



Vlaanderen
is veilig onderweg

Verlag inloopavond 12 december 2024

Optimalisatie aansluiting N177 met Jan De Vostunnel (A112) en heraanleg voet- en fietspaden

**AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER**



Tijdens de inloopavond op 12 december 2024 informeerden Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), stad Antwerpen, studiebureau Arcadis en Createlli omwonenden en ondernemers over de studie naar het optimaliseren van de aansluiting van de Boomsesteenweg (N177) met Jan De Vostunnel (A112). Deze inloopavond vormt het eerste contactmoment met de buurt waarbij bewoners worden geïnformeerd en gevraagd naar hun bezorgdheden, suggesties en opmerkingen.

Tijdens de inloopavond gingen bezoekers in gesprek met ontwerpers en het projectteam over de projectposters en eerste ontwerpplannen.

*In dit verslag worden de verzamelde reacties toegelicht in **2 hoofdstukken**:*

- 1) [Vragen en bezorgdheden](#). Veel voorkomende vragen zullen verwerkt worden in de FAQ op de website.*
- 2) [Suggesties om het ontwerp te verbeteren](#). Deze input wordt meegegeven aan het studiebureau om te onderzoeken en te integreren in het ontwerp.*

Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20 bus 4
1000 BRUSSEL
02 533 79 22
www.wegenenverkeer.be

Vragen en bezorgdheden

*Vandaag passeert veel verkeer op en rond de Boomsesteenweg (N177) en A12. Omwonenden vragen zich af welke invloed dit project heeft op de drukte op deze wegen en in de omliggende wijken. **Wordt het dankzij dit project kalmer of drukker op en rond de N177/A12?***

Dit project heeft als doel om enerzijds het doorgaand verkeer dat vandaag bovengronds passeert meer via de tunnels te leiden en anderzijds meer aansluitingen te bieden tussen de naburige woonwijken en de tunnels. Hierdoor zal meer verkeer door de Jan De Vostunnel rijden en minder via het Olympiadekruispunt en de omliggende wijken.

Natuurlijk wordt de drukte op deze weg mee bepaald door andere belangrijke mobiliteits- en leefbaarheidsprojecten in de omgeving. U vindt een overzicht van de lopende studies en projecten op de A12 tussen Antwerpen en Brussel op [deze webpagina](#). Ook met de aanleg van [Ringpark Zuid](#) houden we uiteraard rekening. In dat project wordt de Jan De Vostunnel volledig gerenoveerd. We maken van die gelegenheid gebruik om de verkeersveiligheid voor de tunneltoerit te verbeteren.

*Vandaag wordt er op de Boomsesteenweg (N177) en A12 snel gereden. Bewoners benadrukken vandaag het gebrek aan handhaving zoals flits- en trajectcontroles. **Welke maatregelen worden genomen om de snelheid te beperken en te handhaven?***

Binnen dit project verlagen we de snelheidslimieten van 90 naar 70 km/u. Hierdoor zullen de rijstroken smaller worden, wat minder uitnodigt om snel te rijden. Indien nodig zullen er maatregelen rond handhaving worden genomen.

*Bewoners geven aan last te hebben van geluidsoverlast. **Welke geluidsreducerende maatregelen worden er genomen binnen deze studie?** Buiten het projectgebied wordt gevraagd naar de maatregelen ter hoogte van het viaduct van Wilrijk en na de Bevrijdingstunnel richting de ring.*

Binnen dit project verlagen we de snelheidslimieten van 90 naar 70 km/u. Hierdoor produceert het verkeer minder geluid dan vandaag. Daarnaast kan in het vervoltraject worden beslist om te werken met geluidsarme bestrating en langs de tunnelmonden met geluidsdempende en -absorberende panelen.

We zijn er ons van bewust dat niet enkel in het projectgebied de omwonenden geluidsoverlast ervaren. We krijgen veel meldingen van geluidsoverlast rond de Boomsesteenweg (N177) en A12 in Wilrijk en buurgemeenten. Dit is een van de redenen, samen met een gebrek aan veiligheid en doorstroming, waarom we een studie zijn gestart in Aartselaar en Wilrijk-Zuid om de A12/N177 opnieuw in te richten. Meer info vindt u op [deze projectpagina](#). Op lange termijn plannen we een gelijkaardige studie voor de A12/N177 in Wilrijk. Ook bekijken we of er op korte termijn maatregelen mogelijk zijn om de geluidsoverlast te milderen.

*In de Valaarwijk is men bezorgd over de hoge en stijgende verkeersdruk. Bewoners geven aan dat het verkeer op De Bruynlaan dat de files aan het Olympiadekruispunt wil vermijden, de straten in de Valaarwijk gebruikt als sluiptweg naar de Boomsesteenweg (N177) en A12. Daarnaast zullen er in de wijk extra bewoners bijkomen door projectontwikkeling op de site Garage Permeke en de Whey Valaar. Bewoners zijn bezorgd over de toekomstige verkeersdruk en vragen voldoende aandacht voor de ontsluitingen van de Valaarwijk naar de Boomsesteenweg (N177) en A12 toe. **Welke ontsluitingen worden er in dit ontwerp voorzien?***

De Boomsesteenweg (N177) behoudt alle bestaande aansluitingen met zijstraten: Kleine Boomsesteenweg, Lodewijk Ontropstraat en Berkenrijkslaan. Binnen deze studie worden geen extra aansluitingen voorzien. Wel trachten we met dit project meer verkeer in de Jan De Vostunnel te leiden, waardoor het Olympiadekruispunt en de Boomsesteenweg (N177) ontlast zouden worden en meer verkeer uit de omliggende woonstraten kunnen opnemen. Dat zou de verbinding van de Valaarwijk vanuit de De Bruynlaan en de Boomsesteenweg (N177) moeten optimaliseren.

Wat zijn de toekomstperspectieven van de sites waarop vandaag de drie tankstations zijn gevestigd? Blijven dit op lange termijn tankstations?

Dit project kan daarover geen uitspraak doen en verandert op zich niets aan de stedenbouwkundige voorschriften of plannen voor de omgeving.

Wanneer starten de werken en hoe lang zullen ze duren? Welke hinder mogen we verwachten? Ondernemers vragen naar meer inzicht en proactieve communicatie over de hinder om te kunnen anticiperen op eventueel verlies in omzet. De Kruishofstraat is doodlopend en enkel bereikbaar vanuit de Boomsesteenweg (N177). Hoe zal de Kruishofstraat tijdens de werken bereikbaar zijn?

We trachten steeds om de hinder zo veel als mogelijk te beperken. We geven altijd prioriteit aan de bereikbaarheid van woningen en handelszaken. Vandaag kunnen we geen precieze uitspraken doen over hoe de Boomsesteenweg (N177) bereikbaar zal blijven tijdens de werken of over de duur en organisatie van de werken, de parkeermogelijkheden en omleidingen. We noteerden alvast dat bewoners een hoge parkeerdruk ervaren in de omliggende wijken.

Voor de start van de werken, informeren we omwonenden, ondernemers en passanten op een duidelijke manier over de aanpak en hinder. Wenst u updates en informatie over dit project rechtstreeks in uw mailbox te ontvangen? Schrijf u dan in op deze nieuwsbrief via de oranje knop op wegenverkeer.be/optimalisatie-aansluiting-JDV.

*Chauffeurs die uit de Populierenlaan willen afslaan richting de Boomsesteenweg (N177), wachten lang aan de verkeerslichten. **Kan deze verkeerslichtenregeling geoptimaliseerd worden met voldoende aandacht voor doorstroming?***

Het Agentschap Wegen en Verkeer herzielt regelmatig de verkeerslichtregeling van kruispunten, wanneer er veel klachten worden gemeld. Wegen en Verkeer zal de regeling aan de Populierenlaan herbekijken, maar kan niet garanderen dat er een andere ideale regeling zal komen. Wegen en Verkeer geeft prioriteit aan conflictvrij oversteken voor voetgangers en fietsers, maar er worden ook andere aspecten afgewogen, waaronder de doorstroming van gemotoriseerd verkeer. Om te bepalen welke conflicten we wel of niet toelaten in een lichtenregeling, gebruiken we een afwegingskader conflictvrij regelen. Het afwegingskader vindt u terug [via deze link](#).

*Bewoners ervaren hoge parkeerdruk in de straten omliggend aan Helans hoofdkantoor (Heistraat, Kruishofstraat, Pierebeekstraat ...) doordat personeelsleden en bezoekers zich er parkeren. **Schat men in dat de parkeerdruk in de nieuwe situatie zal stijgen of dalen in vergelijking met vandaag? Komen er meer parkeerplaatsen op de Boomsesteenweg dan vandaag?***

In deze studie behouden we maximaal het aantal mogelijk parkeerplaatsen langs de Boomsesteenweg. Er is geen extra ruimte om extra parkeerplaatsen ter hoogte van het Helan hoofdkantoor te voorzien.

Op welke compensaties of premies kunnen ondernemers terugvallen tijdens de hinder van de werken?

Als uw onderneming hinder ondervindt van openbare werken die de toegang tot uw vestiging ernstig bemoeilijken, kunt u onder bepaalde voorwaarden een hinderpremie krijgen van de Vlaamse overheid. Als de hinder tijdens de werkzaamheden zo ernstig is dat u uw vestiging tijdelijk moet sluiten, kunt u onder bepaalde voorwaarden een bijkomende sluitingspremie krijgen. U vindt een overzicht van de voorwaarden, procedure en het bedrag via vlaanderen.be/hinderpremie-bij-openbare-werken.



Suggesties om het ontwerp te verbeteren

- 1) Men vraagt een weefzone voor het verkeer dat uit de Bevrijdingstunnel komt en naar de Valaarwijk moet. Vandaag rijdt dit verkeer af aan het hotel Crown Plaza om vervolgens via het Olympiadekruispunt of de Berkenrijkslaan naar de Valaarwijk te rijden. Een toekomstige weefzone zou een vlotte aansluiting van de Valaarwijk kunnen garanderen.
- 2) Bewoners vragen aandacht voor meer zichtbaarheid voor het verkeer dat vanuit de Lodewijk Ontropstraat wil invoegen op de Boomsesteenweg (N177). Om de zichtbaarheid op het verkeer komende van het Olympiadekruispunt daar te verbeteren, geeft men de suggestie om de Lodewijk Ontropstraat enkele meters richting de tankstations te verschuiven.
- 3) De studie kan rekenen op steun bij de omwonenden voor het voorzien van bredere, veiligere en comfortabele voet- en fietspaden. Het blijft een algemeen aandachtspunt om voldoende ruimte te voorzien voor voetgangers, zeker op plaatsen waar er versmallingen zijn zoals ter hoogte van het Kiels Scooter Center (Boomsesteenweg 518). Hier worden vaak bromfietsen op het voetpad geplaatst, waardoor voetgangers weinig ruimte krijgen.
- 4) Sommigen vrezen dat de scherpe bocht van het fietspad een onveilige situatie creëert voor fietsers aan de inrit van de P+R parking. Daarom wordt er voorgesteld om het fietspad recht aan te leggen (zonder scherpe bocht) en de inrit voor wagens hierop loodrecht (scherper dan nu op de plannen) te voorzien.
- 5) Er wordt voorgesteld om fietsbeugels te voorzien tussen het doodlopende stuk van Kruishofstraat tegen de Boomsesteenweg (N177).
- 6) Men vraagt om de volle witte lijn die het verkeer komende van het Olympiadekruispunt scheidt van het verkeer uit de Bevrijdingstunnel enkele meters te verlengen, zodat het verkeer uit de Lodewijk Ontropstraat veiliger kan invoegen. Daarnaast geven bewoners de suggestie om een volle witte lijn te voorzien in de Bevrijdingstunnel.
- 7) Men vraagt om het tunneltje voor voetgangers en fietsers tussen de Berkenrijkslaan en Dokter Veeckmanslaan te optimaliseren door er meer ruimte te voorzien of er bijvoorbeeld een fietsstraat van te maken. Het is een belangrijke verbinding die veel gebruikt wordt door scholieren en ouders van de school Rozenkrans. Er wordt gesuggereerd om de brede rijbaan de Berkenrijkslaan en Dokter Veeckmanslaan te versmallen zodat er meer ruimte vrijkomt voor voetgangers en fietsers. → *Deze locatie valt buiten het projectgebied van deze studie.*

