

## Veelgestelde vragen en antwoorden (FAQ)

### *Zijn er aanpassingen gedaan aan de ontwerpplannen na het informatiemoment van mei 24?*

De getoonde [ontwerpplannen](#) op het informatiemoment zijn verfijnd op basis van de opmerkingen die we kregen tijdens het informatiemoment en op basis van verder technisch onderzoek. De finale plannen kunnen worden ingekeken tijdens het openbaar onderzoek.

De volgende aanpassingen zijn vandaag al terug te vinden in het ontwerp.

- Een aantal woningen tussen huisnummers Diestsebaan 97 tem 119 hebben vandaag geen oprit. Er is gezocht naar een oplossing voor deze woningen wat betreft parkeren en laden en lossen. Het aangepast ontwerp voorziet **enkele extra (publieke) parkeermogelijkheden in de berm**, op locaties waar dit ruimtelijk mogelijk en inpasbaar is met respect voor de benodigde veiligheidsafstand ten aanzien van het fietspad.
- Om te voldoen aan de '[gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater](#)' is gezocht naar een manier om **meer regenwater de kans te geven te infiltreren**. Op plaatsen waar de groene bermen voldoende breed zijn, wordt de berm licht verlaagd om hemelwater dat valt op de bermen en het fietspad ter plaatse te laten infiltreren in plaats van het af te voeren naar de regenwaterriolering. Deze 'verordening hemelwater' heeft als doel om slimmer en klimaatbewuster om te gaan met overvloedige regenperioden en lange droogtes. Waar we verharden, proberen we daarom ook zoveel mogelijk ruimte te voorzien om regenwater te laten infiltreren in de grond. Dit moet ervoor zorgen dat regenwater de riolering niet overmatig belast en wateroverlast vermeden wordt. De bodem kan dit water langer vasthouden en dus een buffer te vormen voor het grondwaterpeil bij lange perioden van droogte.
- Voor de aanleg van het fietspad en de nutsleidingen moeten de bestaande bomen langs de Diestsebaan gerooid worden. Op de plannen die getoond zijn tijdens het informatiemoment van mei '24 stonden nog geen **nieuwe laanbomen ingetekend** omdat er nog geen duidelijkheid was over de locatie van de riolering en de nutsleidingen. In de nieuwe plannen zijn de laanbomen ingetekend. Alle gerooide bomen worden in dezelfde zone vervangen door nieuwe bomen. Er worden meer bomen aangeplant dan er worden gerooid.
- Op het oude stationsplein is de **positie van de nieuw aan te planten bomen geoptimaliseerd**. Ook is er een aanpassing doorgevoerd voor de ontsluiting van het achterliggende perceel.
- De heraanleg van de N29 wordt door de stad Diest als hefboom gebruikt om een **aantal zijstraten aan te pakken**. Een deel van de weg tussen huisnummers Schoonaarde 119 en 121 en de Wijerstraat tot aan de spoorweg wordt heraangelegd.
- Het ontwerp is technisch verder verfijnd. De **vorm van de middengeleiders is aangepast**, rekening houdend met de toegang tot de woningen en bochtstralen van uitzonderlijk vervoer. Ter hoogte van de Nieuwe Dijkstraat zijn de bochten verder gedetailleerd. Ter hoogte van de middengeleider aan huisnummer Schoonaarde 137 zijn in de groenzone grasbetontegels voorzien om de keerbeweging mogelijk te maken.

*Er wordt sterk ingezet op de fietsveiligheid. In het verleden werd de oude trambedding voorgesteld als alternatieve fietsverbinding. Waarom is dit geen alternatief voor het fietspad langs de N29?*

Er is inderdaad onderzoek gedaan om ook de oude trambedding in te zetten als fietsverbinding. Dat zou een goede aanvulling zijn. Maar er zijn uitdagingen: deze route ligt binnen het beschermd Vlaams Ecologisch Netwerk gebied en de betreffende percelen zijn vandaag in private eigendom. De realisatie van deze fietsverbinding is dus complex en niet realiseerbaar op korte termijn. Ongeacht de realisatie van het alternatief tracé moet deze gewestweg van veilige fietspaden voorzien worden.

*De N29 is een route voor uitzonderlijk vervoer. Waarom kan dit niet aangepast worden?*

Het uitzonderlijk vervoer zal door Schoonaerde blijven rijden. De bruggen op de snelwegen zijn momenteel immers niet aangepast voor uitzonderlijk vervoer. De aanpassing van bruggen op de betreffende snelwegen is vandaag nog niet gepland.

*Kan er iets gedaan worden aan het vrachtverkeer op de N29?*

Er is een eerste stap gezet om het zwaar vervoer terug te dringen. In het [Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Leuven](#) is de N29 aangeduid als "aanrijroute" voor vrachtverkeer. Het doorgaand zwaar verkeer zal in de toekomst andere wegen moeten gebruiken. De weg blijft wel noodzakelijk voor vrachtvervoer voor bestemmingen in de omgeving van Diest.

*Waarom worden fietspaden verhoogd aangelegd? Zijn de fietspaden nog overrijdbaar voor wagens en hulpdiensten?*

Verhoogde fietspaden zijn veiliger dan gelijkvloerse fietspaden: het verhindert uitwijkmanoeuvres van (vracht)wagens en verbetert de zichtbaarheid van fietsers. Tussen het fietspad en de rijweg komt een drempel en een smalle schuwstrook voor het verhogen van de veiligheid. In nood kunnen hulpdiensten over de verhoogde drempels rijden. Ter hoogte van garages en opritten wordt de drempel afgeschuind aangelegd, zodat de toegang verzekerd blijft.

*Er wordt op Schoonaerde/Diestsebaan snel gereden. Hoe wordt er bij de herinrichting ingezet op het verminderen van de snelheid van gemotoriseerd verkeer?*

De stad Diest houdt regelmatig snelheidscontroles (flitsacties) in Schoonaerde. De stad onderzoekt ook de mogelijkheid van trajectcontroles in de probleemzones. Voor de herinrichting van de rijweg voorzien we ook een aantal ingrepen die automobilisten aanzetten om trager te rijden:

- Waar mogelijk wordt het wegbeeld versmald door aanplant van bomen of struiken.
- Er worden ook middengeleiders aangelegd ter hoogte van de overgang van zone 70 km/u naar 50 km/u en ter hoogte van de Kleinbaan.

*In welke mate zal het geluid van verkeer na de heraanleg verminderen? Welk materiaal zal er voor de rijweg gebruikt worden?*

De bestaande rijweg bestaat uit (verzakte) betonplaten die zorgen voor geluidshinder. De betonplaten worden vervangen door asfalt. Hierdoor zal het geluid aanzienlijk verminderen.

*Waarom blijven niet alle bomen langs de Diestsebaan behouden? Worden de gerooide bomen vervangen?*

Er worden meer bomen heraan geplant dan dat er worden gerooid. Voor de aanleg van het fietspad en de nutsleidingen moeten de bestaande bomen langs de Diestsebaan gerooid worden. De gerooide bomen worden in dezelfde zone vervangen door nieuwe bomen.

*Worden de kleine veldwegen die aansluiten op de steenweg ook mee vernieuwd?*

De stad Diest engageert zich om de aansluitende veld- en zijwegen tot op zekere afstand mee te vernieuwen.

*Vallen de parkeerplaatsen op het voormalige stationspleintje in de blauwe zone? Zullen er enkele parkeerplaatsen voorbehouden blijven voor kortstondig gebruik door klanten van naburige handelaars?*

Het parkeerregime maakt geen onderdeel van de heraanleg. Het parkeerregime kan bepaald worden in functie van de lokale noden. Er is bereidheid om hier parkeren ook mogelijk te maken voor kortparkeren (30 minuten) "shop & go".

*Wat verandert er aan het kruispunt met de Zelemseweg en de Kleinbaan om de veiligheid te bevorderen?*

Aan de Kleinbaan komt een oversteekplaats die beschermd is door een middengeleider. Voetgangers en fietsers kunnen gebruikmaken van het rustpunt in het midden van de weg om in twee bewegingen over te steken. De verwachting is dat de middengeleider het autoverkeer ook vertraagt.

*Op welke manier wordt er bij de herinrichting rekening gehouden dat er steeds meer wagens elektrisch rijden?*

Op het voormalig stationsplein wordt een wachtbuis voor kabels voorzien zodat daar in de toekomst een publieke laadpaal geïnstalleerd kan worden.