

TERUGBLIK DIALOGOMOMENTEN - NOVEMBER 2024



- | | |
|---|---|
| 1. Wat leerden we uit de dialoogmomenten? | 2 |
| 1.1 Fietsers en voetgangers | 2 |
| 1.2 Verkeersoplossingen | 2 |
| 1.3 MER (milieueffectrapportage) - Geluid, licht en lucht | 3 |
| 1.4 Natuur en open ruimte | 4 |
| 1.5 Praktische vragen en zorgen | 4 |
| 2. Veelgestelde vragen | 4 |

1. Wat leerden we uit de dialoogmomenten?

Op de dialoogmomenten van 21 en 26 november konden bezoekers hun stem laten horen en zich informeren over het project. In totaal waren **bijna 250 deelnemers aanwezig in Battel en in het centrum van Mechelen**. Bezoekers gingen in gesprek met leden van het studieteam en vertegenwoordigers van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Dankzij de feedback van bezoekers kan het studieteam verder werken aan oplossingen die zo goed mogelijk aansluiten bij de noden van de bewoners. Hieronder een overzicht van de belangrijkste reacties die we kregen tijdens de dialoogmomenten.

1.1 Fietsers en voetgangers

- Bezoekers reageerden positief op de plannen voor nieuwe en verbeterde fietsinfrastructuur. Vooral de **scheiding tussen snel en traag fietsverkeer** werd als een **grote verbetering** gezien. Specifieke fietsverbindingen, zoals de **brug over de Dijle en de Vaart**, kregen veel positieve reacties. Deze verbindingen maken de routes **veiliger en toegankelijker** voor zowel lokale fietsers als fietsers buiten de regio.
- We kregen veel vragen over de **veiligheid van fietsers** bij hellingen en bochten in fietspaden. Het studieteam houdt rekening met deze bezorgdheden.
- Enkele bezoekers waren **ongerust dat het groen langs de bermen van de N16 zou verdwijnen door de toekomstige geluidsschermen**. De bezoekers vroegen om **het groen waar mogelijk te behouden**.
- We houden rekening met de vraag voor **betere verlichting en betere oversteekplaatsen** voor fietsers en voetgangers, specifiek bij de Uilmolenweg en de Stuivenbergbaan. Die zijn cruciaal om de veiligheid te garanderen van de actieve weggebruikers.
- Het studieteam neemt ook enkele opmerkingen mee over het belang van de **fietsstraat in de Stuivenbergbaan**. Deze route is belangrijk voor de schoolgaande jeugd die vanuit Leest naar Mechelen rijdt.

1.2 Verkeersoplossingen

De voorgestelde **verkeersoplossingen om de op- en afritten aan de knooppunten Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid te vereenvoudigen**, werden door veel bezoekers **positief onthaald**. Verschillende bezoekers apprecieerden dat er naar de **feedback uit de cocreatiemomenten van juni 2023 is geluisterd** om tot betere oplossingen te komen.

Het **voorkeursscenario van de Uilmolenweg** was voor velen een **verbetering in leefbaarheid** door de vermindering van sluip- en vrachtverkeer in de woonkernen. Er waren echter ook bezoekers die hun **bezorgdheden** uitten:

- Zo is er ongerustheid over de **verminderde toegang tussen de Stuivenbergbaan en Hombeek** door de **onderbreking van de Uilmolenweg ter hoogte van het Vrijbroekpark**. Bezoekers maken zich zorgen of ze nog steeds vlot zullen kunnen rijden vanuit Hombeek en Stuivenberg. Het studieteam brengt de komende periode de mogelijke voor- en nadelen scherper in kaart en neemt deze reacties mee in de verdere **uitwerking van het voorkeursontwerp**.
- Verschillende bezoekers vrezen dat de onderbreking voor autoverkeer aan het Vrijbroekpark ervoor kan zorgen dat er net meer **verkeer door omliggende woonkernen** zou rijden, zoals door Leest. Onderzoek van het studieteam wijst uit dat de **vierde rijstrook** het **verkeer tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid** voldoende zal kunnen opvangen. Wie benieuwd is naar hoe zo'n onderzoek gebeurt, kan steeds het [webinar over de werking van verkeersmodellen](#) herbekijken.

De nieuwe verkeerssituatie betekent dat buurtbewoners zich zullen verplaatsen via nieuwe routes. We tekenden een aantal van [de meest gevraagde nieuwe routes](#) uit op een kaart. Zo kan iedereen telkens de huidige met de toekomstige situatie vergelijken.

De plannen voor een **vierde rijstrook op de E19** moeten ervoor zorgen dat het verkeer tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid vlot kan blijven rijden **zonder extra in te voegen op de snelweg**:

Ook hier vonden vele bezoekers het een goed idee om een **alternatief te voorzien voor verkeer dat normaal de Uilmolenweg zou nemen**. Ook de bijkomende op- en afritten aan de Blarenberglaan werden goed onthaald.

Sommige bezoekers zijn bezorgd over hoe ze moeten rijden met **specifieke voertuigen zoals oldtimers, auto's met aanhangwagens, landbouwvoertuigen en ander verkeer**. Voor deze voertuigen worden duidelijke **richtlijnen of alternatieven** voorzien. De meeste voertuigen zullen gewoon gebruik kunnen maken van de vierde rijstrook.

Verschillende bewoners uit Battel uitten hun zorgen over **de files op de N16 richting Willebroek** ter hoogte van de bebouwing in Battel. Hoewel een verschuiving van de files op de knoop Mechelen-Noord niet mogelijk is, wordt de **N16 door het project wel ontlast**. Door de verkeersstromen op en af de E19 beter te scheiden, verbeteren we de doorstroming. Het gevolg is minder filevorming op de N16 ter hoogte van Battel.

Ten slotte zal het studieteam op vraag van bezoekers nagaan of **bijkomende parkeermogelijkheden** gerealiseerd kunnen worden **ten noorden van het Vrijbroekpark** voor omwonenden en wandelaars.

1.3 MER (milieueffectrapportage) - Geluid, licht en lucht

Geluidsoverlast kwam naar voren als **één van de belangrijkste zorgen** van bewoners.

- Inwoners van Walem en de Elzenstraat vragen specifiek naar de effecten van de verplaatsing van de R6 naar het noorden. Het onderzoek van het MER brengt deze effecten in kaart.

Bezoekers toonden interesse in de geluidsmetingen die al zijn uitgevoerd en in de geplande meetcampagnes. Die laatste zullen in de loop van 2025 plaatsvinden. Deze meetresultaten zullen

verder onderzocht worden in het MER om de impact van het project op geluid vast te stellen. Wil je meer weten? Kijk naar de [expertensessie over geluid](#).

Naast geluid besprak het studieteam ook **andere elementen die in het MER onderzocht worden, zoals fijn stof en lichtvervuiling**. Bezoekers waardeerden de grondige aanpak. Zodra het MER **resultaten** kan publiceren over deze onderwerpen, zullen deze gedeeld worden.

1.4 Natuur en open ruimte

De **plannen voor nieuwe ecoverbindingen** en faunatunnels werden bij de meeste bezoekers goed onthaald. Bewoners vonden het **waardevol dat groengebieden beter met elkaar worden verbonden** en dat ze zo bijdragen aan de biodiversiteit en kwaliteit van de leefomgeving.

Sommige bezoekers vroegen zelfs om **grotere ecologische doorgangen**, bijvoorbeeld tussen Robbroek en het Stuyvenbergbos, om ook groter wild veilig te laten passeren.

Bezoekers vroegen hoe de **vrijgekomen ruimte aan het Vrijbroekpark** zal worden ingericht. Sommigen gaven de voorkeur aan meer bosaanplanting, terwijl anderen open grasland als ecologisch interessanter beschouwden. Het studieteam onderzoekt samen met bevoegde partners hoe deze ruimte het best ingevuld wordt.

Enkele bezoekers uitten hun ongerustheid over de **waterhuishouding** op de percelen ten noorden van de Stuivenbergbaan aan de E19. Het studieteam onderzoekt of het **water voldoende kan wegvloeien bij de inrichting van een vierde rijstrook**.

Bezoekers waren over het algemeen tevreden over de plannen voor de **compensatie en uitbreiding van het Witte Kinderbos**. Enkele bezoekers benadrukten echter dat de **symbolische waarde** van het bos niet verloren mag gaan bij de compensatie ervan.

- Het studieteam verzekert dat ze de nodige aandacht besteden aan de historiek van het bos.
- Zodra de locatie(s) van het nieuwe bos vastliggen, maken we die bekend.
- Enkele omwonenden gaven ook hun inzichten over waar mogelijke boscompensaties konden plaatsvinden in de regio.

1.5 Praktische vragen en zorgen

Bewoners vroegen om meer duidelijkheid over de **totale duur van de werken**. Op de [vernieuwde tijdslijn](#) staat daarom een tijdsindicatie van de werken. De tijdslijn is steeds onder voorbehoud.

2. Veelgestelde vragen

We kregen ook veel vragen en bezorgdheden die niet van toepassing waren op het projectgebied van de *Ontknoping van Mechelen*. Deze vragen bezorgden we aan de juiste instanties, zoals de Stad Mechelen, De Lijn en bijvoorbeeld het projectteam van de Nieuwe Vesten.

Voor meer antwoorden en informatie over de Ontknoping van Mechelen kan je ook altijd terecht op onze [pagina met veelgestelde vragen](#).