



Werken op Brusselsesteenweg ter hoogte van het op- en afrittencomplex E314 'Winksele'

Beste bewoner en handelaar

In afwachting van een volledige herinrichting van de Brusselsesteenweg (N2) in Herent/Leuven, voert het Agentschap Wegen en Verkeer op korte termijn al een aantal ingrepen uit om de verkeerssituatie ter hoogte van het op- en afrittencomplex Winksele (17) aan de E314 veiliger te maken voor fietsers en voetgangers. We vernieuwen aan het kruispunt onder de brug van de E314 de verkeerslichteninstallatie, de fietspaden en wegdek van de Brusselsesteenweg.

In deze brief vindt u alle informatie over de voorbereidende werken die met beperkte hinder starten **vanaf maandag 24 juni tot het zomers bouwverlof**. De Brusselsesteenweg blijft bereikbaar tijdens de werken, maar verkeer zal trager verlopen.

Vanaf dinsdag 6 augustus - na het bouwverlof - start de eerste fase van de werken met sterke hinder en omlleidingen. Op onze webpagina kan u binnenkort een **digitale hinderfiche** downloaden die u aan bezoekers, klanten of leveranciers per mail kan bezorgen.

Fasering in een notendop:

- **Vorbereidende werken: 3 weken versmalde rijstroken op Brusselsesteenweg**
Vanaf maandag 24/06/2024 tem vrijdag 12/07/2024 (zomers bouwverlof)
- **Zomers bouwverlof: geen werken en hinder**
Tussen zaterdag 13/07/2024 en maandag 5/08/2024
- **Fase 1: sterke hinder door afsluiten opritten naar E314 en afritten op 1 rijstrook**
Vanaf dinsdag 06/08/2024 tem vrijdag 30/08/2024
- **Fase 2: opritten naar E314 open en afritten op 1 rijstrook**
Vanaf maandag 02/09/2024 tot midden oktober
- **Fase 3: asfalteringswerken en markeringen / nog te bepalen**
Vanaf midden oktober - info volgt later op de projectpagina

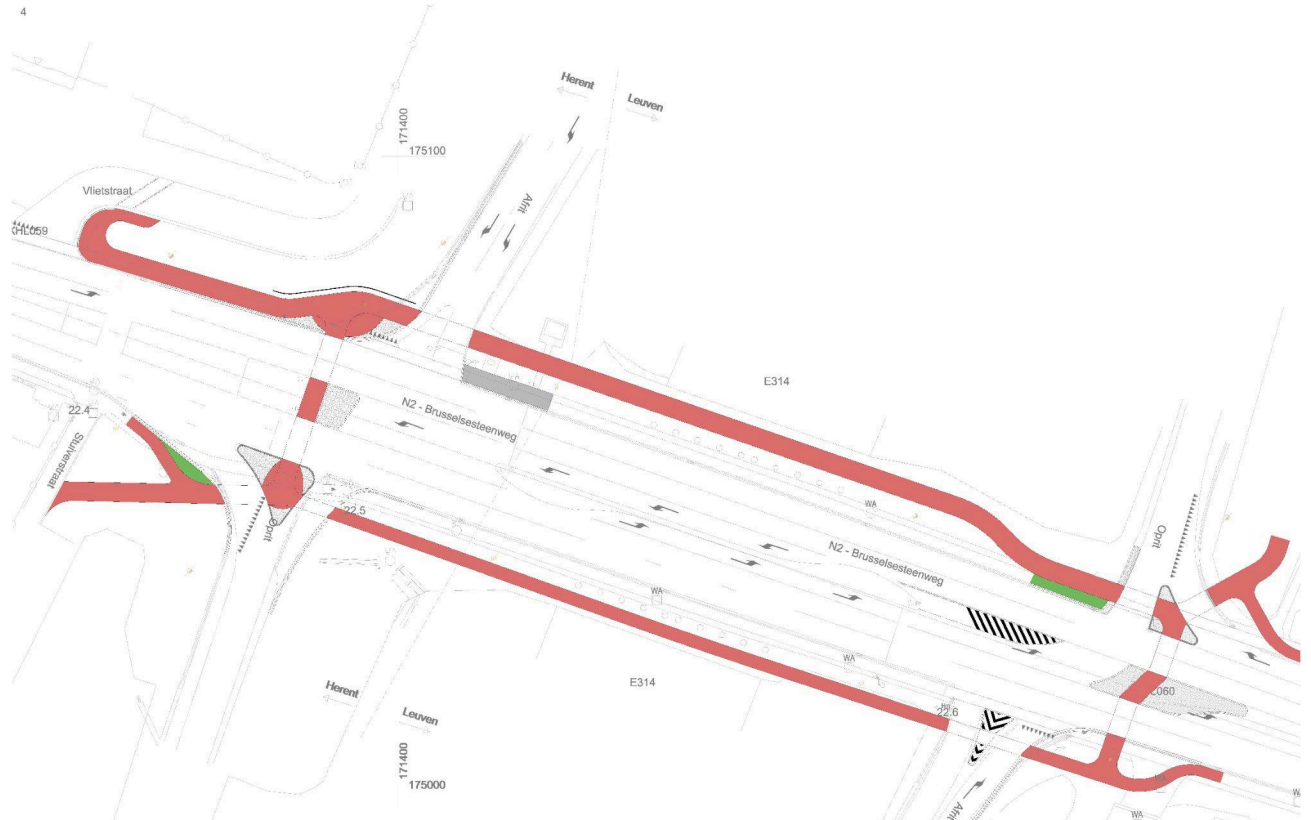


De timing is onder voorbehoud van werf- en weersomstandigheden.

Wat veranderen we?

>> Conflictvrije verkeerslichtenregeling aan op- en afrittencomplex

Bij het op- en afrittencomplex E314 'Winksele' met de Brusselsesteenweg (N2) staan de oudste verkeerslichten van onze regio, die vaak storingen vertonen. Daarom **vervangen we de verkeerslichten volledig**, inclusief nieuwe kabels en palen rondom de op- en afritten. De nieuwe verkeerslichtenregeling zorgt ervoor dat het **kruispunt conflictvrij geregeld** wordt. Dat is veiliger voor elke weggebruiker, maar betekent wel dat automobilisten op de drukke momenten langer zullen moeten aanschrijven.



'Zie website voor een grotere versie van dit plan'.

>> Twee nieuwe fietsoversteken mee in verkeerslichtenregeling

De **fietspaden onder de brug** van de E314 langs de Brusselsesteenweg worden verder van de gewestweg heraangelegd. Daarnaast maken we de **oversteek voor fietsers uit de richting van Leuven**, bij de **oprit E314 naar Brussel**, veiliger en conflictvrij.

Fietsers uit de Vlietstraat en Stuverstraat kunnen na de werken de Brusselsesteenweg oversteken met verkeerslichten, wat de situatie veel veiliger maakt. Ook aan de kant van de **oprit E314 naar Lummen** komt een nieuwe, verkeerslichten geregelde fietsoversteek.

Parkeren en bereikbaarheid

- **Opgelet:** In de werfzone is er parkeerverbod. De inritten van de handelszaken blijven steeds toegankelijk.
- Er wordt ook aan de aansluiting met de Vlietstraat enkele dagen gewerkt. De aannemer neemt tijdig contact op met de aangelande bedrijven die hier gelegen zijn i.v.m. mogelijke hinder.

Welke hinder kan u verwachten?



Voetgangers en fietsers krijgen een veilige doorgang op de ingenomen rijstrook van de Brusselsesteenweg.



Gemotoriseerd verkeer kan steeds door op 1 versmalde rijstrook in beide rijrichtingen. De bereikbaarheid van de op- en afritten kan u hieronder terugvinden per fase.



Openbaar vervoer: De werken hebben ook een invloed op de dienstregeling van De Lijn. De buslijnen 91, 521, 522, 523, 576, N3, N4, R90 en R91 kunnen lichte vertraging ondervinden tijdens de werken. Raadpleeg delijn.be/routeplanner voor actuele informatie.

Fase 0: beperkte hinder tijdens de voorbereidende werken

Op maandag 24 juni 2024 start de aannemer met voorbereidende (opbraak)werken op deze locatie. In deze fase blijven **alle op- en afritten aan het complex Winksele open**. Elke afrit heeft maar **1 afslagstrook** beschikbaar. Op de **Brusselsesteenweg** wordt er gewerkt ter hoogte van de middeneilanden en rijdt het doorgaand verkeer over **één versmalde rijstrook**.

Fase 1: opritten afgesloten / afritten op versmalde rijstrook

In deze fase werken we zowel aan de **opritten** richting Lummen & Brussel, als aan de **afritten van de E314**. De **opritten** worden in deze fase **volledig** afgesloten voor het verkeer.

- Het verkeer dat de E314 richting Lummen wil nemen, wordt omgeleid via de ring van Leuven - N26 Mechelsesteenweg om aan de oprit Herent (18) de snelweg op te rijden.
- Het verkeer dat de E40 richting Brussel wil nemen, wordt omgeleid via de ring van Leuven - N3 Tervuursesteenweg om aan de oprit Bertem de snelweg E40 op te rijden.

De **afritten** blijven steeds open met **één versmalde rijstrook**.

Fase 2: opritten open / afritten met 1 versmalde rijstrook

In deze fase zijn de **opritten open** en werken we verder aan de **afritten** (open met 1 versmalde rijstrook). Op de Brusselsesteenweg wordt er gewerkt aan het nieuwe **fietspad achter de brugpijlers** en de **middeneilanden**.

Fase 3: hinder asfalteringswerken - nog te bepalen

In deze fase krijgt het volledige wegdek een nieuwe asfaltverharding tot aan de oprit van de ring van Leuven. Deze data zijn nog niet bekend. In de komende weken kan u alle info over de verkeerssituatie tijdens de asfalteringswerken op de projectpagina terugvinden.

Met vriendelijke groeten

Anne-Séverine Poupeleer | Afdelingshoofd Wegen Vlaams-Brabant

Nog vragen?



wegenenverkeer.be/leuven



meldpuntwegen.be

Heb je een heel dringende vraag? Spreek op de werf de werfleider van de aannemer of Wegen en Verkeer aan.

Surf naar de projectwebsite
en blijf op de hoogte!

