fietsverkenning voor **4 verschillende routes van en naar school**. Samen met begeleiders fietsen we in groep van en naar school.
- De fietsverkenning is gericht op kinderen van het vijfde jaar lager onderwijs tot en met de tweede graad secundair onderwijs, maar ook ouders, leerkrachten ... zijn welkom!



Wil u uw kind al graag eens laten oefenen hoe het veilig naar school kan fietsen, voor het schooljaar start? Schrijf uw kind in voor 1 van de 4 routes van de fietsverkenning via **deze QR-code**.



Blijf op de hoogte

Maak kennis met de omgevingsmanagers

- Voor dit project stellen we onze **omgevingsmanagers Frederik en Lennert** aan.
- Bewoners en ondernemers uit de buurt kunnen bij hen terecht met vragen tijdens de werken.



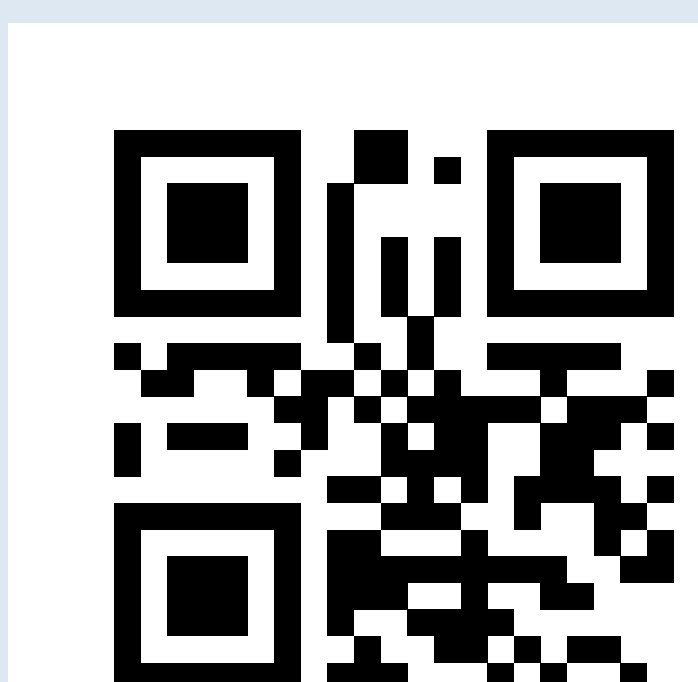
bereikbaar.ovl@wegenenverkeer.be

0476 72 22 57

(op weekdays van 9.00 uur tot 17.00 uur)

Communicatie

- Voor de werken starten, informeren we u nog met een **bewonersbrief** in de bus.
- Op de website vindt u steeds de laatste informatie terug.



Graag automatisch op de hoogte blijven van de werken? Schrijf u in voor de digitale **nieuwsbrief** via **wegenenverkeer.be/gent** of via de QR-code.

