

Welkom op de infomarkt!

Vandaag informeren we u over de plannen voor het kruispunt van de Omleiding (N26) met de Mechelsesteenweg in Herent. Lokaal verkeer uit Herent komt op het begin en einde van de Omleiding (N26) samen met het verkeer tussen Mechelen en Leuven. Om dit veiliger te laten verlopen wordt de zuidelijke aansluiting heringericht.

Wat tonen we vandaag?

- Het **ontwerp** van het kruispunt van de Omleiding (N26) met de Mechelsesteenweg in Herent
- De **timing** van de werken
- Alles wat we vandaag weten over de **verkeershinder** tijdens de werken



U kan alle infopanelen op eigen tempo doorlopen. Vragen of opmerkingen? Spreek zeker onze medewerkers aan.



Herinrichting kruising Omleiding met Mechelsesteenweg

Het Agentschap Wegen en Verkeer werkt binnenkort aan het kruispunt van de Omleiding (N26) met de Mechelsesteenweg. Deze ingreep is deel van een reeks projecten die het verkeer in Herent vlotter en veiliger moeten maken.

Context

- In **2012** kreeg de Omleiding, de omleidingsweg rond het centrum van Herent, een **verhoogde middenberm**. Zo kwam een eind aan de gevaarlijke keerbewegingen.
- In **2020** vormden we de **noordelijke aansluiting** om tot een rotonde met voorsorteerstroken.
- In **2025** starten de werken aan de **zuidelijke aansluiting**. Hier leggen we een nieuwe ovonde aan, een ovale rotonde.

Op **langere termijn** plannen we ook een **herinrichting van de Mechelsesteenweg** tussen de rotonde en de Oude Haegestraat. Een timing voor die werken is er nog niet.



Het ontwerp

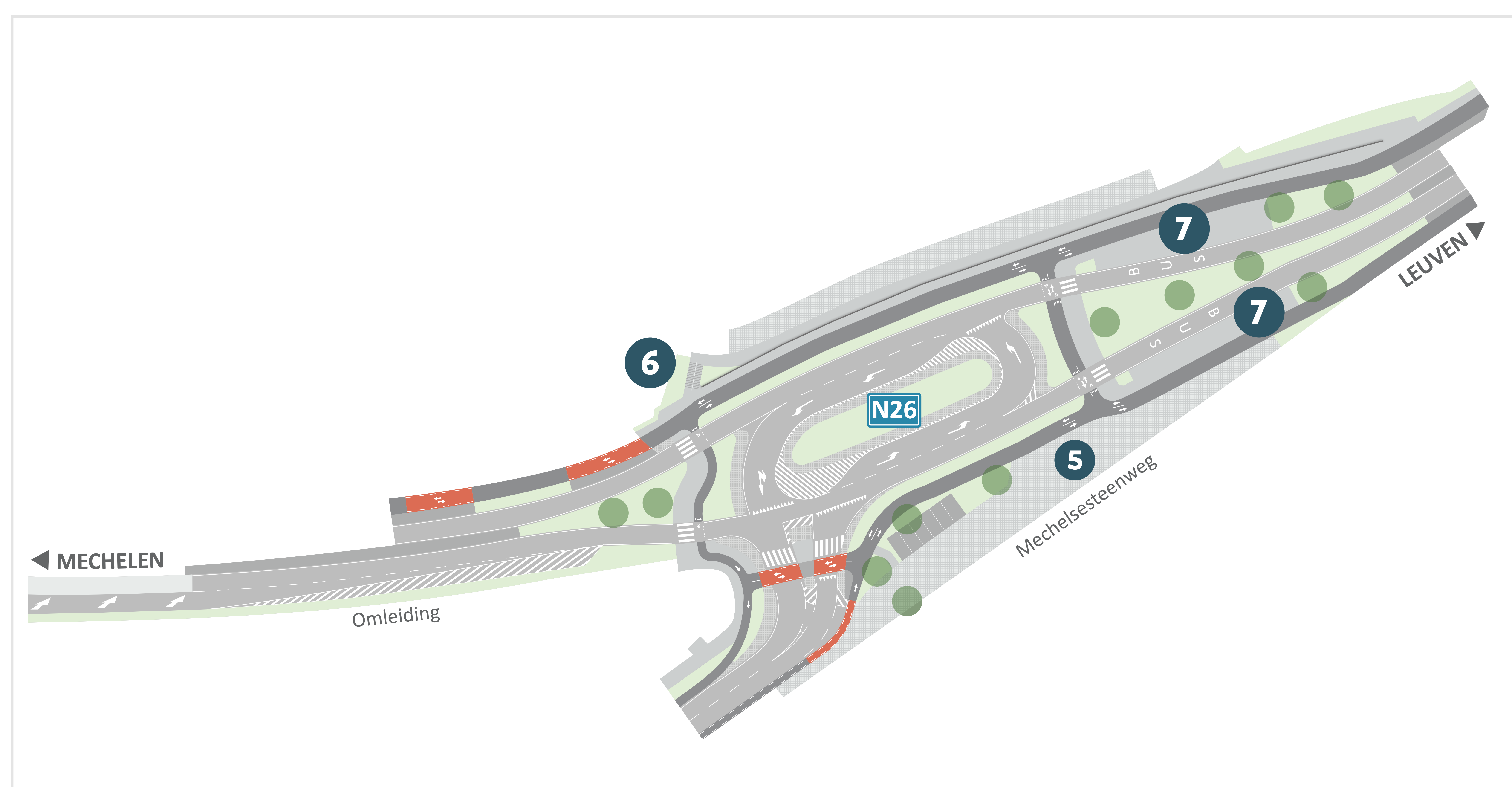
De zuidelijke aansluiting van de Omleiding (N26) op de Mechelsesteenweg wordt omgevormd tot een ovonde, een ovale rotonde. Die zorgt voor vlotter en veiliger verkeer voor auto's, fietsers, voetgangers en openbaar vervoer.

- 1** We leggen een **ovonde** aan, een ovale rotonde. Zo wordt de circulatie efficiënter en veiliger. Bestuurders die willen keren, moeten altijd voorrang verlenen. Zo kan het verkeer op de Omleiding vlot doorrijden.
- 2** Voor en achter het keerpunt komen **veilige oversteekplaatsen** voor fietsers en voetgangers. De oversteekplaatsen maken we ruim genoeg voor bijvoorbeeld bak- en cargofietsen.
- 3** **Boordstenen langs de rijweg** zorgen ervoor dat bestuurders niet over het fietspad rijden. De boordstenen zijn wel overrijdbaar voor hulpdiensten.
- 4** Er komt een **nieuwe bijzonder overrijdbare bedding (BOB)** van de spoorweg tot net voor de ovonde. De BOB is een bedding waar enkel bussen over mogen rijden, geen auto's. Zo rijden de bussen vlotter en stipter.



Het ontwerp

- 5** We richten de **parkeerstrook** aan de huisnummers 246 tot 238 opnieuw in. Hier kan je in de toekomst niet langer dwars parkeren. Zo vermijden we gevaarlijke situaties met auto's die over het fietspad rijden. We behouden enkele parkeerplaatsen waar bewoners achter elkaar kunnen parkeren.
- 6** We zorgen ervoor dat **fietsers en voetgangers** uit de Veldstraat vlot aan de oversteekplaatsen geraken. Er komt een trap met fietsgoot en een hellend fietspad.
- 7** We vernieuwen de **bushaltes**. Ze krijgen een verhoogd perron, zodat je ook met een rolstoel of kindwagen de bus kan nemen.



Timing van de werken

Zomer 2024

○ Voorbereidende werken

Vorige zomer verplaatsten en vernieuwden de nutsmaatschappijen alle leidingen in de projectzone.

○ Openbaar onderzoek

Tijdens een openbaar onderzoek kon iedereen de plannen inkijken en opmerkingen doorgeven. We hebben alle opmerkingen verwerkt en enkele aanpassingen aan het ontwerp gedaan.

Begin 2025

○ Bouw keermuren

Begin dit jaar vinden de eerste werken op het terrein plaats. We bouwen de keermuren tussen de Veldstraat en de Omleiding (N26). Die vangen het niveauverschil op en maken plaats voor een fietspad.

Maandag 3 maart
- zondag 16 maart

○ Inrichting werfzone

In de eerste helft van maart maken we de werfzone klaar voor de werken.

Maandag 17 maart
- zomer 2025

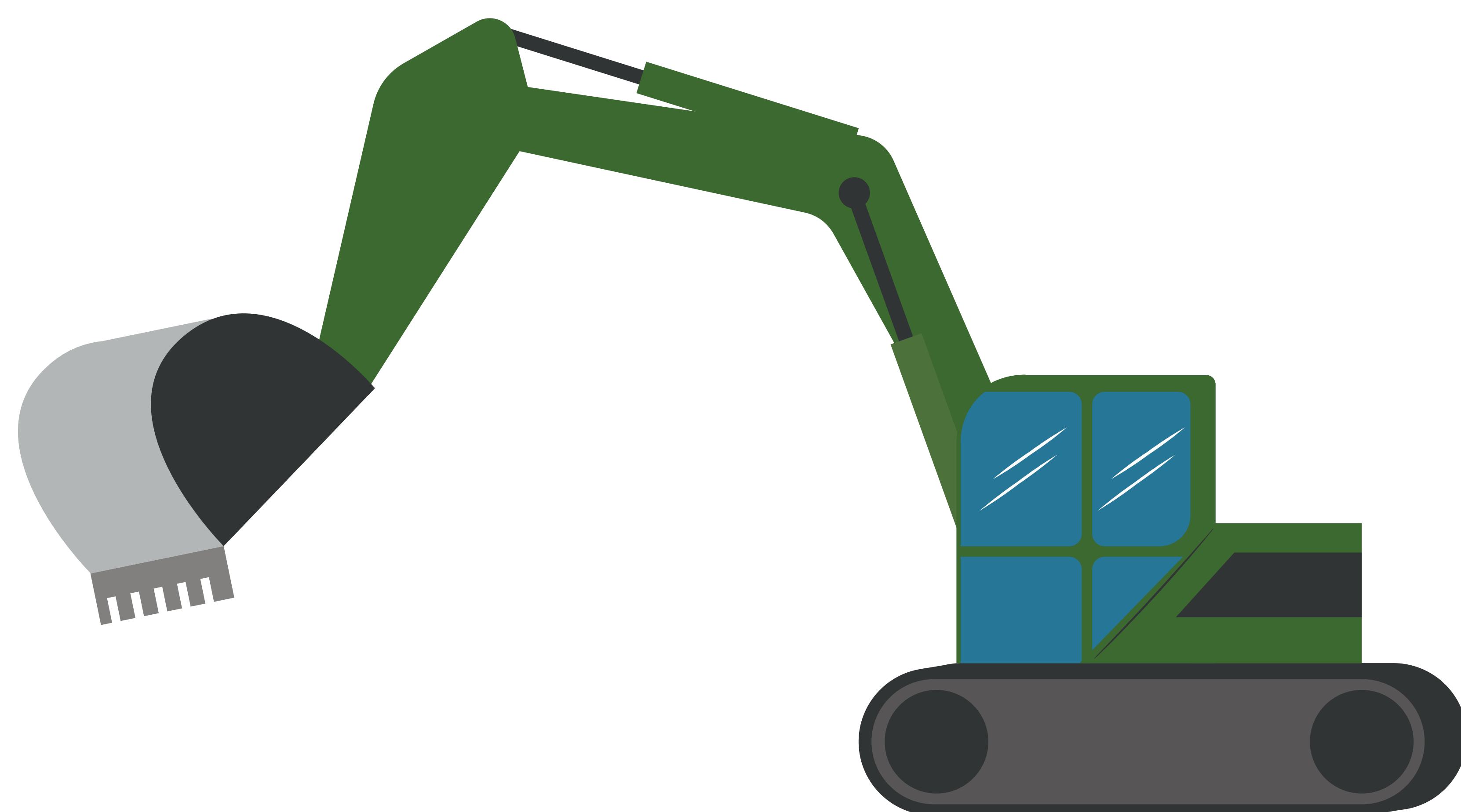
○ Fase 1 wegenwerken

Rond midden maart starten de werken aan de weg en de riolering. In de eerste fase werken we aan het dubbelrichtingsfietspad langs de keermuur, een deel van de rijbaan en de boordstenen.

Zomer 2025
- begin 2026

○ Fase 2 wegenwerken

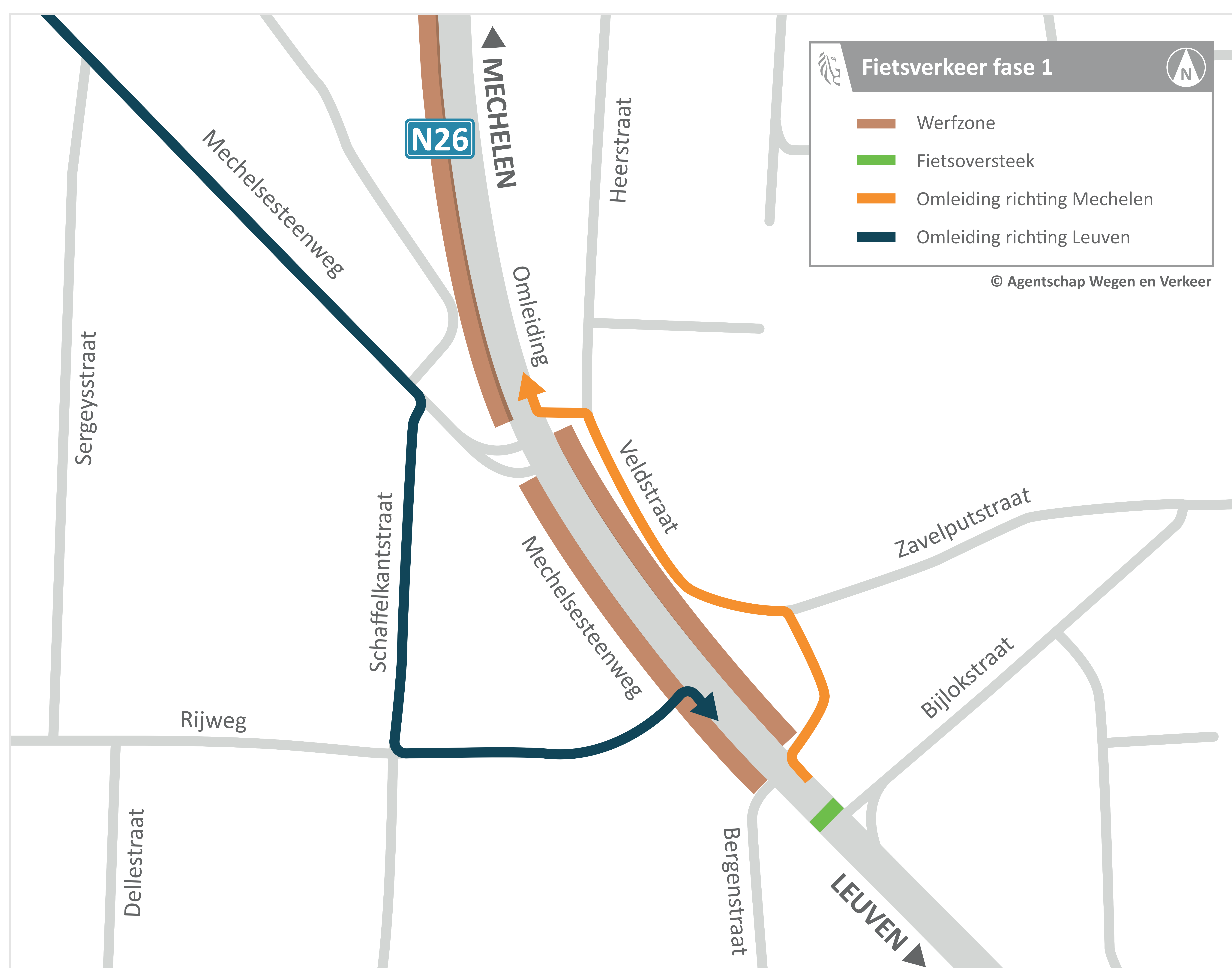
Na de zomer gaan we verder met de aanleg van de ovonde zelf. Volgens de huidige timing duren de werken tot begin 2026.



Hinder voor fietsers

Volledige duur van de werken

- Fietsers kunnen veilig oversteken aan het kruispunt met de Bijlokstraat.
- Fietsers richting Mechelen volgen de omleiding via de Veldstraat.
- Richting Leuven rijden fietsers via de Schaffelkantstraat en Rijweg.



Hinder voor gemotoriseerd verkeer

Fase 1 (maart - zomer 2025)

Tijdens fase 1 van de werken gebruiken we tijdelijke verkeerslichten en verandert de verkeerssituatie aan het kruispunt:

- **Richting Mechelen:**
 - Enkel bussen mogen links afslaan naar Herent. Zo verbeteren we tijdens de werken de doorstroming.
 - Lokaal verkeer naar Herent rijdt via noordelijke rotonde van Omleiding (N26) Herent binnen.
- **Richting Leuven:** het verkeer kan rechts afslaan om Herent in te rijden.
- **Komende van Herent:** het verkeer kan op het kruispunt zowel naar Leuven als Mechelen afslaan.

Bewoners die hun voertuig normaal op het plein parkeren, moeten tijdens fase 1 hun **wagen elders parkeren**.

Van 3 tot 16 maart maken we de werfzone klaar voor de werken. Ook die voorbereidende werken zullen voor **hinder en vertragingen** zorgen.

De **verkeerssituatie na de zomer** bespreken we momenteel met de lokale politie en de gemeente Herent. Zodra we meer info hebben, laten we dit weten via onze website.

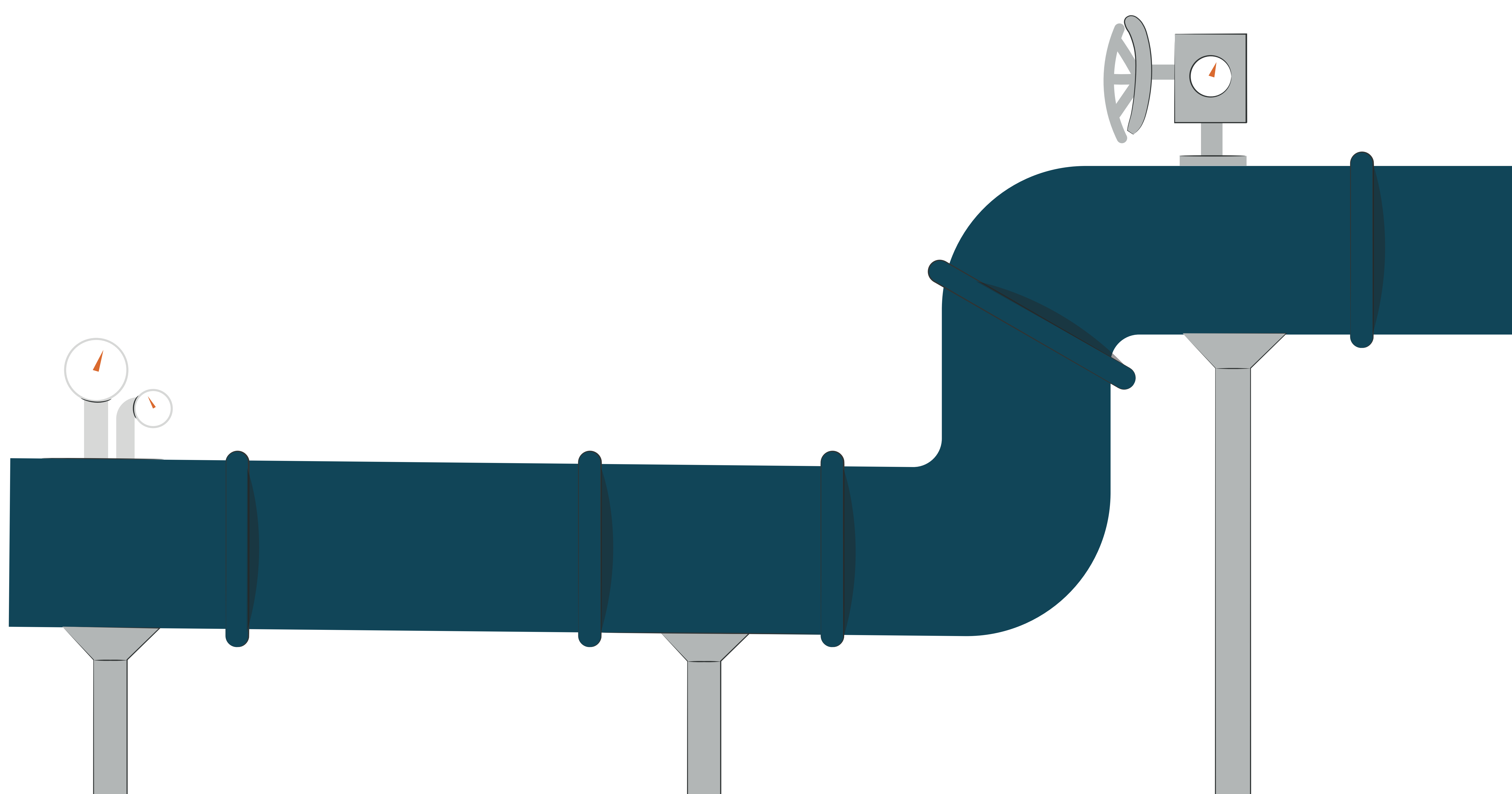


Beter waterbeheer

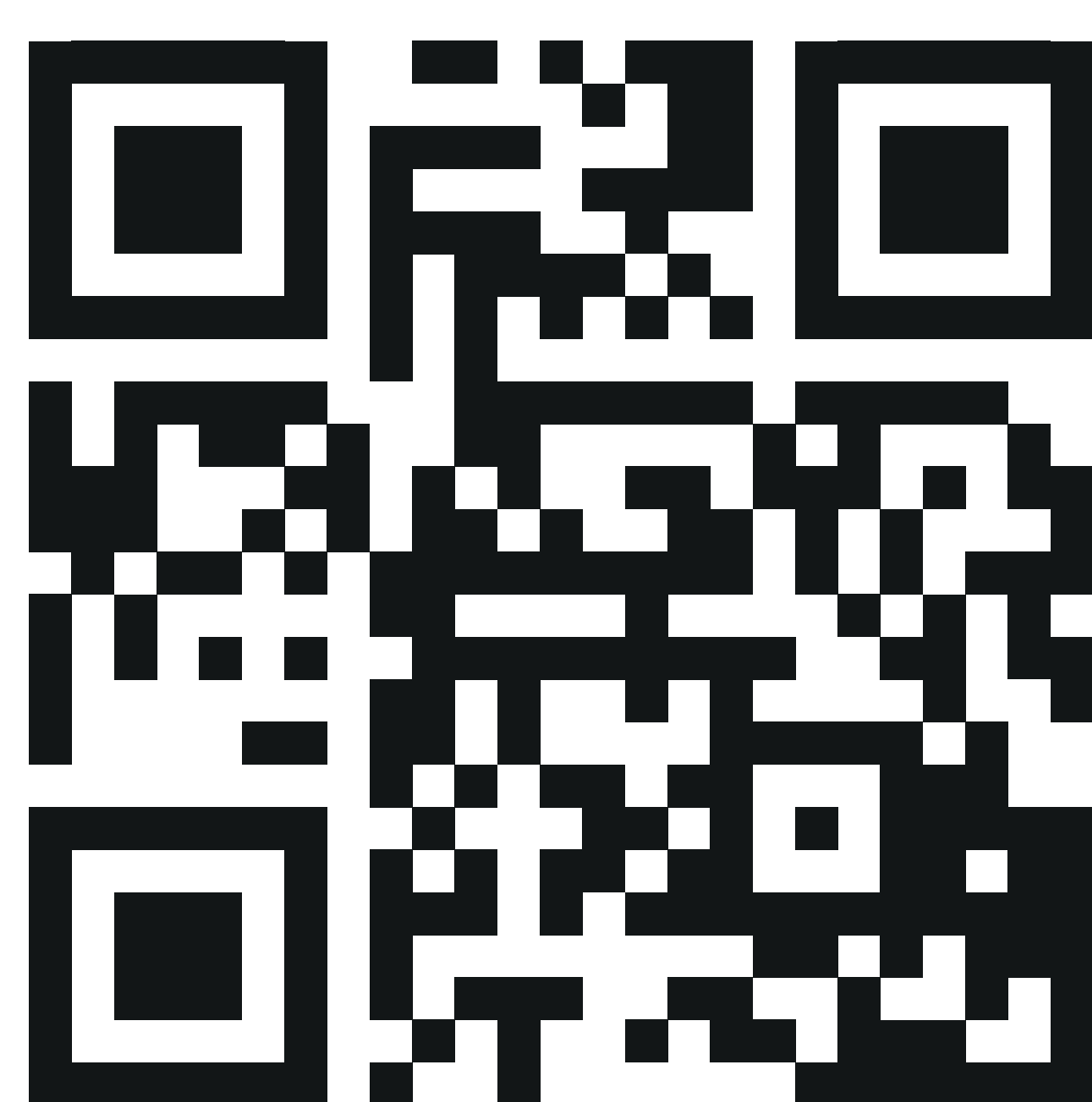
Wegen en Verkeer pakt het waterbeheer in de projectzone grondig aan. Dat gebeurt allemaal volgens moderne richtlijnen, met als bedoeling het regenwater zoveel mogelijk in de bodem op te vangen.

Wat verandert er?

- Het **parkeerplein** langs de Mechelsesteenweg krijgt een **nieuwe, waterdoorlatende verharding**. Zo loopt regenwater niet meteen naar de riolering, maar infiltreert het eerst in de bodem.
- Onder het parkeerplein komen **grote, poreuze betonnen buizen**. Bij een hevige regenbui vangen die buizen het overtollige grondwater op, zodat het daarna traag kan wegsijpelen.
- We vernieuwen de **grachten aan beide kanten van de Omleiding**. Tussen de nieuwe ovonde en de spoorwegbrug plaatsen we tussenschotten in de grachten zodat het water langer wordt vastgehouden voor het wegstroomt.



Blijf op de hoogte



Meer informatie en updates?

Surf naar wegenenverkeer.be/herent voor alle actuele info.

Vragen? Contacteer ons via:



bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be



0472 18 53 21



Richt uw vragen niet tot uw gemeentediensten. De **omgevingsmanager** is uw aanspreekpunt tijdens de werken.

