

Welkom op de infomarkt!

Vernieuwde Ring rond Retie (R18) voor een betere doorstroming



Bekijk de infopanelen op **jouw tempo**. Alles wat we vandaag tonen, staat ook op de **website**.

Vragen of opmerkingen?
Spreek één van de mensen van het projectteam aan.



Het project in 't kort

Wat en waar?

Het centrum van Retie is vandaag het kruispunt van drie drukke gewestwegen die samenkomen in het nauwe centrum op de Markt:

- Turnhoutsebaan/Molsebaan (N18)
- Europalaan/Geelsebaan (N118)
- Kasteelstraat (N123)

Waarom?

Om de zware verkeersdruk in het dorpscentrum te verminderen, wil het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de bestaande halve Ring ten westen van Retie, de R18, herinrichten.

Het resultaat na heraanleg

De vernieuwde Ring heeft:

- **erfwegen** om het lokaal en doorgaand verkeer van elkaar te scheiden
- **aangepaste kruispunten** om de doorstroming te verbeteren
- **vrijliggende fietspaden** en oversteekplaatsen

Dat resulteert in een **verbetering** van de **verkeersveiligheid** en **leefbaarheid op de Ring én in het centrum**.



Nieuwe Ring scheidt doorgaand en plaatselijk verkeer

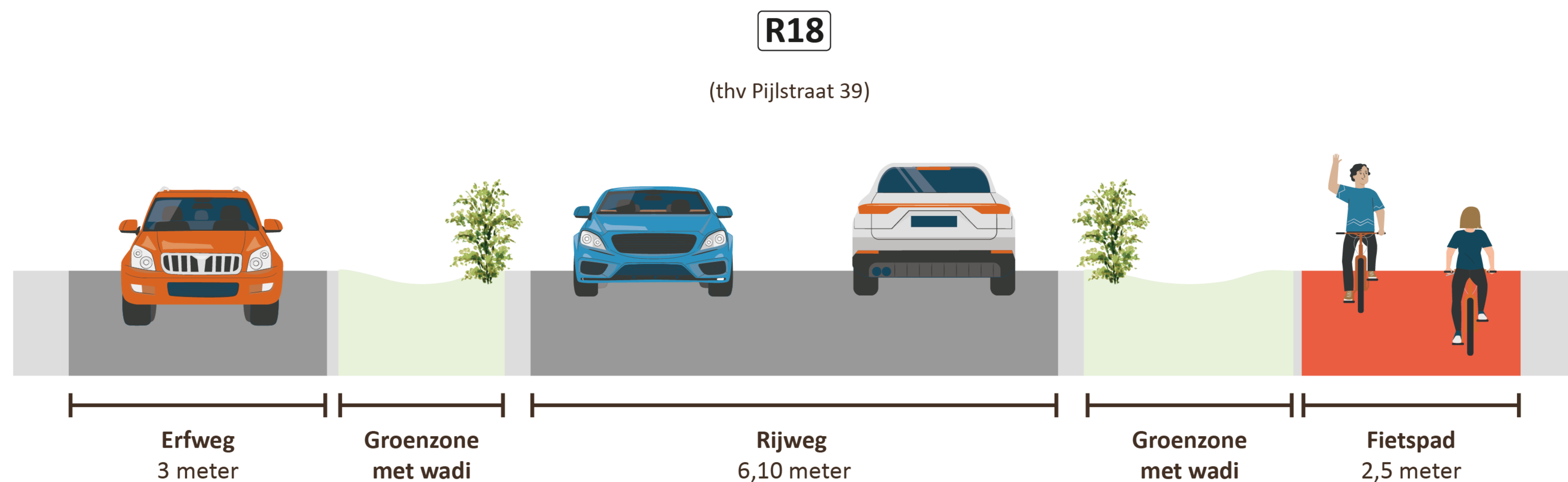
De nieuwe Ring (R18), Pijlstraat, Sint-Paulusstraat en Nieuwstraat, richten we in met **erfwegen**. Zo scheiden we het doorgaand en het plaatselijk verkeer van elkaar.

Centrale rijbaan

- aan beide kanten een groenzone met bomen/hagen
- snelheidsregime van **50 km/u**
- vrijliggende fietspaden in asfalt
- oversteekplaatsen met een middeneiland of een fietssluis

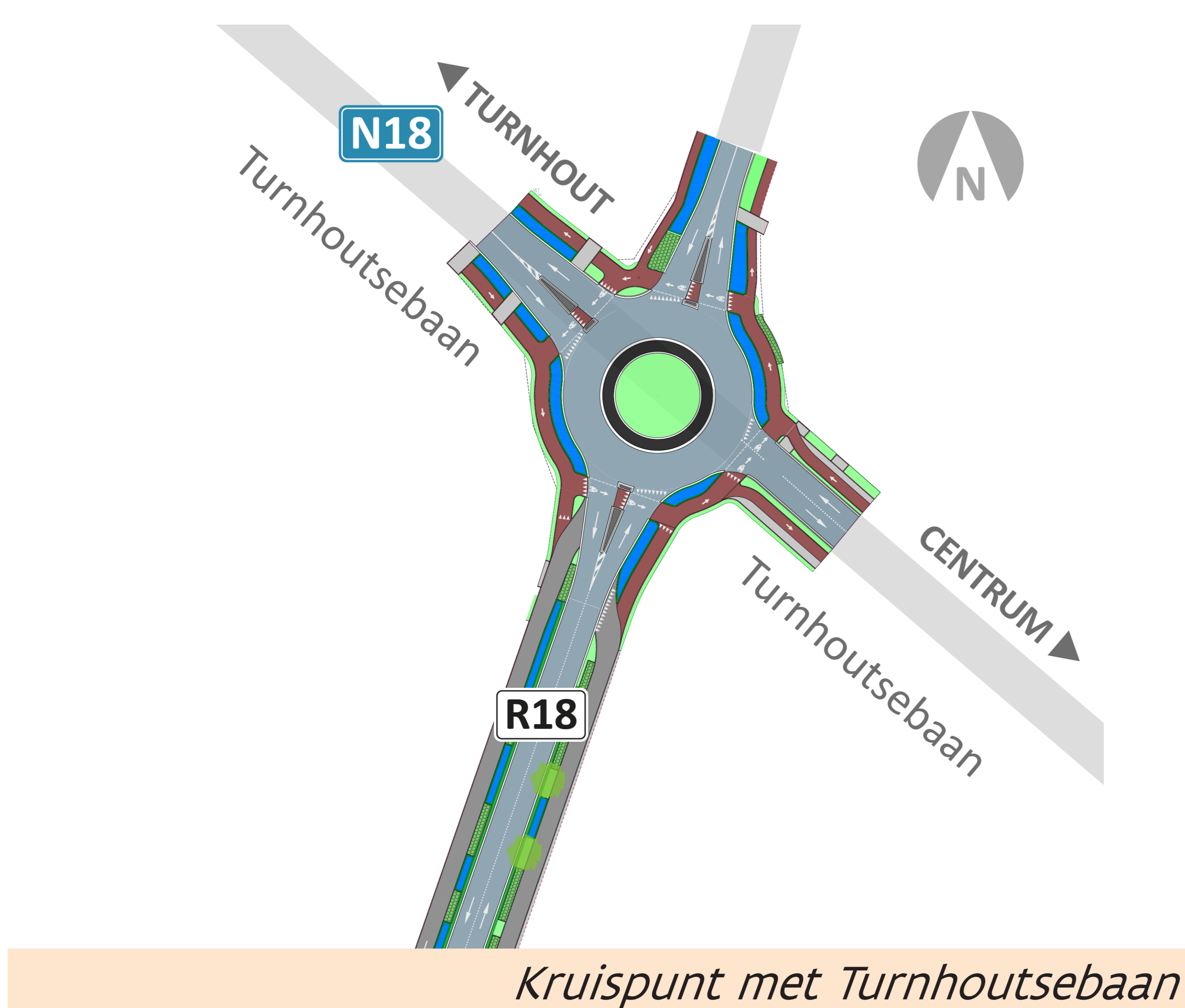
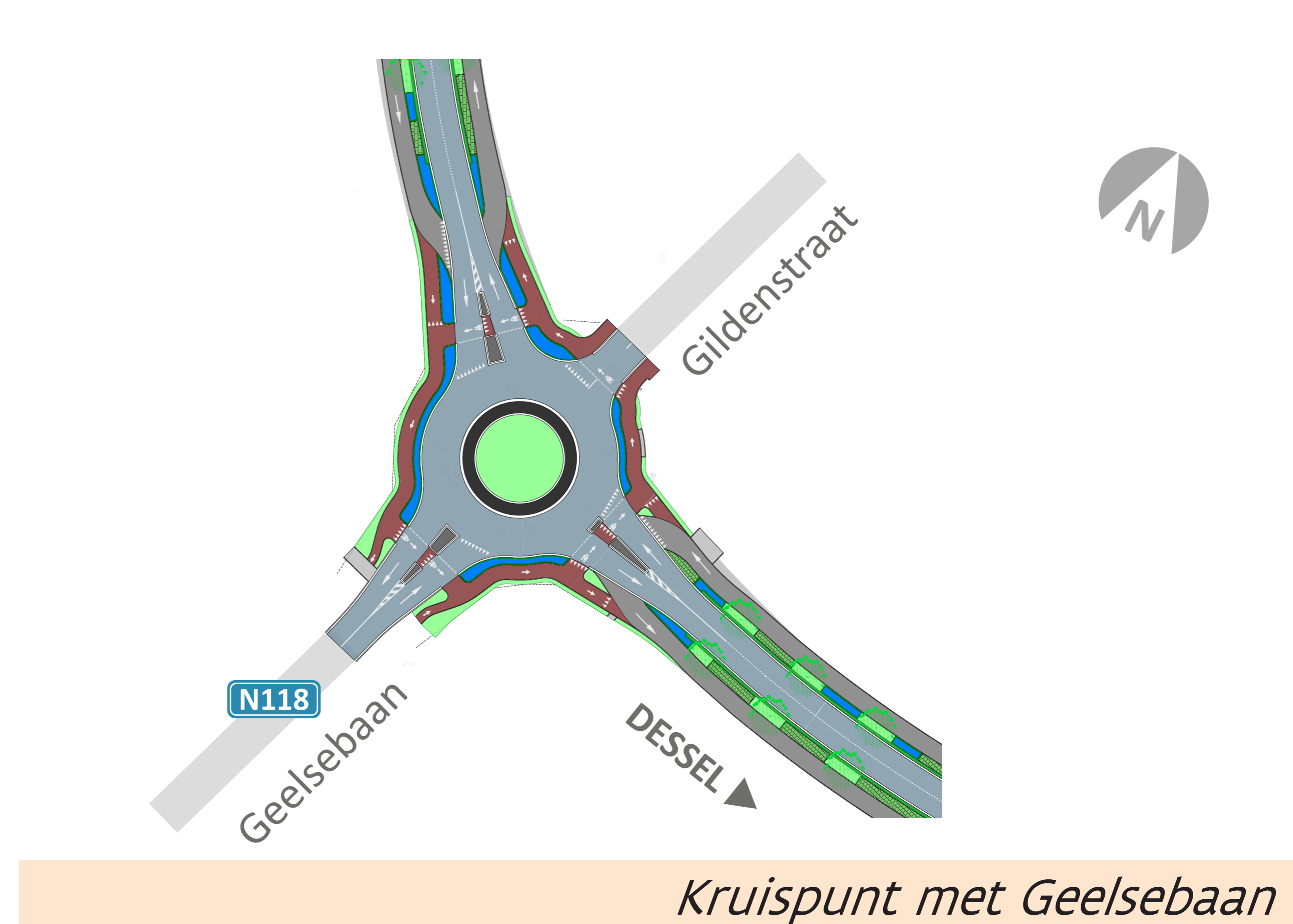
Erfwegen

- liggen tussen de groenzone en de woningen
- maximumsnelheid van **30 km/u**
- enkel bestemd voor lokaal verkeer, fietsers en voetgangers



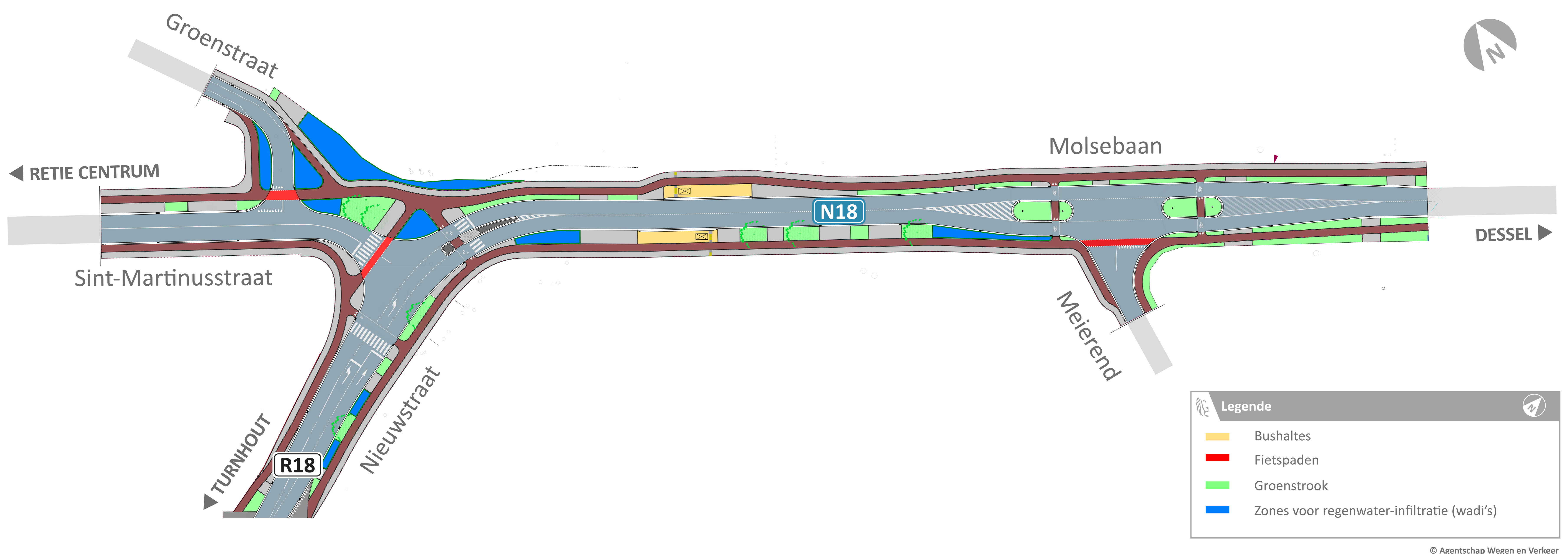
Twée kruispunten worden rotondes

De kruispunten met de **Geelsebaan** (N118) en de **Kasteelstraat** (N123) vormen we om tot een rotonde met vrijliggende fietspaden. De bestaande rotonde op de **Turnhoutsebaan** (N18) krijgt ook vrijliggende fietspaden.



Herinrichting kruispunt met Melsebaan (N18)

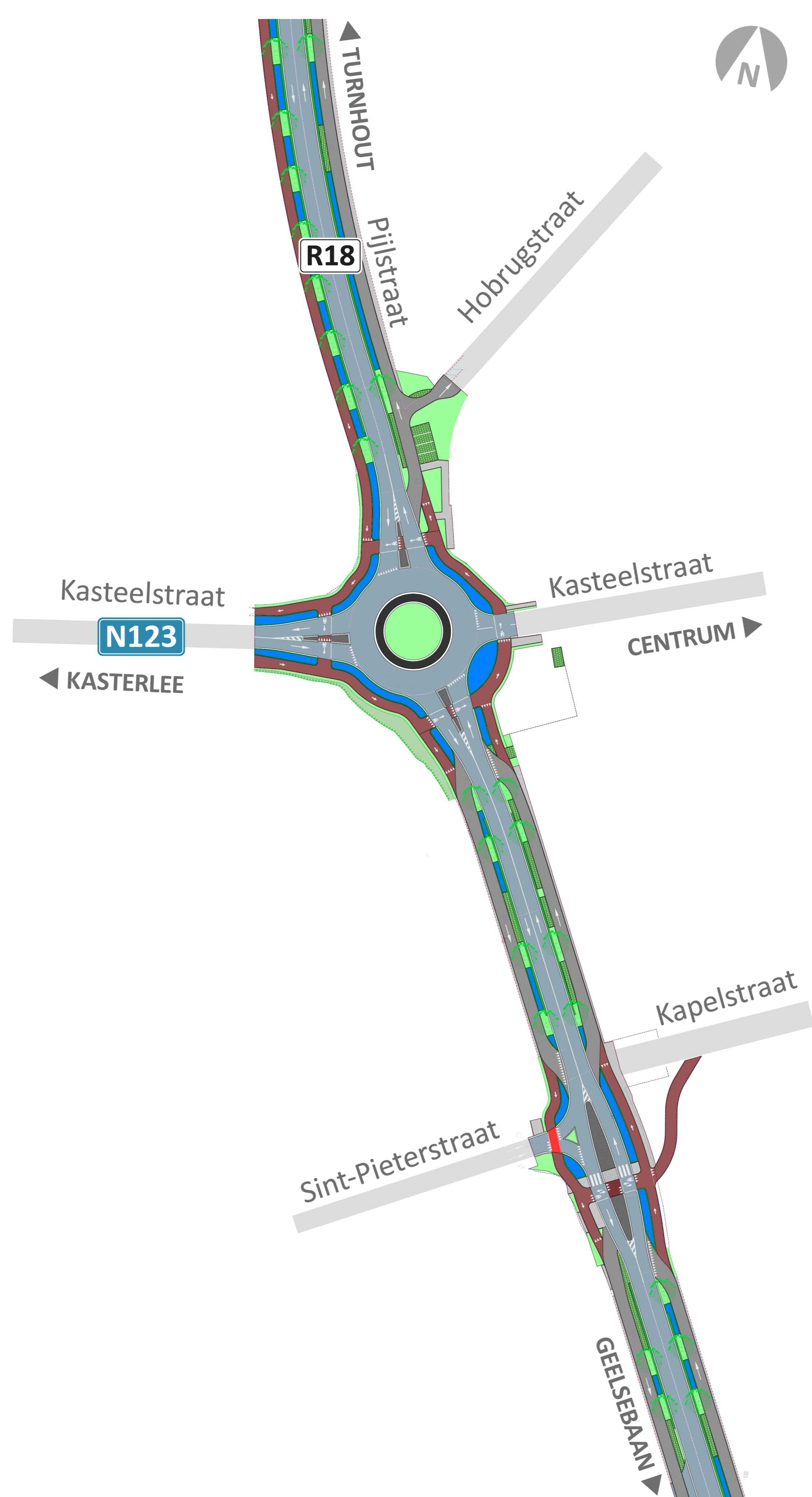
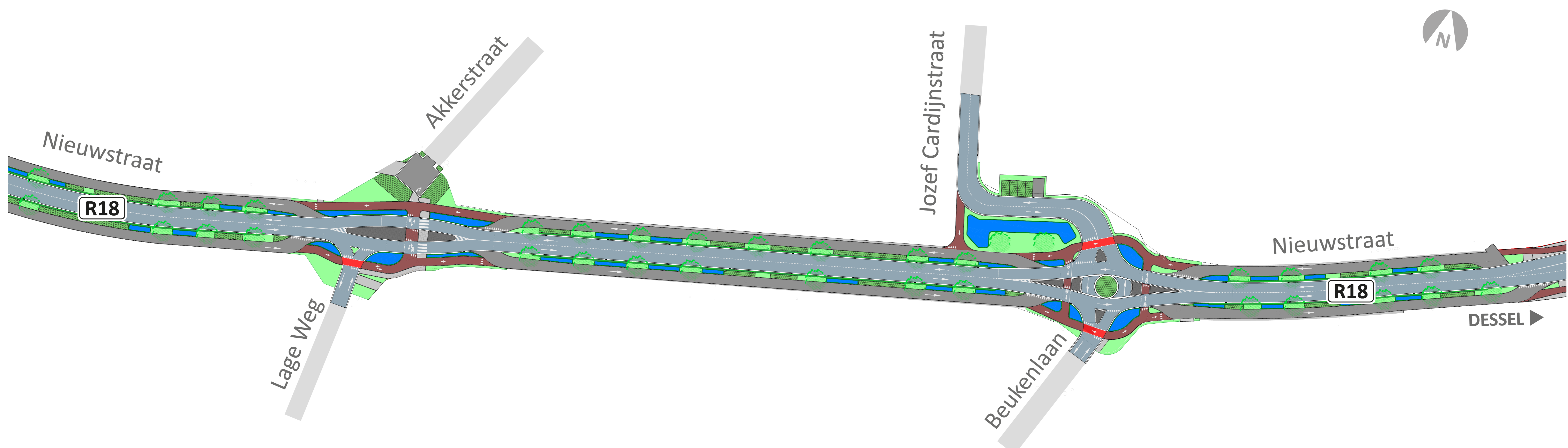
Om het doorgaand verkeer de Ring te laten nemen, richten we ook het kruispunt met de Melsebaan opnieuw in. De hoofdroute wordt de Melsebaan met de Nieuwstraat en de Sint-Martinusstraat en de Groenstraat worden dan ondergeschikt.



Toegankelijke bushaltes

De bushaltes 'Retie Nieuwstraat' krijgen een verhoogd perron met een schuilhuisje. Zo kunnen reizigers in alle comfort in- en uitstappen. Daarnaast maakt het verhoogd perron de bushaltes toegankelijk voor onder andere rolstoelgebruikers, blinden en slechtzienden. Het fietspad wordt achter de haltes aangelegd, zodat fietsers en busgebruikers niet in conflict komen met elkaar.

Aansluiting van lokale wegen op de Ring

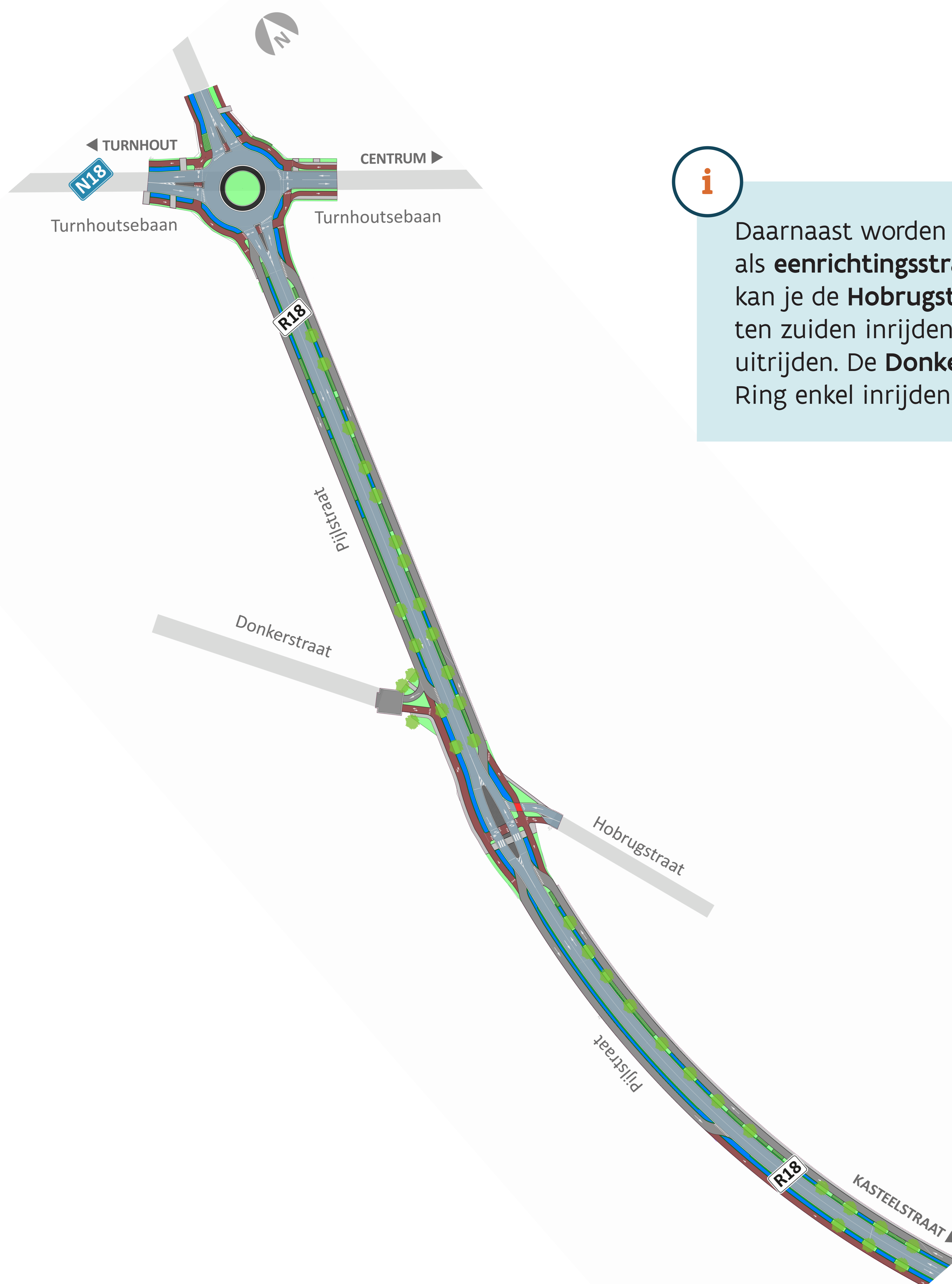


i

Om de verkeersdoorstroming op de Ring te verbeteren, worden de **Akkerstraat** en de **Kapelstraat*** afgesloten van de R18. Voor de bewoners voorzien we een keerpunt op het einde van de straat om vlot in en uit te kunnen rijden.

**In de Kapelstraat gebeurde dat al tijdens de heraanleg in opdracht van de gemeente Retie in 2023.*

Aansluiting van lokale wegen op de Ring



i

Daarnaast worden enkele zijstraten ingericht als **eenrichtingsstraten**. In de nieuwe situatie kan je de **Hobrugstraat** vanop de Ring ten zuiden inrijden en ten noorden weer uitrijden. De **Donkerstraat** kan je vanop de Ring enkel inrijden.

Inritten langs een gewestweg

De Ring (R18) is een gewestweg en in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Inritten zijn conflictpunten. Voor de veiligheid van eenieder en een vlotte doorstroming proberen we die zo veel mogelijk te beperken.

Waarmee moet je rekening houden?

De belangrijkste punten uit de regelgeving op een rijtje:

- per perceel één inrit
- een inrit via een gemeenteweg heeft de voorkeur
- tussen het perceel en het openbaar domein moet een structurele niet-overrijdbare scheiding zijn

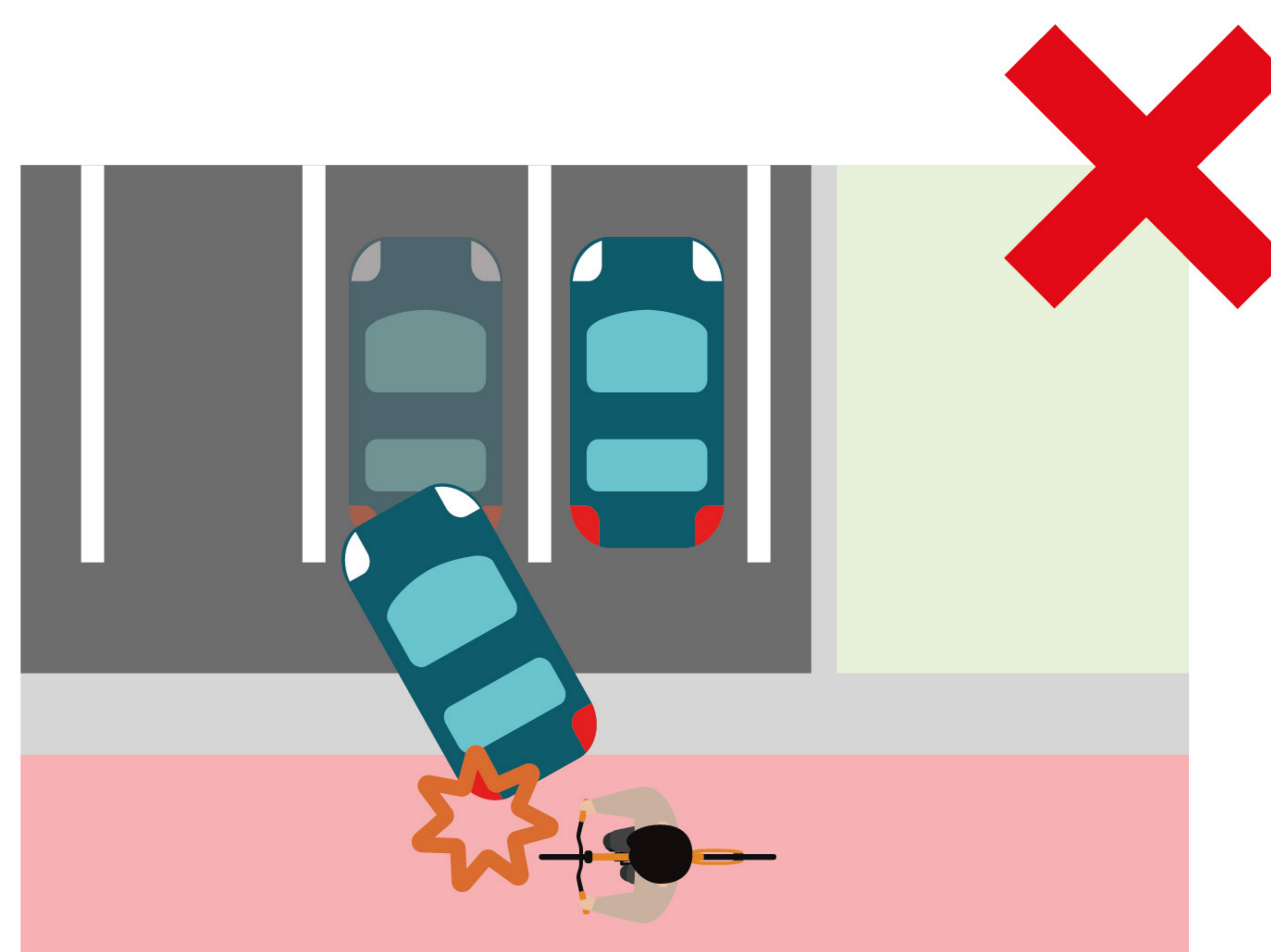
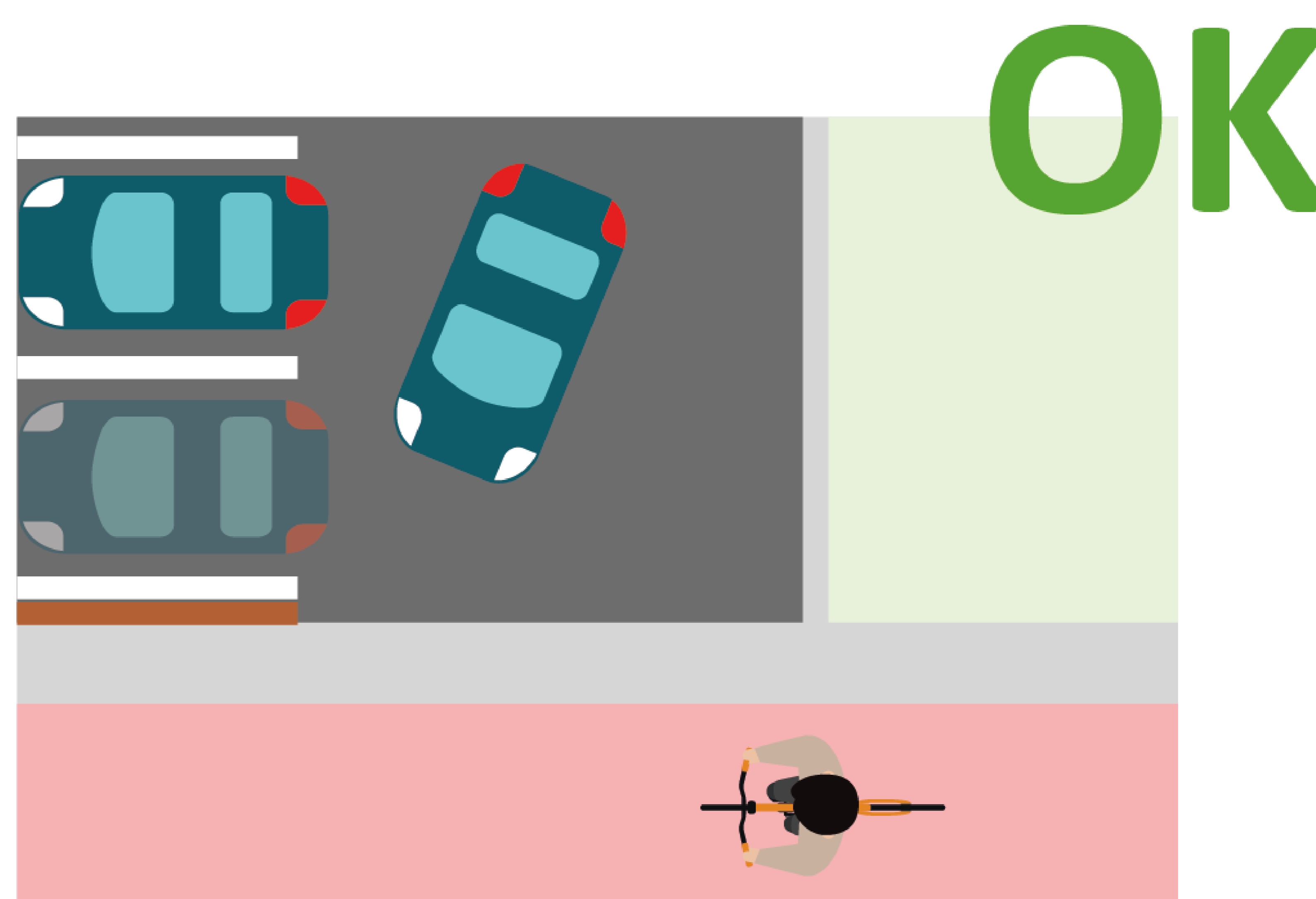
Hoe breed mag je inrit zijn?

- voor privéwoningen en gebouwen die weinig verkeer genereren: maximaal **4,5 meter** breed
- voor bedrijven en gebouwen die veel verkeer genereren: maximaal **7 meter** breed



Voor meer informatie check wegenverkeer.be/inritten

Hoe parkeren op eigen terrein?



Een moderne en gescheiden riolering

Samen met de herinrichting van de Ring vernieuwt **rioolbeheerder Aquafin** de riolering in de Pijlstraat, Sint-Paulusstraat, Nieuwstraat, Kasteelstraat en Melsebaan. Met het oog op duurzaam waterbeheer wordt een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd dat regen- en afvalwater apart opvangt en afvoert.

i

Een gescheiden riolering zorgt voor **duurzaam waterbeheer** en een betere insijpeling van het regenwater in de bodem. Dat is belangrijk in de strijd tegen zowel verdroging als wateroverlast. Bovendien voorkomen we dat zuiver regenwater nodeloos naar de waterzuiveringsinstallatie stroomt.



Afkoppelen op privéterrein

Het scheiden van het afval- en regenwater moet ook op je eigen perceel gebeuren. Alle woningen worden aangesloten op het nieuwe gescheiden rioleringsstelsel.

Afkoppelingsdeskundige Caroline Destrooper kwam bij je langs om je te helpen en adviseren:

- eerst werd de bestaande afvoer in kaart gebracht,
- daarna werd gekeken hoe het afval- en het regenwater best wordt gescheiden,
- vervolgens ontving je een plan van de huidige en de nieuwe toestand,
- tot slot bepaal je wie de afkoppelingswerken uitvoert. Eigenaars kunnen dit zelf uitvoeren of beroep doen op een aannemer.

De afkoppelingsdeskundige gemist of nog een vraag? Spreek **Caroline Destrooper van Aquafin** aan op deze infomarkt.

Projectplanning en timing



i

Hoe kan je het vergunningsdossier inkijken?

Het openbaar onderzoek start vermoedelijk eind december 2024.

Vanaf dan kan je het dossier online inkijken via omgevingsloket.be met het dossiernummer **OMV_2024009689**

Of op afspraak bij de afdeling Omgeving van de gemeente Retie (Markt 1). Een afspraak kan je telefonisch maken via 014 38 92 45 of aan het onthaal in het gemeentehuis. Meer informatie vind je ook op retie.be/afpraak-maken.



Communicatie

Infomoment over start werken

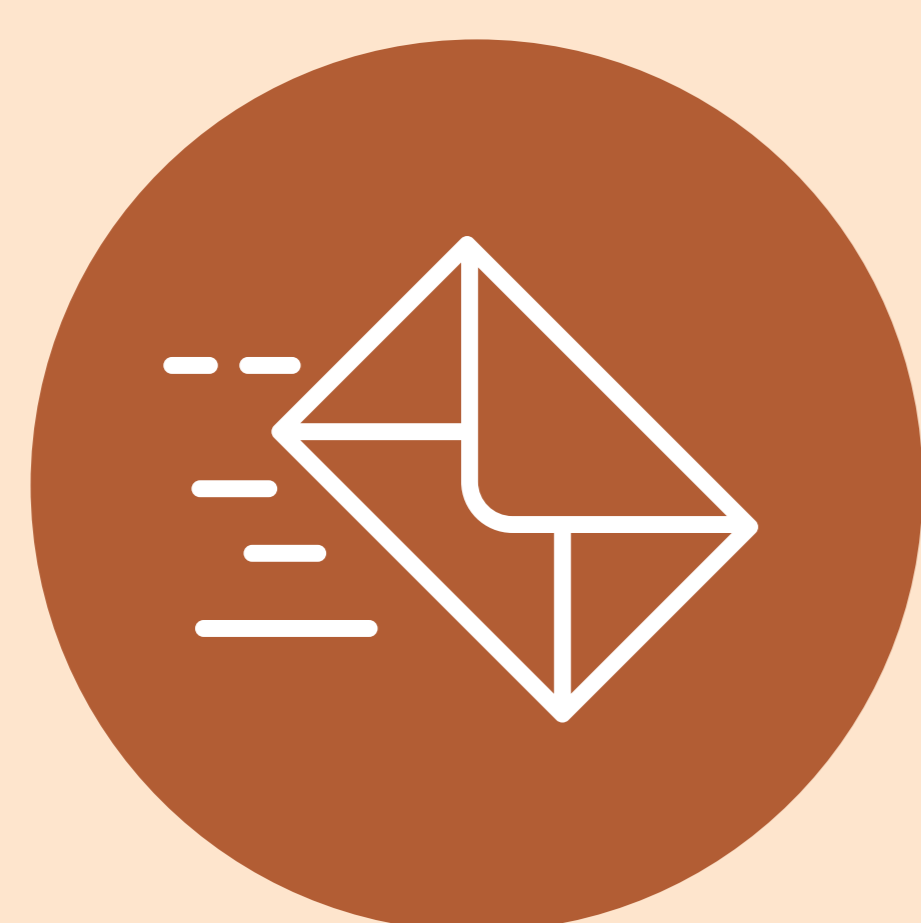
Zodra de startdatum van de werken gekend is, organiseert AWV vooraf een nieuw infomoment met de buurt. We lichten dan toe wat de hinder zal zijn tijdens de werken.

Blijf op de hoogte: abonneer op de nieuwsbrief



Projectwebsite

Alle informatie over dit project vind je op wegenenverkeer.be/ringretie.



Digitale nieuwsbrief

Schrijf in via de projectwebsite en blijf op de hoogte van belangrijke updates over de werken.



Vragen?

Contacteer de omgevingsmanager via 0468 03 53 84 (van maandag tot en met vrijdag tussen 9.00 en 17.00 uur) of via bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be.

