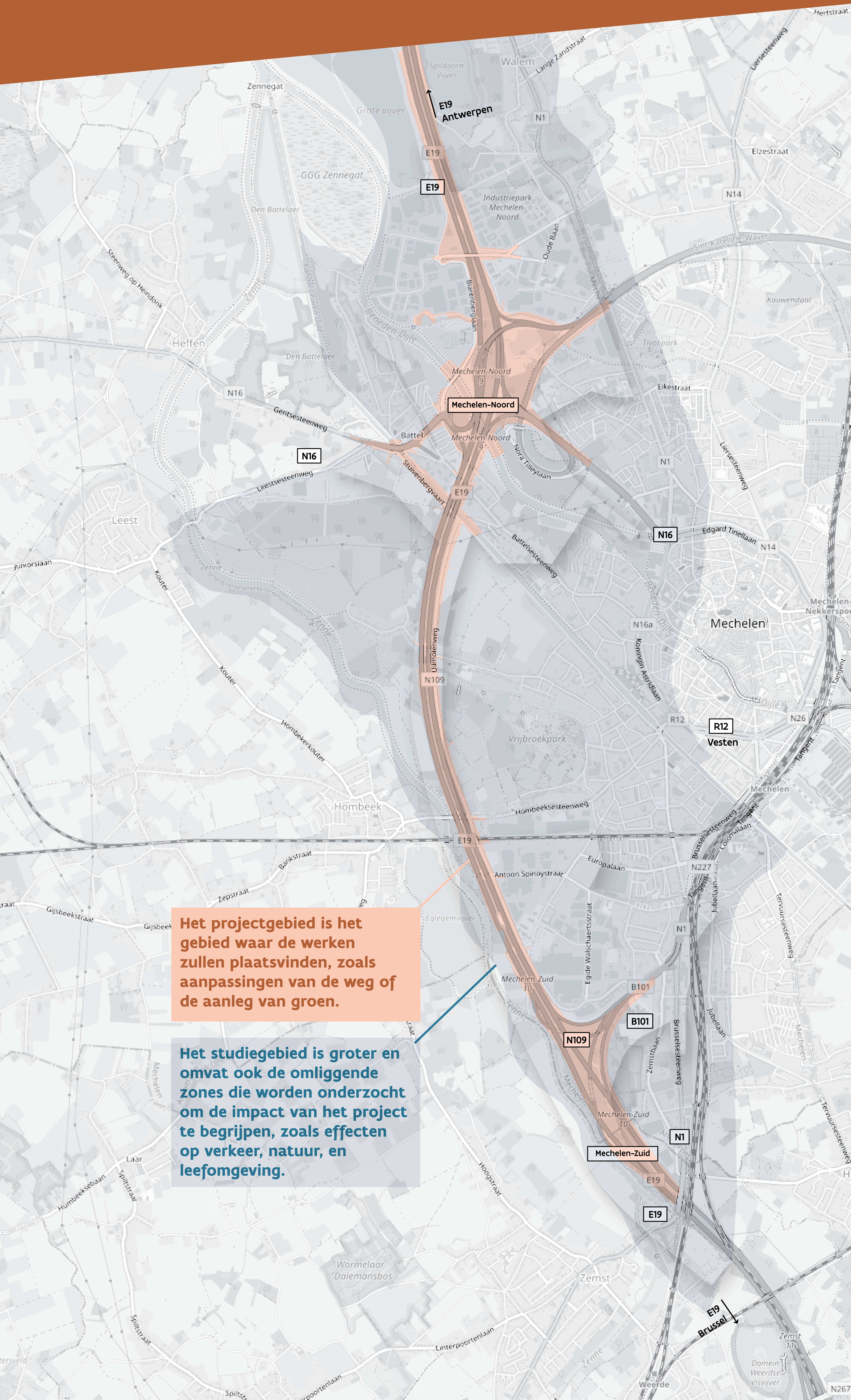


Over de Ontknoping van Mechelen



Het projectgebied is het gebied waar de werken zullen plaatsvinden, zoals aanpassingen van de weg of de aanleg van groen.

Het studiegebied is groter en omvat ook de omliggende zones die worden onderzocht om de impact van het project te begrijpen, zoals effecten op verkeer, natuur, en leefomgeving.

Wat willen we bereiken?

De Ontknoping van Mechelen heeft twee grote ambities:



↑ Op- en afrittencomplex Mechelen Noord
– Bestaande toestand



↑ Op- en afrittencomplex Mechelen Noord
– Toekomstbeeld

Duurzame mobiliteit

We ondersteunen de modal shift door:

- extra verbindingen voor fietsers en voetgangers aan te leggen
- het openbaar vervoer beter te laten doorstromen
- het verkeer veiliger te maken
- de regio goed en vlot te ontsluiten
- sluipverkeer in de woonkernen te ontmoedigen



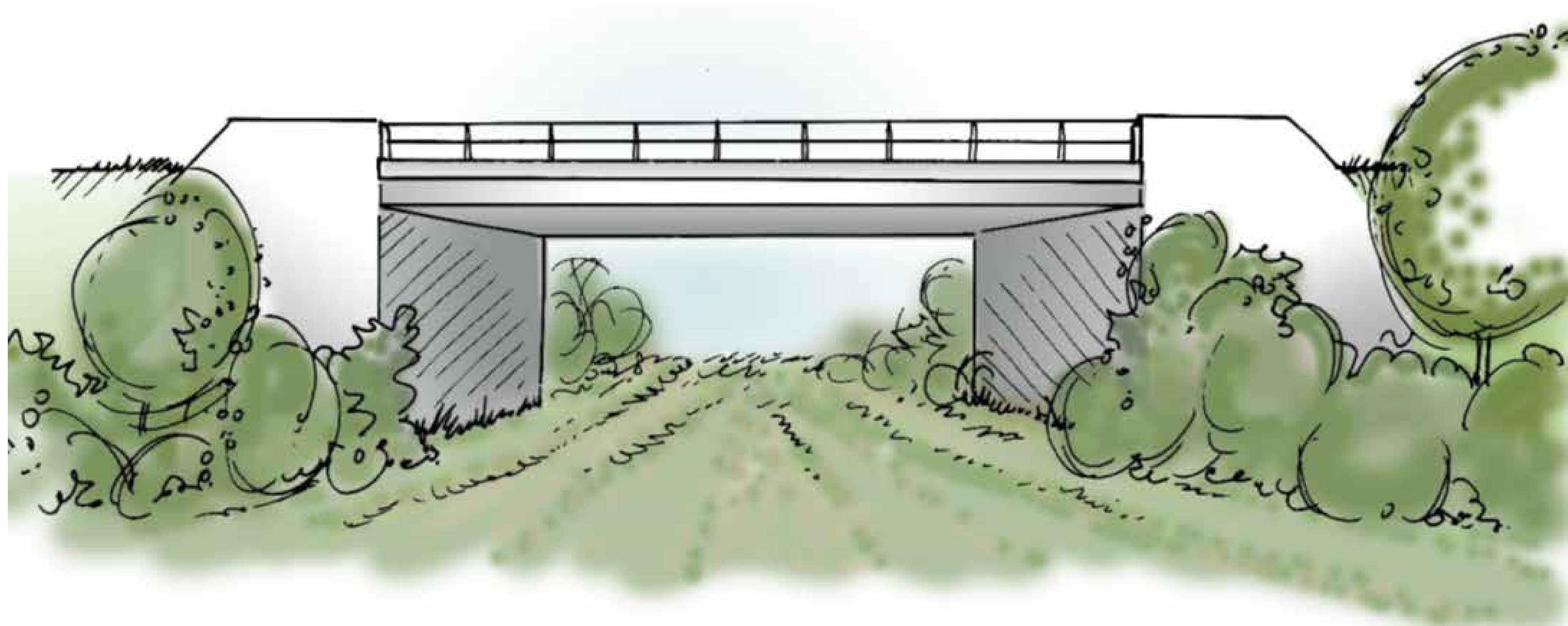
↑ Aansluiting op R6 – Bestaande toestand

Aansluiting op R6 – Toekomstbeeld ↓

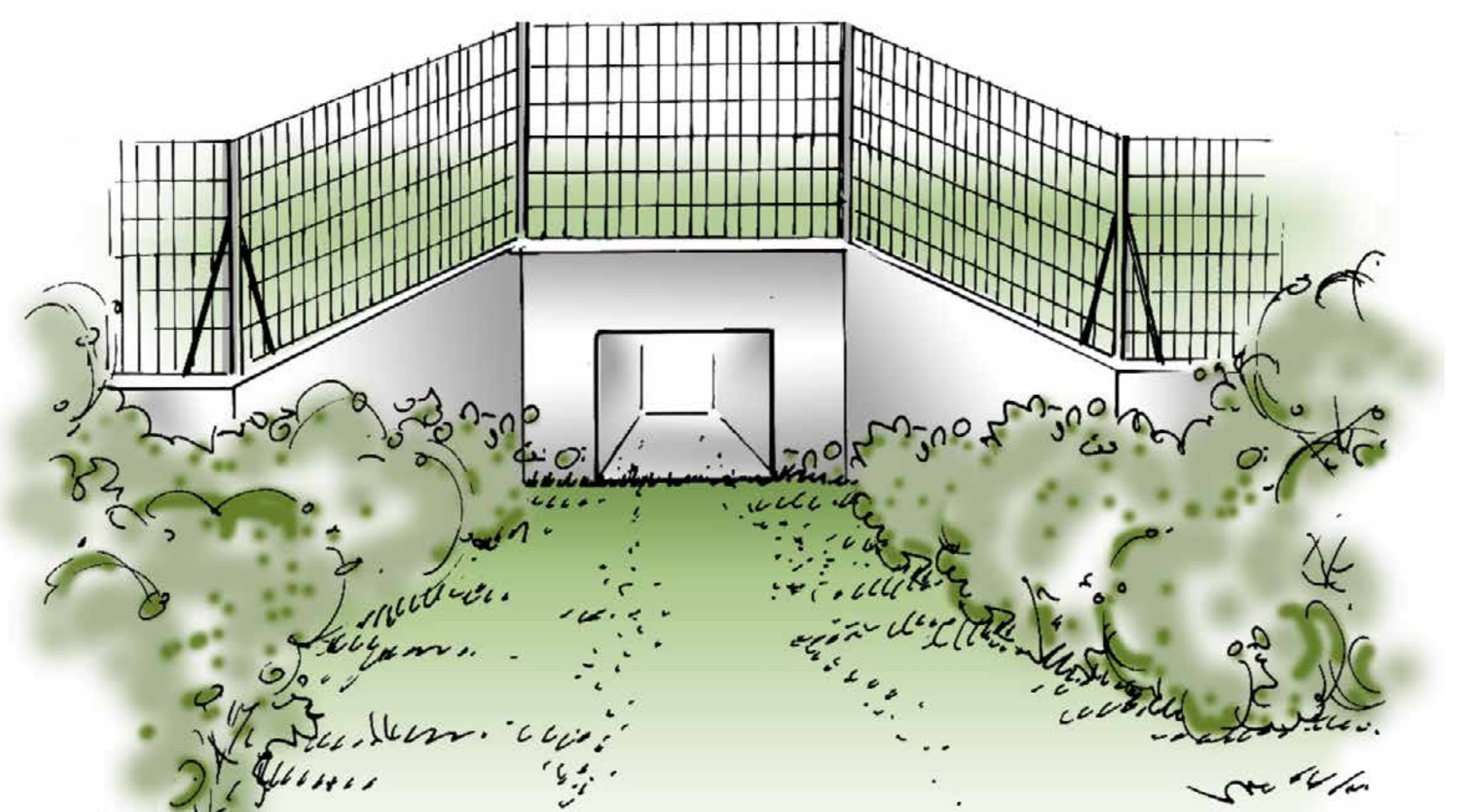
We willen:

- de leefkwaliteit van omwonenden verbeteren
- groengebieden opnieuw verbinden
- water een volwaardige plek geven
- de impact van infrastructuur op open ruimte beperken

Duurzame open ruimte



↑ Schematische weergave van een faunatunnel
bron: leidraad faunavoorzieningen bij infrastructuur mjpo



↑ Schematische weergave van een kleine faunatunnel
bron: leidraad faunavoorzieningen bij infrastructuur mjpo



↑→ Foto's van ecoverbindingen

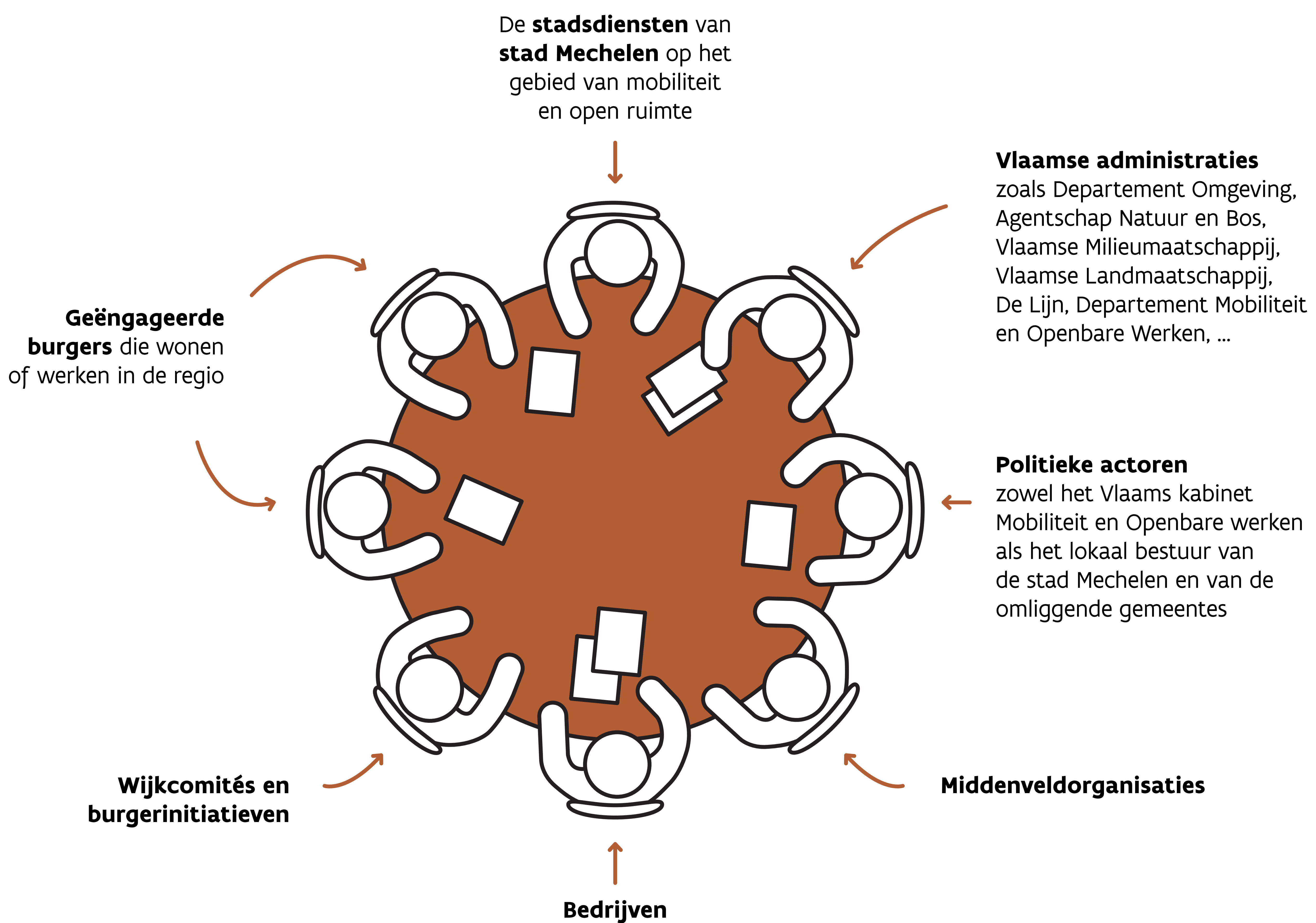


Wie werkt mee aan de Ontknoping van Mechelen?

Partners



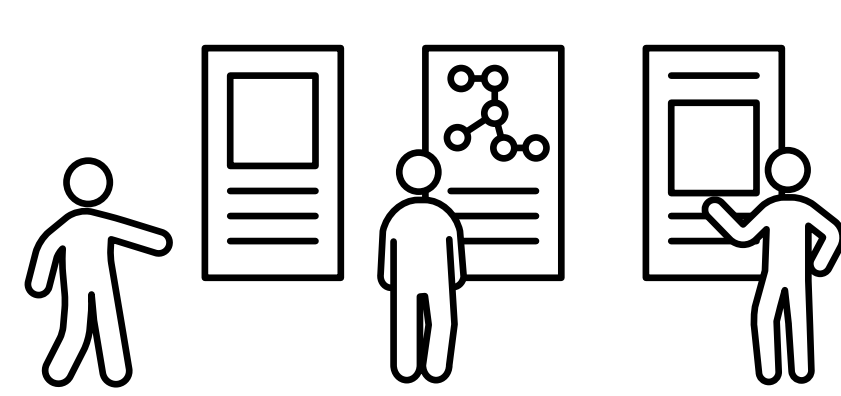
Samen met verschillende belanghebbenden



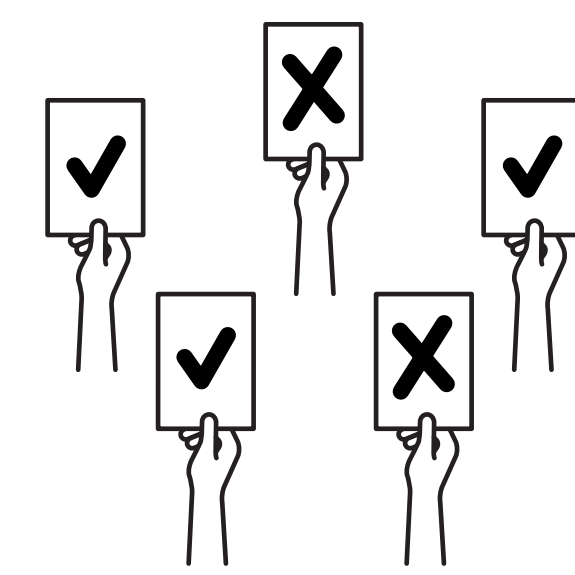
Waarom is die samenwerking zo belangrijk?



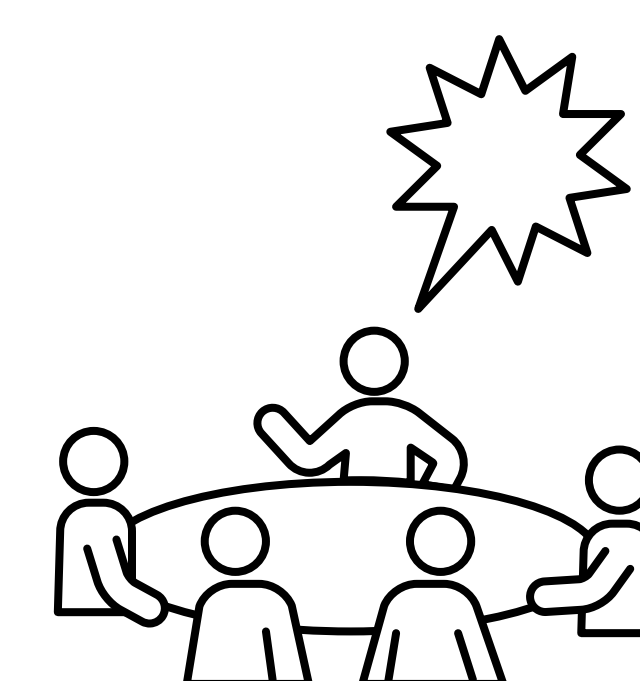
We willen belanghebbenden **breed informeren** over het studiewerk en de aanpak.



We willen het **studiewerk aftoetsen** bij verschillende betrokkenen.



We willen **kansen, vragen** en **bezorgdheden** die leven in kaart brengen.

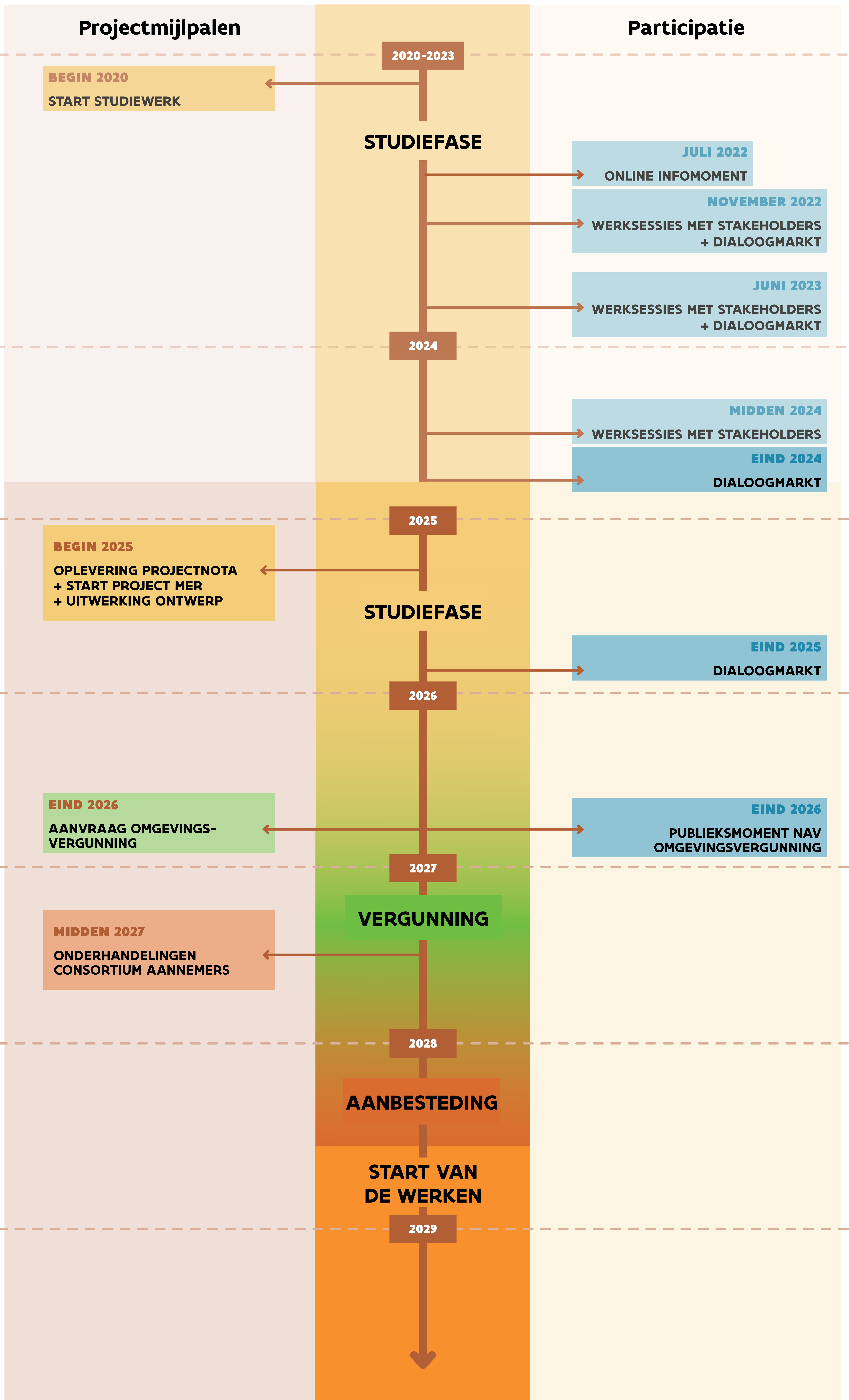


We willen iedereen met elkaar **in dialoog brengen** en laten **samenwerken**. Zo krijgen ze inzicht in elkaars standpunten en belangen.

Tijdlijn

Op deze tijdlijn zie je links de grote fases en mijlpalen van de Ontknoping van Mechelen en rechts de participatiemomenten. **Gedurende het hele verloop van het project blijven we actief communiceren over de vorderingen.**

Blijf je graag op de hoogte? Surf naar wegenverkeer.be/OntknopingMechelen of scan deze QR code en schrijf je in op de nieuwsbrief.



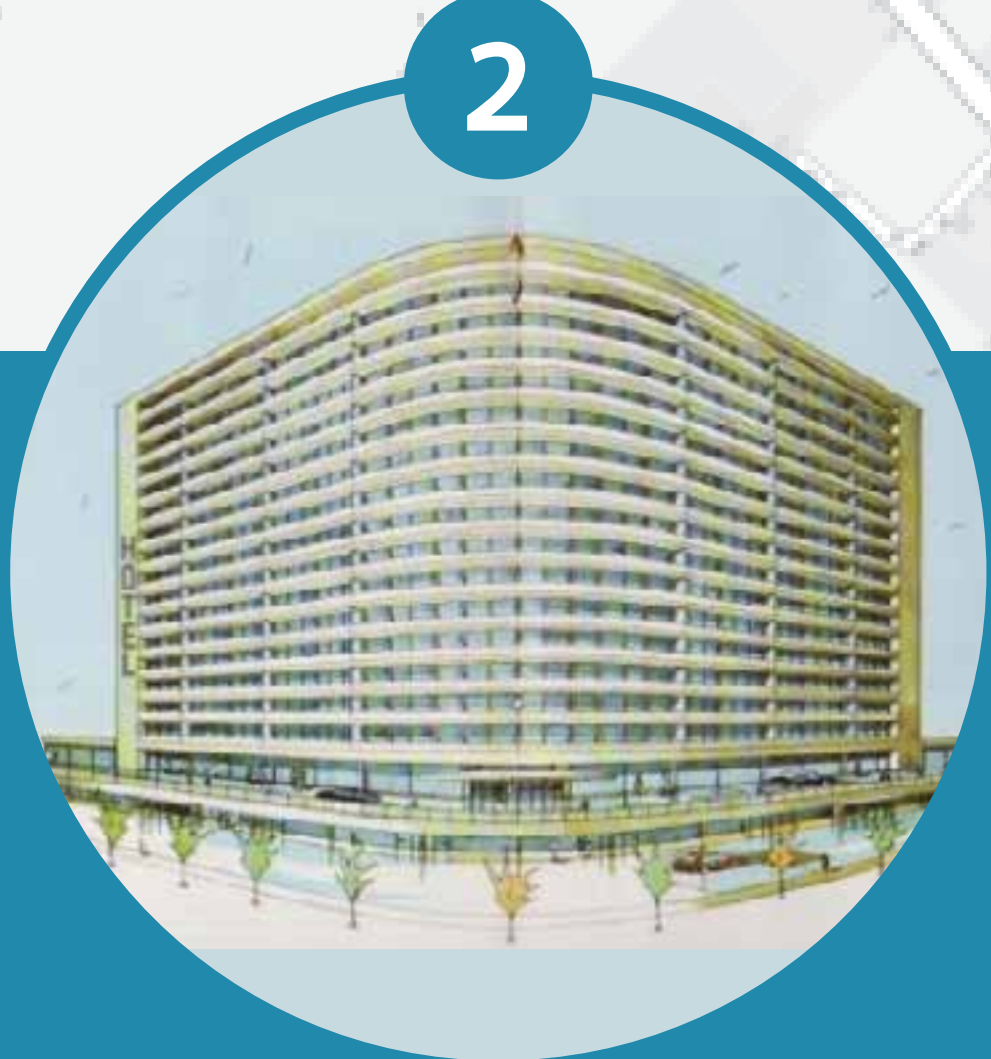
Wist je dat?



Tolhuis

Wist je dat het Tolhuis van Battel oorspronkelijk een pachthoeve was?

Een pachthoeve werd verhuurd aan iemand die het gebouw onderhield. Het huis dateert van voor 1577 en is pas in de 20^{ste} eeuw de naam tolhuis gaan dragen. Na jaren verwaarlozing werd het begin jaren '90 gerestaureerd en is het nu een woonhuis dat zijn historische charme behoudt!



Congreshotel Vrijbroekpark

Wist je dat... er in de jaren 60 plannen waren om in het Vrijbroekpark een hotel op te trekken van 19 verdiepingen, met congresfaciliteiten, panoramisch restaurant en een luxueus sportcomplex?

Geldgebrek en een foutieve inschatting van de drassige bodem legden de werken stil tijdens de bouw van de 2de verdieping. De betonnen restanten bieden nu een canvas voor graffiti-artisten en een slaapplek voor vleermuizen.



Pastorij - Basisschool De Ark

Wist je dat Vrije Basisschool De Ark begon als een pastorij in 1864?

De school begon klein, maar groeide mee met de Battelse bevolking. In 1974 werden de jongens- en meisjesschool samengevoegd tot een gemengde school. Vandaag is De Ark een moderne basisschool die in 2014 haar 150^{ste} verjaardag vierde!



Battelbrug

Wist je dat de Battelbrug in de jaren '70 nog handmatig werd bediend?

De brugdraaier woonde er toen vlakbij. Bij elke aankomende boot was het zijn taak om naar het brugkotje te lopen, de bel te luiden en de slagbomen te sluiten. De brug opende daarna zeer traag, waardoor het verkeer soms lang moest wachten.



Vleermuizen in Walem

Wist je dat... in het fort van Walem nu vleermuizen wonen?

Dit spoorwegfort dat deel uitmaakte van één van de vestigingslijnen rond Antwerpen, is heel geschikt als overwinteringsplek voor vleermuizen. De diertjes namen spontaan hun intrek in de historische kazematten, gangen en tunnels. In de taluds is ook een speciale vleermuiskelder aangelegd waar de dieren in de zomer makkelijker in en uit kunnen vliegen.



Zennegat

Wist je dat... het gebied ten zuiden van het Zennegat sinds 2017 als gecontroleerd overstromingsgebied dient?

Bij hoog water op de Dijle kan het water overstromen over de verlaagde dijken. In januari 2017 bewees het al meteen zijn nut, en ook nadien liep het verschillende keren onder. Er is ook een combisluis die dagelijks water laat in- en uitstromen op het ritme van het getij. Zo ontwikkelt er zich al enkele jaren een waardevol slikken- en schorregebied tussen Dijle en Vaart.



Zeehond

Wist je dat... er in september van 2022 een zeehond gesignaleerd werd in de Zenne?

Het dier zwom in de rivier en viste paling aan het Zennegat. In 2020 werd er ook al eens een zeehond gespot in de Grote vijver.



Zennegat 13

Wist je dat het café Zennegat 13 in de jaren '60 "Haken en Oogen" heette?

Het gerucht gaat dat de eigenaars zo krap bij kas zaten dat het interieur van de herberg letterlijk met haken en ogen in elkaar hing. Het café was een drukbezochte plek voor de rebelse jeugd tijdens de flowerpowertijd, vergelijkbaar met de hippiecafés in de stad.



Vlaanderen
is veilig onderweg

MECHELEN

BRUGGENBOUWER

Verkeersoplossing

1 Knooppunt Mechelen-Noord

De ruimteverslindende lussen aan Mechelen-Noord vervangen we door **drie compacte direct toegankelijke afritten**. We versmallen de middenberm op de E19 en leggen **in elke rijrichting parallelwegen** aan, naast de snelweg. Hiervoor moeten we geen open ruimte aansnijden. Het lokale verkeer rijdt via de nieuwe op- en afritten naar de parallelweg en zo naar de E19. Het doorgaande snelwegverkeer blijft centraal en rijdt ongehinderd door.

2 De Uilmolenweg

De Uilmolenweg blijft behouden, maar **wordt onderbroken voor autoverkeer aan het Vrijbroekpark**. Tussen de Stuivenbergbaan en de Hombeeksesteenweg blijft de weg toegankelijk voor fietsers en voetgangers, maar niet meer voor autoverkeer. Hierdoor zal er minder doorgaand verkeer en vrachtverkeer door de woonkern van Battel rijden. Battel blijft wél nog verbonden met de wijk Stuivenberg voor autoverkeer op de Uilmolenweg. Over de hele lengte krijgt de Uilmolenweg een gescheiden fietspad. We verlichten de verkeersdruk op de omliggende wegen en woonkernen door de E19 tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid te voorzien van een vierde rijstrook. Bovendien doen we dat zonder het verkeer op de E19 te verstoren.

3 Knooppunt Mechelen-Zuid

Om het zuidelijk deel van Mechelen beter bereikbaar te maken vanuit de E19 wordt de **rotonde aan Technopolis omgevormd tot een performant kruispunt met intelligente lichtenregeling**. Zo worden de lokale wegen ontlast van doorgaand verkeer. Via een tunnel kunnen fietsers en voetgangers veilig oversteken ter hoogte van de Technologielaan en de Bedrijvenlaan.

Mechelen Nieuwe Toestand



Vlaanderen
is veilig onderweg

MECHELEN

BRUGGENBOUWER

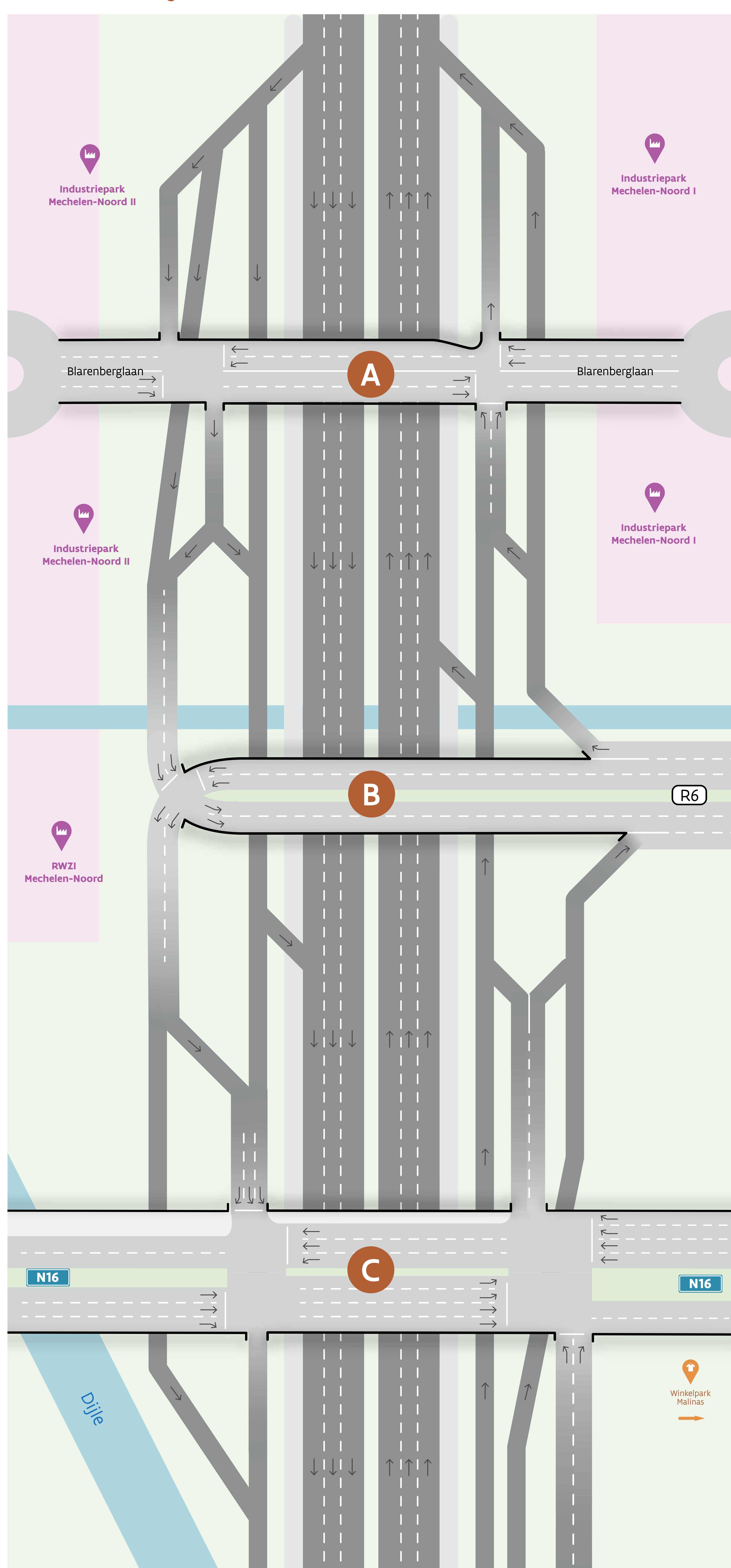
Mechelen-Noord in detail

De industrieterreinen Mechelen-Noord I en II trekken veel vrachtverkeer aan. Dit geeft tijdens de spitsuren geregeld problemen.

Zowel de Generaal de Wittelaan als de Antwerpsesteenweg hebben vaak met files te kampen, waarbij ook heel wat vrachtverkeer aanschuift. Ook de veiligheid van fietsers en autoverkeer komt te vaak in het gedrang.

Oplossing? We voorzien een parallelweg langs de E19 en drie aparte op- en afritten.

↓ Schematische weergave nieuwe toestand Mechelen-Noord



↑ Reële weergave nieuwe toestand Mechelen-Noord

A

Er komen nieuwe op- en afritten aan de Blarenberglaan. Die ontsluiten de industrieterreinen Mechelen-Noord I en II.

B

Er komen nieuwe op- en afritten aan de R6. Deze ontsluiten de zone ten noorden van Mechelen vlotter op de E19.

C

Er komen vernieuwde op- en afritten aan de N16. Deze zorgen voor een vlottere aantakking van de N16 op de E19. Ook het verkeer van centrum Mechelen richting Willebroek wordt beter ontsloten.

We kiezen drie keer voor een **Hollands Complex**, en niet voor een ruimteverslindend klaverblad. Bij een Hollands Complex lopen de op- en afritten parallel met de snelweg, en ze takken aan op lichtengereguleerde kruispunten. Deze oplossing is compact en overzichtelijk.

Uilmolenweg

Vandaag krijgt de Uilmolenweg te maken met veel vracht- en sluipverkeer. Dat zorgt vaak voor overmatig en onveilig verkeer in de omliggende woongebieden. Daarom onderzochten we in 2024 verschillende scenario's voor de inrichting van de Uilmolenweg. Op basis van feedback van burgers op de vorige cocreatiemomenten en gesprekken met professionele stakeholders kozen we voor dit ontwerp. Deze Uilmolenweg biedt de meest veilige en leefbare situatie voor verkeer en omwonenden.



1 De Uilmolenweg sluit niet aan op Mechelen-Noord en **wordt onderbroken voor autoverkeer tussen de Stuivenbergbaan en de Hombeeksesteenweg.**

2 Het verkeer tussen Battel en Stuivenberg **kan blijven rijden** op de Uilmolenweg.

3 We behouden de fiets- en voetgangersverbinding die langs de hele Uilmolenweg loopt. We maken de verbinding ook breder. Zo wordt het **aangenamer en veiliger** voor fietsers en voetgangers.

5 Er komt **1 tot 2 hectare open ruimte vrij** naast het Vrijbroekpark. Deze ruimte maakt het mogelijk om het park beter te verbinden met de Zennekouter aan de westzijde van de E19 door nieuwe eco- en wandelverbindingen.

4 Het verkeer tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid zal **via de E19** kunnen rijden. Een performant kruispunt aan Mechelen-Zuid zorgt voor een betere aansluiting van verkeer op de snelweg. We verlichten de verkeersdruk op de omliggende wegen en woonkernen door een vierde rijstrook te voorzien.



Duurzame open ruimte

De Ontknooping van Mechelen zoekt ook naar kansen voor natuur en dieren. We verbinden groengebieden en geven water een volwaardige plek. De infrastructuur integreren we optimaal in het landschap.



Natuur kansen geven

Dankzij de infrastructuurwerken kunnen we de **natuur meer kansen geven en groengebieden met elkaar verbinden**.

Zo willen we het Witte Kinderbos op de middenberm vervangen door een maatschappelijk en ecologisch kwaliteitsvoller bos met dezelfde symbolische waarde.

Dat nieuwe bos zal zijn rol kunnen spelen in het ruimere landschap. Lees er meer over op het paneel "Witte Kinderbos".

Waar er verharding komt, voorzien we voldoende grachten en poelen die het water vasthouden en laten infiltreren in de bodem. Die zullen we koppelen aan waterlopen. Op deze manier integreren we meer groen in het landschap. Zo bieden ze echt een **ecologische meerwaarde**.

Ook waardevolle graslanden in de omgeving willen we versterken en verbinden met nieuwe graslanden die ontstaan door het verwijderen van infrastructuur. Alles bij elkaar zal er twee keer meer groen bijkomen dan wat er verdwijnt.



Water en natuur verbinden

De E19 vormt een barrière in het landschap, zowel voor de mens als voor natuur en dieren. We willen met de Ontknooping van Mechelen zo veel mogelijk **natuur en water terug met elkaar verbinden**:

- Vrouwvlietvallei
- Stuivenberg en Vrijbroek verbinden met Zennevallei
- ...

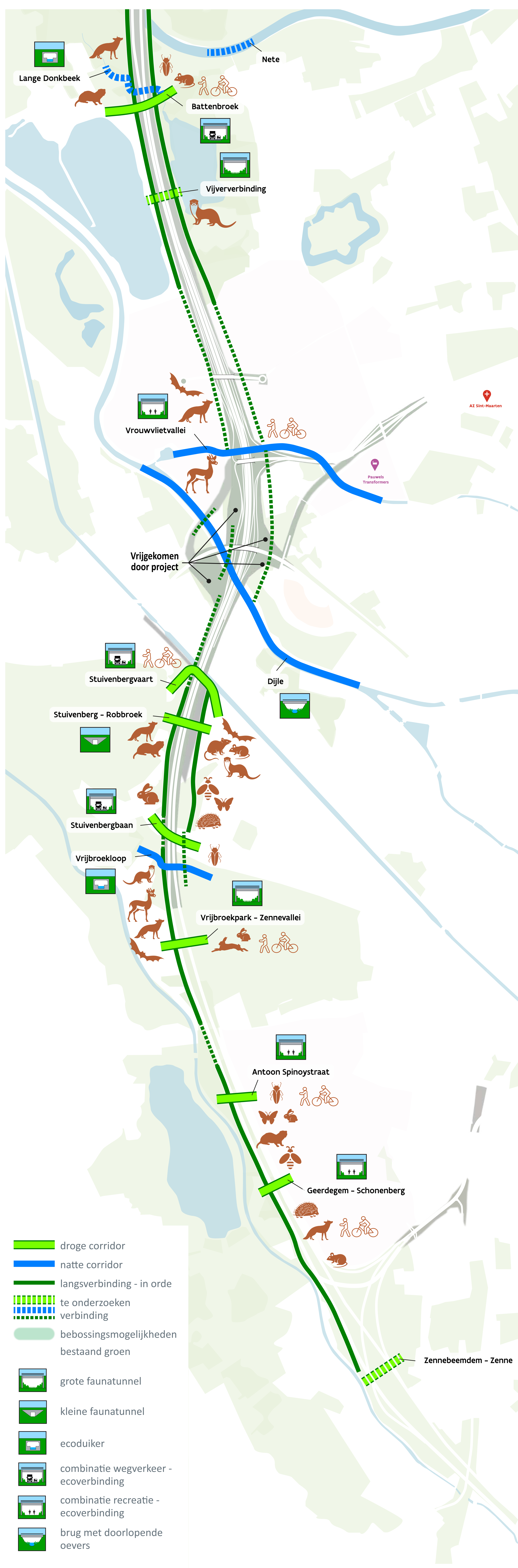
Door deze verbindingen te herstellen, maken we robuuste ecologische systemen. Natuurlijke valleien voorkomen droogte en overstromingen en zorgen voor verkoeling tijdens hittegolven. De open ruimte wordt klimaatbestendiger.



Landschap krijgt een update

We besteden veel zorg aan een kwaliteitsvol en samenhangend ontwerp van de open ruimte dat naadloos aansluit op het omliggende landschap. Voor wandelaars en fietsers wordt de omgeving aangenamer. Daarnaast dragen de bijkomende verbindingen voor fauna en flora bij aan het **herstel van het lokale ecosysteem**.

Duurzame open ruimte

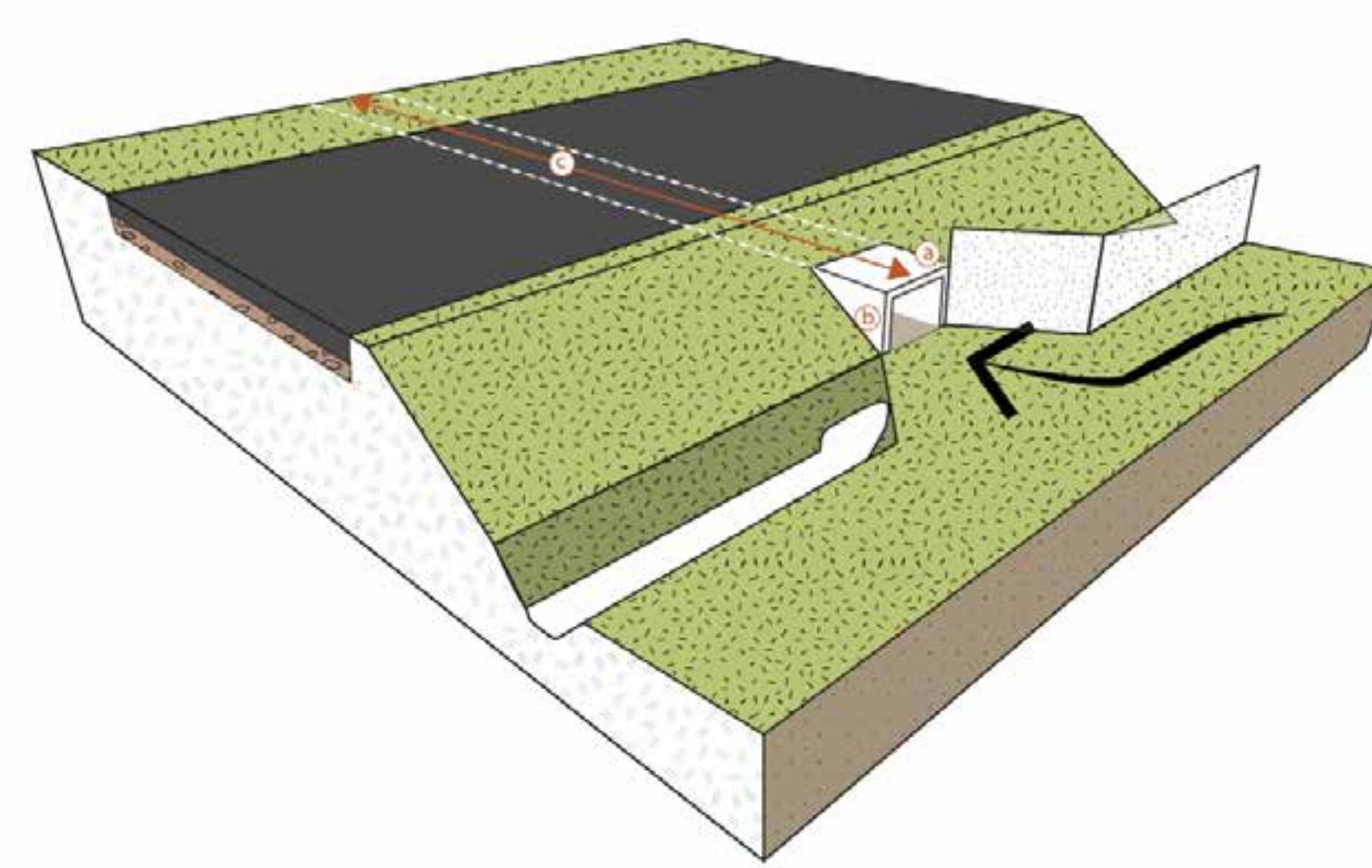


Meer ruimte voor Vrijbroekpark

Door de Uilmolenweg weg te nemen tussen Stuivenbergbaan en de Mechelseweg wordt het Vrijbroekpark **groter en groener**. Het park krijgt er zo'n 1 tot 2 hectare bij. Die extra ruimte zorgt er ook voor dat we een meer kwaliteitsvolle **ecoverbinding** kunnen realiseren **tussen het Vrijbroekpark en de Dijlvallei**. Dat betekent dat dieren zich makkelijker en veiliger kunnen verplaatsen tussen de verschillende natuurgebieden.

Ecoverbindingen

Omdat de E19 hoger ligt dan de rest van het landschap voorzien we vooral ecotunnels, maar ook ecoduikers. Die laatste zijn onderdoorgangen langs waterlopen. Ze zorgen ervoor dat **dieren zich vrijer kunnen verplaatsen** tussen verschillende leefgebieden. Zo dragen ze bij aan het herstel van ecologische netwerken en verbetert de biodiversiteit in de regio.



1 Battenbroek

De rijweg onder de brug wordt een ecotunnel: de helft van de weg wordt vervangen door een strook met schuilplaatsen waar dieren kunnen passeren. Zo kunnen **o.a. otters, reeën en vossen** gebruik maken van de ecopassage. Het verkeer kan nog steeds beurtelings passeren onder de brug. Afscheidingen aan beide kanten van de E19 zorgen ervoor dat dieren de snelweg niet kunnen betreden.



2 Vrijbroekloop

De waterloop in de huidige ronde koker is klein en loopt vol water. Landdieren kunnen er niet passeren. Zoals bij alle ecoduikers vormen we de kokers om tot doorgangen met loopstroken aan de zijkanten. Zo kunnen heel wat dieren er passeren waaronder **o.a. otters, reeën en vossen**.



3 Vrijbroekpark – Zennevallei

Door de Uilmolenweg weg te nemen, kan hier een grotere faunatunnel komen waar dieren zoals **konijnen en reeën** gebruik van kunnen maken. Het studieteam onderzoekt momenteel de juiste locatie en afmetingen van deze ecoverbinding.

Witte kinderbos

Op de brede middenberm van de E19 werd eind jaren '90 het Witte Kinderbos aangeplant. Het initiatief kwam van de Witte Beweging in de nasleep van de zaak Dutroux. Het bos is een levend monument voor de slachtoffers en voor alle verongelukte, verdwenen en gedode kinderen van België.

In 2007 werd een deel van het bos gerooid voor de aanleg van een spoorlijn tussen Mechelen en Vilvoorde. Momenteel staat er wel nog een **groot stuk bos op de middenberm** tussen Kontich en Zemst. Deze groenstrook is helaas **niet toegankelijk** voor mensen en heeft ook **een beperkte ecologische waarde**.

Witte kinderbos verdubbelen

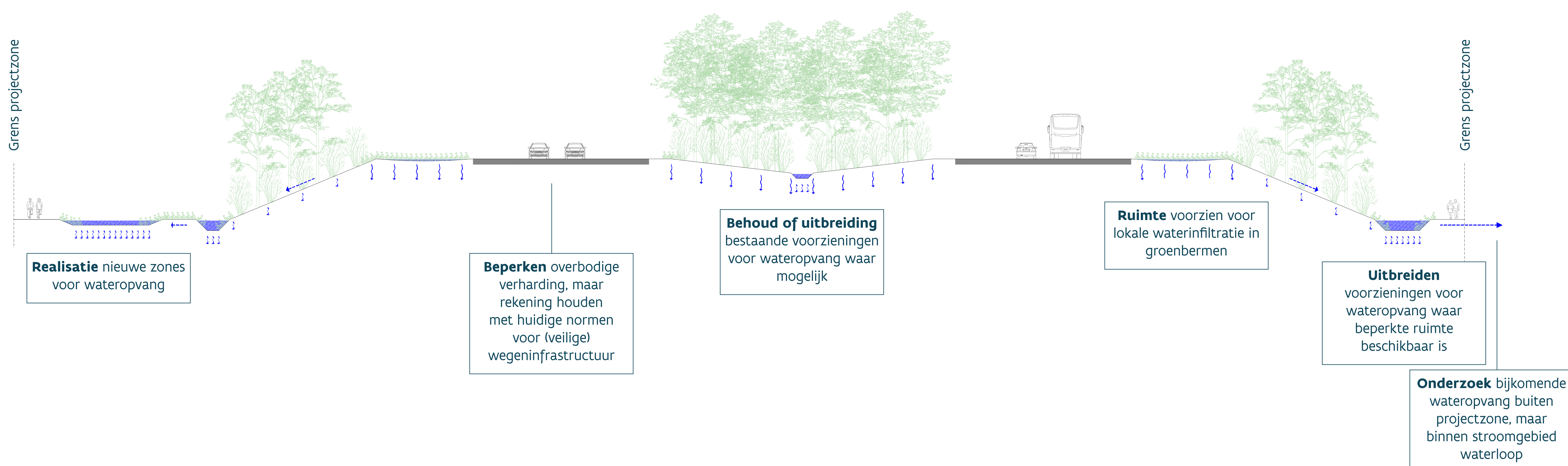
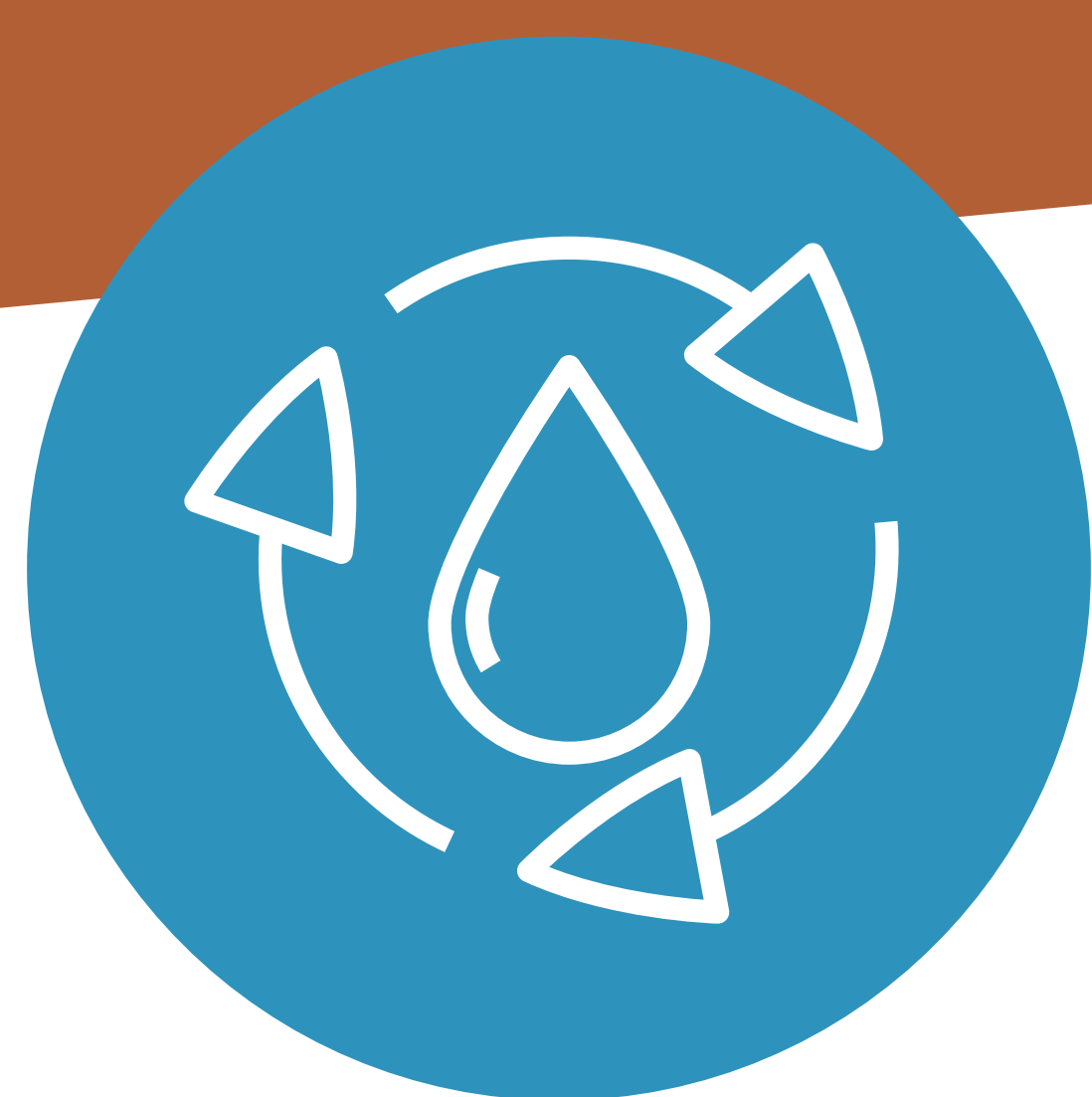
Het Witte Kinderbos heeft een emotionele waarde en daar gaan we respectvol mee om. **Het 'levend monument' krijgt een nieuwe plek met dezelfde symboolfunctie.** We willen dat het nieuwe bos toegankelijk wordt en ecologisch waardevol. We volgen hierbij ook de regels van Vlaanderen over boscompensatie. Elke hectare gekapt bos wordt vervangen door twee hectare nieuw bos. We proberen het nieuwe bos daarbij zo veel mogelijk te laten aansluiten op bestaand bos. Daarnaast zoeken we in de eerste plaats naar locaties in Mechelen voor de aanplanting.

Als kleinere bosaanplantingen nodig zijn, kiezen we altijd voor uitbreiding die aansluit op bestaand groen.

Welke stappen zetten we?

- We bevroegden verschillende partijen die actief zijn in bosbeheer. We **inventariseerden** alle interessante **bosuitbreidingsgebieden** in de omgeving.
- We **analyseren** de ecologische troeven, bereikbaarheid en eigendomsstructuur van de verschillende zones.
- Op korte termijn willen we één of meerdere **zones aanduiden** waar we kunnen herbebossen.
- Daarna zetten we met alle betrokkenen en met de grondleggers van het Witte Kinderbos een **samenwerkingstraject** op. We willen niet alleen een toegankelijke herdenkingsplek in het nieuwe bos, maar ook een zichtbaar monument langs de E19.
- We willen zo snel mogelijk helder krijgen waar het nieuwe bos zal komen. Vervolgens kunnen we starten met het inrichten van het nieuwe Witte Kinderbos, mogelijk met beperkte aanplantingen.

Waarom is waterbeheer zo belangrijk in dit project?



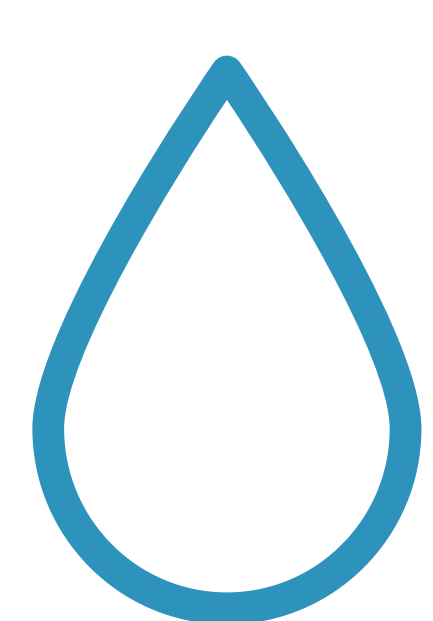
In het gebied rondom Mechelen komen meerdere rivieren en valleien samen. Een groot deel van het projectgebied heeft soms te kampen met overstromingen. De beschikbare ruimte is er beperkt. Een ondoordacht waterbeheer vergroot het risico op wateroverlast en droogte. Het is daarom belangrijk om slimme oplossingen te vinden om het water beter op te vangen en te beheren.

Wat doet Ontknoping van Mechelen?

We proberen de verharding te beperken tot het strikt noodzakelijke. We zetten maximaal in op lokale waterinfiltratie en -opvang. Daarom leggen we brede grachten en wateropvanggebieden aan. Zo kan het water op natuurlijke wijze in de bodem trekken. Dit vermindert het risico op wateroverlast en droogte.

Positieve impact op milieu en leefomgeving

Door langs grachten en buffers natuurzones te creëren, dragen we bij aan een betere ecologische structuur en betere wateropvang. Dankzij deze aanpassingen verbetert niet alleen de waterhuishouding, maar ook de leefkwaliteit in de omgeving. Dat helpt om wateroverlast te voorkomen, maar houdt ook voldoende water beschikbaar tijdens droge periodes. Op die manier verbeteren we zowel de leefomgeving als de biodiversiteit in het gebied.



1 ha

Per hectare verharding die het project aanlegt, richten we een oppervlakte van 800 m² in die 330 m³ water zal opvangen.

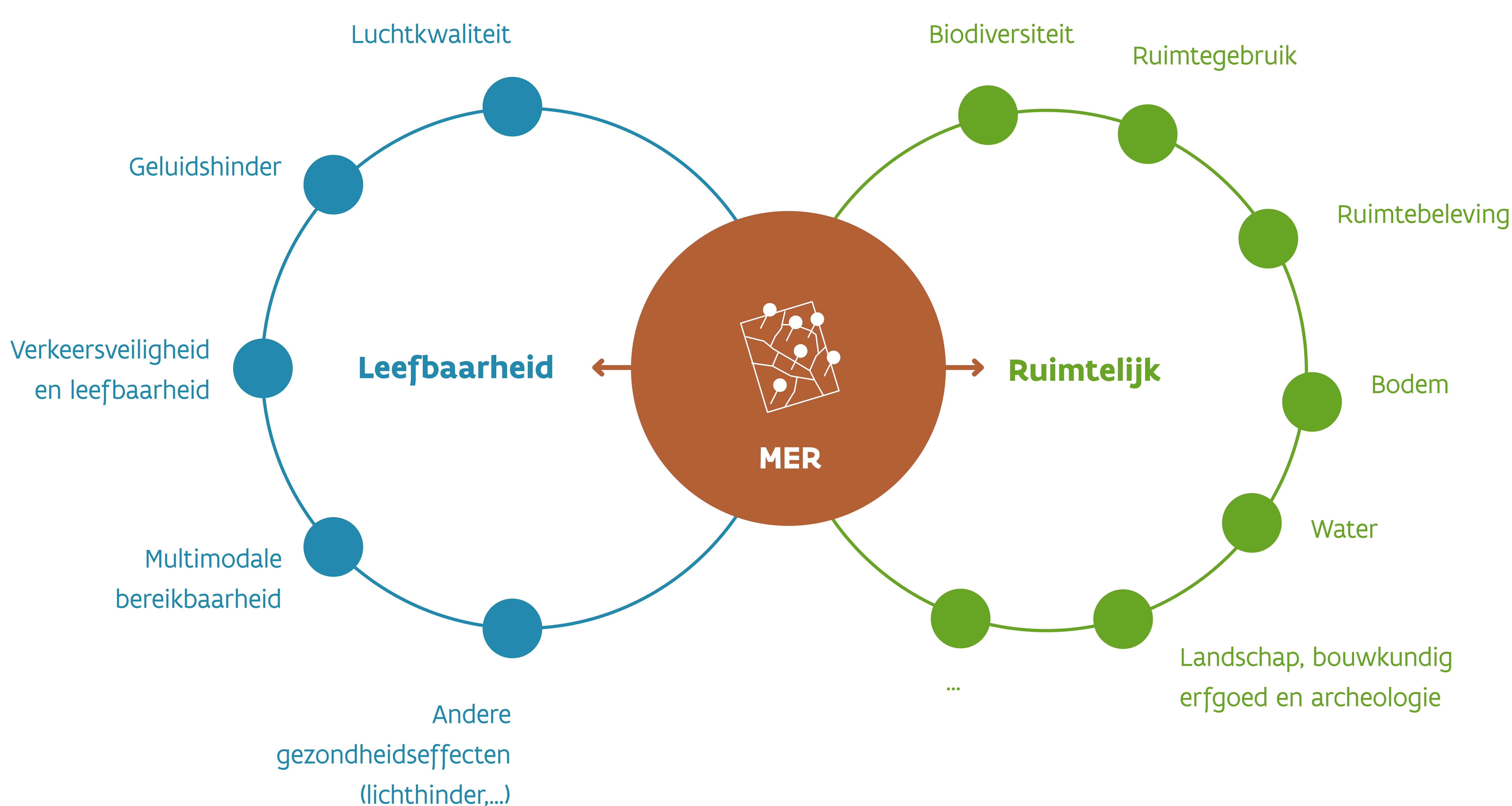
330 m³ water



MER

Voor de Onknoping van Mechelen wordt een milieueffectrapport (MER) opgemaakt. Dat rapport beoordeelt de mogelijke gevolgen van de aanleg van de nieuwe infrastructuur op mens en milieu.

We bestuderen onderstaande effecten:

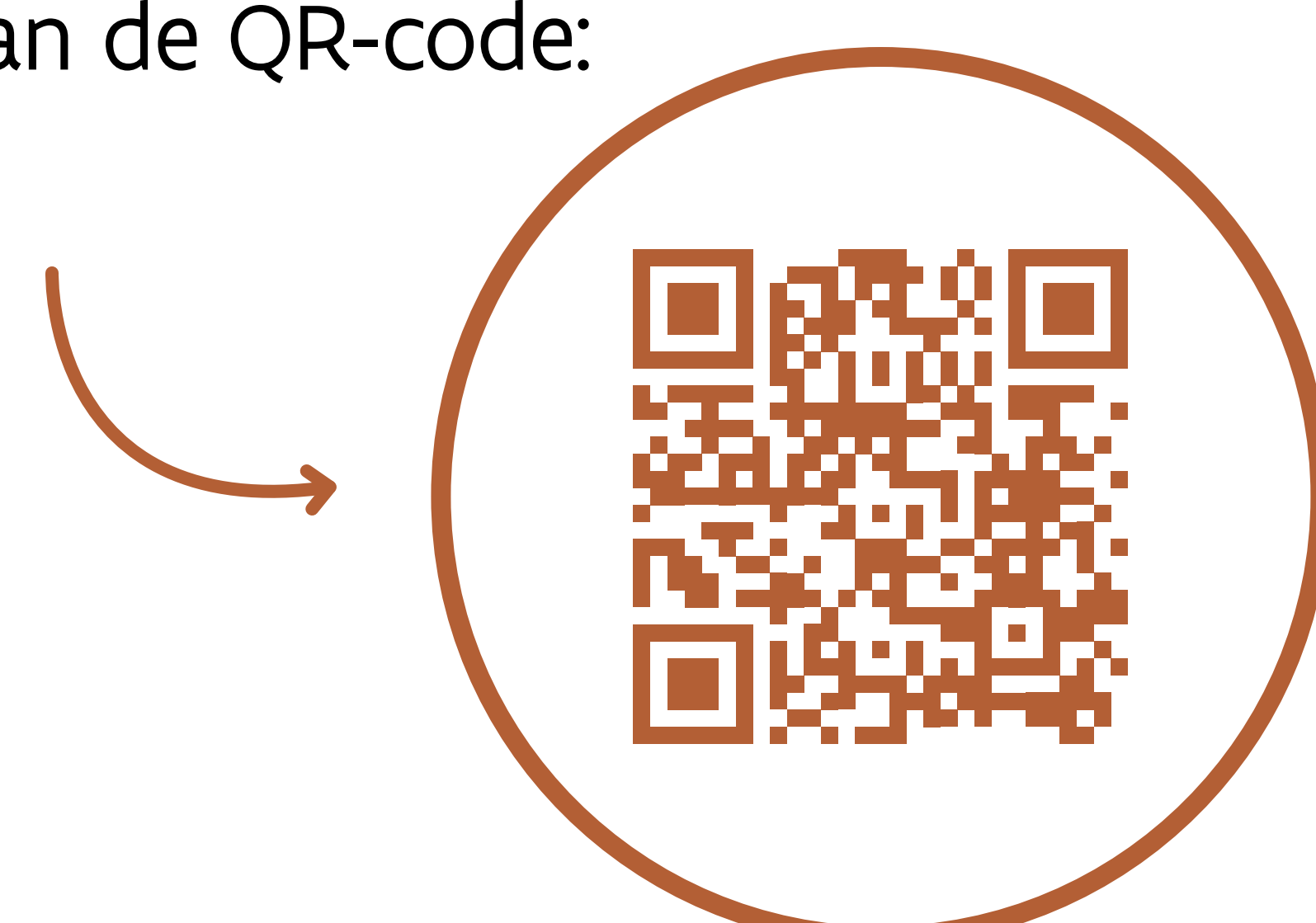


Wat staat er in het MER?

- Beschrijving van het project
- Hoe meten we de verschillende milieueffecten?
- Welke milieueffecten verwachten we?
 - tijdens de aanleg van de infrastructuur
 - als de infrastructuur in gebruik is
 - Nadruk ligt op negatieve en ernstige impact op het milieu.
- Welke milderende maatregelen zijn mogelijk?
 - Hoe kunnen we de impact voorkomen of beperken?

Meer weten?

Bekijk hier de online expertensessie over het milieueffectrapport. Scan de QR-code:



Hoe werken we?

We kiezen voor een **geïntegreerde aanpak** bij de uitwerking van het MER. Dat wil zeggen dat de **tussentijdse resultaten** van het MER-onderzoek steeds worden **teruggekoppeld** aan het ontwerpteam, nog voor de omgevingsvergunning wordt aangevraagd. Dankzij deze aanpak komen knelpunten vroeger in beeld en kan het ontwerpteam hier slimme, geïntegreerde oplossingen voor bedenken.

Wanneer kan het MER van start gaan?

Het onderzoek kan pas van start gaan wanneer het finale voorontwerp bekend is. Dat ontwerp leveren we op in de projectnota. Deze nota bevat onder andere de doelstellingen, planning en budget van het project. Volgens de huidige planning is de projectnota klaar in 2025.

Geluid

In de Ontknoping van Mechelen onderzoeken we de impact van geluid op de omgeving.



Nieuwe weginfrastructuur in Vlaanderen moet voldoen aan geluidsnormen. Die zijn afgestemd op de specifieke omgeving. Zo zijn de geluidsnormen in een woongebied anders dan in een industriezone.

In de Ontknoping van Mechelen ontwerpen we de nieuwe infrastructuur zo dat de geluidsoverlast zo beperkt mogelijk blijft.

Hoe?

- minder verkeer in de woonwijken
- op- en afritten verder van de woonwijken inrichten
- technische oplossingen (vb materiaalkeuze)

Geluidsimpact onderzoeken

In een milieueffectrapport (MER) berekenen we verder hoeveel geluid het project veroorzaakt en hoe dit geluid zich zal voortplanten. Wijzen deze berekeningen uit dat de plannen voor meer geluid zorgen dan in de huidige situatie? Dan legt het MER milderende maatregelen op. Bijvoorbeeld:

- geluidsschermen
- geluidswallen
- stille wegbedekking
- snelheidsverlaging

Het MER voor Ontknoping Mechelen start op in 2025. Wanneer duidelijk is of het MER milderende maatregelen voorschrijft en welke dat zijn, communiceren we dit ook naar de buurt.

Benieuwd naar hoe de impact van geluid exact berekend wordt in een MER? In deze webinar legt onze geluidsexpert er het fijne van uit. Je vindt de sessie ook terug op onze website.



Geluidspanelen langs N16

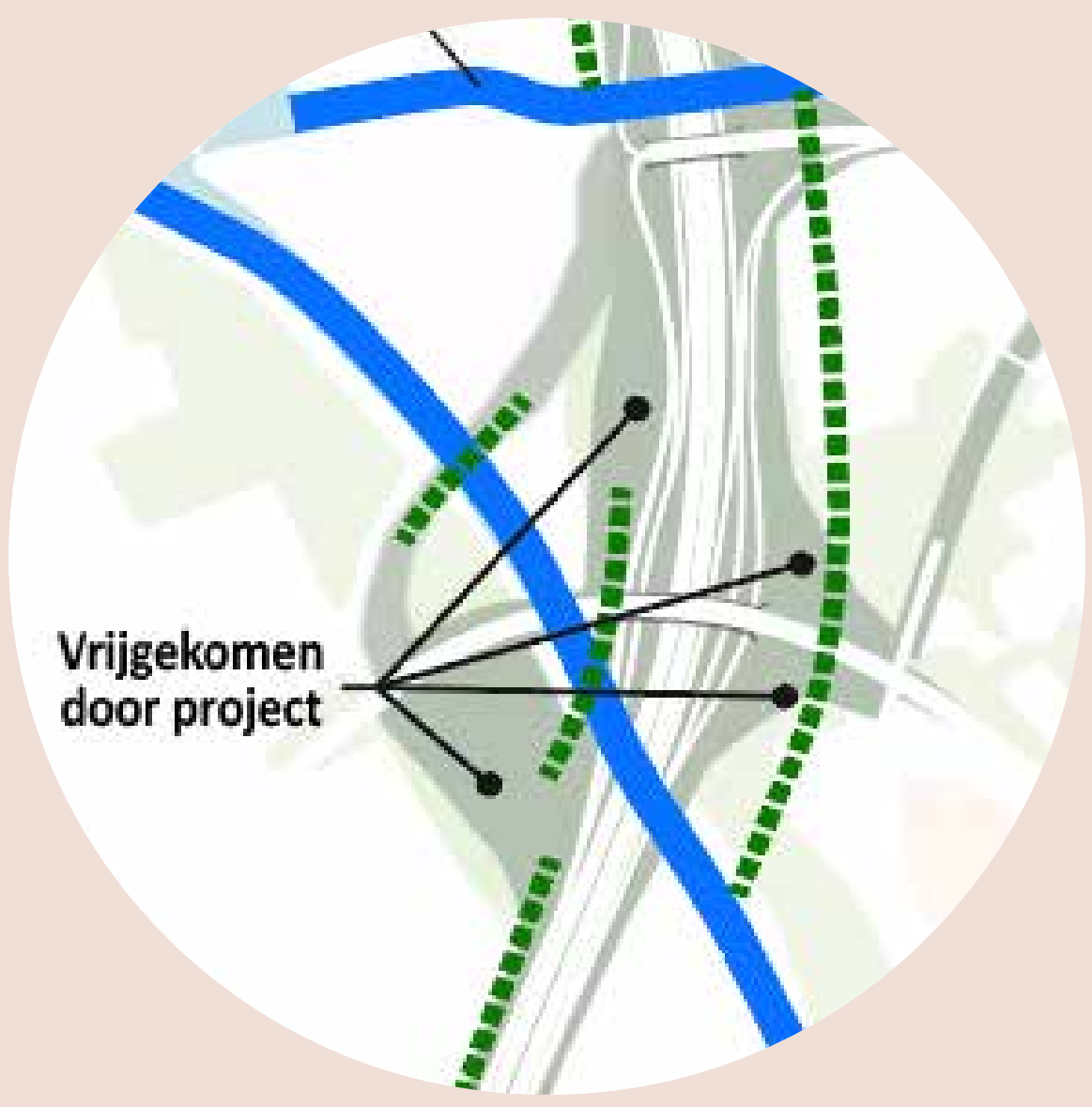
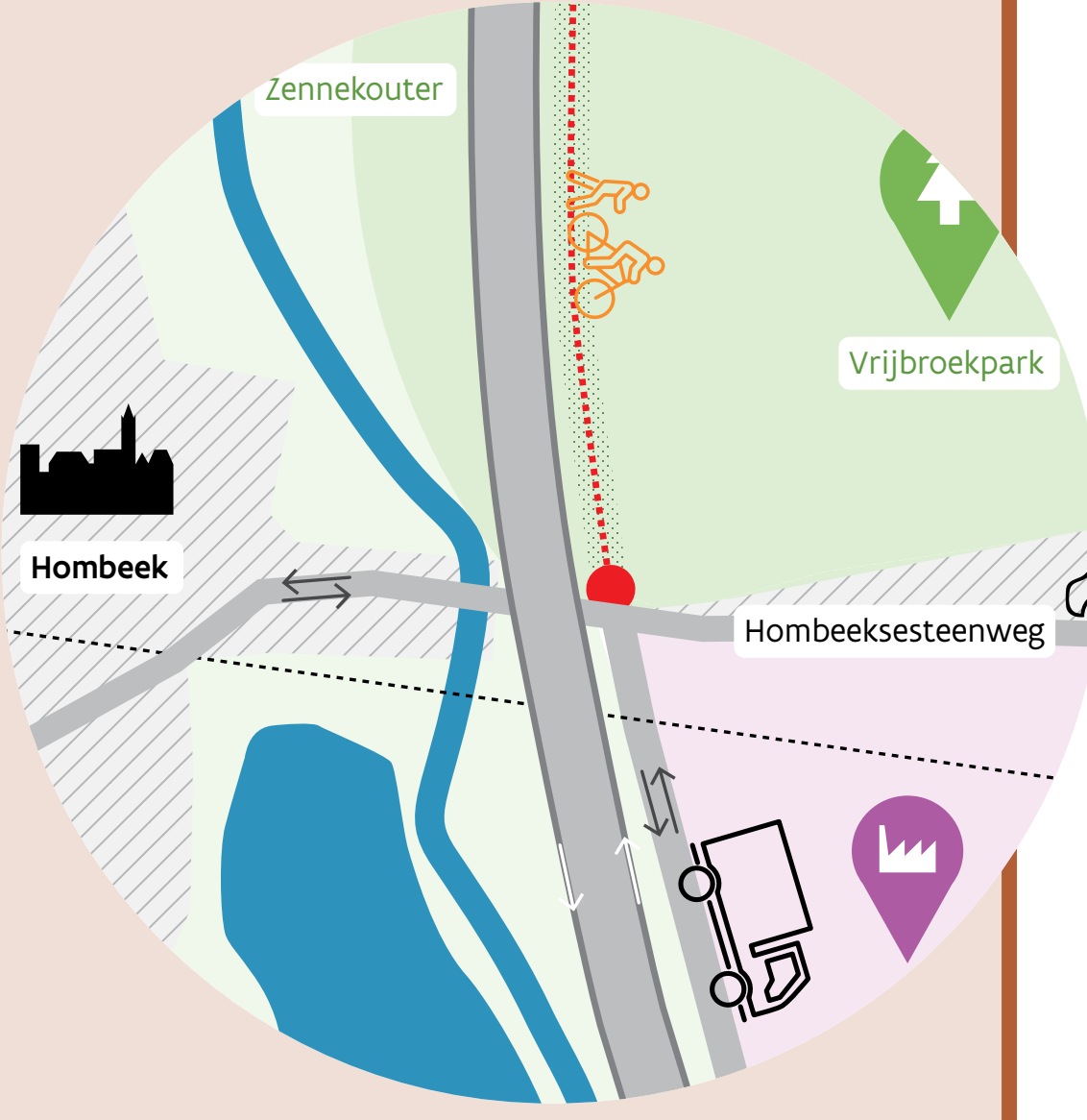
De wijk Battel ervaart vandaag al geluidshinder door de N16 en de E19. Daarom zullen Stad Mechelen en AWV geluidsschermen plaatsen langs de N16 in Battel om de huidige situatie te verbeteren. In de zomer van 2024 startte het onderzoek naar de meest effectieve schermhoogte langs de weg en hoe de schermen eruit zullen zien. Een akoestische studie zal bepalen welke impact de geluidsschermen precies zullen hebben.

Wat verandert er voor jou?



Mechelaars

- **Betere leefkwaliteit:** Vracht- en sluipverkeer zal minder in de woonkernen rijden.
- **Veiligere routes:** De vierde rijstrook op de E19 maakt verkeer tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid veiliger.
- **Meer groene ruimte:** De huidige op- en afritten aan Mechelen-Noord tussen de Neerweg en de Dijle verdwijnen. Ook het Vrijbroekpark wordt groter. Dat biedt ruimte voor meer natuur, speelzones en sportinfrastructuur.
- **Veiligere fiets- en voetgangersverbindingen:** Kwaliteitsvolle fiets- en voetgangersverbindingen worden aangelegd, zowel lokaal als naar de omliggende gebieden. Nieuwe onderdoorgangen worden veilig ingericht.



aan Mechelen-Noord tussen de Neerweg en de Dijle verdwijnen. Ook het Vrijbroekpark wordt groter. Dat biedt ruimte voor meer natuur, speelzones en sportinfrastructuur.



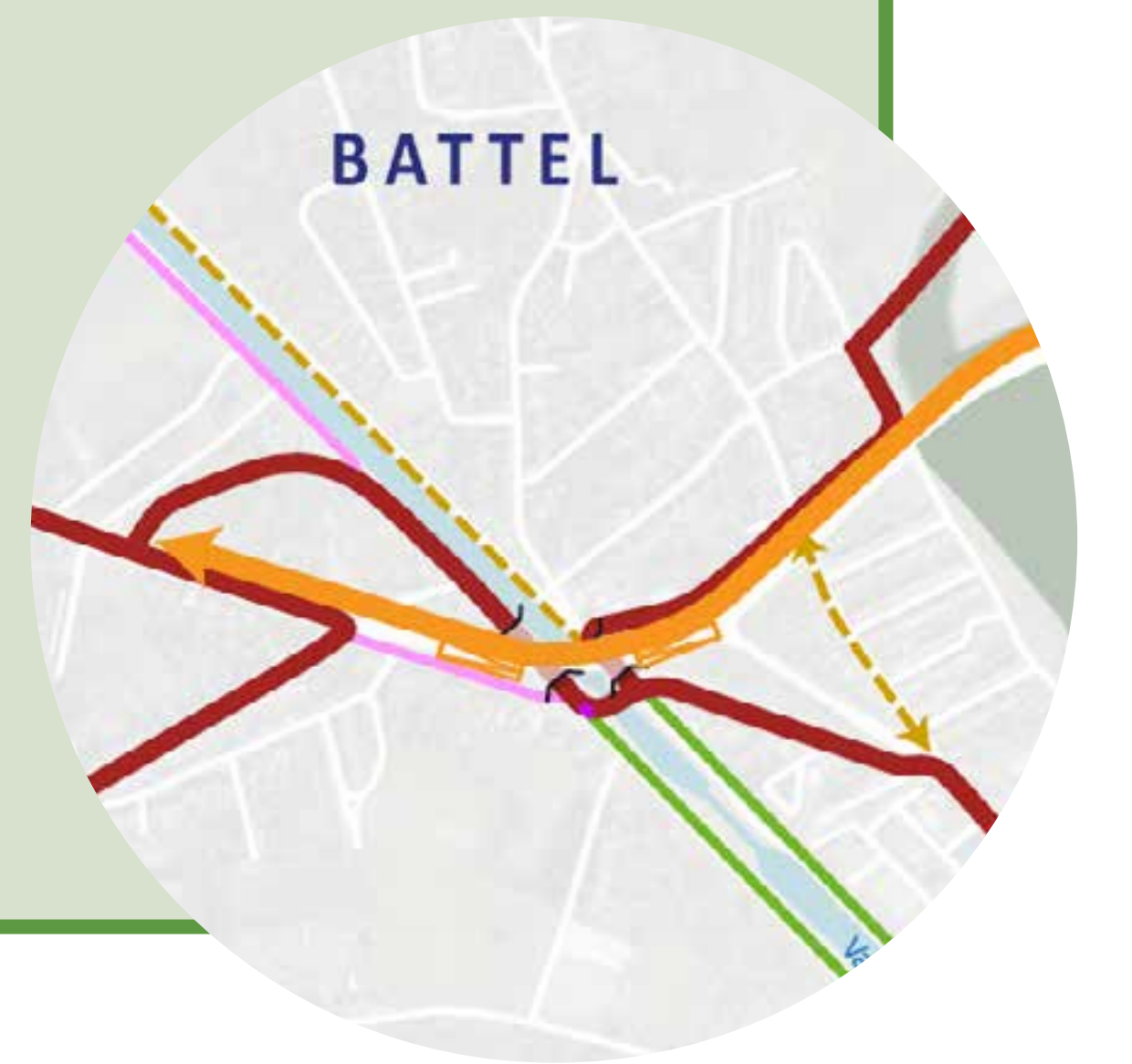
Doorgaand verkeer (E19)

- **Veiligere routes:** Minder in- en uitvoegend verkeer op de E19 zorgt voor meer veiligheid op de snelweg.
- **Betere verkeersdoorstroming:** Dankzij de parallelwegen ter hoogte van Mechelen-Noord kan het verkeer veiliger en vlotter doorstromen. De vierde rijstrook tussen Mechelen-Noord en Mechelen-Zuid zorgt voor extra capaciteit voor het autoverkeer op de snelweg.



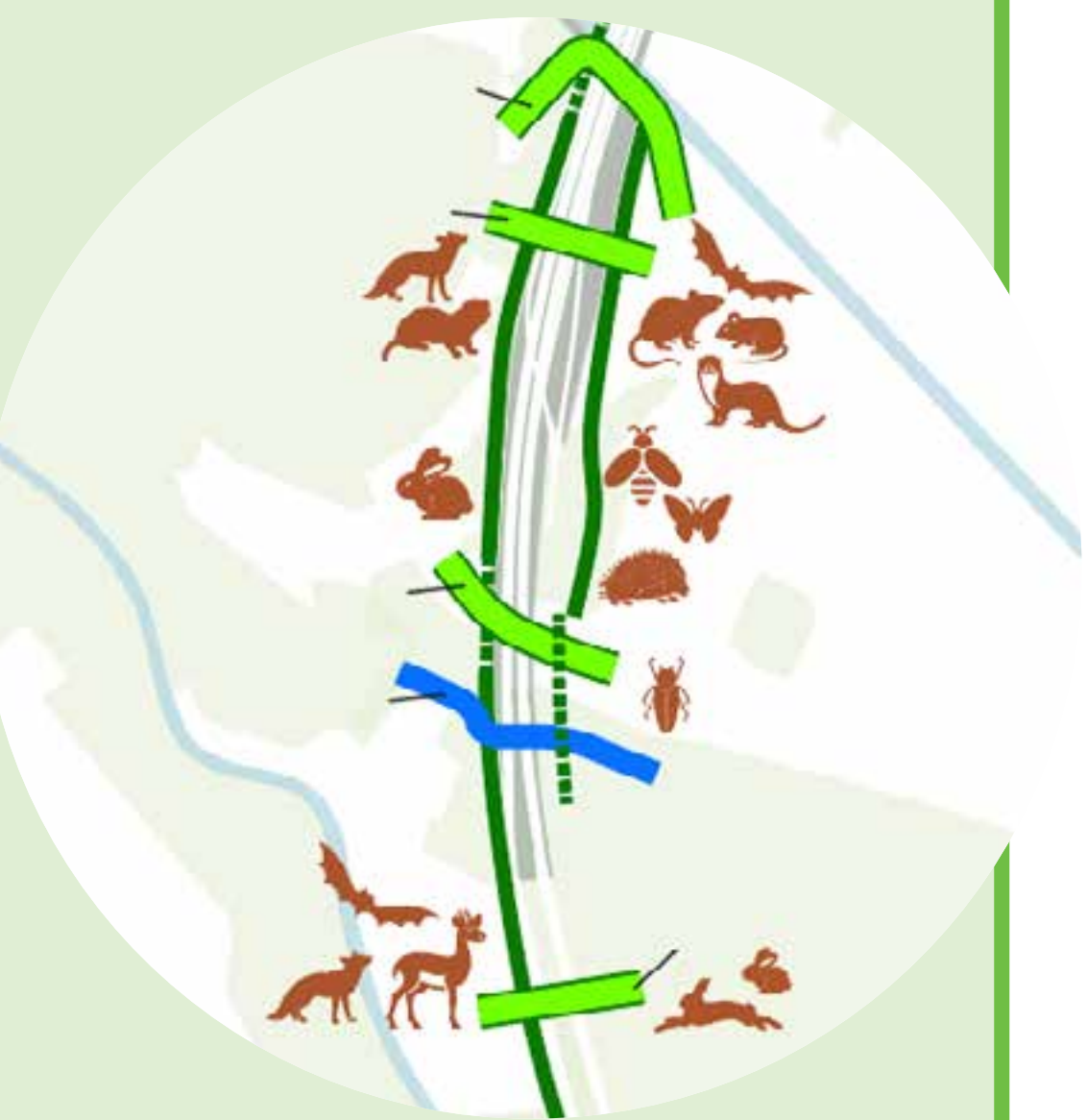
Fietsers en voetgangers

- **Uitgebreid en veilig fietsnetwerk:** Vooral rond Mechelen-Noord en de Uilmolenweg zorgen aanvullende fietspaden voor veilige en vlotte verbindingen. We richten kruispunten ook in met intelligente lichtenregeling.
- **Betere voetgangersverbindingen:** Nieuwe veilige oversteekplaatsen maken het gebied beter toegankelijk. Voetgangers kunnen het Kanaal Leuven-Dijle nu ook oversteken wanneer de Battelbrug open staat dankzij een nieuwe verbinding naast de N16.

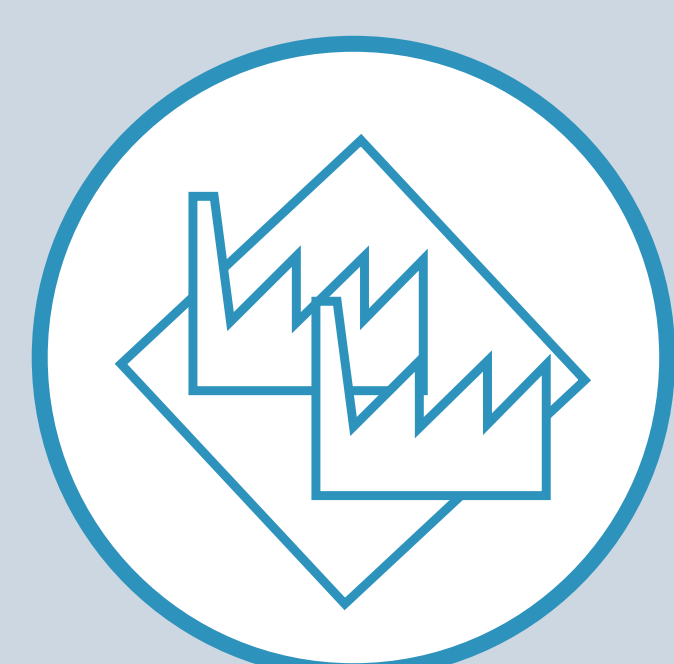


Natuur en ecologie

- **Verbinden van groengebieden:** Ecopassages onder de E19 verbinden groengebieden met elkaar en zorgen ervoor dat dieren veilig en vlot kunnen oversteken. Zo versterken we de ecologische waarde van de omgeving en dragen we bij tot een betere biodiversiteit.
- **Ruimte voor natuur:** Door Mechelen-Noord, Mechelen-Zuid en de infrastructuur ter hoogte van het Vrijbroekpark compacter in te richten, komt er meer ruimte vrij om groengebieden in te richten.
- **Waterbeheer:** De aanleg van bredere grachten en bufferzones zorgt voor betere wateropvang en voorkomt wateroverlast en droogte.
- **Witte Kinderbos:** Het bos op de middenberm van de E19 wordt vervangen door een toegankelijk en ecologisch kwaliteitsvoller bos dat dezelfde symbolische waarde draagt. Daarnaast behoudt het zijn symbolische waarde als levend monument.



- **Waterbeheer:** De aanleg van bredere grachten en bufferzones zorgt voor betere wateropvang en voorkomt wateroverlast en droogte.
- **Witte Kinderbos:** Het bos op de middenberm van de E19 wordt vervangen door een toegankelijk en ecologisch kwaliteitsvoller bos dat dezelfde symbolische waarde draagt. Daarnaast behoudt het zijn symbolische waarde als levend monument.



Bedrijventerreinen (Mechelen-Noord)

- **Betere ontsluiting:** Een nieuwe verbinding naar de E19 via de Blarenberglaan zorgt voor een vlottere toegang tot de snelweg. Dat maakt het makkelijker voor vracht- en autoverkeer om naar hun bestemming te rijden.
- **Fietsinfrastructuur:** We leggen extra fietspaden aan. Zo kunnen werknemers zich makkelijker op een duurzame manier verplaatsen.

